

DETERMINA DI AFFIDAMENTO N. 11 DEL 4/09/2025

Oggetto: Versamento a favore dell'ente Parco Regionale della Valle del Lambro del saldo degli oneri compensativi per la trasformazione delle aree boscate delle zone interessate dalla realizzazione del sottopasso 1, dalla riqualificazione del viale di ingresso di Vedano e del sottopasso 2 nell'ambito dei lavori di riqualificazione dei sottopassi dell'autodromo di Monza e del viale di Vedano e di rifacimento della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche.
CUP E53I22000080003

IL DIRETTORE CENTRALE

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art.27 del citato decreto legislativo e, in particolare, gli articoli 7, 12, 17, 18 e 20;

VISTO l'articolo 17 del Regolamento di Organizzazione, ai sensi del quale i dirigenti generali, titolari di Centri di responsabilità, nell'ambito delle funzioni ad essi riconosciute dalla vigente normativa e dall'Ordinamento dei Servizi dell'Ente, tra gli altri compiti e poteri, adottano gli atti ed i provvedimenti amministrativi ed esercitano i poteri di spesa rientranti nella competenza dei propri uffici nei limiti del budget loro assegnato e secondo criteri stabiliti dal Segretario Generale;

VISTI l'art. 2, comma 3 e l'art.17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "*Regolamento recante il Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici*" a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165";

VISTO il Codice di Comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015, integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017, 8 aprile 2021 e del 24 gennaio 2024;

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 e modificato, dal Comitato Esecutivo dell'Ente con deliberazione del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021, e da ultimo con Delibera Commissario Straordinario n. 187 del 4 luglio 2025;

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2025-2027 (PIAO), adottato con deliberazione del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 28 gennaio 2025, in conformità al D.P.R. n. 81/2022 ed al DM 24 giugno 2022, da ultimo modificato con Deliberazione del Commissario straordinario n. 115 del 26 maggio 2025, ed in particolare, la Sezione II: "*Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione*";

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei Contratti Pubblici, entrato in vigore il 1° aprile 2023 ed efficace, nelle modalità e nei termini indicati negli articoli 224 e 225, rispettivamente dal 1° luglio 2023 e dal 1° gennaio 2024, e modificato con il D. lgs. n. 209/2024;

VISTO che l'Automobile Club d'Italia è iscritto all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-ter del decreto-legge n. 179/2012, convertito con la legge n. 221/2012, con codice AUSA:0000163815;

VISTO, altresì, che ACI è qualificato come stazione appaltante ai sensi degli articoli 62 e 63 del D.lgs. 36/2023 nel livello SF1 per forniture e servizi e nel livello L1 per la fase di esecuzione dei lavori e dispone, a seguito di contratto di servizi con terzi, di una piattaforma di approvvigionamento digitale certificata secondo le regole AgID ed iscritta nel registro ANAC delle Piattaforme di fornitura digitale che hanno ottenuto la "Dichiarazione di conformità di piattaforma";

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art.13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419, già approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008, e da ultimo approvato dal Consiglio Generale ACI nella seduta del 23 giugno 2022;

VISTO, in particolare, l'articolo 13 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale, sulla base del *budget* annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti Organi, definisce il *budget* di gestione di cui all'articolo 7 del citato Regolamento di Organizzazione;

CONSIDERATO che ACI, per il periodo 01/01/2020 – 31/12/2028, è concessionario dell'Autodromo Nazionale di Monza in forza della Convenzione stipulata in data 19/09/ 2019, registrata in pari data con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza e che, con atto del 13/12/2019 (registrato in data 19/12/2019), ha sub-concesso, per il periodo 01/01/2020 -31/12/2028, alla SIAS S.p.A. in regime di *in house providing* l'intero complesso dell'Autodromo Nazionale di Monza;

CONSIDERATO che, per il rilievo culturale, sportivo ed economico dell'Autodromo di Monza, che ha ospitato senza soluzione di continuità il Gran Premio d'Italia di Formula 1 e che, in data 3 settembre 2005 ha festeggiato i 100 anni di attività, è volontà di Automobile Club d'Italia -ACI procedere alla *realizzazione di un Piano di investimenti per la realizzazione degli interventi e i lavori necessari per riqualificare l'Autodromo di Monza e renderlo più moderno e rispondente agli standard qualitativi e di sicurezza internazionali richiesti dalla Federazione Internazionale de l'Automobile (FIA)* e che a tal proposito l'ACI si è attivato con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione Lombardia ai fini del finanziamento del Piano medesimo;

VISTO il comma 446 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024", con il quale si dispone, al fine di sostenere gli investimenti per il centenario dell'impianto dell'Autodromo di Monza (di seguito Autodromo), un contributo in favore della Federazione sportiva nazionale- ACI di 5 milioni di euro per l'anno 2022 e 15 milioni di euro per l'anno 2023;

VISTO l'articolo 4, c.3-ter, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con modificazioni dalla legge 28 marzo 2022, n. 25, con il quale è stato disposto che per il centenario dell'impianto dell'autodromo di Monza è riservato in favore della Regione Lombardia un contributo per investimenti per il periodo 2022-2025 pari 5 milioni di euro per l'anno 2022, 10 milioni di euro per l'anno 2023 e 5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025;

VISTA la legge regionale della Lombardia 31 marzo 2022, n. 5 "Adeguamento all'articolo 1, commi 5 e 444-446, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024)", articolo 2, che prevede che "in sinergia con le disposizioni di cui all'articolo 1, dei richiamati commi da 444 a 446, della medesima

legge n. 234/2021, il contributo previsto all'articolo 2, comma 4, della legge regionale 28 dicembre 2018, n. 24 (Legge di stabilità 2019-2021) destinata alla federazione sportiva nazionale Automobile Club d'Italia per la gestione del Gran Premio d'Italia all'autodromo di Monza, previsto in 5.000.000,00 milioni di euro annui dal 2020 al 2024, è rideterminato in un contributo a sostegno degli investimenti per euro 8.000.000,00 annui dal 2022 al 2025";

VISTO il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 28/12/2022, tra il Ministero delle infrastrutture dei trasporti, Regione Lombardia e Automobile Club d'Italia, con cui i già menzionati finanziamenti, per un importo complessivo di euro 77 milioni sono stati destinati al piano di investimenti previsto per il centenario dell'Autodromo Nazionale di Monza;

VISTA la convenzione stipulata in data 28/12/2022 tra Regione Lombardia ed Automobile Club d'Italia, per la disciplina di finanziamenti di cui alle richiamate legge n. 25/2022 e legge regionale Lombardia n. 5/2022;

VISTA la Convenzione stipulata in data 17/11/2023 prot. n. 25360 tra Ministero delle infrastrutture e di trasporti ed Automobile Club d'Italia per la disciplina delle somme di cui alla legge n. 234/2021;

TENUTO CONTO che, in forza del richiamato Protocollo di Intesa, ACI opera in qualità di soggetto attuatore degli interventi di adattamento e di riqualificazione dell'Autodromo;

VISTA la legge del 30 dicembre 2024, n. 207 con la quale è stata disposta una riduzione degli stanziamenti di bilancio riferiti al capitolo 7360/PG 1 per un ammontare di € 100.000,00 per l'anno 2025 e di € 400.000,00 per l'anno 2026 e, quindi, l'importo complessivo da destinare ad ACI da parte del MIT per dette finalità, inizialmente previsto in € 20.000.000,00, è stato ridotto a € 19.500.000,00;

VISTO che a seguito della sopra citata riduzione della dotazione finanziaria, si rende pertanto necessario rimodulare la lista di interventi per un valore complessivo di € 76.500.000,00;

VISTO che, con deliberazione del Comitato Esecutivo, assunta nella riunione del 21 dicembre 2022, è stata autorizzata, ai sensi dell'articolo 2, comma 2-bis del Regolamento di organizzazione dell'ACI, la costituzione di una Struttura di missione a carattere temporaneo della durata di tre anni, dal 1 gennaio 2023 al 31 dicembre 2025, denominata "*Struttura Investimenti Autodromo Monza*" che riporta funzionalmente al Presidente dell'ACI ed è stato determinato nella misura di € 300.000 il budget annuale destinato alla copertura delle spese di funzionamento della Struttura stessa al netto degli oneri per il personale assegnato, ivi comprese le relative spese di missione;

VISTO il provvedimento prot.n. 3072/23, con il quale è stato conferito al sottoscritto, ing. Giuseppe Salvatore Chirivì, ai sensi dell'art.19, comma 6, del D.L.gs n.165/2001, l'incarico di livello dirigenziale generale di Coordinatore della suddetta Struttura di missione, a carattere temporaneo "Investimenti Autodromo di Monza", con decorrenza dal 17 luglio 2023;

VISTA la determinazione n. 4034 del 4.12.2024, con la quale il Segretario Generale, ha approvato il budget di gestione per l'esercizio 2025 ed ha, contestualmente, autorizzato il Coordinatore della Struttura di missione, a carattere temporaneo "Investimenti Autodromo di Monza" ad adottare atti e provvedimenti di spesa comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario anche superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di responsabilità;

CONSIDERATI i molteplici riflessi economici impattati dall'esecuzione di detti interventi sul normale andamento delle attività dell'Autodromo, che rendono necessario pianificare ed avviare le procedure di affidamento con massima tempestività al fine di ottimizzare le tempistiche di esecuzione e garantire, conseguentemente, il minimo impatto sugli eventi sportivi previsti nell'Autodromo;

CONSIDERATO che la Struttura di Missione deve coordinare tutte le attività relative agli investimenti previsti per l'Autodromo Nazionale di Monza per gli anni 2023 – 2025 e, quindi, deve provvedere al coordinamento delle relative attività di investimento e gestione, nonché al loro monitoraggio, rendicontazione e controllo, in considerazione anche dello specifico rilievo che lo svolgimento del Gran Premio d'Italia di Formula 1 presso l'Autodromo di Monza riveste per il settore sportivo, turistico ed economico, nonché per l'immagine del Paese in ambito internazionale;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 febbraio 2025, registrato dalla Corte di Conti in data 3 marzo 2025, al n. 553, con il quale è stato nominato, a decorrere dalla data del 4 marzo 2025, il Commissario Straordinario dell'Automobile Club d'Italia il Gen. C.A. cong. Tullio Del Sette, con poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione, con il compito di assicurare il necessario presidio dell'Ente fino all'insediamento del nuovo presidente dell'ACI e dei nuovi organi collegiali di amministrazione e, comunque, non oltre sei mesi dalla data del decreto stesso;

VISTA la Deliberazione n. 25 del 1° aprile 2025, con cui il Commissario Straordinario ha assunto temporaneamente, a far data dal 1° aprile 2025, e nelle more dell'individuazione di un soggetto in possesso di un profilo professionale idoneo, le funzioni attribuite al Segretario Generale dell'ACI in base alle vigenti norme statutarie e regolamentari;

VISTO l'art. 14 del Decreto Legge n.30 giugno 2025, n. 96 il quale stabilisce che: *“Al fine di garantire il pieno funzionamento e la continuità istituzionale dell'Automobile Club d'Italia (ACI), il Commissario straordinario di cui al Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 21 febbraio 2025 resta in carica fino all'insediamento del nuovo Presidente dell'A.C.I. e dei nuovi organi collegiali di amministrazione”*;

CONSIDERATO che nel corso del 2024 sono stati realizzati i primi due interventi presenti nel Masterplan, ed in particolare gli interventi denominati “Riqualficazione della pavimentazione della pista di Formula 1 e relative opere idrauliche” per un valore di € 11.305.118,78 e “Riqualficazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano” per un valore di € 10.456.766,23, per un totale di € 21.761.855,01 rideterminato in euro 24.600.776,96 per effetto delle intervenute perizie suppletive e di variante n. 1 e n. 2;

VISTO il verbale del 12 luglio 2023 della Conferenza dei servizi decisoria ex art. 14 (comma 2) della L. n. 241/1990 in forma semplificata modalità asincrona per le opere di riqualficazione dei sottopassi dell'autodromo e del viale di Vedano. Progetto definitivo – Pratica n. 299SCIA/2023 del 20.04.2023, che dà atto che l'istruttoria tecnica si è conclusa favorevolmente avendo acquisito i pareri favorevoli o favorevoli con prescrizioni dei Settori/Servizi comunali e degli altri soggetti coinvolti;

VISTO il parere n. 95/23, prot. 12500 del 5/07/2023 reso, nell'ambito dell'istruttoria tecnica di cui alla richiamata conferenza di servizi, dal Parco regionale della Valle del Lambro che esprime parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione al mutamento di destinazione d'uso d'area boscata ai sensi dell'art. 43 delle L.R 31/2008 a condizione che: *“prima dell'inizio dei lavori deve essere versata all'Ente di Diritto Pubblico Parco Regionale della Valle del Lambro la somma di € 32.208,43 (trentaduemiladuecentootto/43) quale onere compensativo per gli interventi di trasformazione temporanea e definitiva di area boscata relativi al progetto in oggetto”*;

VISTA la Determina n. 15 del 29/02/2024 che ha autorizzato la spesa di euro 33.737,43 per oneri compensativi per gli interventi di trasformazione temporanea di area boscata di cui euro 32.208,43 relativa alle opere di riqualficazione dei sottopassi dell'autodromo e del viale di Vedano;

TENUTO CONTO che in data 5 marzo 2024 è stato effettuato il bonifico a favore del Parco regionale Valle del Lambro per un importo di euro 32.208,43 per oneri compensativi *per gli interventi di*

trasformazione temporanea e definitiva di area boscata relativi al richiamato intervento di riqualificazione di alcuni sottopassi dell'autodromo e del viale di Vedano;

VISTA l'istanza presentata da questa Struttura investimenti autodromo di Monza prot. N. 265 del 20 maggio 2025 per l'ottenimento dell'autorizzazione paesaggistica per variante al progetto autorizzato in sede di Conferenza di servizi del 12/07/2023 per le opere di riqualificazione dei sottopassi dell'autodromo e del viale di Vedano e per le opere di riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche presso l'autodromo di Monza sull'area sita nel Comune di Monza e identificata catastalmente al fg. 2-5, mappali 93-95 e 6;

VISTA l'autorizzazione paesaggistica 90/25 con la quale l'Ente Parco regionale Valle del Lambro ha espresso parere favorevole con prescrizione rispetto alla richiamata istanza;

VISTA la nota 5/25, acquisita al prot. Aci n.480 del 2/9/2025, con la quale l'Ente Parco regionale della Valle del Lambro ha quantificato il costo di compensazione per la trasformazione delle aree boscate delle zone interessate dalla realizzazione del sottopasso 1, dalla riqualificazione del viale di ingresso di Vedano e del sottopasso 2, in complessivi euro 50.669,60, ridotto a euro 18.461.17 tenuto conto dell'importo di euro 32.208,43 già versato in data 5/3/2024;

DETERMINA

sulla base di quanto espresso in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

Di prendere atto che l'ente Parco regionale della Valle del Lambro, relativamente ai lavori di riqualificazione dei sottopassi dell'autodromo e del viale di Vedano, ha espresso parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione al mutamento di destinazione d'uso d'area boscata con prescrizioni.

Di prendere atto che l'ente Parco regionale della Valle del Lambro ha quantificato il costo di compensazione per la trasformazione delle aree boscate delle zone interessate dalla realizzazione del sottopasso 1, dalla riqualificazione del viale di ingresso di Vedano e del sottopasso 2, in complessivi euro 50.669,60, ridotto a euro 18.461.17 tenuto conto dell'importo di euro 32.208,43 già versato in data 5/3/2024

Di stabilire che la spesa di € 18.461.17 verrà imputata a valere sui *budget* di gestione assegnati per l'anno 2025 alla Struttura di missione "Investimento Autodromo di Monza", quale Unità Organizzativa Gestore C.d.R. 1361, sul conto:

- CO.GE. n. 122040700 "Beni in concessione -Autodromo di Monza" € 18.461.17

Di impegnare sul conto CO.GE 122040700 "Beni in concessione -Autodromo di Monza" la somma di € 18.461.17 per oneri compensativi per gli interventi di trasformazione temporanea di area boscata

Di disporre che il sottoscritto in qualità di Responsabile Unico del Progetto avrà cura di dare esecuzione alla presente determinazione e di provvedere agli adempimenti necessari per assicurare l'esecuzione del servizio e il pagamento del corrispettivo.

Di dichiarare, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e consapevole del fatto che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate nei propri riguardi, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti, per quanto a

propria conoscenza ai fini del presente affidamento e sulla base della documentazione della procedura:

- che non sussistono situazioni di incompatibilità ai sensi dell'art. 35-bis del decreto legislativo n.165/2001 e s.m.i.;
- di astenersi, ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/90 e dell'art. 16 del Codice dei contratti pubblici, dall'assolvimento dell'incarico in caso di conflitto di interessi, per quanto a propria conoscenza, segnalando ogni situazione di conflitto, anche potenziale;
- di non incorrere, per quanto a propria conoscenza, in una delle ipotesi previste dall'art. 51 del c.p.c. e che non sussistono comunque gravi ragioni di convenienza che inducono all'astensione dall'assunzione del provvedimento.

Di stabilire che sia data esecuzione alla presente determinazione, nel rispetto degli obblighi di legge anche in ordine alla pubblicazione e pubblicità secondo le prescrizioni del Codice dei Contratti Pubblici ed in osservanza della normativa sulla trasparenza di cui al D.Lgs n. 33 del 2013 come modificato dal D.Lgs n. 97 del 2016 e della normativa sulla prevenzione e repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione di cui alla legge 6 novembre 2012 n. 190, anche con riferimento alle misure di prevenzione stabilite nel PTPC, nonché a conformare la propria condotta ai principi di correttezza, buon andamento ed imparzialità dell'azione amministrativa anche ai fini di quanto previsto dagli articoli 5,6 e 7 del D.P.R. 13 aprile 2013 n. 62 e del Codice di Comportamento dell'Ente.

Il Direttore centrale – R.U.P.
ing. Giuseppe Salvatore Chirivì