



Automobile Club d'Italia

**All. B 1 (copia dell'originale in formato aperto pdf/A, senza firma autografa, che sarà pubblicato nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale)**

**FORMATO EUROPEO PER IL  
CURRICULUM VITAE**



**INFORMAZIONI PERSONALI**

Nome **[D'ANZI, PASQUALE]**  
Indirizzo ufficio **[14, VIA ANTONIO MORDINI, 00195, ROMA, ITALIA]**  
Telefono ufficio  
Fax ufficio  
E-mail ufficio  
Nazionalità  
Data di nascita **[1966]**

**ESPERIENZA LAVORATIVA**

- Date (da – a) **Dal Nov. 1994 al Lug. 2024**
- Nome e indirizzo del datore di lavoro **Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Via Giuseppe Caraci, 36 ROMA**
- Tipo di azienda o settore **Ministero**
- Tipo di impiego **Dipendente a tempo indeterminato**
- Principali mansioni e responsabilità **Funzionario/funzionario apicale/dirigente/direttore generale**

**Da Ago. 2024 a oggi**  
**Automobile Club Italia – Via Marsala, 8 ROMA**

Ente Pubblico non economico

Dirigente di I Fascia in posizione di comando triennale

**ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

- Date (da – a) - **Aprile – Ottobre 2010:** Corso di formazione dirigenziale presso la SSPA;

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
  - Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

- **1994: Dottore di Ricerca** in Ingegneria delle strutture VII Ciclo in “Costruzioni in zona sismica: Analisi e rafforzamento delle strutture” con la tesi: *Metodo di progetto per l'adeguamento sismico di edifici in Cemento Armato mediante controventi dissipativi* elaborata presso il centro di ricerca EERC (Earthquake Engineering Research Centre) dell'Università di Bristol UK;
- **Settembre 1991: Abilitato all'esercizio della professione di Ingegnere** ed iscritto con il n. 999 all'Albo degli Ingegneri della provincia di Potenza;
- **Aprile 1991: Laureato** presso l'Università di Roma “La Sapienza” con il voto di **110 e lode** in **Ingegneria Civile - Strutture** - discutendo la tesi: *Comportamento dinamico non lineare di ponti soggetti ad eccitazione sismica violenta*;
- **Luglio 1984: Maturità classica.**

#### CARICHE/INCARICHI RIVESTITI

- Date (da – a)
- Nome del soggetto conferente
  - Tipologia incarico/consulenza/carica

**2024:** in posizione triennale di **comando presso l'ACI** come direttore della SdM per la reingegnerizzazione dei processi di supporto all'emissione del Documento Unico;

**2022:** nel **ruolo dei dirigenti di I fascia del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti** con dd 21 del 2 marzo 2022 **con decorrenza 1° marzo 2022;**

**2021:** Titolare, fino al 5 luglio 2024, di funzione dirigenziale generale conferita con dPCM s.n. dell'11 giu 2021;

**2021:** Titolare, fino al 24 feb 2024, di funzione dirigenziale generale conferita con dPCM s.n. del 26 gen 2021;

**2020:** Titolare, fino al 28 feb 2023, di funzione dirigenziale generale conferita con dPCM s.n. del 10 mar 2020;

**2017:** Titolare, fino al 29 feb 2020, di funzione dirigenziale generale conferita con dPCM s.n. del 1 mar 2017;

**2008:** Vincitore di concorso pubblico ad un posto di Dirigente Tecnico del Ministero dei Trasporti;

**2002:** Vincitore di concorso interno di riqualificazione per l'inquadramento nel profilo di ingegnere direttore coordinatore (C3 – ex IX qualifica funzionale);

**1996:** Vincitore di concorso pubblico per l'assunzione di funzionari tecnici (ingegneri direttori) nei ruoli del Ministero dei Trasporti (C2 – ex VIII qualifica funzionale);

**1994:** Vincitore di concorso pubblico per l'assunzione di funzionari tecnici (ingegneri) nei ruoli del Ministero del Trasporti (C1 – ex VII qualifica funzionale).

#### CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali

Dal 19 agosto 2024 ad oggi: in posizione di “comando” presso l'Automobile Club d'Italia quale **direttore della Struttura di missione per la reingegnerizzazione dei processi di supporto al Documento Unico di circolazione e di proprietà dei veicoli e delle procedure PRA di compravendita dei veicoli.**

Dal 6 luglio 2021 al 5 luglio 2024: con dPCM s.n., reg. 6 luglio 2021 n. 2229,

**titolare della funzione dirigenziale generale di direzione delle Direzione Generale per la motorizzazione, per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e di navigazione con sede in Roma – fascia B;**

*Dal 25 febbraio 2021 al 5 luglio 2021: con dPCM s.n., reg. 25 feb 2021 n. 622, titolare della funzione dirigenziale generale di direzione della Direzione Generale per la Sicurezza Stradale con sede in Roma – fascia B;*

*Dal 1° marzo 2020 al 24 febbraio 2021: con dPCM s.n., reg. 12 mag 2020 n. 2275, titolare della funzione dirigenziale generale di direzione della Direzione Generale Territoriale del Sud con sede in Napoli – fascia B;*

*Dal 1° marzo 2017 al 29 febbraio 2020: con dPCM s.n., reg. 13 apr 2017, reg. 1, Fg. 1690, titolare della funzione dirigenziale generale di direzione della Direzione Generale Territoriale del Sud con sede in Napoli – fascia B;*

*Da feb 2015 a mar 2017: direttore dell'Ufficio di Coordinamento del Dipartimento Trasporti con funzioni, tra l'altro, di coordinamento tecnico ed amministrativo di progetti di natura generale e trasversale alle competenze delle singole direzioni generali, programmazione, coordinamento e monitoraggio economico finanziario, audit, controllo di gestione, controllo strategico, relazioni con organi istituzionali, e predisposizione delle direttive annuali del Capo del Dipartimento;*

*Da apr 2012 a feb 2015: Direttore della Divisione 5 – Infomobilità, CCISS e progetti innovativi del Dipartimento Trasporti – della DG Sicurezza Stradale del Dipartimento Trasporti;*

*Da dic 2010 ad apr 2012: Direttore della Divisione 3 – Disciplina del trasporto di merci pericolose ADR e di derrate in regime di temperatura controllata ATP – della DG Motorizzazione del Dipartimento Trasporti;*

*Da apr 2010: Dirigente nei ruoli tecnici del MIT;*

*Da lug 2008 a feb 2015: Direttore della Centrale Operativa del CCISS della DG per la Sicurezza Stradale;*

*Da nov 2005 a dic 2008: Responsabile – in qualità di “reggente” – dell'ufficio dirigenziale di Segreteria Tecnica del Capo del Dipartimento dei Trasporti terrestri;*

*Da mar 2002 a nov 2005: Funzionario Ingegnere direttore coordinatore (C3) presso l'Ufficio di Supporto Tecnico al Capo del Dipartimento Trasporti;*

*Da giu 1998 a mar 2002: Ingegnere direttore (C2) presso il Servizio di Pianificazione e Programmazione del Ministero dei Trasporti e della Navigazione;*

*Da nov 1994 a mag 1998: Funzionario Ingegnere (C1) e, dal 1996, Ingegnere Direttore (C2) presso la Direzione Generale Trasporti ad Impianti Fissi del Ministero dei Trasporti (con attività prevalente in materia di: a. lavori civili sulle linee ferroviarie in concessione e in gestione commissariale governativa, b. Interporti, c. Sistema Informativo per il Monitoraggio e la Pianificazione dei trasporti);*

**Nei 30 anni di attività nei ruoli tecnici del Ministero delle infrastrutture e**

**dei trasporti, fra l'altro:**

**Da dic. 2021: Presidente del Comitato tecnico permanente MIT/ACI per l'attuazione ed il monitoraggio delle procedure connesse con il rilascio e l'aggiornamento del Documento Unico di circolazione e di proprietà del veicolo, di cui al d.Lgs. 98/2017;**

*Da gen 2013: Componente del "Comitato tecnico permanente per la sicurezza dei sistemi di trasporto ad impianti fissi (L. 221/12 e DM 27/13)";*

*Dal 2004 al 2018: attivo, a vario titolo (progettista, collaudatore, RUP, presidente di Comitati tecnici, etc.), sui principali progetti di innovazione tecnologica del Dipartimento Trasporti ed, in particolare, della DG MOT (portale dell'automobilista, **portale del CCISS** e **integrazione con i dati di sensoristica mobile, nuova centrale di infomobilità del CCISS**, quiz patenti informatizzato, stampa centralizzata delle patenti di guida, pagamenti on line dei diritti di motorizzazione, Sportello Telematico dell'Automobilista, Documento Unico, gestione e sviluppo del CED Motorizzazione (Sistema Informativo Dipartimento Trasporti).*

*Dal 2009 al 2011: Componente – in rappresentanza del MIT – del Consiglio Direttivo dell'associazione TTS Italia;*

*Da marzo 2004 a maggio 2006: Componente dell'Osservatorio Ambientale linea ferroviaria Alta Velocità – tratta Padova Mestre;*

*Da dicembre 2000 a febbraio 2006: Componente dell'Osservatorio Ambientale linea Alta Velocità – tratta Roma Napoli;*

MADRELINGUA [ITALIANO]

ALTRE LINGUE [INGLESE]

- Capacità di lettura [BUONA]
- Capacità di scrittura [BUONA]
- Capacità di espressione orale [BUONA]

PATENTE O PATENTI A e B

Data 1° agosto 2025

F.to (Pasquale D'Anzi)