

DETERMINAZIONE N. 17 DEL 15/10/2025

Oggetto: Verifica e certificazione delle attività effettuate - Liquidazione incentivi per funzioni tecniche svolte dai collaboratori del RUP per l'appalto "Servizi tecnici di collaudo statico e tecnico amministrativo in corso d'opera (lotto 1) per l'intervento di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'autodromo nazionale di Monza".

CIG: 9919110484; CUP: B57H22006380003 - CUP B57H22006390003.

IL DIRETTORE CENTRALE

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art.27 del citato decreto legislativo e, in particolare, gli articoli 7, 12, 17, 18 e 20;

VISTO l'articolo 17 del Regolamento di Organizzazione, ai sensi del quale i dirigenti generali, titolari di Centri di responsabilità, nell'ambito delle funzioni ad essi riconosciute dalla vigente normativa e dall'Ordinamento dei Servizi dell'Ente, tra gli altri compiti e poteri, adottano gli atti ed i provvedimenti amministrativi ed esercitano i poteri di spesa rientranti nella competenza dei propri uffici nei limiti del budget loro assegnato e secondo criteri stabiliti dal Segretario Generale;

VISTI l'art. 2, comma 3 e l'art.17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "*Regolamento recante il Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici*" a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165";

VISTO il Codice di Comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e 8 aprile 2021;

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 e modificato, per ultimo, dal Comitato Esecutivo dell'Ente con deliberazione del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021;

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2025-2027 (PIAO), adottato con deliberazione del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 28 gennaio 2025, in conformità al D.P.R. n. 81/2022 ed al DM 24 giugno 2022 ed, in particolare, la Sezione II: "*Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione*";

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50 - Codice dei contratti pubblici - di attuazione delle direttive 2014/23/UE, nonché di riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture e s.m.i.;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei Contratti Pubblici, entrato in vigore il 1° aprile 2023 ed efficace, nelle modalità e nei termini indicati negli articoli 224 e 225, rispettivamente dal 1° luglio 2023 e dal 1° gennaio 2024;

VISTO che l'Automobile Club d'Italia è iscritto all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-ter del decreto-legge n. 179/2012, convertito con la legge n. 221/2012, con codice AUSA:0000163815;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art.13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 23 giugno 2022;

VISTO, in particolare, l'articolo 13 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale, sulla base del *budget* annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti Organi, definisce il *budget* di gestione di cui all'articolo 7 del citato Regolamento di Organizzazione;

CONSIDERATO che ACI, per il periodo 01/01/2020 – 31/12/2028, è concessionario dell'Autodromo Nazionale di Monza in forza della Convenzione stipulata in data 30 /09/ 2019 (registrata in data 19/9/2019) con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza e che, con atto del 13/12/2019 (registrato in data 19/12/2019), ha sub-concesso, per il periodo 01/01/2020 -31/12/2028, alla SIAS S.p.A. in regime di *in house providing* l'intero complesso dell'Autodromo Nazionale di Monza;

VISTO il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 28/12/2022, tra Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, Regione Lombardia e Automobile Club d'Italia, con cui sono stati destinati i finanziamenti previsti per il centenario dell'Autodromo Nazionale di Monza al relativo Piano di investimenti, per un importo complessivo di euro 77 milioni, attualmente ridotto a euro 76,5 milioni dalla legge di bilancio dello Stato 2025-2027;

TENUTO CONTO che, in forza del richiamato Protocollo di Intesa, ACI opera in qualità di soggetto attuatore degli interventi di adattamento e di riqualificazione dell'Autodromo, tra i quali i lavori di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche, indicati come prioritari da F1 e da realizzare in vista del Gran Premio di Formula Uno - Edizione 2024 nei tempi programmati;

VISTO che, con deliberazione del Comitato Esecutivo, assunta nella riunione del 21 dicembre 2022, è stata autorizzata, ai sensi dell'articolo 2, comma 2-bis del Regolamento di organizzazione dell'ACI, la costituzione di una Struttura di missione a carattere temporaneo della durata di tre anni, dal 1 gennaio 2023 al 31 dicembre 2025, denominata "*Struttura Investimenti Autodromo Monza*" che riporta funzionalmente al Presidente dell'ACI ed è stato determinato nella misura di € 300.000 il budget annuale destinato alla copertura delle spese di funzionamento della Struttura stessa al netto degli oneri per il personale assegnato, ivi comprese le relative spese di missione;

VISTO il provvedimento prot.n. 3072/23, con il quale è stato conferito al sottoscritto, ing. Giuseppe Salvatore Chirivì, ai sensi dell'art.19, comma 6, del D.L.gs n.165/2001, l'incarico di livello dirigenziale generale di Coordinatore della suddetta Struttura di missione, a carattere temporaneo "*Investimenti Autodromo di Monza*", con decorrenza dal 17 luglio 2023;

VISTA la determinazione n. 3961 del 23.11.2023, con la quale il Segretario Generale ha assegnato il budget di gestione 2024 ed ha delegato il Coordinatore della struttura di missione Investimenti Autodromo di Monza ad adottare atti e provvedimenti comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario anche superiore a € 300.000,00, a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di responsabilità e fino alla concorrenza dell'importo iscritto nelle relative voci di budget 2024;

VISTA la determinazione n. 4034 del 4.12.2024, con la quale il Segretario Generale, sulla base del budget di gestione per l'esercizio 2025, ha autorizzato il Coordinatore della Struttura di missione, a carattere temporaneo "*Investimenti Autodromo di Monza*" ad adottare atti e provvedimenti di spesa comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario anche superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di responsabilità;

CONSIDERATO che, ai sensi della Convenzione sottoscritta in data 15 giugno 2023 tra Automobile Club d'Italia e l'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo di impresa S.p.A.- INVITALIA, quest'ultima, quale centrale di committenza, a seguito dell'Atto di attivazione del 20 giugno 2023 con il quale è stato trasmesso il progetto definitivo per la realizzazione dei lavori inseriti nel piano degli investimenti per l'Autodromo di Monza, Invitalia ha espletato:

- a. la procedura ristretta per l'affidamento dell'intervento "Riqualficazione di alcuni sottopassi e del viale d'ingresso da Vedano e riqualficazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche" (Determinazione a contrarre ACI n. 3921 del 23/06/2023 per un valore a base di gara pari a euro 21.882.020,81;
- b. due procedure aperte per l'affidamento di servizi tecnici per l'intervento di cui la precedente lettera a) rispettivamente "Servizi di Direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione" determinazione a contrarre ACI n. 3922 del 23/06/2023) e "Servizi di collaudo statico, tecnico, amministrativo ed impiantistico" determinazione a contrarre ACI n. 3923 del 23/06/2023);

TENUTO CONTO che per le suddette procedure, avviate la prima di cui al precedente punto a) in data 30/06/2023 e le altre due di cui al precedente punto b) rispettivamente in data 28/06/2023 e 27/06/2023, continuano ad applicarsi le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016, ai sensi dell'articolo 226 del D.Lgs. 36/2023, efficace dal 1° luglio 2023, trattandosi di affidamenti *per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia*;

PRESO ATTO che, all'esito della suddetta procedura, con il provvedimento di aggiudicazione di Invitalia spa prot. 0279979 del 29 settembre 2023 dell'appalto per l'affidamento dei servizi tecnici finalizzati al collaudo in corso d'opera e finale dei lavori di "Riqualficazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualficazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo nazionale di Monza" - LOTTO 1: "Presidente della Commissione di Collaudo per: Collaudo tecnico amministrativo in corso d'opera e finale - Collaudatore statico" – CIG: 9919110484 – CUP: B57H22006380003 - CUP: B57H22006390003 all'ING. GIULIO BURCHI, che ha offerto un ribasso percentuale pari a 20,00000% (che corrisponde ad un prezzo pari a € 116.080,58, oltre IVA), per un corrispettivo contrattuale pari a € 116.080,58 al netto di IVA;

TENUTO CONTO che, in ragione dell'estrema urgenza dei suddetti lavori e della necessità di assicurare il calendario delle attività sportive, sono state tempestivamente poste in essere le attività per assicurare l'avvio degli interventi e precisamente:

- in data 5 gennaio 2024 è stato sottoscritto il verbale di consegna sotto riserva di legge e di avvio dell'esecuzione dei lavori in via d'urgenza tra il RUP ed il Raggruppamento temporaneo di imprese MCI INFRASTRUCTURES ENGINEERING S.R.L. (mandataria), Ing. Agostino Maninetti (mandante 1), Arch. Giosuè Savoldelli (mandante 2), Geol. Francesco Serra mandante 3), aggiudicatario della procedura aperta espletata da INVITALIA Spa per l'affidamento dei servizi tecnici di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per gli interventi in argomento
- in data 8 gennaio 2024 è stato sottoscritto dal prof. Ing. Maurizio Crispino, in qualità di direttore dei lavori per conto del citato Raggruppamento temporaneo di imprese MCI INFRASTRUCTURES ENGINEERING S.R.L. (mandataria) e altri 3 mandanti, il verbale di consegna - all'operatore economico IMPRESA BACCHI S.R.L. - dei lavori di riqualficazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualficazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche presso l'Autodromo Nazionale di Monza sotto riserva di legge e di avvio dell'esecuzione dei lavori in via d'urgenza;
- in data 26 gennaio 2024 è stato sottoscritto il verbale di consegna sotto riserva di legge e di avvio dell'esecuzione dei lavori in via d'urgenza tra lo scrivente RUP e l'ing. Giulio Burchi, aggiudicatario della procedura aperta espletata da INVITALIA Spa per l'affidamento dei

- servizi tecnici finalizzati al collaudo in corso d'opera e finale dei lavori di "Riqualificazione di alcuni pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo nazionale di Monza" - LOTTO 1: "Presidente della Commissione di Collaudo per: Collaudo tecnico amministrativo in corso d'opera e finale - Collaudatore statico" per gli interventi in argomento;
- in data 13/05/2024 è stato stipulato il Contratto di appalto con l'ing. Giulio Burchi per i servizi tecnici finalizzati al collaudo in corso d'opera e finale dei lavori di "Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Veduggio e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo nazionale di Monza" - LOTTO 1: "Presidente della Commissione di Collaudo per: Collaudo tecnico amministrativo in corso d'opera e finale - Collaudatore statico"
 - nel corso dell'esecuzione dei lavori, allo scopo di assicurare la completa operatività, in maniera sistematica ed unitaria, di tutte le infrastrutture, con determinazione n. 38/2024 e determinazione n. 48/2024 è stata autorizzata la redazione rispettivamente della perizia suppletiva e di variante n. 1 per un importo complessivo di euro 2.386.971,31 al lordo del ribasso di gara (2.341.857,55 oltre IVA e oneri di legge al netto del ribasso del 1,89%) e della perizia suppletiva e di variante n. 2 per un importo complessivo di euro 852.527,38 al lordo del ribasso di gara (836.414,61 oltre IVA e oneri di legge al netto del ribasso del 1,89%) ed è stato approvato il nuovo Quadro Economico Generale dell'affidamento, aggiornato in data 29/11/2024 alla luce delle intervenute aggiudicazioni e delle predette perizie suppletive e di variante;
 - nel corso dell'esecuzione dei lavori l'appaltatore ha iscritto riserve per un ammontare di circa 11 m€;
 - in data 5/08/2024 sono stati conclusi i lavori, come da Certificato ultimazione lavori di pari data e del Quadro Economico Generale dell'affidamento, aggiornato in data 29/11/2024 alla luce delle intervenute aggiudicazioni e delle varianti n. 1 e 2 presentate dalla Direzione lavori RT M.C.I. srl, ing. Agostino Maninetti, geol. Francesco Serra e arch. Giosuè Savoldelli;
 - in data 30/09/2025 è stato trasmesso all'Appaltatore per la sottoscrizione, il certificato di collaudo rilasciato in data 26/09/2025 dalla competente Commissione;
 - in data 06/10/2025 in virtù di Determina n. 12 è stata autorizzata la stipula dell'atto aggiuntivo al contratto del 13/05/2024 tra ACI e l'ing. Giulio Burchi che ha rideterminato l'importo contrattuale in euro € 165.160,76 per effetto delle maggiori attività svolte per l'esame delle riserve apposte dall'appaltatore;
 - in data 06/10/2025 il predetto atto aggiuntivo è stato stipulato e sottoscritto dalle parti;
 - in data 14/10/2025 l'appaltatore ha restituito il certificato di collaudo con riserva;

VISTA la Determinazione n. 34 del 30/04/2024 con la quale, conclusa la prima fase degli affidamenti, oggetto della citata Convenzione con Invitalia, a causa della accertata carenza ed indisponibilità di risorse interne competenti nel settore della gestione di appalti di lavori, sono stati individuati formalmente, in ragione delle competenze tecniche e del grado di professionalità, dell'esperienza e della richiesta dal singolo intervento, i componenti del Gruppo di lavoro:

- Collaborazione all'attività del RUP, quali responsabili di fase e/o supporto al RUP e/o addetti alla gestione tecnico-amministrativa dell'intervento in fase di esecuzione:
- dott.ssa Concita Barba, funzionario del Servizio Patrimonio e Affari Generali;
 - sig.ra Maria Risiti assistente amministrativo presso la Struttura di missione Investimenti Autodromo di Monza
 - dott.ssa Mara Bartolacci funzionario della Direzione Presidenza e Segreteria (ora presso la Struttura Investimenti Autodromo di Monza);

VISTO il Regolamento di ACI recante la "Disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche" di cui all'art. 113 del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i, approvato dal Consiglio Generale nella riunione del 27 gennaio 2021;

VISTO il Regolamento di ACI recante la “Disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche ai sensi dell’art. 45 del nuovo Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n 36 approvato dal Consiglio Generale nella riunione del 18 dicembre 2024;

VISTO, in particolare l’art. 22 del richiamato Regolamento ACI del 18.12.2024, che disciplina le disposizioni transitorie e che al 2° comma stabilisce che *“Per le procedure di affidamento relative a lavori, servizi o forniture, già avviate e in corso di svolgimento alla data del 1° luglio 2023 - i cui oneri sono già a carico dei relativi quadri economici - come precisato dall’art. 226 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i., continua a trovare applicazione il “Regolamento incentivi per le funzioni tecniche” adottato dall’Ente, in costanza del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i., con deliberazione del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021”.*

EVIDENZIATO che, in linea con l’orientamento ormai consolidato, il Regolamento funzionale alla distribuzione degli incentivi può essere adottato ex post, nel rispetto dei limiti e parametri che la norma del tempo impone, a condizione che le somme relative agli incentivi siano state accantonate ed afferiscano ad appalti banditi in vigenza della suddetta normativa del tempo, (Corte dei Conti Toscana, deliberazione 3/2024, Parere ANAC n. 44 del 19 settembre 2024);

RICHIAMATI, in particolare i seguenti articoli del Regolamento ACI del 27/1/2021 recante la disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche di cui all’articolo 113 del Codice dei contratti pubblici D. Lgs.50/2016:

- ✓ l’articolo 6 - Incarichi svolti da dipendenti di Stazioni Appaltanti a favore di altre Stazioni Appaltanti, il quale al comma 3, stabilisce che *“I compensi incentivanti connessi alle funzioni e prestazioni di cui all’articolo 4 del presente Regolamento svolte a favore dell’Ente dal personale di altre Stazioni Appaltanti, trovano copertura nel fondo costituito e ripartito secondo le modalità previste nella presente disciplina e sono trasferiti alla Stazione Appaltante da cui dipende il personale che ha svolto le prestazioni, per essere corrisposti allo stesso personale”.*;
- ✓ l’articolo 9 - Disciplina delle varianti, il quale stabilisce che *“1. Le varianti in corso d’opera in aumento o gli interventi supplementari concorrono, per il maggior importo degli affidamenti contrattualizzati, come risultante dal quadro economico, alla determinazione del Fondo nella misura percentuale di cui al comma 3 dell’articolo 7, applicata per il progetto originario, salvo che la variante si sia resa necessaria a causa di errori od omissioni così come definite dall’art.106, comma 10, del Codice;*
2. Sul suddetto importo, è riconosciuta al direttore dei lavori o al direttore dell’esecuzione, una percentuale dell’incentivo, nella misura prevista dall’art.10, per la predisposizione della variante.”
- ✓ l’articolo 10 -Coefficienti di ripartizione dell’incentivo che stabilisce i coefficienti di ripartizione dell’incentivo per gli appalti di servizi, tenendo conto delle competenze e responsabilità connesse alle specifiche prestazioni da svolgere e del contributo richiesto ai soggetti coinvolti;
- ✓ l’articolo 16 - Verifica e certificazione delle attività effettuate il quale stabilisce che: *Ai fini dell’erogazione delle somme è necessario l’accertamento dell’effettuazione delle singole attività da parte degli incaricati e la verifica che tutte le prestazioni assegnate con il provvedimento di nomina siano state svolte senza errori e/o ritardi, (...) e che per ciascuno dei destinatari del Fondo, (.....) ai fini della liquidazione degli incentivi, è effettuata la preliminare verifica del raggiungimento degli obiettivi previsti per ciascuna fase, attraverso la quale è accertato:*
 - *il tipo di attività svolto;*
 - *il raggiungimento degli step previsti dall’art. 18 per la liquidazione del compenso;*
 - *il corretto svolgimento dell’incarico assegnato, con indicazione dei tempi previsti e dei tempi effettivi;*
 - *l’eventuale sussistenza di motivi di applicazione di detrazioni e di penali come previsto nell’articolo 17;*
 - *l’entità del compenso maturato e l’eventuale proposta della misura di detrazioni e/o penali.*

- ✓ l'articolo 18 - Quantificazione e liquidazione dell'incentivo – il quale dispone, al 1° comma, che *Il pagamento della quota di incentivazione è disposto dal Dirigente della struttura competente, sulla base dell'esito delle verifiche di cui all'art. 16; al 5° comma stabilisce le tempistiche di liquidazione dei compensi in ragione dello stato di avanzamento dei lavori;*

CONSIDERATO che per ragioni di coerenza ed omogeneità del sistema delle attività incentivabili, è stata elaborata l'unita tabella di corrispondenza tra le attività assegnate ai collaboratori del RUP con la determinazione n. 34 del 30/04/2024 e le attività indicate nel citato art. 10 del Regolamento del 2021:

Determina 34/2024 Constituz. GdL DL e Coord.Sic. Pista e sottopassi	Voce corrispondenza Reg. Aci 2021
Collaborazione all'attività del RUP, quali responsabili di fase e/o supporto al RUP e/o addetti alla gestione tecnico-amministrativa dell'intervento in fase di esecuzione	Collaboratori tecnici amministrativi a supporto del RUP

ACCERTATA - sulla base della documentazione agli atti comprovante l'esecuzione degli incarichi conferiti - positivamente l'effettuazione delle singole attività da parte del gruppo di lavoro chiamato a svolgere le funzioni tecniche come indicate nei provvedimenti di nomina, nonché lo svolgimento regolare e senza errori e/o ritardi imputabili ai soggetti incaricati, che hanno contribuito al raggiungendo del risultato previsto per ciascuna fase nella gestione del contratto in argomento nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'azione amministrativa e tecnica;

RILEVATO che le suddette attività tecniche sono state effettivamente svolte da ciascun componente con competenza e professionalità nel rispetto dei tempi richiesti, mostrando peraltro capacità di *problem solving* in merito a criticità sorte nel corso dell'esecuzione dei lavori e con capacità di interazione all'interno del gruppo e nei confronti del RUP nell'ottica di una fattiva e tempestiva risoluzione delle stesse;

TENUTO CONTO che la quota di risorse destinata alla remunerazione degli incentivi per la realizzazione di lavori, ai sensi del Regolamento del 27 gennaio 2021 recante la "Disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche" è pari all'80% del 1,80% del valore a base di gara dell'appalto;

DETERMINA

sulla base di quanto espresso in premessa, degli atti e dei documenti ivi richiamati che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

Di dare atto della conclusione del servizio affidato all'ing. Giulio Burchi per i servizi tecnici finalizzati al collaudo in corso d'opera e finale dei lavori di "Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo nazionale di Monza" - LOTTO 1: "Presidente della Commissione di Collaudo per: Collaudo tecnico amministrativo in corso d'opera e finale - Collaudatore statico" come da certificato di collaudo rilasciato in data 29/09/2025 dall'intera Commissione di collaudo;

Di richiamare la determinazione n. 34 del 30 aprile 2024, con la quale, conclusa la prima fase degli affidamenti, oggetto della citata Convenzione con Invitalia, a causa della accertata carenza ed indisponibilità di risorse interne competenti nel settore della gestione di appalti di lavori, sono stati individuati formalmente, in ragione delle competenze tecniche e del grado di professionalità, dell'esperienza e della specializzazione richiesta dal singolo intervento, i componenti del Gruppo di lavoro:

- Collaborazione all'attività del RUP, quali responsabili di fase e/o supporto al RUP e/o addetti alla gestione tecnico-amministrativa dell'intervento in fase di esecuzione:

- dott.ssa Concita Barba, funzionario del Servizio Patrimonio e Affari Generali;
- sig.ra Maria Risiti assistente amministrativo presso la Struttura di missione Investimenti Autodromo di Monza
- dott.ssa Mara Bartolacci funzionario della Direzione Presidenza e Segreteria (ora presso la Struttura Investimenti Autodromo di Monza);

Di certificare che, da parte del gruppo di lavoro chiamato a svolgere le funzioni tecniche come indicate nei provvedimenti di nomina, le singole attività sono state positivamente svolte e sono state effettuate regolarmente e senza errori e/o ritardi imputabili ai soggetti incaricati, raggiungendo il risultato previsto per ciascuna fase nella gestione del contratto in argomento nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'azione amministrativa e tecnica.

Di stabilire ed approvare i compensi spettanti a ciascun membro del Gruppo di lavoro secondo il seguente prospetto:

Soggetti coinvolti	Determina 34/2024 Nomina GdL per Servizi collaudo Pista e sosttopassi	Voce corrispondenza Aci vecchio Reg. 2021	% Reg. Aci 2021	Importo per attività
Concita Barba,	Collaborazione all'attività del RUP, quali responsabili di fase e/o supporto al RUP e/o addetti in fase di esecuzione	Collaboratori tecnici ed amministrativi a supporto del RUP	8%	61,91
Mara Bartolacci				61,91
Maria Risiti				61,91
				185,73 €

Di disporre la liquidazione delle somme spettanti a titolo di incentivi per funzioni tecniche svolte dalla dott.ssa Concita Barba, dalla sig.ra Maria Risiti e dalla dott.ssa Mara Bartolacci dipendenti di Aci per un importo totale di euro 185,73 che trova copertura nel budget 2024 assegnato al Cdr 1361 "Struttura investimenti autodromo di Monza" - impegno SAP 2024 n. 3100008300.

Di trasmettere la presente determinazione alla Direzione Risorse Umane e Organizzazione per la liquidazione dell'incentivo ai collaboratori del RUP di cui alla Determinazione n. 34/2024 nella misura riportata nel precedente prospetto.

Di dichiarare, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo decreto in caso di dichiarazioni mendaci, che il sottoscritto, rispetto ai ruoli ricoperti nell'ambito del presente procedimento ed alla variante, non si trova in situazioni di conflitto di interessi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023.

Di stabilire che sia data esecuzione alla presente determinazione, nel rispetto degli obblighi di legge anche in ordine alla pubblicazione e pubblicità secondo le prescrizioni del Codice dei Contratti Pubblici ed in osservanza della normativa sulla trasparenza di cui al D.Lgs n. 33 del 2013 come modificato dal D.Lgs n. 97 del 2016.

Il Direttore Centrale e RUP
ing. Giuseppe Salvatore Chirivì