



Automobile Club d'Italia

DECISIONE DI CONTRARRE N. 51 del 26.06.2025

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E PATRIMONIO

OGGETTO: PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA E CONSULENZA ALL'UTENZA E AI SOCI PER LE PRATICHE RELATIVE ALLA CIRCOLAZIONE DEI MEZZI DI TRASPORTO

CIG: B77253888C

Codice CUI S00053230918202500001

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art. 27 del citato decreto legislativo n. 165/2001 e s.m.i. e, in particolare, gli articoli 7, 12, 14, 17 e 20;

VISTO l'articolo 17 del Regolamento di Organizzazione, ai sensi del quale i Dirigenti preposti agli Uffici dirigenziali generali, nell'ambito delle funzioni ad essi riconosciute dalla vigente normativa e dall'Ordinamento dei Servizi dell'Ente, tra gli altri compiti e poteri, adottano gli atti ed i provvedimenti amministrativi ed esercitano i poteri di spesa rientranti nella competenza dei propri uffici nei limiti del *budget* loro assegnato e secondo criteri stabiliti dal Segretario Generale;

VISTO il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento delle spese in ACI, per il triennio 2023-2025, approvato con delibera del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2023, ai sensi e per gli effetti dell'art.2 del D.L. n.101/2013, convertito, con modifiche, nella Legge n.125/2013 come integrato dall'art.50, comma 3-bis del D.L. n.124/2019, convertito nella Legge n.157/2019;

VISTI l'art. 2, comma 3, e l'art. 17, comma 1, del D.P.R. 16.04.2013, n. 62 "Regolamento recante il Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165";

VISTO il Codice di Comportamento di ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017, 8 aprile 2021 e 24 gennaio 2024;

VISTO il Regolamento ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, approvato dal Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 29 ottobre 2015 e modificato, per ultimo, dal Comitato Esecutivo nella seduta del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021;

VISTO il Piano Integrato Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2025-2027 (PIAO), adottato con deliberazione del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 28 gennaio 2025, in conformità al D.P.R. n. 81/2022 e al D.M. 24 giugno 2022 e, in particolare, la sezione II: "Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione";



Automobile Club d'Italia

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità di ACI adottato in applicazione dell'art. 13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 23 giugno 2022;

VISTI, in particolare, l'articolo 13 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale, sulla base del budget annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti Organi, definisce il budget di gestione, che, ai sensi del citato articolo 7, comma 2, lett. g) del Regolamento di Organizzazione, assegna ai titolari dei centri di responsabilità, anche con riferimento ai progetti strategici, stabilendo i limiti per valore e per materia entro i quali i dirigenti centrali e periferici e i responsabili degli uffici territoriali esercitano le rispettive competenze di spesa;

VISTO il Budget di gestione per l'esercizio 2025, suddiviso per centri di responsabilità e conti di contabilità generale;

VISTO il Budget di gestione per l'esercizio 2025, suddiviso per Centri di Responsabilità e conti di contabilità generale e la Determinazione n. 4034 del 4 dicembre 2024, con la quale il Segretario Generale ha assegnato ai Centri di Responsabilità il suddetto budget di gestione ed ha stabilito i limiti di spesa per l'adozione di atti e provvedimenti di spesa per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario anche superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di responsabilità;

DATO che, a seguito del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 febbraio del 2025, in attuazione a quanto previsto dall'articolo 7 del decreto-legge 31 dicembre 2024, n. 208, recante *"Misure organizzative urgenti per fronteggiare situazioni di particolare emergenza, nonché per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza"*, è stato nominato, nelle funzioni anche di Presidente dell'ACI, quest'ultimo cessato dall'incarico in data 14.2.2025, il Commissario Straordinario, Generale C.A. cong. Tullio Del Sette, con poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione e con il compito di assicurare il necessario presidio dell'Ente fino all'insediamento del nuovo Presidente dell'ACI e dei nuovi Organi collegiali di amministrazione, e, comunque, non oltre sei mesi dalla data del decreto stesso, con assunzione dell'incarico effettivo in data 4 marzo 2025. Il Commissario Straordinario ha proceduto, in virtù dei poteri a lui attribuiti, ad individuare anche un sub Commissario;

DATO ATTO che nell'ambito del piano di riorganizzazione delle Direzioni e dei Servizi dell'Ente con delibera n. 45 del Commissario Straordinario dal 1° maggio 2025 è stato soppresso il Servizio Patrimonio e Affari Generali e, che, con la medesima delibera in pari data è stata istituita, in sostituzione, la Direzione Amministrazione e Patrimonio;

VISTO il provvedimento n. 52 del 15 aprile 2025 con il quale il Commissario Straordinario ha conferito al sottoscritto, con decorrenza 1° maggio 2025 e fino al 31 dicembre 2025, l'Incarico di Direttore della Direzione Amministrazione e Patrimonio;

VISTI gli articoli 9 e 10 del Manuale delle Procedure negoziali dell'Ente, approvato con determinazione del Segretario Generale n.3083 del 21.11.2012 ed aggiornato con Determinazione del Segretario Generale n.4004 del 27/06/2024, in merito alle competenze in materia negoziale e ad adottare le determinazioni a contrarre;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n.36 recante il Codice dei Contratti Pubblici, entrato in vigore in data 1°aprile 2023 ed efficace, con i relativi allegati, dalla data del 1° luglio 2023, come modificato dal d.lgs 209/2024, c.d. correttivo al codice dei contratti;



Automobile Club d'Italia

VISTO, in particolare, l'art. 17, comma 1, del Codice dei contratti pubblici, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti, le stazioni appaltanti adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

VISTO quanto previsto dall'art. 37, commi 1 e 3, del d.lgs 36/2023 in merito alla Programmazione dei lavori e degli acquisti di beni e servizi ed al relativo aggiornamento annuale per affidamenti di importo stimato pari o superiore alla soglia di affidamento diretto;

VISTO l'art. 14 del Codice dei contratti pubblici, che individua, ai sensi della Direttiva 2014/24/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio le soglie comunitarie applicabili per le procedure di aggiudicazione degli appalti nei settori ordinari, fissando e stabilendo - a decorrere dal 01.01.2024 la soglia in € 221.000,00, escluso IVA, quale limite per l'applicazione degli obblighi in ambito sovranazionale agli appalti pubblici di forniture e servizi affidati dagli enti pubblici;

VISTO l'art. 62 del d.lgs 36/2023 che prevede che tutte le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, per effettuare gare nell'ambito di forniture e servizi di importo superiore alla soglia di affidamento diretto devono essere qualificate ai sensi dell'articolo 63 e dell'allegato II.4 del Codice dei contratti.

CONSIDERATO che l'Automobile Club d'Italia è iscritto all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-ter del D.L. n. 179/2012 con codice AUSA:0000163815;

CONSIDERATO, altresì, che l'Automobile Club d'Italia è qualificato come stazione appaltante ai sensi degli articoli 62 e 63 del D.Lgs. n. 36/2023 – Livello SF1 – per forniture e servizi;

VISTI gli articoli 5 e 6 della Legge 241/1990 s.m.i. e l'art. 15 del Codice dei contratti pubblici in merito in merito alla nomina ed alle funzioni del Responsabile del procedimento con particolare riferimento agli affidamenti di appalti pubblici;

VISTO, nello specifico, l'articolo 12 del Manuale delle procedure negoziali dell'Ente, il quale stabilisce che, con la determinazione a contrarre o con apposito provvedimento, è nominato per ciascun contratto, un Responsabile del procedimento, il quale svolge compiti di impulso, di direzione e di coordinamento dell'istruttoria procedimentale e le attività dirette al corretto e razionale svolgimento delle procedure di gara, ferme restando, secondo il vigente sistema di deleghe, le competenze stabilite nei regolamenti dell'Ente in merito all'adozione del provvedimento finale;

RICHIAMATO l'art. 15, comma 1 del Codice dei contratti pubblici, e l'Allegato I.2 al medesimo Codice, il quale stabilisce che nel primo atto di avvio dell'intervento pubblico da realizzare mediante un contratto le stazioni appaltanti e gli enti concedenti nominano nell'interesse proprio o di altre amministrazioni un responsabile unico del progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice.

VISTO l'art. 114, comma 1, del d.lgs 36/2023, il quale stabilisce che l'esecuzione dei contratti aventi ad oggetto lavori, servizi o forniture è diretta dal RUP, che controlla i livelli di qualità delle prestazioni. Il RUP, nella fase dell'esecuzione, si avvale del direttore dell'esecuzione del contratto o del direttore dei lavori, del coordinatore in materia di salute e di sicurezza durante l'esecuzione previsto dal decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, nonché del collaudatore oppure della commissione di collaudo o del verificatore della conformità e accerta il corretto ed effettivo svolgimento delle funzioni ad ognuno affidate;

VISTO altresì che, ai sensi dell'art. 114 del Decreto Legislativo 36/2023 e dell'articolo 32,



Automobile Club d'Italia

comma 3, dell'Allegato II.14 del Codice dei Contratti Pubblici, per appalti di servizi di importo superiore a 500.000 euro, la nomina del Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) è obbligatoria, trattandosi di prestazioni di "particolare importanza" per qualità o importo;

PRESO ATTO della relazione istruttoria del 23 maggio 2025 del Dott. Giuliano Censorii, funzionario della Direzione Amministrazione e Patrimonio, dalla quale rileva che:

- L'Automobile Club di Nuoro (di seguito anche AC Nuoro), è stazione appaltante qualificata per procedure di affidamento fino alla soglia di affidamento diretto.
- Al fine di affidare il servizio di durata triennale di assistenza e consulenza all'utenza e ai soci per le pratiche relative alla circolazione dei mezzi di trasporto, valutato per un importo a base di gara di euro 255.000,00, oltre IVA, previsto nella sua programmazione triennale con il codice CUI S00053230918202500001, ha individuato, a seguito di richiesta a mezzo pec del 27.11.2024, prot. in ingresso n. 283, l'Automobile Club d'Italia (ACI) quale stazione appaltante qualificata per la gestione, nel suo interesse, della procedura di affidamento in argomento.
- Il quadro economico dell'appalto per tutta la sua durata è il seguente:

Quadro economico dell'appalto

Importo a base d'asta nel triennio	€ 255.000,00
Importo per clausola revisione prezzi, ai sensi dell'art. 60 d.lgs 36/2023	€ 10.000,00
Importo per l'opzione di proroga contrattuale, ai sensi dell'art. 120, comma 10, lettera a) del Codice	€ 85.000,00
Importo per quinto d'obbligo, ai sensi dell'art. 120, comma 9, del Codice	€ 51.000,00
Importo complessivo stimato comprensivo di opzioni	€ 401.000,00

oltre costi della sicurezza da interferenza, valorizzati in € 0,00, in quanto eliminati mediante specifiche misure di coordinamento e cooperazione precedentemente adottate dall'AC.

Le condizioni di ricorso alle opzioni sono descritte nel Disciplinare di gara e nello Schema di contratto ad esso allegato e si intendono qui richiamate integralmente.

- L'Automobile Club d'Italia ha confermato all'AC Nuoro la propria disponibilità per la gestione della procedura di affidamento in argomento, stipulando, in data 7 aprile 2025, apposita Convenzione, ai sensi dell'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, così come specificamente previsto dall'art. 62, comma 9, del D.Lgs. 36/2023 per la gestione della fase ad evidenza pubblica e l'individuazione delle attività e responsabilità di rispettiva competenza. E' stato altresì definito il corrispettivo a titolo di rimborso dei costi di funzionamento per le attività del RUP, della commissione giudicatrice e dei collaboratori facenti parte del gruppo di lavoro, in complessivi euro 7.957,26, oltre oneri di legge ove dovuti e oltre Impegni e obblighi a carico di AC NUORO come definiti all'art. 4 della Convenzione, che verrà ripartito secondo i criteri



Automobile Club d'Italia

previsti nella *"Disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche ai sensi dell'art.45 del D.Lgs.36-2023"*, approvata dal Consiglio Generale con deliberazione del 18 dicembre 2024. A seguito di aggiudicazione della procedura di gara in argomento, la sottoscrizione del contratto è di competenza dell'AC Nuoro.

- Con l'appalto da affidare, l'aggiudicatario individuato da ACI assume l'obbligo di svolgere le attività di assistenza e consulenza per l'AC Nuoro, come dettagliatamente descritto nel Capitolato Tecnico Speciale d'appalto allegato al Disciplinare di gara. Le attività prevedono la gestione di pratiche di immatricolazione, trasferimento di proprietà, rilascio e aggiornamento del Documento Unico di Circolazione e Proprietà (DU), gestione di pratiche di perdita di possesso, esportazione, demolizione, fermo amministrativo, riscossione e assistenza in materia di tasse automobilistiche (bollo auto) tramite software SINTA plus, assistenza ai soci ACI ed emissione tessere associative mediante applicativo Socio Smart ACI, assistenza e consulenza per pratiche relative a patenti di guida, fornitura di visure PRA ed estratti cronologici, e consulenza generale su normative in materia di circolazione stradale, Codice della Strada, assicurazioni RC Auto e legislazione tributaria connessa.
- Per le finalità del sistema di classificazione europeo, il CPV individuato è il 79900000-3 - Servizi commerciali vari ed altri servizi
- Il codice ATECO associato è 82.99.4 "Richiesta certificati e disbrigo pratiche". È ammessa la partecipazione con codici ATECO diversi purché l'attività svolta sia quella richiesta e l'impresa sia in grado di fornire prova.
- Ai sensi del combinato disposto degli artt. 14 e 41 del D.Lgs. 36/2023, per la determinazione dell'importo a base d'asta, si è tenuto conto del costo della manodopera, dei costi di sicurezza aziendali, dei costi per manutenzione e corretto funzionamento delle attrezzature messe a disposizione dell'affidatario da parte dell'AC Nuoro: nell'ambito dell'organizzazione del servizio, l'AC Nuoro ha previsto che lo stesso possa essere svolto da almeno 2 FTE, come indicato nell'Allegato 1 *"Tabella costi della manodopera"* al Disciplinare di gara, salvo diversa proposta organizzativa formulata in sede di partecipazione alla procedura di gara da parte dell'appaltatore aggiudicatario. Per il calcolo del costo della manodopera, ai sensi dell'art. 41, co. 14, del d.lgs 36/2023, sono stati presi a riferimento i livelli retributivi previsti dal CCNL Terziario, Distribuzione e Servizi – Codice ID CNEL H011. L'importo stimato nel triennio è di € 159.018,36, importo che non è soggetto a ribasso diretto, ma solo "indiretto" con giustificazione: se un operatore economico, con il proprio ribasso complessivo, si trova ad offrire un costo della manodopera inferiore rispetto a quello stimato dalla stazione appaltante, questo non comporta l'automatica esclusione, ma l'offerta è considerata **anomala** ai sensi dell'art. 110 del d.lgs 36/2023 e l'operatore economico ha l'onere di dimostrare che tale ribasso deriva da una più efficiente organizzazione aziendale. La dimostrazione deve essere motivata e circostanziata, e non può implicare una violazione dei minimi salariali inderogabili o delle tutele normative. L'aggiudicatario è tenuto a garantire l'applicazione del contratto collettivo indicato dalla stazione appaltante oppure di un altro contratto che garantisca le stesse tutele economiche e normative per i propri lavoratori e per quelli in subappalto, ai sensi dell'art. 11 del d.lgs. 36/2023;
- Ai sensi del comma 1, lett. a), dell'art. 57 del D.Lgs. 36/2023, è prevista la c.d. clausola sociale di riassorbimento del personale della ditta uscente, compatibilmente con l'organizzazione d'impresa del subentrante e nel rispetto della normativa vigente e dei contratti collettivi nazionali di settore. Inoltre, in caso di nuove assunzioni, è richiesto



Automobile Club d'Italia

l'impegno di assicurare all'occupazione giovanile una quota pari o superiore al 30% e a quella femminile una quota pari o superiore al 30% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, per le risorse non assunte a seguito di applicazione della clausola sociale.

- L'appalto è finanziato con fondi di bilancio della stazione delegante, AC Nuoro.
- Ai fini della individuazione del nuovo affidatario, dato l'importo complessivo del servizio, è necessario avviare una **procedura aperta** ai sensi dell'art. 71 del d.lgs 36/2023, interamente svolta tramite la piattaforma telematica di ACI accessibile dall'indirizzo www.portaleacquistiaci.it, nel rispetto delle indicazioni vincolanti, salvo motivazione in caso di scostamento, contenute nel bando tipo di ANAC n. 1/2023, aggiornato con Delibera n. 309 del 27 giugno 2023 - a seguito dell'emissione del d.lgs 209/2024, c.d. correttivo al Codice dei contratti;
- Non si procede alla suddivisione in lotti ai sensi dell'art. 58, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, in quanto il servizio si compone di prestazioni tra loro integrate e non scindibili in lotti prestazionali funzionali.
- L'affidamento avviene con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 36/2023. Il punteggio massimo attribuibile all'Offerta Tecnica è di 70 punti e all'Offerta Economica è di 30 punti, secondo i criteri e i sub criteri descritti ai paragrafi 18.2 e 18.3 del Disciplinare di gara. I requisiti di partecipazione generali e speciali sono individuati ai paragrafi 5 e 6 e ss del Disciplinare di gara allegato. Per tutti i requisiti speciali, salvo il requisito di iscrizione alla Camera di Commercio per un oggetto sociale coerente al servizio oggetto di affidamento, è ammesso l'avvalimento. Tutti i requisiti previsti sono stati individuati nel rispetto dei principi di proporzionalità, ragionevolezza e non limitazione indebita della concorrenza
- E' ammesso il subappalto nei limiti del 50% dell'importo complessivo del contratto. Le prestazioni oggetto di subappalto non possono, a loro volta, essere oggetto di ulteriore subappalto: in particolare, considerata la natura altamente specialistica, l'elevato contenuto fiduciario e la delicatezza delle attività oggetto del presente appalto, che includono la gestione di dati sensibili e l'interazione con sistemi informatici dedicati (quali SINTA plus e Socio Smart ACI), si è ritenuto necessario escludere il subappalto a cascata. Tale decisione è in linea con quanto previsto dall'articolo 119 del D.Lgs. 36/2023, come aggiornato dal D.Lgs. 209/2024;
- L'offerta deve essere corredata da una garanzia provvisoria pari a € 8.020,00, corrispondente al 2% dell'importo complessivo ai sensi dell'art. 106, comma 1, del Codice. Si applicano le riduzioni di cui all'articolo 106, comma 8 del Codice.
- Il sopralluogo non è obbligatorio, ma è funzionale ad una valutazione delle condizioni organizzative del processo di esecuzione dei servizi di consulenza, al fine della formulazione di un'offerta consapevole e attendibile.
- Il pagamento del contributo ANAC, pari a € 33,00, è condizione di ammissibilità dell'offerta.

RITENUTO, pertanto, di nominare, ai sensi dell'articolo 15 del Codice dei contratti pubblici e delle relative disposizioni di attuazione, relativamente all'affidamento del servizio in argomento



Automobile Club d'Italia

il Responsabile Unico del Progetto (RUP) e il collaboratore al RUP per ACI, mentre il DEC, ai sensi dell'art. 114 del d.lgs 36/2023 sarà nominato dall'AC Nuoro in sede di stipula del contratto con il soggetto affidatario individuato. Pertanto, per ACI, il gruppo di lavoro è così costituito:

Fase di programmazione e progettazione della procedura	Attività/Funzione tecnica	Nominativo
	RUP	CENSORI
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto	DE FILIPPIS
	Predisposizione dei documenti inerenti alla progettazione dello specifico appalto/Relazione tecnico economica illustrativa	TOCCI/DE FILIPPIS

Fase della procedura	Attività/Funzione tecnica	Nominativo
Affidamento	RUP	CENSORI
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto	DE FILIPPIS
	Predisposizione dei documenti di gara	CENSORI/DE FILIPPIS

EVIDENZIATO che, in osservanza delle disposizioni introdotte dalla normativa di cui al decreto legge 7 maggio 2012, n.52 convertito, con modificazioni, nella legge 6 luglio 2012, n.94 ed al decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, nella legge 7 agosto 2012 n. 135, è stata effettuata l'indagine preliminare sulle offerte disponibili nel mercato della pubblica amministrazione ed è stato verificato che, al momento, non sono attive convenzioni Consip per servizi simili;

EVIDENZIATO, altresì, che, con l'espletamento della nuova gara, si intendono conseguire obiettivi di medio termine funzionali a:

- migliorare l'efficienza organizzativa attraverso la razionalizzazione e l'ottimizzazione dei processi operativi connessi alla gestione delle pratiche automobilistiche, anche mediante l'integrazione di strumenti digitali e soluzioni tecnologiche a supporto dell'utenza;
- consolidare un sistema di monitoraggio e controllo della qualità dei servizi erogati, mediante l'impiego di strumenti informatici di reportistica e gestione dei flussi operativi, accessibili tramite Portale web fornito dalla società affidataria, al fine di garantire trasparenza, tracciabilità e tempestività negli interventi;
- garantire un servizio di assistenza all'utenza e ai soci orientato alla qualità e alla prossimità territoriale, tramite un'organizzazione stabile, qualificata e adeguatamente presidiata, capace di adattarsi ai picchi di domanda e di assicurare la continuità del servizio, anche in presenza di turnazioni o assenze del personale.



Automobile Club d'Italia

VISTO l'interesse pubblico a garantire il perseguitamento di obiettivi di efficienza e di miglioramento dell'organizzazione del lavoro, dell'utilizzazione delle risorse anche strumentali della pubblica amministrazione e dell'elevazione degli standard qualitativi ed economici dei servizi nonché il mantenimento nel tempo degli effetti e delle misure di contenimento della spesa per la più efficace realizzazione del principio costituzionale del buon andamento;

VISTA la documentazione di gara (bando, disciplinare, capitolato tecnico, contratto e relativi allegati), che disciplina le modalità di svolgimento della gara e gli aspetti normativi e tecnici del servizio, che si approva in ogni parte;

RITENUTO di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, purché valida e ritenuta congrua ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione ACI, con esclusione di offerte in aumento rispetto alla base d'asta, nonché di non procedere all'aggiudicazione, qualunque sia il numero di offerte pervenute, per rilevanti motivi di interesse pubblico, nonché di non procedere all'aggiudicazione per irregolarità formali, opportunità, convenienza senza che ciò comporti alcuna pretesa da parte dei concorrenti;

VISTO che, ai sensi dell'art. 27 del d.lgs 36/2023 la pubblicità degli atti è garantita dalla Banca dati nazionale dei contratti pubblici, mediante la trasmissione dei dati all'Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione europea e la loro pubblicazione ai sensi degli articoli 84 e 85 del medesimo Codice, secondo quanto definito dal provvedimento di cui al comma 4 dell'art. 27. Gli effetti giuridici degli atti oggetto di pubblicazione, ai sensi del comma 1 decorrono dalla data di pubblicazione nella Banca dati nazionale dei contratti pubblici. 3. La documentazione di gara è resa costantemente disponibile attraverso le piattaforme digitali di cui all'[articolo 25](#) del Codice e attraverso i siti istituzionali delle stazioni appaltanti e degli enti concedenti. Essa è costantemente accessibile attraverso il collegamento con la Banca dati nazionale dei contratti pubblici.

VISTO l'art. 93 del *Codice dei contratti pubblici*, che dispone che, nelle procedure di affidamento di contratti di appalto, ai fini della selezione della migliore offerta nelle procedure di aggiudicazione di contratti di appalti con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte, è nominata una commissione giudicatrice, che, su richiesta del RUP, svolge anche attività di supporto per la verifica dell'anomalia;

RICHIAMATI gli articoli 31, 32 e 33 del Manuale delle procedure negoziali dell'Ente relativamente alle modalità ed ai tempi di nomina ed alle funzioni dei componenti delle Commissioni di aggiudicazione dell'Ente;

VISTO il decreto legislativo 9 aprile 2008, n.81 in materia di tutela della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro ed, in particolare, l'art. 26, comma 3, il quale prevede che deve essere elaborato e allegato ai contratti di appalto un documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI), che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze;

VISTA la determinazione dell'ANAC n.3 del 5 marzo 2008, la quale ha escluso la necessità di predisporre il DUVRI e la conseguente stima dei costi della sicurezza relativi a rischi da interferenze, per i servizi per i quali non è prevista l'esecuzione all'interno della stazione appaltante;

VISTI l'articolo 16 del *Codice dei contratti pubblici* e l'articolo 6-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, introdotto dalla legge 6 novembre 2012, n. 190 relativi all'obbligo di astensione



Automobile Club d'Italia

dall'incarico del Responsabile del procedimento in caso di conflitto di interessi ed all'obbligo di segnalazione, da parte dello stesso, di ogni situazione di conflitto, anche potenziale;

VISTO che la presente determinazione è sottoposta al controllo di copertura *budget* dell'Ufficio Amministrazione e Bilancio dell'Ente;

VISTA la legge 13 agosto 2010, n. 136 ed, in particolare l'art. 3, relativamente alla disciplina sulla tracciabilità dei flussi finanziari e il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 relativo agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

RICHIAMATE le modalità operative descritte nel "Manuale delle Procedure Amministrativo-Contabili" dell'Ente, approvato con Determinazione del Segretario Generale n. 2872 del 17 febbraio 2011;

VISTO il Regolamento recante "Disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche ai sensi dell'articolo 45 del decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36", approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2024;

VISTE le "Linee Guida per l'applicazione del regolamento recante la disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche ai sensi dell'art. 45 del decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36 in materia di appalti per servizi, forniture e lavori" approvate definitivamente in data 13 marzo 2023, comunicate con lettera circolare del Servizio Patrimonio e Affari Generali n. 337 del 19 marzo 2025 e pubblicate sul Portale della Comunicazione Interna il 20 marzo 2025;

PRESO ATTO del Quadro Economico Generale dell'appalto, come dettagliato nella nota prot. del , strutturato nella sezione A) "Valore del contratto" pari ad **€ 343.600,00, oltre IVA**, comprese le opzioni contrattuali e nella sezione B) "Somme a disposizione per l'appalto" pari ad € 6.872,00, come di seguito dettagliato:

Sezione A)

Quadro economico dell'appalto

Importo a base d'asta nel triennio	€ 255.000,00
Importo per clausola revisione prezzi, ai sensi dell'art. 60 d.lgs 36/2023	€ 10.000,00
Importo per l'opzione di proroga contrattuale, ai sensi dell'art. 120, comma 10, lettera a) del Codice	€ 85.000,00
Importo per quinto d'obbligo, ai sensi dell'art. 120, comma 9, del Codice	€ 51.000,00
Importo complessivo stimato comprensivo di opzioni	€ 401.000,00



Automobile Club d'Italia

Sezione B “Somme a disposizione per l'appalto”

corrispettivo a titolo di rimborso dei costi di funzionamento per le attività del RUP, della commissione giudicatrice e dei collaboratori facenti parte del gruppo di lavoro, in complessivi , oltre oneri di legge ove dovuti e oltre Impegni e obblighi a carico di AC NUORO	€ 7.957,26
Contributo ANAC per la Stazione appaltante	€ 250,00

VISTA la legge 13 agosto 2010, n. 136 e, in particolare, l'art. 3, relativamente alla disciplina sulla tracciabilità dei flussi finanziari e il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 relativo agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

RICHIAMATE le modalità operative descritte nel “*Manuale delle Procedure Amministrativo-Contabili*” dell’Ente, approvato con Determinazione del Segretario Generale n. 2872 del 17 febbraio 2011;

VISTI gli articoli 9 e 10 del Manuale delle Procedure negoziali dell’Ente, approvato con determinazione del Segretario Generale n.3083 del 21.11.2012, in merito alle competenze in materia negoziale e ad adottare le determinazioni a contrarre;

VISTO il programma biennale 2025-2027 di acquisti di forniture e servizi di importo unitario stimato pari o superiore ad € 140.000,00, autorizzato con determinazione del 20.02.2025 del Segretario Generale n. 4051;

DECIDE

sulla base di quanto espresso in premessa e della documentazione ivi richiamata, che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

Di indire, ai sensi dell’art. 71 del *Codice dei contratti pubblici*, l'espletamento della procedura di gara aperta per l'affidamento del servizio di assistenza e consulenza all'utenza e ai soci per le pratiche relative alla circolazione dei mezzi di trasporto, come dettagliatamente descritti nel Capitolato Tecnico, con l'aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità /prezzo e valutata con l'attribuzione di massimo punti 70 all'offerta tecnica e massimo punti 30 all'offerta economica, in conformità ai criteri ed agli elementi di valutazione descritti ai paragrafi 18.1 e 18.3 del Disciplinare di gara;

Di stabilire che la suddetta procedura avrà luogo con il ricorso alla piattaforma telematica di *e.procurement* della Federazione ACI, nelle forme e secondo le modalità indicate ed ivi stabilite, previa pubblicazione dei bandi e dei documenti di gara nelle forme di legge;

Di approvare la documentazione di gara e specificamente il bando di gara, il disciplinare di gara, il capitolato tecnico e lo schema di contratto, che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione;



Automobile Club d'Italia

Di approvare i requisiti e le condizioni di partecipazione indicati nei paragrafi 5 e ss del disciplinare di gara e le modalità di partecipazione, di possesso e di cumulo dei suddetti requisiti in caso di partecipazione in forma plurisoggettiva;

Di autorizzare il subappalto secondo le previsioni e le modalità dell'art. 119 del *Codice dei contratti pubblici* e del paragrafo 8 del disciplinare di gara;

Di dare atto che il contratto avrà la durata di trentasei mesi a decorrere dalla data di stipula del contratto;

Di stabilire che il Quadro Economico Generale dell'appalto è strutturato nella sezione A) "Valore del contratto" pari ad 401.000,00, oltre IVA, comprese le opzioni contrattuali e nella sezione B) "Somme a disposizione per l'appalto" pari ad € 8.207,26, come di seguito dettagliato:

Quadro economico dell'appalto

Sezione A)

Importo a base d'asta nel triennio	€ 255.000,00
Importo per clausola revisione prezzi, ai sensi dell'art. 60 d.lgs 36/2023	€ 10.000,00
Importo per l'opzione di proroga contrattuale, ai sensi dell'art. 120, comma 10, lettera a) del Codice	€ 85.000,00
Importo per quinto d'obbligo, ai sensi dell'art. 120, comma 9, del Codice	€ 51.000,00
Importo complessivo stimato comprensivo di opzioni	€ 401.000,00

Sezione B)

corrispettivo a titolo di rimborso dei costi di funzionamento per le attività del RUP, della commissione giudicatrice e dei collaboratori facenti parte del gruppo di lavoro, in complessivo , oltre oneri di legge ove dovuti e oltre Impegni e obblighi a carico di AC NUORO	€ 7.957,26
Contributo ANAC per la Stazione appaltante	€ 250,00

Di dare atto che i costi della sicurezza derivanti da rischi di natura interferenziale non soggetti a ribasso sono pari ad € 0,00 (zero);

Di stabilire che l'intero quadro economico dell'appalto è da imputare sui conti, per le rispettive quote di competenza, del budget di gestione dell'AC Nuoro;



Automobile Club d'Italia

Di precisare che:

- ai sensi degli artt. 17 e 18 del *Codice dei contratti pubblici* si procederà all'aggiudicazione, in conformità all'art. 34 del Manuale delle procedure negoziali dell'Ente e che l'aggiudicazione diverrà efficace all'esito positivo della verifica, in capo all'aggiudicatario, del possesso dei prescritti requisiti di ordine generale e speciale indicati nel bando;
- il contratto, a seguito delle verifiche in capo all'aggiudicatario, ai sensi dell'art. 18, comma 2, del *Codice dei contratti pubblici*, dei requisiti di carattere generale e speciale richiesti ai fini della partecipazione, verrà stipulato dall'AC Nuoro in modalità elettronica, con firma digitale;

Di dare atto che la pubblicità legale della gara avverrà tramite la Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici (BDNCP) ai sensi degli artt. 27, 84 e 85 del Codice;

Di dare atto che il Gruppo di lavoro per AC, così costituito:

Fase della procedura	Attività/Funzione tecnica	Nominativo
Programmazione e Progettazione	RUP	CENSORI
	Programmazione della spesa per investimenti	DI COMPETENZA AC NUORO
	Collaborazione all'attività del RUP per funzioni tecnico-specialistiche	DE FILIPPIS
	Predisposizione dei documenti inerenti alla progettazione dello specifico appalto/Relazione tecnico economica illustrativa	CENSORI/DE FILIPPIS
Affidamento	RUP	CENSORI
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto	DE FILIPPIS
	Predisposizione dei documenti di gara/Responsabile fase di affidamento	CENSORI/DE FILIPPIS

Il Responsabile per la fase esecutiva ed il DEC del contratto sono individuati in sede di stipula del contratto nel personale dipendente dell'AC Nuoro.

Di stabilire che la somma corrispondente al 1,8% dell'importo a base d'asta per la costituzione del fondo incentivante ai sensi dell'art. 45 del D.LGS. 36/2023, è da sarà ripartito a favore del RUP e del collaboratore del RUP, nelle misure percentuali stabilite nel Regolamento ACI recante *"Disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche ai sensi dell'articolo 45 del decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36"*, approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2024 è da imputarsi sull'importo di € 7.957,26, quale corrispettivo a titolo di rimborso dei costi di funzionamento per le attività del RUP, della commissione giudicatrice e dei collaboratori facenti parte del gruppo di lavoro, a carico dell'AC Nuoro;

Di trasmettere, per il tramite del Dirigente dell'Ufficio Acquisti, la presente determinazione al Responsabile del procedimento, Dott.ssa Giuliano Censori, per gli adempimenti di competenza.



Automobile Club d'Italia

IL DIRETTORE AMMINISTRAZIONE E
PATRIMONIO

Carlo Conti

Allegati: Bando di Gara, Capitolato Tecnico e relativo Allegato A "Locali adibiti ad archivio",
Allegato 2: Disciplinare di Gara e relativi Allegati (da 1 a 8), Allegato 3: Schema di Contratto,
Allegato 4: Schema di Dichiarazione di Offerta Tecnica, Allegato 5: Schema di Dichiarazione
di Offerta Economica