

DETERMINAZIONE N. 4 DEL 3 LUGLIO 2025

IL DIRETTORE CENTRALE DELLA DIREZIONE PER L'EDUCAZIONE STRADALE, LA MOBILITÀ E IL TURISMO

VISTO il Decreto Legislativo n. 165 del 30 marzo 2001 e s.m.i., recante “*Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”;

VISTI il vigente Regolamento di Organizzazione dell’ACI e il vigente Regolamento di amministrazione e contabilità dell’Ente;

VISTO l’Ordinamento dei servizi dell’ACI approvato con deliberazione del Commissario Straordinario dell’Ente n. 45 del 11 aprile 2025, secondo il quale la Direzione scrivente cura le attività amministrative ed organizzative di supporto alle funzioni dell’Area Professionale Tecnica;

VISTA la delibera del Commissario Straordinario dell’ACI n. 84 del 2 maggio 2025, con la quale è stato conferito alla sottoscritta l’incarico di Direttore della Direzione per l’Educazione Stradale, la Mobilità ed il Turismo, a decorrere dal 1 maggio 2025;

Vista la determinazione del Direttore scrivente n. 3 del 7 maggio 2025, con la quale l’Area Professionale Tecnica è stata assegnata a diretto rapporto organizzativo del Direttore Centrale della Direzione per l’Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo per lo svolgimento delle attività amministrative ed organizzative di supporto alle funzioni dell’Area stessa;

VISTO il vigente Regolamento per l’adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento delle spese per il triennio 2023-2025;

VISTO il budget annuale per l’anno 2025, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e delle dismissioni, deliberato dall’Assemblea dell’Ente nella seduta del 31 ottobre 2024;

VISTA la Deliberazione del Segretario Generale dell’Ente n. 4034 del 4 dicembre 2024, con la quale, sulla base del budget di gestione per l’anno 2025, i Dirigenti preposti agli uffici di livello dirigenziale generale della sede centrale sono stati delegati ad adottare atti e provvedimenti per l’acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario non superiore a € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo centro di responsabilità;

VISTO il D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62, relativo al “*Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165*” e di questo in particolare l'art. 2, comma 3, e l'art. 17, comma 1;

VISTO il Codice di comportamento ACI, adottato con Delibera del Consiglio Generale del 20 febbraio 2014 e modificato con Delibere del Consiglio Generale del 22 luglio 2015, del 28 aprile 2021 e del 24 gennaio 2024;

VISTO il Piano Integrato di Attività e di Organizzazione della Federazione ACI 2025-2027, adottato con Delibera del Consiglio Generale del 28 gennaio 2025;

VISTO il Regolamento di attuazione del sistema ACI di prevenzione della corruzione, adottato con Delibera del Consiglio Generale del 29 ottobre 2015 e modificato con Delibere del Consiglio Generale del 31 gennaio 2017, del 25 luglio 2017 e del 8 aprile 2019 e con Delibera del Comitato Esecutivo del 23 marzo 2021;

VISTO il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 – Codice dei contratti pubblici e s.m.i. e di questo in particolare l'art. 76, comma 1, lett. b), n. 2 sulle procedure negoziate senza pubblicazione di un bando per affidamenti di servizi che possono essere offerti unicamente da un determinato operatore economico per motivi tecnici;

PRESO ATTO dell'attività relativa alle ispezioni delle infrastrutture stradali per la classificazione della rete stradale secondo il metodo iRAP, curata dall' Area Professionale Tecnica, che si propone di effettuare una valutazione quantitativa e qualitativa del livello di sicurezza delle infrastrutture stradali, utilizzando come indicatore di valutazione il collaudato sistema delle cinque stelle;

VISTA la richiesta dell'Area Professionale Tecnica del 30 giugno 2025, presentata dall'arch. Stefano Campani su indicazione del Coordinatore dell'Area Professionale Tecnica ing. Luigi Di Matteo, che appone il visto in calce alla presente determinazione, e relativa all'acquisizione di servizi di valutazione quantitativa e qualitativa del livello di sicurezza delle infrastrutture stradali nell'ambito del progetto Ispezioni delle infrastrutture stradali per la classificazione della rete stradale secondo il metodo iRap relativamente a tratte stradali della regione Molise;

TENUTO CONTO che, nell'ambito della citata attività, per l'annualità 2025, è stata individuata la seguente tratta stradale gestita da ANAS nella Regione Molise, caratterizzata da elevata incidentalità: SS 87 “Sannitica”, nel tratto di circa km 60 compreso tra il confine con la Regione Campania (km 105+850) e l'abitato di Casacalenda (CB), escluso il centro urbano di Campobasso;

PRESO ATTO che le indagini devono essere effettuate secondo il protocollo iRAP da ispettori accreditati presso iRAP, in quanto unico soggetto autorizzato ad avvalorare la conformità della metodologia di valutazione;

PRESO ATTO, altresì, che le attività che devono essere svolte dagli ispettori accreditati sono: a) indagini in sito e raccolta dati; b) codifica degli attributi della strada; c) preparazione del file di upload; d) calcolo dello Star Rating; e) realizzazione del piano di investimenti per la messa in sicurezza; f) reportistica;

RITENUTO di individuare una società idonea allo svolgimento dell'incarico al fine di dare corso alle citate attività;

CONSIDERATO che l'elenco dei soggetti abilitati è pubblicato al link www.irap.org/accreditation, da cui risulta che per l'Italia la Società Fred Engineering Srl - con sede in Roma, Via Treviso n. 31 - che si occupa di sicurezza stradale ed è specializzata nelle ispezioni delle infrastrutture stradali, ha nel suo organico i soli professionisti accreditati su tutti i livelli (Survey, Coding, Analysis e reporting) per lo svolgimento delle ispezioni;

TENUTO CONTO, pertanto, della necessità di assicurare, ai fini dell'attività di competenza dell'Area Professionale Tecnica, il servizio delle ispezioni delle infrastrutture stradali per la classificazione della rete stradale secondo il metodo iRAP per le predette tratte stradali;

CONSIDERATO che, in base alla citata richiesta dell'Area Professionale Tecnica, per l'acquisizione della fornitura del predetto servizio si stima un importo complessivo di € 9.000 (novemila/00) oltre IVA e contributo integrativo CNPAIA del 4%;

PRESO ATTO che la procedura di affidamento in argomento sarà eseguita mediante trattativa diretta sul Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione;

VERIFICATA la disponibilità del predetto importo sul sottoconto - del budget di esercizio assegnato al gestore 1231 Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo per il 2025

DETERMINA

per le motivazioni indicate in premessa, di autorizzare la procedura per l'affidamento ex art. 76, comma 2, lett. b), n. 2 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., mediante trattativa diretta nel Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, del servizio di ispezione delle infrastrutture stradali per la classificazione della rete stradale secondo il metodo iRAP relativamente alla strada di gestione ANAS nella Regione Molise SS 87 "Sannitica", nel tratto di circa km 60 compreso tra il confine con la Regione Campania (km 105+850) e l'abitato di Casacalenda (CB), escluso il centro urbano di Campobasso, per l'importo complessivo non superiore a € 10.000,00 (diecimila/00) oltre IVA.

Il dott. Massimo Miranda è nominato Responsabile Unico del Progetto.

La spesa relativa sarà contabilizzata sul sottoconto 410732021 - Prestazioni tecniche per la sicurezza stradale e, per la parte relativa al contributo integrativo CNPAIA, sul sottoconto 410726007 - Cassa previdenza professionisti, del budget di esercizio assegnato al gestore 1231 Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo per il 2025.

F.to IL DIRETTORE CENTRALE
(Alessandra Zinno)