

## DETERMINAZIONE n. 16 DEL 15.10.2025

**OGGETTO:** Ricognizione delle attività svolte ai fini del riconoscimento degli incentivi funzioni tecniche ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs n. 36/2023 s.m.i. - Procedure svolte dal 1° luglio 2023 al 20 marzo 2025.

### IL DIRETTORE CENTRALE

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art. 27 del citato decreto legislativo e, in particolare, gli articoli 7, 12, 17, 18 e 20;

**VISTO** l'articolo 17 del Regolamento di Organizzazione, ai sensi del quale i dirigenti preposti agli Uffici Dirigenziali generali, nell'ambito delle funzioni ad essi riconosciute dalla vigente normativa e dall'Ordinamento dei Servizi dell'Ente, tra gli altri compiti e poteri, adottano gli atti ed i provvedimenti amministrativi ed esercitano i poteri di spesa rientranti nella competenza dei propri uffici nei limiti del budget loro assegnato e secondo criteri stabiliti dal Segretario Generale;

**VISTO** il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa in ACI, per il triennio 2023-2025, approvato dal Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2023, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2, comma 2-bis, del decreto-legge 31 agosto 2013, n.101, convertito, con modifiche, con legge 30 ottobre 2013, n.125;

**VISTI** l'art. 2, comma 3 e l'art.17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "Regolamento recante il Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici" a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165";

**VISTO** il Codice di Comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e 8 aprile 2021;

**VISTO** il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio e 25 luglio 2017 e del 8 aprile 2019 ed approvato dal Comitato Esecutivo dell'Ente nella seduta del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021;

**VISTO** che, in applicazione delle previsioni dettate dal D.P.R. n. 81/2022, il Consiglio Generale dell'Ente, con delibera del 28 gennaio 2024, ha adottato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2025-2027 (PIAO) quale unico documento che contiene la rappresentazione dei principali atti di programmazione dell'Ente per il triennio 2025-2027;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art. 13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 23 giugno 2022;

**VISTO**, in particolare, l'articolo 13 del citato Regolamento di Amministrazione e Contabilità, il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale, sulla base del *budget* annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti Organi, definisce il *budget* di gestione di cui all'articolo 7 del citato Regolamento di Organizzazione;

**VISTI** il *budget* annuale per l'anno 2025, composto dal *budget* economico e dal *budget* degli investimenti e dismissioni, deliberato dall'Assemblea dell'Ente nella seduta del 31 ottobre 2024 e la determinazione del Segretario Generale n. 4034 del 4 dicembre 2024, con la quale è stato assegnato il *budget* di gestione ai titolari dei centri di responsabilità;

**VISTO** il decreto legislativo 1° aprile 2023 n. 36 s.m.i. (Codice dei Contratti Pubblici) di attuazione delle direttive 2014/24/UE, nonché di riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture e successive modifiche ed integrazioni, di seguito "Codice", in vigore dal 1° luglio 2023;

**VISTO** altresì il decreto legislativo 31 dicembre 2024 n. 209 recante "Disposizioni integrative e correttive al Codice dei Contratti Pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36";

**VISTO**, in particolare, l'articolo 45 del Codice, in materia di incentivi alle funzioni tecniche;

**CONSIDERATO** che l'Automobile Club d'Italia è stazione appaltante qualificata per il livello SF1 per forniture e servizi e nel livello L1 per la fase di esecuzione dei lavori, ai sensi dell'art. 63 del Codice ed è iscritta all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-ter del D.L. n. 179/2012, convertito con la Legge n. 221/2012, con codice AUSA:0000163815, come risulta dal sito ANAC;

**CONSIDERATO** che ACI, per il periodo 01/01/2020 – 31/12/2028, è concessionario dell'Autodromo Nazionale di Monza in forza della Convenzione stipulata in data 19/09/ 2019, registrata in pari data con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza e che, con atto del 13/12/2019 (registrato in data 19/12/2019), ha sub-concesso, per il periodo 01/01/2020 -31/12/2028, alla SIAS S.p.A. in regime di *in house providing* l'intero complesso dell'Autodromo Nazionale di Monza;

**CONSIDERATO** che, per il rilievo culturale, sportivo ed economico dell'Autodromo di Monza, che ha ospitato senza soluzione di continuità il Gran Premio d'Italia di Formula 1 e che, in data 3 settembre 2005 ha festeggiato i 100 anni di attività, è volontà di Automobile Club d'Italia -ACI procedere alla realizzazione di un *Piano di investimenti per la realizzazione degli interventi e i lavori necessari per riqualificare l'Autodromo di Monza e renderlo più moderno e rispondente agli standard qualitativi e di sicurezza internazionali richiesti dalla Federazione Internazionale de l'Automobile (FIA)* e che a tal proposito l'ACI si è attivato con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione Lombardia ai fini del finanziamento del Piano medesimo;

**VISTO** che, con deliberazione del Comitato Esecutivo, assunta nella riunione del 21 dicembre 2022, è stata autorizzata, ai sensi dell'articolo 2, comma 2-bis del Regolamento di organizzazione dell'ACI, la costituzione di una Struttura di missione a carattere temporaneo della durata di tre anni, dal 1 gennaio 2023 al 31 dicembre 2025, denominata "*Struttura Investimenti Autodromo Monza*" che riporta funzionalmente al Presidente dell'ACI ed è stato determinato nella misura di € 300.000 il budget annuale destinato alla copertura delle spese di funzionamento della Struttura stessa al netto degli oneri per il personale assegnato, ivi comprese le relative spese di missione e che prevedeva fino a 15 unità di personale;

**CONSIDERATO** che lo scrivente RUP, ai sensi dell'art. 32 dell'All.II.14 del D.L.gs 36/2023 per la complessità dei servizi appaltati e per ragioni concernenti l'organizzazione interna alla stazione appaltante, priva di unità di personale rispetto alle previste 15 unità, ha ritenuto necessario, attesi anche i propri carichi di lavoro, il coinvolgimento di personale di unità organizzative diverse creando appositi Gruppi di lavoro composti tra l'altro dal direttore dell'esecuzione del servizio e dai relativi collaboratori per i seguenti appalti di servizi:

- Procedura di affidamento n. 3/2023 ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i, per il servizio di architettura ed ingegneria specialistico strutturale in materia di appalti nell'ambito delle attività svolte dalla Struttura di Missione di ACI per la realizzazione del Piano investimenti per l'Autodromo di Monza

**CIG: A0433CA5BD Determina n. 6 del 13/02/2024** (operatore economico Ing.Sproccati);

- Procedura di affidamento n. 4/2023 ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i per il servizio di architettura ed ingegneria specialistico strutturale in materia di appalti nell'ambito delle attività svolte dalla Struttura di Missione di ACI per la realizzazione del Piano investimenti per l'Autodromo di Monza

**CIG: A0437D188B - Determina n.12 del 23/02/2024** (operatore economico R.T.Benedini-Longheu);

- Procedura di affidamento n. 5/2023 ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i per il servizio di architettura ed ingegneria specialistico strutturale in materia di appalti nell'ambito delle attività svolte dalla Struttura di Missione di ACI per la realizzazione del Piano investimenti per l'Autodromo di Monza

**CIG: A044DFA20F Determina n. 14 del 23/02/2024** (operatore economico Sportium Srl);

- Procedura negoziata n.1/2024 senza previa pubblicazione del Bando di gara ai sensi dell'art. 50, c. 1, lett. e) del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., per l'affidamento del servizio specialistico di prove di Laboratorio per il controllo della qualità dei materiali impegnati e dell'esecuzione delle lavorazioni per i lavori di adeguamento dell'Autodromo di Monza

**CIG: B03B736873 – Determina n. 22 del 21/03/2024** (operatore economico Geolab Srl);

- Procedura di affidamento n. 5/2024 ai sensi dell'art. 50, c.1, lett.b), del D.Lgs 36/2023 es.m.i. del servizio specialistico di indagini di laboratorio e in situ propedeutiche alla progettazione dell'Edificio Box B2 e delle Tribune denominate "6A", "6B" e "6C" nell'ambito delle attività svolte per la realizzazione del piano investimenti per l'Autodromo di Monza

**CIG: B0F4354F80 – Determina n. 26 del 04/04/2025** (operatore economico 4Emme S.p.A);

**VISTO** il Regolamento recante "Disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche ai sensi dell'articolo 45 del decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36", approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2024;

**VISTE** le "Linee Guida per l'applicazione del regolamento recante la disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche ai sensi dell'art. 45 del decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36 in materia di appalti per servizi, forniture e lavori" approvate definitivamente in data 13 marzo 2025, comunicate con lettera circolare del Servizio Patrimonio e Affari Generali n. 337 del 19 marzo 2025 e pubblicate sul Portale della Comunicazione Interna il 20 marzo 2025;

**CONSIDERATO** che le suddette Linee Guida, per gli appalti avviati dopo il 1° luglio 2023 ed antecedenti alla data di emanazione delle stesse Linee guida, prevedono la predisposizione di una determina ricognitiva del dirigente competente per la spesa che dia atto delle attività effettivamente svolte dai componenti del Gruppo di lavoro dedicato ad ogni procedura di affidamento oggetto della presente ricognizione rispetto alle attività indicate nell'allegato I.10 al Codice ai fini del

riconoscimento degli incentivi tecnici e alle indicazioni vincolanti fornite dal Regolamento recante la *“Disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche ai sensi dell’articolo 45 del decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36”*;

**ATTESO** che, ai sensi dell’art. 45 comma 4, del d.lgs 36/2023, *“L’incentivo di cui al comma 3 è corrisposto dal (dirigente,) responsabile di servizio preposto alla struttura competente o da altro dirigente incaricato dalla singola amministrazione, sentito il RUP, che accerta e attesta le specifiche funzioni tecniche svolte dal (dipendente) destinatario dell’incentivo di cui al comma 2.”*;

**CONSIDERATO** che lo scrivente RUP per ciascuna delle richiamate procedure, riepilogate nella scheda allegata, ai fini della presente cognizione, ha dichiarato in appositi verbali per ciascun Gruppo di lavoro, sulla base della documentazione agli atti, la regolare esecuzione, senza errori e/o ritardi, delle singole attività in capo ai componenti dei Gruppi di lavoro medesimi;

**CONSIDERATO** che gli incentivi tecnici previsti nelle seguenti schede sono stati regolarmente impegnati sul centro di costo Struttura investimenti autodromo di Monza nell’applicativo contabile SAP utilizzato dall’Ente ed autorizzati dal dirigente competente alla spesa;

## DETERMINA

Sulla base di quanto espresso in premessa, che costituisce parte integrante del presente dispositivo:

Di approvare la cognizione delle attività svolte dai componenti dei team costituiti per ciascuna procedura di affidamento indicata nella scheda in allegato, perché conformi a quelle indicate come incentivabili ai sensi dell’art. 45 del D.Lgs 36/2023 e dell’allegato I.10 al medesimo decreto e di cui è stata attestata, da parte di ogni RUP, la regolare esecuzione, senza errori e/o ritardi, delle singole attività in capo ai componenti del gruppo di lavoro.

Di stabilire che la cognizione è riferita a tutte le procedure di affidamento, indicate nella scheda allegata e avviate dalla Struttura di missione Investimenti Autodromo Monza, a decorrere dal 1° luglio 2023 e fino al 20 marzo 2025, data di pubblicazione delle *“Linee Guida per l’applicazione del regolamento recante la disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche ai sensi dell’art. 45 del decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36 in materia di appalti per servizi, forniture e lavori”* nella sezione del Portale (su PAT Area Amministrazione Trasparente/Disposizioni Generali/Regolamenti e su Portale Comunicazione Interna sezione Al Lavoro/Gestione Patrimonio)

Di stabilire che la spesa dei connessi compensi per incentivi tecnici, come individuata nella richiamata scheda allegata, dovrà essere imputata sul centro di costo Struttura investimenti autodromo di Monza.

Di specificare che il RUP, il DEC ed i collaboratori/assistanti indicati nella suddetta scheda conformano la propria condotta ai principi di correttezza, buon andamento ed imparzialità dell’azione amministrativa anche ai fini di quanto previsto dagli articoli 5, 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento dei dipendenti dell’Ente, come declinati nel vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2025-2027(PIAO), e nei successivi aggiornamenti e che, in sede di conferimento dell’incarico, hanno reso alla Stazione Appaltante apposita dichiarazione sostitutiva ai sensi dell’art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, avente ad oggetto:

- l’assenza di una delle condizioni soggettive tali da poter influenzare, in qualsiasi modo, il risultato della procedura selettiva, così come tipizzate all’art. 6-bis della L. n. 241/1990 e

all'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023 s.m.i. oltre che nel Codice di Comportamento della Stazione Appaltante;

- l'assenza di situazioni di conflitto di interessi reale, potenziale o apparente nei riguardi di operatori di mercato che possano essere interessati alla presente procedura;
- l'impegno a comunicare tempestivamente alla Stazione Appaltante fatti o circostanze che comportino variazioni di situazioni/stati soggettivi oggetto di quanto dichiarato e di astenersi, in tal caso, dalla prosecuzione delle attività.

Sarà cura del sottoscritto RUP di dar corso agli adempimenti di competenza ai fini del riconoscimento degli incentivi tecnici.

Il RUP – Direttore Centrale  
*Ing. Giuseppe Salvatore Chirivì*