

2022

Gianluca Marotta

CURRICULUM VITAE





CURRICULUM VITAE:



Generalità di identità:

Nome: **Gianluca** Cognome: **Marotta**

Nato a :

Residente a:

Codice Fiscale:

Titolo di Studio:

Diploma di Scuola Media Superiore.

Hobbies:

1) Informatica e sue applicazioni.

Posizione Giuridico/Lavorativa:

Libero professionista con posizione IVA n° ragione sociale:

“Esperto in organizzazione e gestione eventi sportivi automobilistici Nazionali ed Internazionali – Direttore di Gara”.

Sede legale in qualità di libero Professionista:

Curriculum Sportivo :

1988 Ufficiale di Gara Commissario di Percorso licenziato ACI, svolte in questa qualifica circa 80 manifestazioni nelle varie competizioni del centro/Nord Italia ,delle diverse specialità.

1996 Esame concorso per Commissario Sportivo Regionale delle specialità Rally e Velocità superato con votazione di **29/30** prova scritta e **30/30** prova orale. Con questa qualifica svolte circa 60 manifestazioni in qualità di Commissario sportivo del collegio giudicante, Commissario Sportivo presidente del Collegio nelle manifestazioni minori ed addetto alle relazioni con i concorrenti, in diverse competizioni nazionali ed internazionali delle specialità di Velocità in salita, Rally e Velocità in Circuito.

1998 Superamento dell'esame/Concorso da Direttore di gara, specialità Velocità in salita, con votazione di **28/30** prova scritta e **30/30** prova orale.

- Collaborazione diretta con l'Automobile Club di Rieti per la realizzazione della Coppa Bruno Carotti, Gara Internazionale di velocità in salita mansioni relative al coordinamento generale e responsabile dello staff di organizzazione della gestione pre-gara della competizione e soprattutto per la cura dell'aspetto sicurezza ,quale responsabile, riportando con eccellenti punteggi ispettivi FIA e ACI e note di merito rilasciate dagli Osservatori FIA e ACI. Gestione e coordinamento pre-gara, Promozione dell'evento rivolto ai concorrenti, Redazione dei Piani di Sicurezza – Redazione degli Ordini di servizio – Redazione dei Piani di evacuazione – Rapporti con le forze dell'ordine per la pianificazione dell'ordine pubblico e della pubblica incolumità in corso di gara - Pianificazione e destinazione delle aree riservate al pubblico.



- 2002** Superamento del relativo esame/concorso, per la qualifica di direttore di gara Rally, con votazione di **30/30** prova Scritta e **30/30** prova orale.
- 2004** Superamento del relativo esame/concorso, per la qualifica di direttore di gara Velocità in Circuito superato con la votazione di **30/30** scritto ed orale.
- 2005** Esito positivo al Corso di aggiornamento indetto ed organizzato dall'ACI/CSAI per tramite del GGG, per direttori di gara e commissari sportivi presso l'Autodromo di Magione. Direttore di Prova del Campionato Targa Tricolore Porche dal 2005 al 2011 compreso.
- 2006** dopo avere portato a termine l'iter federale previsto, esame da Direttore di Gara Internazionale (abilitazione per le gare Titolate FIA) per le tre specialità Velocità in Circuito – Velocità in Salita e Rally con la votazione di **28/30** per ognuna delle Specialità.
- 2009** Affidamento delle direzioni di gara di tutte le competizioni organizzate dall'Autodromo di Franciacorta Srl o organizzate da Terzi, presso l'autodromo di Franciacorta (Brescia), circuito omologato ACI e FIA di grado 2 (fino al GP2 Series Compreso) con contratto di tipo libero-professionale di durata quinquennale, senza carattere di esclusività del rapporto.
- Iter di formazione Internazionale (FIA) quale Direttore di Prova, con il Direttore di prova permanente del WTCC Eduardo Freitas, presso l'Autodromo di BRNO (CZ) e presso l'Autodromo di Brands Hatch (UK) **con esito positivo**, Su dispositivo del Comitato Esecutivo della CSAI ed a Spese sostenute dall'Automobile Club d'Italia.
 - Nomina ad Osservatore ACI Sport nelle specialità Velocità in Salita auto moderne, Velocità Autostoriche e Rally.
 - Nomina a Componente della Sottocommissione Slalom ACI/CSAI e per conto della S. Commissione medesima, affidamento dei collaudi preventivi dei percorsi di gara, per l'Italia Centro/Nord.
- 2010** Contrattualizzazione da parte di Lotus Italia (Importatore) al fine delle Direzioni di Prova in circuito e quale responsabile Sportivo dei programmi Rally e Velocità in Circuito – Organizzazione generale e direzione di Gara dell'Euro Touring Cars Championship 2010 e di tutte le gare di supporto dell'evento FIA Valido appunto per il Campionato d'Europa Turismo Autodromo di Franciacorta. Componente della Commissione Slalom ACI.
- 2011** Concezione sportiva e Coordinamento della Serie di Rally in circuito, denominata RallyCircuitSeries – serie Ufficiale di ACI/CSAI ove prendono parte anche i conduttori Minorenni – Affidamento Direzione di Gara - Rally Internazionale dei Faraoni (Egypt). Componente della Commissione Velocità in Circuito ACI.
- 2012** Direttore di Prova di Italian Radical Trophy – Lotus Cup Italia – Green Scout Cup – Direzione di gara della Prova di Campionato del Mondo Rally Tout Terrain "Italian Baja". *Componente della Commissione Velocità in Circuito ACI*
- 2012** Eletto in Consiglio Sportivo Nazionale ACI – Nominato Componente delle Commissioni Sicurezza ed Abilità ACI – Nominato Coordinatore degli Ispettori Preventivi dei Percorsi di Gara Abilità 1 e 2 – Componente della Commissione Sicurezza ACI – Componente Gruppo di Lavoro Off Road. Segnalato dalla Segreteria Generale ACI alla Federazione Internazionale dell'Automobilismo al fine di poter assolvere alla Funzione di Direttore di Prova Permanente dei Campionati "FIA" di velocità in Circuito - Segnalato dalla Segreteria ACI alla Federazione Internazionale dell'Automobilismo al fine di poter assolvere alla Funzione di Direttore di Gara nel World Rally Championship (WRC) e/o nell'European Rally Championship (ERC) per i Rally.



- 2013** Direttore di Prova Permanente del Formula 2 Italian Trophy.
Componente della Commissione Velocità in Circuito
Componente della Commissione Off Road & Cross Country Rally
Componente della Commissione Sicurezza
Coordinatore degli Ispettori Preventivi dei Percorsi di Gara Off Road – Cross Country Rally
Componente del Consiglio Sportivo Nazionale
- 2014** Direttore di Gara ed organizzatore operativo del FIA World Rally Cross Championship Round Italy – Direttore di Gara e Sporting Manager del Rally di Roma Capitale.
Direttore di Prova Permanente del Formula 2 Italian Trophy.
Componente della Commissione Off Road & Cross Country Rally
Componente della Commissione Sicurezza
Coordinatore degli Ispettori Preventivi dei Percorsi di Gara Off Road – Cross Country Rally e Abilità
Componente del Consiglio Sportivo Nazionale
- 2015** Direttore di Gara ed organizzatore operativo del FIA World Rally Cross Championship Round Italy – Direttore di Gara e Sporting Manager del Rally di Roma Capitale prova del Campionato Italiano Rally Assoluto. Consulente della Commissione Rally ACI per la redazione dei Regolamenti di Settore dei Rally in circuito ed i Rally Show.
Direttore di Prova Permanente del Formula 2 Italian Trophy.
Componente della Commissione Off Road & Cross Country Rally
Componente della Commissione Sicurezza
Coordinatore degli Ispettori Preventivi dei Percorsi di Gara Off Road – Cross Country Rally e Abilità
Componente del Consiglio Sportivo Nazionale
- 2016** Direttore di Prova Permanente del Campionato Italiano Turismo (TCr)
Direttore di Prova Permanente del Campionato Italiano Sport Prototipi (CISP)
Direttore di Prova Permanente del Formula 2 Italian Trophy.
Direttore di Gara e Sporting Manager del Rally di Roma Capitale prova del Campionato Italiano Rally Assoluto.
Direttore di Gara e Sporting Manager del Motor Show di Bologna Area 48.
Componente della Commissione Off Road & Cross Country Rally
Componente della Commissione Sicurezza
Coordinatore degli Ispettori Preventivi dei Percorsi di Gara Off Road – Cross Country Rally
Componente del Consiglio Sportivo Nazionale
- 2017** Nominato Presidente della Commissione Off Road & Cross Country Rally
Componente della Commissione Sicurezza
Direttore di Gara e Sporting Manager del Rally di Roma Capitale prova del Campionato Italiano Rally Assoluto e Campionato Europeo Rally FIA
Segnalato dalla Direzione Generale dello Sport Automobilistico per la Licenza FIA permanente da Direttore di Gara e Commissario Sportivo.
Direttore di Prova Permanente del Campionato Italiano Gran Turismo
Direttore di Prova Permanente del Campionato Italiano TCr.
Direttore di Prova Permanente del Formula 2 Italian Trophy
Coordinatore degli Ispettori Preventivi dei Percorsi di Gara Off Road – Cross Country Rally
Componente del Consiglio Sportivo Nazionale



2018 Presidente della Commissione Off Road & Cross Country Rally
Presidente della Commissione Automodellismo Dinamico RC
Direttore di Gara e Sporting Manager del Rally di Roma Capitale prova del Campionato Italiano Rally Assoluto e Campionato Europeo Rally FIA
Direttore di Gara FIA Nascar Euroseries Gran Prix Italia (Franciacorta Circuit)
Direttore di Prova Permanente del Campionato Italiano Prototipi
Direttore di Prova Permanente del Campionato Italiano TCr
Coordinatore degli Ispettori Preventivi dei Percorsi di Gara Off Road – Cross Country Rally
Componente del Consiglio Sportivo Nazionale

2019 Presidente della Commissione Off Road & Cross Country Rally
Presidente della Commissione Automodellismo Dinamico RC
Direttore di Gara e Sporting Manager del Rally di Roma Capitale prova del Campionato Italiano Rally Assoluto e Campionato Europeo Rally FIA
Direttore di Gara FIA Nascar Euroseries Gran Prix Italia (Franciacorta Circuit)
Direttore di Prova Permanente del Campionato Italiano TCr Endurance
Direttore di Prova Permanente del Campionato Italiano TCr
Direttore di Prova Permanente del Campionato Italiano Prototipi
Direttore di Prova Permanente del Campionato Italiano Prototipi
Direttore di Prova Permanente della Serie Nazionale Supercup Turismo
Direttore di Prova Permanente della Serie Nazionale SuperCars Gran Turismo
Ispettore Preventivo dei Percorsi di Gara Velocità in Salita - Off Road – Cross Country Rally
Componente del Consiglio Sportivo Nazionale

2020 Presidente della Commissione Off Road & Cross Country Rally
Direttore di Gara e Sporting Manager del Rally di Roma Capitale prova del Campionato Italiano Rally Assoluto e Campionato Europeo Rally FIA
Direttore di Gara FIA Formula E - Roma Grand Prix (Eur Circuit)
Direttore di Gara FIA WTCR – Round Italy
Direttore di Gara FIA Nascar Euroseries Gran Prix Roma (Vallelunga Circuit)
Direttore di Prova Permanente del Campionato Italiano TCr Endurance
Direttore di Prova Permanente del Campionato Italiano TCr
Direttore di Prova Permanente del Campionato Italiano Prototipi
Direttore di Prova Permanente del Campionato Italiano Energie Alternative Smart-ECup
Direttore di Prova Permanente della Serie Nazionale Supercup Turismo
Direttore di Prova Permanente della Serie Nazionale SuperCars Gran Turismo
Ispettore Preventivo dei Percorsi di Gara Velocità in Salita - Off Road – Cross Country Rally
Componente del Consiglio Sportivo Nazionale ri-eletto quadriennio 2021/2024.
Nel Febbraio 2020, ho superato l'esame di Abilitazione FIA al fine di poter essere designato, quale Direttore di Prova nei Campionati Europei e Mondiali indetti ed organizzati dalla Federazione Internazionale dell'Automobile (allegato attestato rilasciato dalla FIA).

2021 Presidente della Commissione Off Road & Cross Country Rally
Direttore di Gara e Sporting Manager del Rally di Roma Capitale prova del Campionato Italiano Rally Assoluto e Campionato Europeo Rally FIA
Direttore di Gara FIA Formula E - Roma Grand Prix (Eur Circuit)
Direttore di Prova Permanente del Campionato Italiano TCr Endurance
Direttore di Prova Permanente del Campionato Italiano TCr
Direttore di Prova Permanente del Campionato Italiano Prototipi
Direttore di Prova Permanente del Campionato Italiano Energie Alternative Smart-ECup
Direttore di Prova Permanente della Serie Nazionale ESTC - SERIES
Direttore di Prova Permanente della Serie Nazionale FORMULA X
Ispettore Preventivo dei Percorsi di Gara Velocità in Salita - Off Road – Cross Country Rally
Componente del Consiglio Sportivo Nazionale.



2022 Presidente della Commissione Off Road & Cross Country Rally
 Direttore di Gara e Sporting Manager del Rally di Roma Capitale prova del Campionato Italiano Rally Assoluto e Campionato Europeo Rally FIA
 Direttore di Gara FIA Formula E - Roma Grand Prix (Eur Circuit)
 Direttore di Prova Permanente del Campionato Italiano TCr
 Direttore di Prova Permanente del Campionato Italiano Prototipi
 Direttore di Prova Permanente del Campionato Italiano Energie Alternative Smart-ECup
 Direttore di Prova Permanente della Serie Nazionale ESTC - SERIES
 Direttore di Prova Permanente della Serie Nazionale FORMULA X
 Ispettore Preventivo dei Percorsi di Gara Velocità in Salita - Off Road – Cross Country Rally
 Componente del Consiglio Sportivo Nazionale.

- **Ad oggi, attività di direzione gara :**

Svolte in qualità di Direttore di Prova, Direttore di Gara titolare o di direttore di gara aggiunto, circa 530 Competizioni nazionali ed internazionali di tutte le specialità, soprattutto nella specialità Velocità in Circuito e Rally, sia su territorio Italiano che estero.

- **Ad oggi attività organizzativa pregara/intragara (Sporting Manager - Responsabile della Sicurezza – Direttore di Gara):**

Dal 2000 al 2006 sono stato il coordinatore Generale dello Staff operativo di organizzazione del Rally Internazionale Lyrenas Valido per L'International Rally Cup e per il quale ho erogato anche la funzione di responsabile della Sicurezza ed il redattore dei seguenti documenti di gara RPG – Service Order – Safety Plan – Service Book – Piano di emergenza sanitaria – allertamento degli ospedali pertinenti per territorio – coordinamento pre-gara ed intra-gara dei servizi logistici, di sicurezza ed emergenza, riportando in tutte le edizioni, ottimi rapporti ispettivi ACI/CSAI.

Dal 2001 all'Ottobre 2014 sono stato il Coordinatore Generale dello Staff operativo di Organizzazione e Responsabile della Sicurezza, 2013 e 2014 Direttore di Gara, della Gara Internazionale di Velocità in Salita Rieti-Terminillo per conto dell'Automobile Club Rieti (ente organizzatore), valida da circa 25 anni or sono per il Campionato d'Europa della Montagna e da 35 anni or sono, per il Campionato Italiano della Montagna, ne sono stato anche il redattore dei Piani di Sicurezza degli Ordini di Servizio, dei Media Book – dei Service Book della Race Guide (documento omologo della Rally Guide), riportando costantemente, al termine di ogni edizione, eccellenti rapporti ispettivi FIA e CSAI, per quanto redatto ed erogato nell'ambito dello svolgimento della manifestazione, in tutte le edizioni organizzate. **Ho svolto altresì la funzione di Responsabile della Sicurezza in 210 competizioni tra Rally Nazionali ed Internazionali, Velocità in Salita e Velocità in circuito, dall'anno 1998 a tutt'oggi.**

Esperienze Gestionali ed Organizzative nei circuiti permanenti:

- Direttore ufficio sportivo Franciacorta International Circuit dal Gennaio 2008 al 30 Ottobre 2016.
- Direttore Ufficio Sportivo Adria International Raceways dal 2012 al 2014.
- Direttore di Gara Permanente Franciacorta International Circuit dal Gennaio 2018 a tutt'ora.
- Consulente Sportivo e Direttore di Gara Permanente Adria International Raceways dal 2018/2019 a tutt'ora.
- General Advisor Manager Adria International Raceways dal Maggio 2020 a Dicembre 2021.

Esperienza Organizzativa Fieristica:

- Ho Organizzato fino a tutt'oggi, l'area competizioni della Fiera di Milano per la Milano Auto Classica (settore auto-storiche), in collaborazione con Orgacom Srl di Montecatini (PT), kermesse fieristica con circa 45.000 presenze di spettatori.
- Ho prestato servizio quale Direttore di gara aggiunto del al Motorshow di Bologna, dal 2009; dal 2011 ne sono stato il Direttore di Gara Titolare, curando anche tutti gli allestimenti di sicurezza passiva dell'Area 48 nei 18 giorni antecedenti l'inizio delle gare, in collaborazione con Bologna Fiere.



Case automobilistiche – Contatti e rapporti:

Godo di buone relazioni e rapporti, con diverse case costruttrici di automobili e/o con i loro reparti sportivi, che prestano la loro attività sia nella velocità in circuito che nei rally.

Titolarità delle Licenze ACI Sport (Ottenuta Abilitazione o per Elezione):

n° 54520 **Direttore di Gara Internazionale (FIA) dal 2006**

Abilitato per tutte le specialità dell'Automobilismo Sportivo

Direttore di Gara - Licenza Velocità in Circuito dal 2004

Direttore di Gara - Licenza Rally dal 2002

Direttore di Gara – Licenza Velocità in Salita e competizioni Minori dal 1998

n° 222963 **Dirigente Sportivo ACI Sport:**

Presidente Commissione OFF Road & Cross Country Rally

Componente Commissione Sicurezza ACI Sport

Componente Gruppo di Lavoro Permanente Cross Country Rally

Componente Eletto del Consiglio Sportivo Nazionale ACI Sport

Istruttore e certificatore ACI Sport corso di prima licenza Conducenti ed Ufficiali di Gara.

n° 361495 **Coordinatore degli Ispettori Preventivi dei Percorsi di Gara**

Commissioni Off Road e Cross Country Rally – Abilità

Ispettore preventivo Gruppo di Lavoro Piste e Percorsi (Velocità in Salita – Rally Show)

n° 345339 **Osservatore Auto Rally – Velocità in Salita dal 2008.**

Lingue:

- Madrelingua Italiano: Eccellente
- Conoscenza della Lingua Inglese: Buona

Utilizzo dei Sistemi Informatici:

- Conoscenza approfondita e dettagliata del Sistema Operativo Windows (da 97 ad XPRO)
- Conoscenza approfondita e dettagliata del Pacchetto Office for Windows
- Conoscenza approfondita e dettagliata del Sistema Operativo LINUX ed applicazioni relative.
- Conoscenza approfondita e dettagliata del programma Adobe Acrobat – pdf (da .1 a .10).
- Conoscenza approfondita e dettagliata del programma Power Point (da .1 a .10)
- Conoscenza approfondita e dettagliata del programma Adobe FotoShop (da.1 a .9)
- Conoscenza approfondita e dettagliata del Programma Internet Explorer e sue applicazioni
- Utilizzo comune e diffuso delle @email.
- Conoscenza approfondita e dettagliata di Apple System.

Si allegano:

- A) Referenze del sottoscritto rilasciate da Italia Motorsport / Porsche Club Italia.
- B) Attestato di abilitazione quale Direttore di Prova dei Campionati FIA.

Caratteristiche peculiari – carattere/personalità:

Possiedo una personalità molto spiccata, in direzione del raggiungimento dei risultati e sono dotato di determinazione ed entusiasmo, con una marcata volontà di “fare bene”, nel rispetto delle linee guida ed in stretto coordinamento con la proprietà e/o, con coloro che danno investimento e risorse, all'interno dell'attività, per la quale presto l'opera professionale affidata, dando ai risultati prefissi, la priorità sul resto, nel rispetto dei ruoli e delle competenze complementari.

13 Aprile 2022.

Con i Migliori Saluti.

Gianluca Marotta

Nota di riservatezza obbligatoria:

I dati sensibili e di carattere riservato, riportati in questo documento, composto da 8/8 pagine + 1 pagina costituita da allegato – **Totale 9 Pagine**, sono destinati esclusivamente a ACISPORT che è autorizzata, dal sottoscritto alla trattazione globale, ma non alla divulgazione ad altre persone giuridiche e/o persone fisiche, se non inquadrate con i quadri dirigenziali dello Staff di Organizzazione previsti in organigramma.



Italia Motorsport S.r.l. - Viale Lancetti, 46 - 20158 MILANO
Tel. +39 02 6070996 - Fax +39 02 66804944
c.f. & p. iva 11472900155 - e.mail: direzione@italiamotorsport.it

L'amministratore delegato

Oggetto: Referenze professionali e personali Sig. Gianluca Marotta
Già Direttore di Prova della Serie Targa Tricolore Porsche.

In relazione al Sig. Gianluca Marotta, si rende noto che opera per conto di Italia Motorsport in accordo con la CSAI ,svolgendo le mansioni di Direttore di Prova della Serie Targa Tricolore Porsche e di tutte le gare di supporto della serie medesima, dall'anno 2005, sino a tutt'ora, senza soluzione di continuità, ai sensi dell'Articolo 142 bis, del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il professionista indicato, Direttore di Gara Internazionale, abilitato per tutte le specialità dell'automobilismo (Velocità in Circuito, Rally - Velocità in Salita e Specialità minori), nel corso degli anni, ha contribuito in maniera sostanziale alla crescita, allo sviluppo ed all'incremento della clientela sportiva Porsche, mostrando grande maturità, umiltà, competenza sportiva ed un buon grado culturale generale, rapportandosi sempre, in relazione alle eventuali decisioni vincolanti, con i quadri dirigenziali dello scrivente staff di organizzazione, con profilo di educazione ed abnegazione verso il marchio ed i clienti sportivi Porsche, pur mantenendo, nel contempo, un ottimo grado di imparzialità, al fine della tutela del diritto sportivo e di chiunque si interfacciasse ed in qualsiasi ruolo e/o veste, con le nostre manifestazioni .

Nel corso delle stagioni sportive, ove ha operato nel ruolo di Direttore di Prova, o di Direttore di Gara, ha costantemente mantenuto un intelligente profilo umile ed una buona maturità professionale, creando tra i clienti sportivi di Porsche, il consenso e l'autorevolezza, verso sé stesso e verso l'organizzatore della serie, che legalmente rappresento ed applicando puntualmente e nella maniera piu' equilibrata, le articolate regole ed i regolamenti che disciplinano il Motorsport.

Dal 2005 ad oggi, il professionista in questione, ha ultimato e portato a termine, circa 200 competizioni, contenute nei sette/otto week-end per ogni singola stagione, la metà delle quali, con procedura di partenza da fermo e l'altra metà lanciate ed in relazione a ciò, non posso narrare o ricordare errori commessi o ad esso imputabili, legati alle procedure previste, eseguite in maniera non corretta e/o non conforme alla NS 16 dell'annuario CSAI, o errate procedure nell'ingresso e/o nella gestione della safety car. Anche nel post-gara, si pone, nei confronti dei Commissari Sportivi e nel contempo dei clienti/piloti, dei direttori sportivi dei Team e dell'organizzatore della serie e degli Autodromi Italiani e/o Esteri, nella maniera più adeguata, senza mai dare risposte non consone e non pertinenti, per l'importante ruolo rivestito, con la necessaria autorevolezza e grado di preparazione.

Il Professionista in questione, è disposto a dare spiegazioni competenti ai conduttori, legate e dovute agli eventuali provvedimenti, a sua cura segnalati, ai commissari sportivi, per le sanzioni necessarie ed opportune al fine, della tutela del diritto sportivo e della imparzialità auspicata. Italia Motorsport Srl e Porsche Club Italia, club del quale è socio onorario, sono soddisfatti, dell'operato professionale e personale del Sig. Gianluca Marotta, in qualità di Direttore di Prova, di professionista sportivo e di collaboratore.

Milano li 30 Luglio 2010

L'Amministratore Delegato
Dr. Pier Ludovico Mattei



CERTIFICATE OF PARTICIPATION

This certificate is awarded to

Marotta Gianluca

Who has participated in the FIA Race Director Seminar
from 6 to 7 February in Geneva,
and successfully completed the assessment.

Jean Todt
FIA President

