

**DECISIONE A CONTRARRE N. 56 DEL 06/11/2025**

**OGGETTO: PROCEDURA APERTA IN AMBITO COMUNITARIO PER L'APPALTO DI SERVIZI ASSICURATIVI PER L'AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL DLGS. 36/2023, PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA PER LA RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA ORGANIZZATORI DI GARE E MANIFESTAZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE E COPERTURA RCG.**

**CUI S00493410583202500011**

**IL DIRETTORE CENTRALE DELLA DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI**

**VISTO** il D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e successive modifiche ed integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";

**VISTI** gli artt. 7, 17 e 20 del Regolamento di Organizzazione dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art. 27 del citato decreto legislativo e aggiornato con le modifiche apportate dal Commissario Straordinario di Ente con deliberazione n. 89 del 6 maggio 2025;

**VISTO** il "Regolamento di adeguamento ai principi generali di riduzione e controllo della spesa in ACI" per il triennio 2023 — 2025, approvato, ai sensi dell'art. 2, commi 2 e 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito, con modificazioni, nella legge 30 ottobre 2013, n. 125, dal Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2023 e successivamente aggiornato il 12 novembre 2024;

**VISTI** l'art.2, comma 3 e l'art. 17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "Regolamento recante il codice di comportamento dei dipendenti pubblici a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165";

**VISTO** il "Codice di comportamento dell'ACI", deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015, integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e dell'8 aprile 2021 e aggiornato con Delibera del Consiglio Generale del 24 gennaio 2024; **VISTO** il "Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione", deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e dell'8 aprile 2019 ed approvato dal Comitato Esecutivo dell'Ente nella seduta del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio generale del 27 gennaio 2021 e, per ultimo, con Delibera Commissario Straordinario n. 187 del 4 luglio 2025;

**VISTO** il "Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2025-2027" (PIAO), adottato con deliberazione del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 28 gennaio 2025, aggiornato in data 28.01.2025, in conformità al D.P.R. n. 81/2022 ed al DM 24 giugno 2022, in particolare, la Sezione II: "Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione" e successivamente modificato con deliberazione n. 115 del 26 maggio 2025 del Commissario Straordinario nella Sezione 3 relativa all'organizzazione e al capitale umano;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art. 13, comma 1, lett. o) del decreto legislative del 29 ottobre 1999, n. 419 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 23 giugno 2022; **VISTO** il Manuale delle Procedure negoziali dell'Ente, approvato con determinazione del Segretario Generale n. 3083 del 21.11.2012, aggiornato con

Determinazione n. 4004 del 27/06/2024, con particolare riferimento agli articoli 9 e 10, e da ultimo con deliberazione del Commissario Straordinario n. 259 del 12 settembre 2025;

**VISTO** il decreto legislativo n. 36 del 31 marzo 2023 - Nuovo Codice dei contratti pubblici, entrato in vigore dal 10 aprile 2023 ed efficace dal 10 luglio 2023 che prevede la digitalizzazione dell'intero ciclo di vita dei contratti pubblici;

**VISTO** l'art. 14 del decreto-legge 30 giugno 2025 n 96, con il quale è stata predisposta la proroga della gestione commissariale fino all'insediamento del nuovo Presidente e dei nuovi organi collegiali di amministrazione dell'ente;

**CONSIDERATO** che l'Automobile Club d'Italia è stazione appaltante qualificata per il livello SF1, ai sensi dell'art. 63 del Codice ed è iscritta all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-ter del DL 179/2012, convertito con la legge 221/2012, con codice AUSA:0000163815, come risulta dal sito ANAC;

**VISTO** il budget annuale per l'anno 2025, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e dismissioni;

**VISTO** il budget di gestione per l'esercizio 2025, suddiviso per centri di responsabilità e conti di contabilità generale;

**VISTO** il Budget di gestione per l'esercizio 2025, suddiviso per Centri di Responsabilità e conti di contabilità generale e la Determinazione n. 4034 del 4 dicembre 2024, con la quale il Segretario Generale ha assegnato ai Centri di Responsabilità il suddetto budget di gestione ed ha stabilito i limiti di spesa per l'adozione di atti e provvedimenti di spesa per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario anche superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di responsabilità;

**VISTO** la deliberazione del Commissario Straordinario n 25 del 01/04/2025 che conferma la determinazione del Segretario Generale n. 4034 del 04.12.2024

**PREMESSO** che L'ACI, Ente Pubblico Non Economico, rappresenta la Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta dal CONI per lo Sport automobilistico e, ai sensi dell'art. 2, comma 5 del decreto legislativo 8 gennaio 2004, n. 15, svolge l'attività di Federazione Sportiva secondo la disciplina prevista dal proprio ordinamento;

**VISTI** gli articoli 9 e 10 del Manuale delle Procedure negoziali dell'Ente, approvato con determinazione del Segretario Generale n. 3083 del 21.11.2012, in merito alle competenze in materia contrattuale e di competenza ad adottare le determinazioni a contrarre;

**VISTI** l'articolo 15 del Codice dei contratti pubblici e gli articoli 5 e 6 della Legge 241/90 e s.m.i. in merito al responsabile unico del progetto ed alla responsabilità del procedimento amministrativo;

**VISTO** che la disciplina in materia di assicurazione prevista dal Codice delle Assicurazioni, al combinato disposto degli art. 124 e 128 del D.Lgs 209/2005, stabilisce che le competizioni sportive di qualsiasi genere debbano essere coperte da una polizza per la responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore con i massimali previsti dalla normativa suddetta;

**VISTO** che gli Organi Sportivi hanno condiviso il principio di tutelare i propri tesserati ed i terzi con garanzie assicurative per la copertura dei rischi, attraverso una polizza unica di copertura obbligatoria della Responsabilità Civile derivante dalla circolazione dei veicoli, rispondente ai requisiti minimi previsti dalla legislazione italiana;

**CONSIDERATO** che a tale polizza ciascun organizzatore deve aderire, fermo restando la possibilità di aggiungere polizze integrative, anche con altre compagnie assicuratrici;

**CONSIDERATO** che in esito alle ricerche di mercato avviate dalla Direzione e tramite avviso di interesse sul sito Federale, ad inizio del 2025, è emerso in tutta chiarezza che le Compagnie, dopo molti anni di polizza unica, sono restie a tornare a contrarre polizze individuali con i singoli organizzatori, di talché vi è il rischio di un blocco della attività sportive ove non si provveda subito a contrarre una polizza collettiva a favore di terzi che veda, come in passato, come contraente la Federazione ed assicurati gli Organizzatori delle manifestazioni sportive iscritte al calendario federale e dunque legato al permesso di organizzazione di cui all'art.56 del Regolamento Sportivo Nazionale;

**RILEVATO** che i valori del premio assicurativo da ripartire tra gli organizzatori, in esito a specifiche indagini di mercato, necessita di un consistente adeguamento per rendere possibile l'interesse delle Compagnie assicurative al prodotto assicurativo in questione nonché l'introduzione di una franchigia per i cd. Microsinistri;

**RILEVATO** egualmente che appare utile offrire come opzione per gli organizzatori, ed obbligo a contrarre per la compagnia affidatari, la polizza RCA/RCG per le manifestazioni sportive iscritte al calendario sportivo federale;

**CONSIDERATO** il premio è da imputarsi integralmente agli organizzatori di talché l'onere di spesa della contraente Automobile Club d'Italia verrà integralmente ribaltato sui suddetti soggetti prevedendo il pagamento alla Compagnia affidataria alla scadenza dei periodi assicurativi;

**TENUTO CONTO** che con deliberazione del Commissario Straordinario n. 30 del 3 aprile 2025 è stato dato mandato alla Direzione per lo Sport Automobilistico di effettuare una procedura negoziata senza pubblicazione di un bando , ai sensi dell'art 76, comma 2 lettera c), per individuare una compagnia assicurativa che svolga la copertura, ai sensi dell'art 124 del Codice delle Assicurazioni, di tutte le gare iscritte nel calendario sportivo, per il periodo 24/04/2025 al 31/12/2025 con base d'asta presunta di € 6.500.000,00, esente IVA, oltre al quinto d'obbligo ai sensi dell'art. 120, comma 9 del Codice;

**TENUTO CONTO** della decisione di aggiudicazione n. 18 del 30/04/2025 del Direttore della Direzione per lo Sport e Relazioni Internazionali, per il corrente anno sportivo è risultata aggiudicataria del servizio la Compagnia Sara Assicurazioni spa che, in sede di pubblica gara, ha formulato offerta più competitiva rispetto all'altro partecipante Allianz SpA, con offerta economica pari a € 5.300.582,00 per il periodo contrattuale dal 12/05 al 31/12/2025 , con ribasso di 18,45 %, rispetto alla base d'asta, dando atto che l'offerta formulata dalla citata Società è risultata congrua e sostenibile;

**VALUTATO** che l'esigenza di mantenere una polizza unica è dovuta anche dall'osservazione che, nonostante il prezzo elevato dei premi di polizza, gli organizzatori non hanno annullato gare a calendario dopo la stipula della polizza in parola nel corrente anno;

**VISTO** la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 305 del 05/11/2025 che ha dato mandato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali di effettuare una procedura aperta in ambito comunitario per l'appalto di servizi assicurativi per l'Automobile Club d'Italia, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 per individuare una compagnia assicurativa che svolga la copertura, ai sensi dell'art 124 del Codice delle Assicurazioni, di tutte le gare iscritte nel calendario sportivo, per il periodo di 12 mesi, a decorrere presumibilmente dal 01.01.2026 con base d'asta presunto di € 6.100.000,00, (seimilonicentomila/00), esente IVA, comprensivo di imposte, oltre al quinto d'obbligo ai sensi dell'art. 120, comma 9 del Codice e proroga tecnica di 6 mesi ai sensi dell'art. 120 co. 10 D.Lgs. 36/2023;

**TENUTO CONTO** che Il contratto avrà la durata di 12 mesi, a decorrere presumibilmente dal 01.01.2026, prevedendo la possibilità di recesso anticipato per la Stazione Appaltante ai sensi

dell'art. 123 del DLgs 36/2023 con esclusione di qualsiasi onere a carico della stessa escluso il corrispettivo dell'attività effettivamente svolta;

**VISTO** che l'appalto sarà aggiudicato all'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.108, commi 1, del D.Lgs. 36/2023, tenuto conto del prezzo (peso 40/100) e dell'offerta tecnica (peso 60/100). Trattandosi di una polizza che prevede il recupero dei premi dalla parte degli organizzatori, l'interesse della stazione appaltante è quello di migliorare il più possibile l'importo, così da favorire gli organizzatori che ne sosterranno il peso economico;

**PRESO ATTO** di quanto evidenziato dall'ANAC, già nella determinazione n. 2 del 13 marzo 2013, e nella determinazione n. 618 dell'8 giugno 2016 – "Linee Guida operative e clausole contrattuali–tipo per l'affidamento dei servizi assicurativi", in merito all'adozione di misure adeguate per una corretta redazione dei bandi e dei contratti che disciplinano il rapporto con le imprese assicuratrici, nonché alla necessità di precisare e completare meglio, nel disciplinare di gara, le informazioni aggiornate che attengono anche all'andamento dei sinistri pregressi per assicurare la massima partecipazione, superare le criticità emerse in ordine alla scarsa e problematica partecipazione degli operatori alle relative gare e consentire agli stessi concorrenti di autodeterminarsi nella formulazione della loro offerta per un corretto pricing e per il costruttivo confronto tra offerte alternative;

**EVIDENZIATO** che, in osservanza delle disposizioni introdotte dalla normativa di cui al decreto legge 7 maggio 2012, n. 52 convertito, con modificazioni, nella legge 6 luglio 2012, n. 94 ed al decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, nella legge 7 agosto 2012 n. 135, è stata effettuata l'indagine preliminare sulle offerte disponibili nel mercato della pubblica amministrazione ed è stato verificato che, al momento, non sono attive convenzioni Consip per servizi similari;

**TENUTO CONTO** che, ai sensi dell'art. 14, commi 4 e 14, del Codice, il valore stimato degli appalti pubblici e delle concessioni di lavori o servizi pubblici è calcolato sull'importo totale massimo pagabile al netto dell'IVA all'appaltatore, comprensivo di qualsiasi forma di opzione o rinnovo del contratto e che, con riferimento ai servizi assicurativi, il parametro per il calcolo è rappresentato dal premio da pagare e/o da altre forme di remunerazione;

**VALUTATO** di prevedere, in ragione delle caratteristiche dell'appalto, la facoltà per ACI di ricorrere, nel corso di esecuzione del contratto e prima della scadenza dello stesso, alle seguenti opzioni/modifiche:

- Opzione del quinto d'obbligo, ai sensi dell'art. 120, comma 9, del Codice;
- Proroga tecnica, ai sensi dell'art. 120, comma 10, del Codice.

**CONSIDERATO** che, ai fini dell'art.14, comma 4, del Codice, il valore massimo complessivo dell'appalto è di € 10.370.000,00 (diecimilioni trecentosettantamila/00) esente IVA, comprensivo delle opzioni e modifiche, come di seguito suddiviso:

- **Copertura per la Responsabilità Civile Obbligatoria organizzatori di gare e manifestazioni sportive automobilistiche e copertura RCG:** importo annuo stimato è pari a **€ 6.100.000,00**, esente IVA, comprensivo di ogni onere, imposte ed accessori quale somma dei premi da corrispondersi per il mantenimento delle polizze poste a gara nel periodo di durata contrattuale di 12 mesi;
- oltre il quinto d'obbligo per 12 mesi di **€ 1.220.000, 00** esente IVA, ai sensi dell'art. 120, comma 9;
- proroga tecnica di 6 mesi, **€ 3.050.000,00** ai sensi dell'art. 120 co. 10 D.Lgs. 36/2023;

**VISTO** l'articolo 15 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 rubricato Responsabile unico del progetto, il quale dispone che nel primo atto di avvio dell'intervento pubblico da realizzare mediante un contratto, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti nominano un responsabile unico del progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice;

**EVIDENZIATO** che la procedura in argomento, in ragione del valore economico presunto del servizio, superiore alle soglie di cui all'articolo 14 del D.Lgs 36/2023, rientra nell'ambito delle fattispecie per le quali è necessario la nomina di un direttore della fase di esecuzione del contratto, diverso dal RUP; inoltre sussistono ragioni concernenti l'organizzazione interna alla stazione appaltante, che impongono il coinvolgimento anche di personale appartenente a strutture organizzative diverse dalla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali, quale centro di responsabilità competente;

**VISTO** il Regolamento recante "Disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche ai sensi dell'art.45 del D.Lgs.36-2023 "approvato dal Consiglio Generale dell'Ente con deliberazione con deliberazione del 18 dicembre 2024;

**RITENUTO**, sulla base della relazione istruttoria condotta dal funzionario incaricato della stessa, dott.ssa Amalia Del Giudice, funzionario assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali, dalla quale rileva che:

1) in ragione del valore complessivo dell'appalto, della tipologia di servizi e del mercato di riferimento, si ritiene di ricorrere alla procedura aperta in ambito comunitario, ai sensi dell'art.71 del Codice con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del Codice con assegnazione di un massimo di punti 60/100 all'offerta tecnica, secondo gli elementi di ponderazione e valutazione dettagliati nel paragrafo 18 e seguenti del Disciplinare di gara, per l'affidamento della Polizza per la Responsabilità Civile degli organizzatori di gare;

2) è utile procedere alla nomina di un gruppo di lavoro nel quale integrare professionalità appartenenti anche a Direzioni diverse dalla Direzione per lo sport, al fine di assicurare il regolare e tempestivo svolgimento in ogni fase della procedura;

3) il Quadro Economico Generale dell'appalto è così strutturato:

A) "Somme per i servizi" pari a € 10.370.000,00, esente IVA, comprese le opzioni e le modifiche contrattuali di cui all'art. art. 120 del Codice dei contratti di cui:

- € 6.100.000,00, esente IVA, quale valore a base d'asta, ai sensi dell'art. 14, co. 4, del d.lgs 36/2023 per l'intera durata contrattuale di 12 mesi;

- € 1.220.000,00 esente IVA, quinto d'obbligo ai sensi dell'art. 120, comma 9 del Codice;

- € 3.050.000,00, proroga tecnica ai sensi dell'art. 120 co. 10 D.Lgs. 36/2023

B) "Somme a disposizione per l'appalto", € 110.680,00 di cui: € 109.800,00, esente IVA, dell'incentivo per le funzioni tecniche ex art. 45 del Codice dei contratti pubblici, calcolato sull'aliquota del 1,8% dell'importo a base d'asta ed € 880,00, quale contributo all'ANAC per l'acquisizione del CIG;

**RITENUTO** di individuare il gruppo di lavoro come segue:

Fase della procedura	Attività tecnica	Nomi
Programmazione Progettazione	RUP	Amalia Del Giudice
	Programmazione della spesa per investimenti	Amalia Del Giudice
	Collaborazione all'attività del RUP e addetti alla gestione tecnico-amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	Simona Dalmazio Roberto De Filippis
	Predisposizione dei documenti inerenti alla progettazione dello specifico appalto Relazione Tecnico economica illustrativa.	Simona Dalmazio
Affidamento	RUP	Amalia Del Giudice
	Collaborazione all'attività del RUP e addetti alla gestione tecnico-amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	Simona Dalmazio
	Predisposizione dei documenti di gara	Simona Dalmazio

Esecuzione	RUP	Amalia Del Giudice
	Collaborazione all'attività del RUP, e addetti alla gestione tecnico-amministrativa dell'intervento	Amalia Del Giudice
	Direzione dell'esecuzione	Angela Notarandrea
	Collaboratore del direttore dell'esecuzione/Direttore operativo	Cinzia Bastrentaz Gaia Pugliesi
	Regolare esecuzione / Verifica di conformità	Carlo Andreani Amalia Del Giudice

**VISTO** il decreto legislativo 9 aprile 2008, n.81 in materia di tutela della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro ed, in particolare, l'art. 26, comma 3, il quale prevede che deve essere elaborato e allegato ai contratti di appalto un documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI), che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze;

**VISTA** la determinazione dell'ANAC n.3 del 5 marzo 2008, la quale ha escluso la necessità di predisporre il DUVRI e la conseguente stima dei costi della sicurezza relativi a rischi da interferenze, per i servizi per i quali non è prevista l'esecuzione all'interno della stazione appaltante;

**RAPPRESENTATO** che gli operatori economici che intendano partecipare alla procedura, in conformità ai paragrafi 5, 6 e seguenti del disciplinare di gara, dovranno essere in possesso, oltre che dei requisiti di ordine generale, dei requisiti di idoneità professionale, di quelli previsti dalla normativa di settore e di capacità economica ivi indicati e che gli stessi requisiti sono adeguati e proporzionati al servizio da affidare in quanto funzionali a garantire la selezione di un operatore affidabile ed in grado di espletare a regola d'arte il servizio oggetto della procedura, nel rispetto dei principi di libera concorrenza, parità di trattamento e non discriminazione garantiti, anche, dalla previsione di partecipazione in modalità plurisoggettiva al fine di assicurare la partecipazione di piccole e medie imprese;

**RAVVISATO** che il principio di unitarietà del processo è assicurato nell'equilibrato contemperamento dei principi di concorrenza garantito dalla previsione di partecipazione mediante una pluralità di soggetti raggruppati e/o aggregati in forma stabile e continuativa a condizione che la gestione dell'intera fornitura del servizio e la conseguente responsabilità siano ricondotte, sotto ogni profilo, ad un unico soggetto in grado di esercitare effettivi poteri di indirizzo e di controllo sullo svolgimento della prestazione;

**VISTI** l'articolo 16 del Codice dei contratti pubblici e l'articolo 6-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, introdotto dalla legge 6 novembre 2012, n. 190 relativi all'obbligo di astensione dall'incarico del Responsabile del procedimento in caso di conflitto di interessi ed all'obbligo di segnalazione, da parte dello stesso, di ogni situazione di conflitto, anche potenziale;

**VISTA** la legge 13 agosto 2010, n. 136 ed, in particolare l'art. 3, relativamente alla disciplina sulla tracciabilità dei flussi finanziari e il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 relativo agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

### **DECIDE**

sulla base di quanto espresso in premessa e della documentazione ivi richiamata, che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

Di autorizzare l'espletamento, per mezzo della Piattaforma e procurement dell'Ente, della procedura di gara aperta in ambito europeo ai sensi degli artt. 71 e 108 del D.Lgs. n.36/2023 e s.m.i., per l'affidamento del seguente servizio di copertura assicurativa:

- Polizza per la Responsabilità Civile Obbligatoria organizzatori di gare e manifestazioni sportive automobilistiche come in motivazione specificata, con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto prezzo/qualità e valutata con l'attribuzione di massimo punti 40 all'offerta economica e massimo punti 60 all'offerta tecnica, secondo gli elementi prestazionali migliorativi individuati nella lex specialis di gara.

Di stabilire che le principali condizioni della procedura sono:

**€ 6.100.000,00 comprensiva di imposte ed esente IVA oltre oneri per la sicurezza da interferenze pari a € 0,00** - valore a base d'asta per l'intera durata contrattuale di 12 mesi;

- oltre il quinto d'obbligo per 12 mesi di € 1.220.000, 00 esente IVA, ai sensi dell'art. 120, comma 9;
- proroga tecnica di 6 mesi, € 3.050.000,00 ai sensi dell'art. 120 co.10 D.Lgs. 36/2023;

Requisiti di partecipazione: indicati nei paragrafi 5, 6 e seguenti del disciplinare di gara.

Di precisare che la complessiva spesa dell'appalto ammonta ad **€ 10.370.000,00**, esente IVA. comprese le opzioni di cui all'art. 120 del Codice di contratti, da imputare sul conte Co.Ge. 410731400- Servizi assicurativi su attività sportiva - a valere sui budget di gestione assegnati e da assegnare per gli esercizi finanziari competenti 2026- WBS A-310-01-01-2011, assegnati e da assegnare alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali quale Centro di Responsabilità Gestore.

Di dare atto che i costi della sicurezza derivanti da rischi di natura interferenziale, non soggetti a ribasso, sono pari ad € 0,00.

Di nominare il Responsabile Unico del progetto, il Direttore dell'esecuzione e gli assistenti/collaboratori del Gruppo di lavoro, come segue:

Fase della procedura	Attività tecnica	Nomi
Programmazione Progettazione	RUP	Amalia Del Giudice
	Programmazione della spesa per investimenti	Amalia Del Giudice
	Collaborazione all'attività del RUP e addetti alla gestione tecnico-amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	Simona Dalmazio Roberto De Filippis
	Predisposizione dei documenti inerenti alla progettazione dello specifico appalto Relazione Tecnico economica illustrativa.	Simona Dalmazio
Affidamento	RUP	Amalia Del Giudice
	Collaborazione all'attività del RUP e addetti alla gestione tecnico-amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	Simona Dalmazio
	Predisposizione dei documenti di gara	Simona Dalmazio
Esecuzione	RUP	Amalia Del Giudice
	Collaborazione all'attività del RUP, e addetti alla gestione tecnico-amministrativa dell'intervento	Amalia Del Giudice
	Direzione dell'esecuzione	Angela Notarandrea
	Collaboratore del direttore dell'esecuzione/Direttore operativo	Cinzia Bastrentaz Gaia Pugliesi
	Regolare esecuzione / Verifica di conformità	Carlo Andreani Amalia Del Giudice

Le attività sopra indicate sono in linea con quelle indicate come incentivabili dall'art. 45 del D.lgs 36/2023 e specificatamente riportate nell'[allegato I.10](#) del medesimo decreto legislativo.

Di impegnare sul conto CoGe n. 410731400- Servizi assicurativi su attività sportiva - la somma quantificata in **€ 109.800,00** pari al 1,8% dell'importo posto a base di gara, quale quota incentivi funzioni tecniche da ripartire secondo le percentuali determinate nel Regolamento recante *"Disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche ai sensi dell'art 45 del D.Lgs n. 36/2023"* approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2024;

Di specificare che il nominato RUP, il DEC ed i collaboratori/assistanti di cui al presente provvedimento, conformano la propria condotta ai principi di correttezza, buon andamento ed imparzialità dell'azione amministrativa anche ai fini di quanto previsto dagli articoli 5, 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento dei dipendenti dell'Ente, come declinati nel vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2024-2026 (PIAO), e nei successivi aggiornamenti e che sono tenuti a rendere tempestivamente alla Stazione Appaltante apposita dichiarazione sostitutiva, resa ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, avente ad oggetto:

- l'assenza di una delle condizioni soggettive tali da poter influenzare, in qualsiasi modo, il risultato della procedura selettiva, così come tipizzate all'art. 6-bis della L.241/1990 e all'art. 16 del d.lgs. n. 36/2023 oltre che nel Codice di comportamento della Stazione Appaltante;
- l'assenza di situazioni di conflitto di interessi reale, potenziale o apparente nei riguardi di operatori di mercato che possano essere interessati alla presente procedura;
- l'impegno a comunicare tempestivamente alla Stazione Appaltante fatti o circostanze che comportino variazioni di situazioni/stati soggettivi oggetto di quanto dichiarato e di astenersi, in tal caso, dalla prosecuzione delle attività.

Di trasmettere la presente determinazione al RUP per gli adempimenti di competenza.

IL DIRETTORE  
(Marco Ferrari)

VISTO

Amalia Del Giudice, RUP  
Angela Notarandrea, DEC

Collabori/assistanti:  
Simona Dalmazio, Roberto De Filippis, Cinzia Bastrentaz, Gaia Pugliesi, Carlo Andreani.