

**DETERMINA DI AUTORIZZAZIONE A STIPULA ATTO AGGIUNTIVO AL CONTRATTO DEL
13/05/2024 TRA ACI E ING. GIULIO BURCHI E ALL'ASSUNZIONE DELL'IMPEGNO DI SPESA
N. 12 DEL 6/10/2025**

Oggetto: Affidamento dei servizi tecnici finalizzati al collaudo in corso d'opera e finali dei lavori di "Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'autodromo nazionale di Monza" - Lotto 1: *"Presidente della Commissione di collaudo per: collaudo tecnico amministrativo in corso d'opera e finale – Collaudo statico"*

CIG: 9919110484

CUP: B57H22006380003 - CUP: B57H22006390003

IL DIRETTORE CENTRALE

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art.27 del citato decreto legislativo e, in particolare, gli articoli 7, 12, 17, 18 e 20;

VISTO l'articolo 17 del Regolamento di Organizzazione, ai sensi del quale i dirigenti generali, titolari di Centri di responsabilità, nell'ambito delle funzioni ad essi riconosciute dalla vigente normativa e dall'Ordinamento dei Servizi dell'Ente, tra gli altri compiti e poteri, adottano gli atti ed i provvedimenti amministrativi ed esercitano i poteri di spesa rientranti nella competenza dei propri uffici nei limiti del budget loro assegnato e secondo criteri stabiliti dal Segretario Generale;

VISTI l'art. 2, comma 3 e l'art.17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 *"Regolamento recante il Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici"* a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165";

VISTO il Codice di Comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015, integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017, 8 aprile 2021 e del 24 gennaio 2024;

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 e modificato, dal Comitato Esecutivo dell'Ente con deliberazione del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021, e da ultimo con Delibera Commissario Straordinario n. 187 del 4 luglio 2025;

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2025-2027 (PIAO), adottato con deliberazione del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 28 gennaio 2025, in conformità al D.P.R. n. 81/2022 ed al DM 24 giugno 2022, da ultimo modificato con Deliberazione del Commissario straordinario n. 115 del 26 maggio 2025, ed in particolare, la Sezione II: *"Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione"*;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50 - Codice dei contratti pubblici - di attuazione delle direttive 2014/23/UE, nonché di riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture e s.m.i.;

VISTO che l'Automobile Club d'Italia è iscritto all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-ter del decreto-legge n. 179/2012, convertito con la legge n. 221/2012, con codice AUSA:0000163815;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art.13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419, già approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008, e da ultimo approvato dal Consiglio Generale ACI nella seduta del 23 giugno 2022;

VISTO, in particolare, l'articolo 13 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale, sulla base del *budget* annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti Organi, definisce il *budget* di gestione di cui all'articolo 7 del citato Regolamento di Organizzazione;

CONSIDERATO che ACI, per il periodo 01/01/2020 – 31/12/2028, è concessionario dell'Autodromo Nazionale di Monza in forza della Convenzione stipulata in data 19/09/ 2019, registrata in pari data con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza e che, con atto del 13/12/2019 (registrato in data 19/12/2019), ha sub-concesso, per il periodo 01/01/2020 -31/12/2028, alla SIAS S.p.A. in regime di *in house providing* l'intero complesso dell'Autodromo Nazionale di Monza;

CONSIDERATO che, per il rilievo culturale, sportivo ed economico dell'Autodromo di Monza, che ha ospitato senza soluzione di continuità il Gran Premio d'Italia di Formula 1 e che, in data 3 settembre 2005 ha festeggiato i 100 anni di attività, è volontà di Automobile Club d'Italia -ACI procedere alla *realizzazione di un Piano di investimenti per la realizzazione degli interventi e i lavori necessari per riqualificare l'Autodromo di Monza e renderlo più moderno e rispondente agli standard qualitativi e di sicurezza internazionali richiesti dalla Federazione Internazionale de l'Automobile (FIA)* e che a tal proposito l'ACI si è attivato con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione Lombardia ai fini del finanziamento del Piano medesimo;

VISTO il comma 446 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024", con il quale si dispone, al fine di sostenere gli investimenti per il centenario dell'impianto dell'Autodromo di Monza (di seguito Autodromo), un contributo in favore della Federazione sportiva nazionale- ACI di 5 milioni di euro per l'anno 2022 e 15 milioni di euro per l'anno 2023;

VISTO l'articolo 4, c.3-ter, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con modificazioni dalla legge 28 marzo 2022, n. 25, con il quale è stato disposto che per il centenario dell'impianto dell'autodromo di Monza è riservato in favore della Regione Lombardia un contributo per investimenti per il periodo 2022-2025 pari 5 milioni di euro per l'anno 2022, 10 milioni di euro per l'anno 2023 e 5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025;

VISTA la legge regionale della Lombardia 31 marzo 2022, n. 5 "Adeguamento all'articolo 1, commi 5 e 444-446, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024)", articolo 2, che prevede che "in sinergia con le disposizioni di cui all'articolo 1, dei richiamati commi da 444 a 446, della medesima legge n. 234/2021, il contributo previsto all'articolo 2, comma 4, della legge regionale 28 dicembre 2018, n. 24 (Legge di stabilità 2019-2021) destinata alla federazione sportiva nazionale Automobile Club d'Italia per la gestione del Gran Premio d'Italia all'autodromo di Monza, previsto in 5.000.000,00 milioni di euro annui dal 2020 al 2024, è rideterminato in un contributo a sostegno degli investimenti per euro 8.000.000,00 annui dal 2022 al 2025";

VISTO il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 28/12/2022, tra il Ministero delle infrastrutture dei trasporti, Regione Lombardia e Automobile Club d'Italia, con cui i già menzionati finanziamenti, per un importo complessivo di euro 77 milioni sono stati destinati al piano di investimenti previsto per il centenario dell'Autodromo Nazionale di Monza;

TENUTO CONTO che, in forza del richiamato Protocollo di Intesa, ACI opera in qualità di soggetto attuatore degli interventi di adattamento e di riqualificazione dell'Autodromo;

VISTA la legge del 30 dicembre 2024, n. 207 con la quale è stata disposta una riduzione degli stanziamenti di bilancio riferiti al capitolo 7360/PG 1 per un ammontare di € 100.000,00 per l'anno 2025 e di € 400.000,00 per l'anno 2026 e, quindi, l'importo complessivo da destinare ad ACI da parte del MIT per dette finalità, inizialmente previsto in € 20.000.000,00, è stato ridotto a € 19.500.000,00;

VISTO che a seguito della sopra citata riduzione della dotazione finanziaria, si è reso pertanto necessario rimodulare la lista di interventi per un valore complessivo di € 76.500.000,00;

VISTO che, con deliberazione del Comitato Esecutivo, assunta nella riunione del 21 dicembre 2022, è stata autorizzata, ai sensi dell'articolo 2, comma 2-bis del Regolamento di organizzazione dell'ACI, la costituzione di una Struttura di missione a carattere temporaneo della durata di tre anni, dal 1 gennaio 2023 al 31 dicembre 2025, denominata "*Struttura Investimenti Autodromo Monza*" che riporta funzionalmente al Presidente dell'ACI ed è stato determinato nella misura di € 300.000 il budget annuale destinato alla copertura delle spese di funzionamento della Struttura stessa al netto degli oneri per il personale assegnato, ivi comprese le relative spese di missione;

VISTO il provvedimento prot.n. 3072/23, con il quale è stato conferito al sottoscritto, ing. Giuseppe Salvatore Chirivì, ai sensi dell'art.19, comma 6, del D.L.gs n.165/2001, l'incarico di livello dirigenziale generale di Coordinatore della suddetta Struttura di missione, a carattere temporaneo "Investimenti Autodromo di Monza", con decorrenza dal 17 luglio 2023;

VISTA la determinazione n. 4034 del 4.12.2024, con la quale il Segretario Generale, ha approvato il budget di gestione per l'esercizio 2025 ed ha, contestualmente, autorizzato il Coordinatore della Struttura di missione, a carattere temporaneo "Investimenti Autodromo di Monza" ad adottare atti e provvedimenti di spesa comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario anche superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di responsabilità;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 febbraio 2025, registrato dalla Corte di Conti in data 3 marzo 2025, al n. 553, con il quale il è stato nominato, a decorrere dalla data del 4 marzo 2025, Commissario Straordinario dell'Automobile Club d'Italia il Gen. C.A. cong. Tullio Del Sette, con poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione, con il compito di assicurare il necessario presidio dell'Ente fino all'insediamento del nuovo presidente dell'ACI e dei nuovi organi collegiali di amministrazione e, comunque, non oltre sei mesi dalla data del decreto stesso;

VISTA la Deliberazione n. 25 del 1° aprile 2025, con cui il Commissario Straordinario ha assunto temporaneamente, a far data dal 1° aprile 2025, e nelle more dell'individuazione di un soggetto in possesso di un profilo professionale idoneo, le funzioni attribuite al Segretario Generale dell'ACI in base alle vigenti norme statutarie e regolamentari;

VISTO l'art. 14 del Decreto Legge n.30 giugno 2025, n. 96 il quale stabilisce che: "*Al fine di garantire il pieno funzionamento e la continuità istituzionale dell'Automobile Club d'Italia (ACI), il Commissario straordinario di cui al Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 21 febbraio 2025 resta in carica fino all'insediamento del nuovo Presidente dell'A.C.I. e dei nuovi organi collegiali di amministrazione*";

VISTO il contratto stipulato in data 13/05/2024, ai sensi dell'art. 32, co 8, del Codice dei contratti pubblici D.L.gs n. 50/2016 per i servizi tecnici finalizzati al collaudo in corso d'opera e finale dei lavori di "Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo nazionale di Monza" - LOTTO 1: "Presidente della Commissione di Collaudo per: Collaudo tecnico amministrativo in corso d'opera e finale - Collaudatore statico" – CIG: 9919110484 – CUP: B57H22006380003 - CUP: B57H22006390003 all'ING. GIULIO BURCHI, che ha offerto un ribasso percentuale pari a 20,00000% (che corrisponde ad un prezzo pari a € 116.080,58, oltre IVA), per un corrispettivo contrattuale pari a € 116.080,58 al netto di IVA;

VISTA la perizia suppletiva di variante n. 1 redatta dalla Direzione dei lavori previa autorizzazione del RUP mediante la Determina n. 38 del 17 maggio 2024 per l'importo in aumento rispetto al contratto principale di euro 2.341.857,55 oltre IVA ed approvata con Determina n. 40 del 31 maggio 2024 poi aggiornata dalla Determina n. 45 del 22 luglio 2024;

VISTA la perizia suppletiva di variante n. 2 redatta dalla Direzione dei lavori previa autorizzazione del RUP mediante la Determina n. 48 del 19 settembre 2024 per l'importo in aumento rispetto al contratto principale di euro 836.414,61 oltre IVA ed approvata con Determina n. 49 del 15 novembre;

VISTO lo stato finale predisposto dal Direttore dei lavori in data 28/02/2025 per complessivi netti euro 24.419.694,72 (euro 24.025.913,78 per lavori + euro 393.880,94 per oneri della sicurezza);

VISTA la mail 28 luglio 2025 acquisita al protocollo di questa Struttura n. 498/25, con la quale l'ing. Luciano Formento della società G.E. Granda Engineering S.r.l. , ha trasmesso al RUP la quotazione economica per l'intera Commissione di collaudo inerente alle maggiori attività svolte nell'ambito dei servizi tecnici di collaudo in corso d'opera e finale per effetto delle perizie suppletive e di variante autorizzate e delle riserve apposte dall'appaltatore dell'intervento di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche realizzato presso l'Autodromo Nazionale di Monza;

VISTA la mail del 17/09/2025, acquisita in pari data al protocollo di questa Struttura n.519/25, con la quale il RUP ha comunicato alla Commissione di collaudo per il tramite dell'ing. Luciano Formento della società G.E. Granda Engineering S.r.l. gli importi che, in base alla vigente normativa e a quanto statuito dal rispettivo contratto di appalto, e secondo lo schema di seguito riportato, possono essere riconosciuti ai membri della Commissione di collaudo esclusivamente per le sole maggiori attività svolte per effetto dell'esame delle riserve apposte dall'appaltatore e della successiva predisposizione di n. 2 relazioni riservate;

Valore lavori	A base d'asta	Riserve
Strutture	10.908.341,63	5.411.137,98 €
viabilità	8.650.884,44	4.599.928,98 €
impianti meccanici	2.033.959,93	1.090.840,89 €
impianti elettrici	263.673,36	178.781,45 €
Totale	21.856.859,36 €	11.280.689,30 €

					Lavori a base d'asta più riserve e spese 10%		
Valore incarico	A base d'asta	sconto	netto	Totale	Lordo	Netto	Totale
Burchi							
coll in c.o.	31.478,57 €	20%	25.182,86 €	116.080,59 €	45.012,66 €	36.010,13 €	165.160,76 €
coll statico	113.622,17 €		90.897,73 €		161.438,29 €	129.150,63 €	
Formento							
coll in c.o.	31.478,57 €	11,9%	27.732,62 €	48.865,98 €	45.012,66 €	39.656,15 €	69.797,57 €
coll impianti	23.987,92 €		21.133,36 €		34.212,73 €	30.141,41 €	
Biondi							
coll in c.o.	31.478,57 €	11,0%	28.015,93 €	28.015,93 €	45.012,66 €	40.061,27 €	40.061,27 €
Totale	232.045,80 €			192.962,49 €	330.689,00 €		275.019,59 €

VISTA la comunicazione mail del 19 settembre 2025 con la quale l'ing. Luciano Formento della società G.E. Granda Engineering S.r.l. ha comunicato l'accettazione da parte dell'intera Commissione di collaudo della soprarichiamata proposta (prot.519 del 17/09/2025);

TENUTO CONTO che l'importo contrattuale dell'ing. Giulio Burchi, fissato originariamente nel contratto del 13/5/2024 in euro 116.080,59 oltre IVA e oneri di legge, risulta rideterminato, ai sensi dell'articolo 238, comma 2, del D.P.R. 207 /2010, in euro 165.160,76 oltre IVA e oneri di legge, comprese le spese considerate al 10%;

RITENUTO di procedere alla stipula di un Atto aggiuntivo al contratto del 13/5/2024 tra l'ing. G. Burchi e Acì per la rideterminazione del corrispettivo spettante per i servizi di *Presidente della Commissione di Collaudo per: Collaudo tecnico amministrativo in corso d'opera e finale - Collaudatore statico*

VISTO che la presente deliberazione è sottoposta al controllo di copertura del *budget* del Servizio Bilancio e Finanza;

VISTA la legge 13.08.2010, n.136 e, in particolare, l'art. 3, relativamente alla disciplina della tracciabilità dei flussi finanziari e il D. Lgs. 14.03.2013, n. 33, relativo agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente;

DETERMINA

sulla base di quanto espresso in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

Di prendere atto della quotazione economica, comunicata dal RUP con mail del 17/09/2025, prot. n.519/25, alla Commissione di collaudo per il tramite dell'ing. Luciano Formento della società G.E. Granda Engineering S.r.l., che, nell'ambito dei servizi tecnici di collaudo in corso d'opera e finale per l'intervento di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche realizzate presso l'Autodromo Nazionale di Monza, in base alla vigente normativa e a quanto statuito dal contratto di appalto del 13/5/2024, può essere riconosciuta esclusivamente per le sole maggiori attività svolte per effetto dell'esame delle riserve apposte dall'appaltatore e della successiva predisposizione di n. 2 relazioni riservate come da prospetto di seguito riportato:

Valore lavori	A base d'asta	Riserve
Strutture	10.908.341,63	5.411.137,98 €
viabilità	8.650.884,44	4.599.928,98 €
impianti meccanici	2.033.959,93	1.090.840,89 €
impianti elettrici	263.673,36	178.781,45 €
Totale	21.856.859,36 €	11.280.689,30 €

Valore incarico	A base d'asta	sconto	netto	Totale	Lavori a base d'asta più riserve e spese 10%		
					Lordo	Netto	Totale
Burchi							
coll in c.o.	31.478,57 €	20%	25.182,86 €	116.080,59 €	45.012,66 €	36.010,13 €	165.160,76 €
coll statico	113.622,17 €		90.897,73 €		161.438,29 €	129.150,63 €	
Formento							
coll in c.o.	31.478,57 €	11,9%	27.732,62 €	48.865,98 €	45.012,66 €	39.656,15 €	69.797,57 €
coll impianti	23.987,92 €		21.133,36 €		34.212,73 €	30.141,41 €	
Biondi							
coll in c.o.	31.478,57 €	11,0%	28.015,93 €	28.015,93 €	45.012,66 €	40.061,27 €	40.061,27 €
Totale	232.045,80 €			192.962,49 €	330.689,00 €		275.019,59 €

Di prendere atto della comunicazione mail del 19 settembre 2025 con la quale l'ing. Luciano Formento della società G.E. Granda Engineering S.r.l. ha comunicato l'accettazione da parte dell'intera Commissione di collaudo della soprarichiamata proposta (prot.519 del 17/09/2025);

Di stipulare con l'ing. Giulio Burchi l'Atto aggiuntivo al contratto sottoscritto in data 13/5/2024, ai sensi dell'art. 32, co 8, del Codice dei contratti pubblici D.Lgs n. 50/2016 per rideterminare, ai sensi dell'articolo 238, comma 2, del D.P.R. 207 /2010, l'originario importo contrattuale di euro 116.080,59 oltre IVA e oneri di legge in complessivi euro 165.160,76 oltre IVA e oneri di legge, comprese le spese considerate al 10%;

Di stabilire che la spesa di euro 165.160,76, oltre IVA e oneri di legge, verrà imputata a valere sui *budget* di gestione assegnati per l'anno 2025 alla Struttura di missione "Investimenti Autodromo di Monza", quale Unità Organizzativa Gestore C.d.R. 1361, sul conto:

- CO.GE. n. 122040700 "Beni in concessione -Autodromo di Monza" € 165.160,76

Di impegnare sul conto CO.GE 122040700 "Beni in concessione -Autodromo di Monza" la somma di euro euro 165.160,76 di corrispettivo, oltre IVA ed oneri di legge;

Di stabilire che sia data esecuzione alla presente determinazione, nel rispetto degli obblighi di legge anche in ordine alla pubblicazione e pubblicità secondo le prescrizioni del Codice dei Contratti Pubblici ed in osservanza della normativa sulla trasparenza di cui al D.Lgs n. 33 del 2013 come modificato dal D.Lgs n. 97 del 2016 e della normativa sulla prevenzione e repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione di cui alla legge 6 novembre 2012 n. 190, anche con riferimento alle misure di prevenzione stabilite nel PTPC, nonché a conformare la propria condotta ai principi di correttezza, buon andamento ed imparzialità dell'azione amministrativa anche ai fini di quanto previsto dagli articoli 5,6 e 7 del D.P.R. 13 aprile 2013 n. 62 e del Codice di Comportamento dell'Ente.

Il Direttore centrale – R.U.P.
ing. Giuseppe Salvatore Chirivì