

Ing. Domenica CATALFAMO

CURRICULUM VITAE

Aggiornato a Ottobre 2023

CURRICULUM VITAE
ELABORATO SULLA BASE DEL
FORMATO EUROPEO



INFORMAZIONI PERSONALI

Cognome e Nome

CATALFAMO DOMENICA

Indirizzo



Telefono

Fax

E-mail

Nazionalità

Italiana

Data di nascita



TITOLI DI STUDIO E
PROFESSIONALI ED ESPERIENZE
LAVORATIVE

Titolo di studio

Laurea ingegneria civile Università di RC, votazione 110/110, 13.06.'89

Altri titoli di studio e professionali

Diploma Maturità classica, Liceo "T. Campanella" di RC, 60/60, 1983

Abilitazione esercizio professione: II sessione '89, Università della Calabria, votazione 114/120

Ordine Ingegneri della Provincia di Reggio Calabria, 05.03.'90, n. 1372

Borse di Studio – Riconoscimenti – Corsi di specializzazione:

Premio C.I.F.I. (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) per *“la migliore tesi di Laurea in Ingegneria su materia attinente ai trasporti terrestri”*

Premio di Studio “De Caridi” Lions Club RC *“al merito tecnico-scientifico”*

Borsa di Studio conferita per titoli ed esami dall'EDIS Calabria per attività di ricerca presso l'Università di Reggio Calabria, area Trasporti

Borsa di Studio "Convenzione per la Ricerca Universitaria applicata al Territorio del Comune di Reggio Calabria" (Comune di RC/Università degli Studi di RC), Area Tematica: "Organizzazione del Traffico e Trasporto Urbano"

Borsa di Studio conferita per titoli ed esami dalla Regione Calabria per attività di ricerca presso Università di Reggio Calabria, area Costruzioni di Strade

Altri titoli di studio e professionali

Corso ENEA "Risparmio Energetico in Edilizia", Ordine Ingegneri RC
Corso di perfezionamento in "Valutazione di Impatto Ambientale"
Università degli Studi di Reggio Calabria
Seminario di "Acustica Ambientale - Inquinamento acustico, misure di rumore e vibrazioni" - Ordine degli Ingegneri della Provincia di Messina
Corso UNI "Eurocodici 2-UNI ENV 1992-1-1 Progettazione strutture in c.a. e c.a.p."
Stage su "Pianificazione e gestione aree terminal-containers" - Contship Italia per Medcenter Container Terminal s.p.a. settembre '94/giugno '95
Stage su "Gestione Informatizzata del Terminal-Container di Hessebat di Anversa" Società COSMOS di Anversa, Belgio, 1-12 marzo 1995
Corso "Sicurezza nei cantieri" d.lgs. n. 494/'96, Ordine Ingegneri RC
Corso per "Formazione art. 9 D.Lgs. 242/96 (integr. L. 626/94) Organizzazione e partecipazione "Corso per il volontariato della Protezione Civile" - "Esercitazione Protezione Civile S.O.T. '99", Prefettura di RC
Seminario ISCEA "Gli appalti pubblici alla luce delle ultime novità legislative: dalla programmazione all'esecuzione dei lavori"
Corso di formazione manageriale "Gestione manageriale delle risorse umane" - Genius Training srl di Roma
Corso CEIDA "Disciplina dei rifiuti e delle acque" - Relatore Magistrato dr. Maurizio Santoloci
Corso CEIDA "Tecniche di polizia giudiziaria ambientale" - Relatore Magistrato dr. Maurizio Santoloci
Corso "I sistemi di gestione ambientale (SGA)" - Ministero del lavoro e delle politiche sociali, Fondazione Marisa Bellisario
Master di "Formazione avanzata dei dirigenti della Pubblica Amministrazione" - Università della Calabria - Asse III FSE - dal 22 marzo al 7 luglio 2004 (126 ore)
Seminario di aggiornamento: "Il codice dei beni culturali e del paesaggio" FORMEZ 3
Master Europeo in Finanziamenti Comunitari (EUC Group) Roma 26-27 gen. '09 - Bruxelles 1-7 marzo '09
Corso avanzato di Specializzazione presso la Scuola Superiore della Pubblica Amministrazione con esame finale "Il Codice dei Contratti pubblici: Profili normativi ed applicativi" maggio-dicembre '09 (giudizio esame finale commissione giudicatrice: eccellente)
Seminario di aggiornamento "Tecnica di Polizia Giudiziaria Ambientale - Diritto all'ambiente - Corsi di formazione e Università Mediterranea-Facoltà di Agraria" RC 14-16 aprile 2014
Caratterizzazione e criteri di scelta dei Sistemi di Trasporto Pubblico Locale UNICAL 9 marzo 2016
Corso RUP/PROJECT MANAGER Piano nazionale di formazione in materia di appalti pubblici e concessione. Professionalizzazione delle stazioni appaltanti e delle centrali di committenza. Modulo formativo parte speciale Salerno 14-15 e 21-22-23 gennaio 2019 (Requisiti di partecipazione di cui alle linee Guida ANAC n.3 accertati da selezione Regione Calabria) - Superato esame finale

**ESPERIENZE PROFESSIONALI
(INCARICHI RICOPERTI)**

1990: Procter&Gamble Italia, sede ROMA EUR in qualità di Supply-manager Ufficio programmazione trasporti (ottimizzazione sistema

distribuzione e sistemi di gestione aziendale)

1990: SnamprogettiSud (Gruppo ENI) in qualità di "Tecnico Progettista dei Sistemi di Trasporto ed Infrastrutture Civili" (salvaguardia e recupero fasce costiere, progettazione porto di Porto Empedocle (AG), Piano del Traffico di Taranto, pianificazione territoriale)

1991: Società di Ingegneria AURION s.r.l. in qualità di progettista infrastrutture stradali, opere idrauliche, piani di sviluppo e recupero

1995: Formazione a seguito di selezione "Pianificazione e gestione aree terminal-containers" - Contship Italia per Medcenter Container Terminal s.p.a. con relativi stages

**ESPERIENZE.PROFESSIONALI
(INCARICHI RICOPERTI)**

1996: Istruttore Direttivo 8^{Q.F.} vincitrice di concorso pubblico presso Ufficio Tecnico Comune di Melicucco (RC), progettazione e verifica Lavori Pubblici, servizio prestato fino al 4.11.96

1994-1999: Docenza scuole secondarie superiori di RC (ITG "Righi", IPSIA "Fermi", ITI "Panella", Liceo Classico "Convitto Campanella")

1992-1999: Incarichi di collaborazione area Trasporti e Strade Università di RC - Attività di ricerca svolta rivolta allo studio della "Valutazione di Impatto Ambientale relativa alla progettazione delle infrastrutture"- Cultrice materie "Programmazione delle Reti di Trasporto" (prof. Ferdinando Corriere) e "Costruzioni di Strade, Ferrovie ed Aeroporti" (prof. Dario Lo Bosco) - Idoneità concorso per ricercatore area trasporti, giugno 1994

Correlatrice tesi su infrastrutture e pianificazione trasporti:

1. Dimensionamento e realizzazione delle sovrastrutture stradali rigide
 2. Ipotesi di realizzazione di un laboratorio ambientale di infrastrutture viarie a RC. Inquinamento acustico ed atmosferico
 3. Linee ad alta velocità: sovrastruttura e tracciato
 4. Criteri di dimensionamento di un terminal aeroportuale con riguardo all'ottimizzazione dei servizi a terra. Applicazione ad una realtà aeroportuale italiana
 5. Assegnazione degli aeromobili alle piazzole di sosta nell'aeroporto di Fiumicino. Applicazione del "modello ungherese"
 6. La situazione dell'Aeroporto dello Stretto nel panorama della Regione Calabria
 7. Ottimizzazione del sistema viario del Comune di Soverato
- Il Catasto Strade - Normativa e procedure

1992-1999: - Libera professione: Lavori pubblici e Pianificazione territoriale e dei trasporti – Consulenze tecniche Tribunale di RC n.263/Ing Docenza corsi di formazione professionale

Dal 1999 Dirigente Provincia di Reggio Calabria

Settori diretti:

Settore “Protezione Territorio / Ambiente” vincitrice concorso pubblico dirigente a t.d., 29 luglio 1999/18 settembre 2000

Settore “Viabilità”, vincitrice di concorso pubblico a t.i., dal 1 agosto 2000 al 3 agosto 2002, decorrenza retrodatata al 1 dicembre 1998

Settore “Tutela Ambiente ed Aree protette” dal 3 agosto 2002 al 5 maggio 2004

Settore “Sviluppo e tutela fauna-Polizia Provinciale” 18 dic. '02/31 mag. '03 - ad interim

Settore “Organizzazione, produzione, informatizzazione, sistemi innovativi” 5 mag. 2004/31 gen. 2005 - ad interim

Settore “Sviluppo e tutela fauna - Polizia Provinciale” mag./dic. 2006 - ad interim

Settore “Ambiente ed Energia” 5 maggio 2004/10 gen. 2008

Settore “Viabilità-Trasporti-Catasto Strade-APQ” 10 gen. '08/16 set. 2018

Settore “Edilizia” dal 17 settembre 2018 al 18 marzo 2020

Settore “Difesa del Suolo e Demanio Idrico e Fluviale” dal 10 nov 2021

ESPERIENZE PROFESSIONALI (INCARICHI RICOPERTI)

PRINCIPALI PROCEDIMENTI GESTITI PRESSO LA PROVINCIA/CITTA' METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA

Si elencano di seguito alcuni dei principali procedimenti complessi che a seguito di iniziativa e successiva gestione della sottoscritta hanno comportato l'acquisizione di significativi finanziamenti in favore dell'Ente, tutti positivamente conclusi o in corso di realizzazione

Progetto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Sistema di monitoraggio teso a realizzare la manutenzione programmata della rete viaria provinciale” (anno 2000 - 1 mld di €)

Risultato conseguito: Finanziamento di interventi infrastrutturali - Interventi con nuove tecnologie - Sistema Informativo Territoriale - Catasto Strade Informatizzato attualmente in uso

Ruolo: Dirigente e Responsabile Unico del Procedimento

Progetti PRUSST Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Riqualificare Integrando” (€ 3.184.000) e “Le Vie dello Sviluppo” (€ 3.910.000) Capofila e coordinamento di 13 comuni

Risultato conseguito: Realizzazione di tutti gli interventi inclusi nei programmi

Ruolo: Dirigente e Responsabile del Progetto

Progetto Ministero dell'Ambiente ODISSEA (Officina di iniziative per lo sviluppo sostenibile economico-sociale ed ambientale)

Risultato conseguito: Realizzazione di tutti gli interventi previsti del Programma con significative ricadute turistico-culturali-ambientali programmi

Ruolo: Dirigente e Responsabile del Progetto

Interventi di ammodernamento e potenziamento della Viabilità Secondaria in Sicilia e Calabria - Ministero Economia e Finanze L. 296/2006 (€ 16.000.000)

Risultato conseguito: Intervento in corso di esecuzione

Ruolo: Dirigente e Responsabile del Progetto

PNSS (Piano Nazionale Sicurezza Stradale) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (€ 3.600.000)

Risultato conseguito: Realizzazione degli interventi ammessi a finanziamento, infrastrutture e sicurezza stradale

Ruolo: Dirigente e Responsabile dei Procedimenti

Progetti PISL POR Calabria 2007/2013 (Progetti Integrati di Sviluppo Locale - Sistemi di mobilità intercomunale) (€ 3.400.000)

Risultato conseguito: Realizzazione Centrale Operativa della Città Metropolitana di RC - Attivazione sistemi di mobilità sostenibile

Ruolo: Dirigente e Responsabile del Procedimento

Grande Progetto "Gallico/Gambarie III lotto" POR Calabria 2014/2020 (€ 65.000.000)

Risultato conseguito: opera in corso di realizzazione

Ruolo: Iniziativa procedure di finanziamento opera - Dirigente e Responsabile Unico del Procedimento sino al 19 marzo 2020

Capacità linguistiche

Inglese: buona conoscenza scritto e parlato

Francese e spagnolo: lettura e comprensione

Capacità nell'uso delle tecnologie

Utilizzo Sistema operativo e sistema informatico Microsoft - Utilizzo e gestione Sistemi Informativi Territoriali

Altro (partecipazione a convegni e seminari, pubblicazioni, collaborazione a riviste ed ogni altra informazione che il dirigente ritiene di dover pubblicare)

Pubblicazioni, relazioni a convegni e seminari:

Pubblicazione: "Emergenza Traffico", 1990 presso Prefettura di RC

Articolo: "La domanda di trasporto passeggeri nel comparto aereo: un modello di emissione", Rivista "Vie & Trasporti", aprile 1994

Articolo: "Il sistema dei trasporti in un'economia di sviluppo sostenibile", "Onda Verde" 29/ '94

Pubblicazione Memoria: "Modelli di Dispersione di inquinanti da traffico veicolare in atmosfera del territorio cittadino" - Atti Convegno "La Facoltà di Ingegneria di Reggio Calabria: Ricerca e didattica per contribuire allo sviluppo della città e del Territorio", RC 2 giugno 1994

"Creazione del data-base georeferenziato del sistema di trasporto urbano del Comune di Reggio Calabria" - Comune di Reggio Calabria Ufficio Circolazione e Traffico - Ricerca svolta nell'ambito della "Convenzione per la Ricerca Universitaria applicata al Territorio del Comune di Reggio Calabria" (Contenuti: Formazione di un data-base del sistema infrastrutturale della Città di RC attraverso un software applicativo. Il sistema informativo costituisce la base per l'individuazione dei punti "critici" del trasporto urbano e per la successiva valutazione dei flussi di

traffico, la simulazione degli interventi ed il monitoraggio dell'inquinamento ambientale)

“La Creazione del Catasto Strade attraverso un S.I.T.” - Regione Calabria Assessorato alla P.I. - Ricerca svolta nell'ambito della borsa di studio area “Costruzioni di Strade” anno 1995 (Contenuti: creazione di un data-base georeferenziato che rappresenta il “Catasto delle Strade” ed i sistemi mobili per il rilevamento delle strade)

Pubblicazione “Data-base georeferenziato della rete dei trasporti di un'area urbana” relazione invitata alla 3a Conferenza Nazionale A.S.I.T.A. Napoli 9/11 nov. 1999 - Presentata nella Sessione “Acquisizione, elaborazione ed utilizzazione dei dati territoriali prevenzione e la gestione dei rischi ambientali”

“La figura professionale dell'ingegnere dei trasporti” intervento su invito alla Tavola Rotonda II Convegno “Metodi e tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti” Università degli Studi di RC 13 dic. 1999

Convegno “Il Territorio Provinciale di Reggio Calabria nel piano di emergenza sismica della Sicilia Orientale e dell'Area dello Stretto” intervento su invito alla Tavola Rotonda Convegno Regione Calabria - Servizio Sismico Nazionale - RC 10 marzo 2000

Pubblicazione Seminario “Gestione e Pianificazione Territoriale: le applicazioni GIS per l'Ente locale” intervento “Il SIT al servizio del Piano Provinciale Territoriale di Coordinamento” su invito Mondogis/Intergraph - RC 12 dicembre 2000

Seminario sulla didattica dell'Università Mediterranea “Le professionalità operanti nella P.A. - Sbocchi occupazionali per i laureati delle facoltà tecniche” su invito dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria - RC marzo 2003

Giornate di studio e di approfondimento tra utenza, norma e progetto “Rimozione delle barriere architettoniche” intervento “Presentazione dei risultati delle ricognizioni tecniche presso gli edifici scolastici provinciali finalizzati all'individuazione degli adempimenti architettonici e proposizione di un piano di realizzazione per la rimozione degli ostacoli” su invito dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria - RC 24-25 novembre 2003

Pubblicazione “Mediterranean Conference on Chemistry of Aquatic Systems”, pubblicato poster “Principali fattori di inquinamento degli acquiferi sul territorio della Provincia di RC”, autori ing. D. Catalfamo, dr. F. Forestieri, dr. G.D. Postorino - RC 4-8 settembre 2004

Pubblicazione Studio “Il sistema dei trasporti: rapporto tra domanda di mobilità studentesca e offerta di trasporto nella provincia di Reggio Calabria” Pubblicazione CISEM (Centro per l'Innovazione e la Sperimentazione educativa di Milano) - Progetto “Indago: piano di organizzazione della rete scolastica provinciale”, maggio 2004

Relazione alle Commissioni di Parlamento e Senato “La manutenzione programmata della rete viaria provinciale” - ROMA sede CNEL 21 luglio 2004

Pubblicazione “I corsi d'Acqua della Provincia di Reggio Calabria: - Caratteristiche Chimico Biologiche e classificazione - Carta ittica”, autori ing. D. Catalfamo, dr. F. Forestieri, dr. G.D. Postorino, coordinamento scientifico prof. A. Donato - Presentazione 19 luglio '05 a RC,

Altro (partecipazione a convegni e seminari, pubblicazioni, collaborazione a riviste ed ogni altra informazione che il dirigente ritiene di dover pubblicare)

pubblicazione divulgata sull'intero territorio nazionale

“Campagna per la sicurezza in mare”, vademecum per diportisti, bagnanti, surfisti e sub, realizzato in collaborazione con Capitaneria di Porto di RC - Presentazione luglio '05 a RC, pubblicazione divulgata sull'intero territorio nazionale

Pubblicazione e docenza Corso di formazione “La salvaguardia del patrimonio culturale dai Rischi Naturali” - Lezione su “Il decentramento agli Enti locali - Organizzazione della Protezione Civile nella Provincia di Reggio Calabria” - Palazzo Provincia RC 8 ottobre 2005

Pubblicazione “L'uso razionale dell'energia”, vademecum sul risparmio energetico, realizzato dal servizio risparmio energetico del Settore Ambiente ed Energia della Provincia di RC - Pubblicazione divulgata agli studenti delle scuole secondarie superiori della provincia di RC 2005-2006

Relazione al Convegno “Il sistema di gestione dell'Emergenza” su “La Provincia di Reggio Calabria nella gestione delle Emergenze”, Ce.Di.R. Auditorium “Gianni Versace” RC, 16 novembre 2006

Relazione al Convegno “L'ingegneria ed il territorio - sicurezza ed ambiente ad un secolo dal terremoto calabro-siculo” -15 dicembre '08

Progetto ES 2008 - Ermes “Earthquake simulation 2008 - Efficacious reaction of Messina Strait” - Esercitazione di protezione civile nella provincia di RC (coordinatore work-group TRAM, trasporti e mobilità)

Relazione al Convegno “Il controllo ad alto rendimento delle infrastrutture stradali ed aeroportuali” su “La manutenzione programmata delle infrastrutture viarie. L'esperienza della provincia di Reggio Calabria” - Università di ME, Facoltà di Ingegneria 28 gen 2010

Pubblicazione Convegno Istituto Internazionale di Ricerca “Sistemi e Soluzioni a confronto per prevenire e gestire le emergenze stradali” Milano 28/29 settembre 2010

Relazione al Convegno Istituto Internazionale di Ricerca “Strumenti e Soluzioni per prevenire, controllare e gestire il rischio idrogeologico” su “Il dissesto delle Infrastrutture viarie della Provincia di Reggio Calabria: cause ed interventi di mitigazione” - Milano, 30-31 marzo 2011

Pubblicazione “Provincia di Reggio Calabria: la gestione del patrimonio stradale” pubblicato su sezione “Esperienze e best practice” della rivista “Facility Management Italia” n.15/2012

Altro (partecipazione a convegni e seminari, pubblicazioni, collaborazione a riviste ed ogni altra informazione che il dirigente ritiene di dover pubblicare)

Partecipazione progetto INTERREG NOSTRA Seascapes and Marine Spatial Planning, n.q. esperto, Kent-Dover, 17-18 gennaio 2013, Helsinki-Tallin 30 set.- 4 ott 2013 - Reggio Calabria 24-27 feb 2014 Relazione “Territorial and geomorphological characteristics and infrastrucure” I sessione convegno “Link between the coast and the hinterland”

"PREMIO BEST PRACTICE PATRIMONI PUBBLICI 2013" assegnato alla PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA per la “gestione della manutenzione delle strade provinciali attraverso l'appalto in global service” - Relazione al FORUM PA 2013 - Convegno Terotec

Relazione “L'azione della Provincia nel Settore della sicurezza stradale” convegno Lions Service 26 maggio 2014 RC

Relazione Convegno Nazionale AIIT “Le nuove funzioni degli Enti Territoriali nella gestione della Sicurezza Stradale”. Relazione “Il D.Lgs. 35/2011: Province e Città Metropolitane tra riforma istituzionale e spending review - Il percorso avviato dalla Provincia di Reggio Calabria” - Salerno 26 giugno 2015

Relazione “Le esperienze della Provincia di Reggio Calabria nel campo dei sistemi intelligenti di trasporto” Workshop Comune di Reggio Calabria / TTS Italia “Mezzogiorno e Smart Mobility: opportunità e soluzioni per le amministrazioni locali” - RC 8 luglio 2015

Pubblicazione *La nuova era per la mobilità sostenibile* D. Catalfamo, G. Chilà, MR Trecozzi - Rivista Gente in movimento Luglio 2015

Studio consegnato al MIT “Redazione di uno studio di fattibilità per il miglioramento dei sistemi di collegamento marittimo, ferroviario e stradale dello Stretto di Messina” (partecipazione al tavolo tecnico)

Correlatrice tesi di laurea Università Mediterranea di RC a.a.2014/2015 - Facoltà di Architettura – Relatore prof. F. Calabrò - “La dimensione economica delle forme di mobilità sostenibile a Reggio Calabria: Fattibilità ed efficacia di una ipotesi di car sharing Strumenti per l'integrazione dell'Area Metropolitana dello Stretto”

Relazione e Conclusioni Seminario A.I.I.T. Sezione Calabria “Il Nuovo Codice degli Appalti D.Lgs. 50/2016” Ordine Ingegneri CS, 19 nov.2016

Relazione alla Tavola Rotonda “Reggio verso la città Metropolitana” - “Il sistema delle infrastrutture viarie e della mobilità provinciale” -Consiglio Regionale della Calabria - 29 aprile 2016

Relazione Convegno AIIT “La gestione della sicurezza nelle infrastrutture viarie dalla progettazione all'esercizio con riferimento all'art.8 del D.Lgs. 35/2011” Relazione su “ITS Mobile. Una metodologia innovativa per la gestione ed il monitoraggio delle infrastrutture stradali” - Cosenza 24 novembre 2017

Docenza Seminario Promo PA Fondazione “Il partenariato per l'innovazione: una Sfida ed un'opportunità” Lezione dal titolo “Sistema Informativo Integrato di supporto all'acquisizione dei dati relativi allo stato della rete stradale e trasmissione alla centrale operativa” - Cagliari 2 febbraio 2018

Relazione Seminario AIIT “La sicurezza nelle Infrastrutture dei trasporti: ruolo e responsabilità degli Enti gestori” - “Gallico/Gambarie III lotto: sicurezza ed innovazione” - RC 21 maggio 2018

Relazione Convegno TTS Italia “ITS&PON Metro 2014-2020: presente e futuro delle Città Metropolitane” - “Stra-data: sistema informativo per il monitoraggio dello stato dell'infrastruttura stradale e l'informazione dell'utente” - Firenze 20 giugno 2018

Pubblicazione “Il Sistema dei Trasporti in Calabria” Rivista Mobility Press n. 288 del 29 aprile 2021

Pubblicazione “La Calabria e il diritto di guardare al futuro” Rivista GALILEO n. 248/2021 Speciale “Il Ponte Mediterraneo” maggio 2021

Pubblicazione “Gruppo di lavoro Attraversamento Stabile Stretto di Messina-Il Contributo della Regione Calabria” Rivista GALILEO n. 248/2021 Speciale “Il Ponte Mediterraneo” maggio 2021

Pubblicazioni e relazioni a convegni internazionali

Pubblicazione e Relazione “Safety road design upgrade at a provincial road” alla “4th International Conference on Road Safety and Simulation” Roma 23-25 ott. 2013

Pubblicazione e Relazione “Safety improvements on provincial roads: signaling plan” alla “4th International Conference on Road Safety and Simulation” RSS 2013, Roma 23-25 ott. 2013

Progetto INTERREG NOSTRA Seascapes and Marine Spatial Planning, n.q.

Altro (partecipazione a convegni e seminari, pubblicazioni, collaborazione a riviste ed ogni altra informazione che il dirigente ritiene di dover pubblicare)

esperto, Kent-Dover, 17-18 gennaio 2013, Helsinki-Tallin 30 set-4 ott 2013 - Reggio Calabria 24-27 feb 2014 Relazione "Territorial and geomorphological characteristics and infrastructure" I sessione convegno "Link between the coast and the hinterland"

Pubblicazione e Relazione "Dial-a-ride transport service of the Province of Reggio Calabria: CHI-AMA BUS" ICTTE (International Conference on Traffic and Transport Engineering) Belgrado 27-28 novembre 2014

Pubblicazione sulla rivista *Journal of Civil Engineering and Architecture Research* (Vol. 1 n. 6 dic 2014) "Intervention for the recovery of damages of a bridge under construction"

Pubblicazione e Relazione "La mobilità nell'area dello Stretto" presentazione Action Plan "Studio delle misure politiche per una buona governance a livello europeo dello Stretto di Messina" - Progetto INTERREG NOSTRA *Seascapes and Marine Spatial Planning* Reggio Calabria 7 luglio 2015

Pubblicazione "Studio di fattibilità per il miglioramento dei sistemi di collegamento marittimo, ferroviario e stradale dello Stretto di Messina" presso tavolo tecnico Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 2014/2016

Pubblicazione e Relazione "New vehicle technology to support the acquisition of data in the daily Road Management and Road Safety Management" alla "5th International Conference on Road Safety and Simulation" RSS 2015 Orlando, Florida USA 6-8 ott. 2015

Articolo "Safety and reability of a road: a prototycal sudy based on the directive 2008/96EC ammesso a 4th International CEW event "Chinese-European Workshop on functional pavement design" - Delft - Olanda 29 giu/1 lug 2016

Relazioni alla Seconda edizione simposio Internazionale: "NEW METROPOLITAN PERSPECTIVES. The integrated approach of Urban sustainable development through the implementation of Horizon/Europe2020" (ISTH2020): Relazione nella Sessione "The metropolitan city and the territorial and infrastructural system: global horizons and local impacts" - "The sustainable mobility in the Province of Reggio Calabria. Meglio muoversi: a case study" D. Catalfamo, G. Chilà, MR Trecozzi 19 maggio 2016

Relazione nell'ambito del seminario: "Rapporto sulle Città di Urban@it – Metropoli attraverso la crisi" - "La presentazione degli aspetti più innovativi e significativi del sistema di manutenzione programmata del sistema viario provinciale" Università Mediterranea RC maggio 2016

Pubblicazione e Relazione "The sustainable mobility in the Province of Reggio Calabria" ICTTE (International Conference on Traffic and Transport Engineering) Belgrado 24-25 novembre 2016

Pubblicazione e Relazione "ITS Mobile-a smart solution for all users undivided rural roads" alla "6th International Conference on Road Safety and Simulation" RSS 2017 l'AIA, Olanda 17-18 ott. 2017

Audizione Commissioni Ambiente e Territorio Camera dei Deputati su "Ponte sullo Stretto di Messina" (Relazione depositata in atti) – Roma 18 aprile 2023

Albi, commissioni e comitati istituzionali:

1994-2005: Consigliere Ordine Ingegneri della Provincia di RC

1992-1999: Commissioni esami di stato scuole secondarie - Commissioni di esame discipline trasporti e infrastrutture Facoltà di ingegneria Università di Reggio Calabria

1999 ad oggi: Commissioni gare affidamento LL.PP. e forniture di materiale, forniture di servizi, comprese procedure di concorso comunitarie

2000-2004: Commissione per la zonizzazione acustica dell'Aeroporto dello Stretto (rappresentante Provincia RC presso ENAC)

2004: Commissione master "Edilman", facoltà di Architettura dell'Università di RC

2005: Commissione di concorso per dirigente area tecnica Comune di Bovalino (RC)

Dal 2003 al 2010: Componente del Comitato Tecnico dell'Autorità di Bacino della Regione Calabria

Dal gennaio 2006 al 2010: Componente del Comitato Tecnico della Bonifica della Regione Calabria

Dal 2007 al 2012: Vice-Presidente della Sezione Sicilia/Calabria A.I.I.T., Associazione Italiana Ingegneria del Traffico e dei Trasporti e dal 5 maggio 2015 Membro Consiglio Direttivo

Da giugno 2014 componente del tavolo tecnico per la redazione di uno studio di fattibilità per il miglioramento dei sistemi di collegamento marittimo, ferroviario e stradale dello Stretto di Messina (decreto presidente Provincia del 03.06.2014)

Da luglio 2014 referente Provincia di RC tavolo tecnico progetto "LOG.IN.MED"

Da agosto 2014 a settembre 2016 componente c.d.A. Sogas - Società di Gestione dell'Aeroporto dello Stretto decreto di nomina Presidente Provincia

Componente Osservatorio sulla sicurezza stradale istituito presso Prefettura di RC il 30 gennaio 2015

Da agosto 2014 inserita in elenco idonei a ricoprire incarico di direttore generale delle ASP della Regione Calabria

Da agosto 2015, a seguito di nuovo bando per formazione nuovo elenco, idonea a ricoprire incarico di direttore generale delle ASP della Regione Calabria

Dal 9 marzo 2016 al 27 febbraio 2023 Vice-Presidente della Sezione Calabria A.I.I.T., Associazione Italiana Ingegneria del Traffico e dei Trasporti

Dal 19 marzo 2020 al 29 ottobre 2021 Assessore Regione Calabria con delega alle Infrastrutture - Pianificazione e Sviluppo Territoriale – Pari Opportunità

Componente Consiglio Generale ACI per il quadriennio 2021/2024 (da ottobre 2020)

Componente Consiglio direttivo ITACA (giugno/ottobre 2021)

Rappresentante della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome nel Comitato per l'indirizzo ed il coordinamento delle attività connesse alla sicurezza stradale (da dicembre 2020)

Dal 28 febbraio 2023 Presidente della Sezione Calabria A.I.I.T.,

Riconoscimenti:

Premi, borse di studio e nomine professionali come sopra specificato alla voce “Titoli di studio e Professionali ed Esperienze lavorative”

Apprezzamento e ringraziamento del Prefetto di Reggio Calabria Luigi De Sena per *“l’eccellente contributo fornito”* dall’Amministrazione Provinciale *“nella complessa attività di protezione della popolazione esposta al rischio che ha permesso il più efficace svolgimento”* delle attività di innocuizzazione dell’ordigno bellico con riguardo alle attività svolte dal dirigente del Settore Ambiente ed Energia” della Provincia di Reggio Calabria (RC, 10 febbraio 2006)

Apprezzamento e ringraziamento personale del Prefetto di Reggio Calabria Francesco Musolino per *“l’eccellente apporto fornito”* e *“per il corretto svolgimento delle azioni progettuali”* e *“delle complesse attività esercitative”* avendo constatato *“il grande impegno profuso e le particolari capacità professionali dimostrate”* durante la realizzazione del progetto internazionale di Protezione Civile *“ES 2008 - ERMES”* in occasione della ricorrenza del centenario del terremoto del 1908 (RC, 30 marzo 2009)

“PREMIO BEST PRACTICE PATRIMONI PUBBLICI 2013” assegnato al FORUM PA 2013 alla Provincia di Reggio Calabria per la *“gestione della manutenzione delle strade provinciali attraverso l’appalto in global service”*

Plauso del Prefetto di Reggio Calabria per i *“riconoscimenti ottenuti dall’Amministrazione Provinciale con segnato riguardo all’attività svolta dal Settore Viabilità e Trasporti in materia di sicurezza stradale”* (RC, 3 ottobre 2013)

Encomio del Presidente della Provincia di Reggio Calabria *“per l’intensa attività svolta e per i tanti obiettivi raggiunti, segno tangibile di alta professionalità e straordinaria capacità organizzativa”* (prot. 30339 del 31 gen. 2017)

Ruolo Attuale

Dal 30 ottobre 2021 Dirigente della Città Metropolitana di Reggio Calabria – Settori attualmente diretti dal 10 novembre 2021 “Tutela del Territorio e dell’Ambiente” e dal 15 maggio 2023 ad interim “Agricoltura, Caccia e Pesca”

Per farne parte integrante, al presente CV si allega una sintesi delle azioni svolte presso l’Assessorato Regionale nel periodo 19 marzo 2020-29 ottobre 2021

Infrastrutture di Trasporto-Edilizia-Pianificazione Territoriale-TPL

Si riporta di seguito una sintesi delle principali attività, suddivise per tematiche di intervento e con espresso riferimento alle iniziative intraprese nel periodo marzo 2020/settembre 2021

INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

Sicurezza Stradale

Il settore infrastrutture di trasporto nel periodo marzo 2020/settembre 2021 ha avviato diversi procedimenti inerenti la sicurezza delle infrastrutture alcune dei quali assolutamente innovativi anche a livello nazionale.

Si riporta di seguito una brevissima descrizione delle attività evidenziando tra parentesi anche i principali interlocutori istituzionali

Censimento e monitoraggio del livello di rischio dei viadotti delle strade provinciali (MIMS)

In Calabria nel 2020, prima regione in Italia, è stato avviato un progetto di censimento e monitoraggio del livello di rischio dei viadotti delle strade provinciali che ha anticipato l'attività che recentemente il MIMS sta portando avanti su tutto il territorio nazionale. Una linea di riforma del PNRR, infatti, prevede l'estensione a tutta la rete stradale del monitoraggio del livello di rischio dei viadotti, attualmente previsto solo per la rete anas ed autostradale. Il progetto mira ad una conoscenza generalizzata del livello di rischio dei viadotti ed alla esecuzione degli interventi di recupero e risanamento. Lo stanziamento complessivo per il monitoraggio ed i successivi interventi è pari a 70 milioni di euro di cui 65 milioni interamente finanziati dal MIMS.

Bando per il finanziamento di interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali e comunali (Province-Comuni-Fondi Nazionali ed europei)

Il progetto di monitoraggio si inserisce nel più complessivo tema della sicurezza della circolazione. Dopo oltre 10 anni la Regione ha pubblicato un bando che ha consentito di acquisire un importante parco progetti (oltre 300) che costituiranno la base per la programmazione dei fondi nazionali ed europei 2021-2027 e che hanno consentito ai comuni ed alle province di attivare interventi per i primi 33 milioni di euro

Attivazione della Smart Road su A2 (ANAS e MIMS)

Attivazione della Smart road estendendo il progetto che ANAS sta portando avanti sulla A2 al raccordo tra lo svincolo di Villa San Giovanni e l'imbarco per la Sicilia per la gestione

digitalizzata anche dello svincolo e degli imbarchi. L'impulso dato all'azione costituirà importante presupposto per imminenti ulteriori finanziamenti mirati a rendere "smart" l'intero tratto Calabrese dell'A2.

Contratto di Programma ANAS 2021/2027 (ANAS-MIMS)

A seguito di numerosi incontri di approfondimento, al fine di garantire il rispetto della scadenza inizialmente fissata al 15 novembre 2021 per la formalizzazione delle schede delle singole opere, è stato elaborato un programma con le priorità di intervento sulla rete stradale di competenza ANAS. L'elenco degli interventi è stato trasmesso al MIMS chiedendo la relativa copertura finanziaria.

Centro Regionale per il Governo degli Incidenti Stradali in Calabria "CRISC"

Importante impulso alle funzioni del CRISC definite tenendo conto delle indicazioni ministeriali sui centri di monitoraggio regionali, che definiscono le azioni necessarie per l'avviamento dei Centri stessi. Gli obiettivi caratterizzanti il progetto *"Centro Regionale per il Governo della Sicurezza Stradale"*, sono la creazione di una Banca *"Dati degli Incidenti"*, di una *"Banca Dati dei Flussi di Traffico"* e di una *"Banca Dati delle Strade (Catasto)"*. Il Crisc, inoltre, svolge attività di informazione verso la cittadinanza, non solo con la divulgazione dei report sulle incidentalità ma anche con un'attività di promozione della cultura della sicurezza stradale condotta nelle scuole.

A settembre 2021 era in corso l'iter mirato all'approvazione di una legge regionale per conferire al Centro una sua istituzionalità, per non vanificare i risultati già ottenuti ed ottimizzare gli investimenti già sostenuti per la dotazione hardware e software necessaria allo svolgimento del progetto.

Con deliberazione della G.R. n. 50 in data 18 febbraio 2021, è stato approvato il protocollo d'intesa regolante le rispettive attività di gestione del sistema CRISC tra la Regione Calabria ed i partners.

Rete Ferroviaria

Rimozione dei passaggi a livello sulla linea ionica – Recupero stazioni ferroviarie (RFI)

Dopo circa 3 anni di stasi è stato dato nuovo impulso alla realizzazione degli interventi attraverso contatti continui con la struttura di RFI incaricata della progettazione e con i Comuni interessati. Sono in corso di attivazione progetti per circa 100 milioni di euro finanziati con fondi FSC.

A seguito di ampia interlocuzione con RFI è stato condiviso un piano di investimenti per il miglioramento delle stazioni ferroviarie calabresi che rientrano nel piano commerciale ed. speciale PNRR (agosto 2021) che prevede il miglioramento dell'accessibilità anche per le persone a ridotta mobilità nonché ristrutturazione e messa in sicurezza delle aree interne ed esterne.

Regione Calabria/RFI: iniziative assunte per Alta Velocità – Nuovi treni (MIMS – RFI)

Sino a settembre 2021 vi è stato un continuo confronto con RFI sul progetto AV. Durante alcuni incontri presso la sede centrale di RFI alla presenza della Struttura di Missione del MIMS, sono stati avanzati rilievi tecnici sulle scelte progettuali per l'alta velocità ferroviaria, con l'obiettivo

di ottimizzare l'utilizzo delle ingenti risorse finanziarie stanziare dal governo Draghi per garantire un reale abbattimento dei tempi di percorrenza tra Reggio Calabria e Roma. Come condiviso nel corso delle suddette riunioni, la Regione Calabria il 6 luglio 2021 ha formalizzato ad RFI e MIMS le osservazioni inerenti le numerose criticità rilevate negli studi esaminati.

Sempre nel settore ferroviario è stato dato impulso alla fornitura di nuovi treni sia per Trenitalia che per Ferrovie della Calabria, con l'obiettivo di migliorare il comfort degli utenti del servizio ferroviario regionale. Nel quadro generale di rinnovamento si è discusso anche della fattibilità del collegamento con treni ad idrogeno sulla tratta Reggio Calabria - Catanzaro Lido.

Per quanto riguarda il finanziamento di 100 mln di euro per il progetto di mobilità sostenibile nella città di Reggio Calabria, attraverso l'impegno della Regione è stata superata la fase di stallo in cui si trovava il Comune individuando una soluzione che consente il mantenimento dell'importante e ingente finanziamento stanziato, garantendone la realizzazione in tempi compatibili con quelli del Programma di Azione e Coesione su cui il progetto è finanziato (conclusione lavori entro il 2025). A settembre 2021 restava da adottare la delibera di GR che sancisse le modalità per la realizzazione dell'intervento.

Iniziative sulla "mobilità sostenibile" o mobilità dolce

Ciclovia Magna Grecia – Pedonalizzazione - Citylogistics (MIMS – Regioni Basilicata e Sicilia-Comuni)

Grande attenzione è stata posta ad un progetto che necessita di costante interlocuzione tecnica e politica, propedeuticamente all'approvazione dello studio di fattibilità tecnico economica della Ciclovia Magna Grecia (che interessa anche la Basilicata e la Sicilia) di cui la Calabria è capofila

E' stato dato impulso al progetto "Green and safety school", progetto di pedonalizzazione delle aree in prossimità delle scuole per garantire l'accesso in sicurezza agli edifici scolastici. Gli interventi comportano una riorganizzazione del traffico locale con l'obiettivo di favorire l'accesso pedonale alle scuole. Sono stati avviati i primi progetti (per un importo di 2 milioni di euro) e recentemente la giunta ha stanziato ulteriori 2 milioni per garantire il finanziamento di tutte le proposte avanzate dai comuni. "City logistics", è stato dato seguito ad un bando emanato dalla precedente amministrazione finanziando 9 progetti, di cui il primo comune (Rende) sta avviando i lavori. Si tratta di interventi che consentono la consegna della merce all'interno delle ZTL attraverso una razionalizzazione degli accessi e l'utilizzo di mezzi ecologici

Progetto e-MOPOLI

Il progetto e-MOPOLI (Electro MObility as driver to support POLicy Instruments for sustainable mobility) è un progetto europeo, afferente al programma Interreg Europe, che mira a promuovere il concetto di mobilità elettrica e di carburanti alternativi per transitare verso sistemi di trasporto più sostenibili ed ecologici, obiettivo che potrà essere raggiunto attraverso il miglioramento di 9 strumenti di politica regionale, nelle 9 regioni europee appartenenti ad 8 paesi europei: Italia, Slovenia, Grecia, Belgio, Finlandia, Norvegia, Romania e Lettonia.

Un risultato chiave del progetto e-MOPOLI è lo sviluppo di Piani d'Azione che potranno contribuire a promuovere la mobilità elettrica e i carburanti alternativi in ciascuna nella

regione partner del progetto. E' stato elaborato il Piano d'Azione indicante le azioni necessarie che da attuare per promuovere la mobilità elettrica e l'uso di carburanti alternativi.

1) L'azione prevede la messa in circolazione all'interno del territorio regionale di 13 **treni ibridi** cosiddetti HTR/Blues (8 nel 2022 e 5 nel 2023) che consentiranno di ridurre le emissioni di CO₂ e di promuovere la mobilità elettrica nel trasporto pubblico.

2) Acquisto di **minibus elettrici**, per il trasporto di passeggeri per itinerari turistici nei comuni calabresi, integrati con sistema di e-bike sharing, completi di impianto fotovoltaico per la carica delle batterie e relative colonnine di ricarica. Obiettivo dell'azione è quello di supportare i comuni calabresi con rilevanza turistica nella promozione degli itinerari turistici marini e montani.

3) Progetto **People Mover**, sistema di trasporto pubblico automatico e con percorso proprio che collegherà l'aeroporto di Lamezia con la stazione centrale ferroviaria di Lamezia Terme Centrale

Digitalizzazione Trasporto Pubblico - Progetto Core

Per ciò che concerne la gestione digitalizzata del Trasporto Pubblico, si è operato utilizzando due strumenti guida.

Continuità dei servizi ITS di gestione del traffico e del trasporto merci, favorendo *l'adozione della bigliettazione elettronica integrata e interoperabile per il pagamento dei servizi di TPL nonché l'utilizzo degli ITS nel trasporto pubblico locale*. La sperimentazione applicata ai servizi estivi con valenza turistica ha dato conferma dell'efficacia dell'iter adottato.

Progetto CORE, *Centrale Operativa Regionale dei trasporti*, con cui sono state realizzate diverse funzionalità di info-mobility all'utenza sul territorio e ai Consorzi delle aziende di trasporto concessionari del servizio di TPL. Potrà essere effettuata l'analisi dei dati derivati dallo svolgimento dei servizi. E' stata anche attivata una fase di aggiornamento del CORE mirata a semplificare le attività di controllo e di programmazione, nonché, perfezionare le operazioni di real-time indispensabili per poter consultare la posizione degli autobus di linea su schermi da installare nei principali punti di interesse o mediante il proprio smartphone.

Grandi Progetti

La Regione Calabria, funge da stazione appaltante per 9 grandi progetti per i quali è stato necessario imprimere un impulso. I progetti richiedono continua attenzione ed assunzione di scelte.

Progetto collegamento stazione Aeroporto Lamezia.

Si è dato un notevole impulso con la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica che è stato completato. Sono stati definiti d'intesa con RFI e SACAL le soluzioni tecniche necessarie per garantire il collegamento ferroviario diretto con l'aeroporto cui si accederà senza rottura di carico (cioè senza scendere dal treno) da tutte le parti della Calabria realizzando una reale intermodalità nel nodo del più importante aeroporto regionale.

Metro Cosenza

L'attività svolta ha consentito di superare le grandi criticità sbloccando nell'immediatezza la realizzazione del parco urbano. Per il prosieguo dovranno essere affrontate scelte tecnico-amministrative e politiche a garanzia dell'intero procedimento.

Metro Catanzaro

E' un progetto che consentirà di migliorare notevolmente la mobilità interna di Catanzaro. Nonostante alcune difficoltà tecniche dovute alla galleria di collegamento con Germaneto, i lavori sino a settembre 2021 hanno avuto un avanzamento compatibile con il rispetto del cronoprogramma che prevede il completamento entro il 2023 (145 milioni di euro di finanziamento complessivo)

Progetti strade di collegamento alla rete TEN-T.

Si tratta di 6 strade che riguardano Castrovillari (6 milioni di euro), Montalto – Acri (30 milioni di euro), San Mango-Amantea (15 milioni di euro), Mileto-Paravati (20 milioni di euro), Sant'Eufemia d'Aspromonte (7 milioni di euro) e San Luca-Polsi (20 milioni di euro) finanziati per complessivi 98 milioni di euro. Dopo lunghe interlocuzioni con le amministrazioni comunali interessate sono stati definiti i tracciati delle opere e sono in fase di approvazione i progetti di fattibilità tecnico economica. Dovrebbe pertanto essere avviata la progettazione definitiva ed esecutiva.

SISTEMA AEROPORTUALE, PORTUALE E LOGISTICA

Finanziamento per interventi nei porti regionali esistenti

La Giunta regionale, nel luglio del 2020 (DGR 191/2020) ha inteso *“promuovere interventi finalizzati al ripristino o, in seconda istanza, al potenziamento di funzionalità connesse ad esigenze di natura prevalentemente turistica”*.

Sulla base degli indirizzi forniti, il Settore Portualità nel febbraio 2021 ha redatto un programma di interventi, suddiviso per priorità. In alta priorità sono stati individuati i seguenti interventi:

- Porto di Bagnara “Lavori di messa in sicurezza del molo di sopraflutto” (€ 9.300.000);
- Canale degli Stombi/Laghi di Sibari “Lavori di modifica dell'imboccatura del Canale degli Stombi” (€ 9.680.000).

Sono stati inoltre individuati in priorità più bassa una decina di interventi in vari punti della rete nautica definita dal Piano Regionale dei Trasporti: Badolato, Cariati, Diamante, Saline Joniche, San Lucido e Villa San Giovanni. Tali interventi sono caratterizzati da un diverso grado di approfondimento progettuale e da diverso importo (da 1,5 Meuro a 80 Meuro).

La Giunta regionale nell'agosto 2021 (FGR 368/2021) ha approvato il programma di interventi, finanziando sul PAC 2014/2020 gli interventi a più alta priorità, relativi al Porto di Bagnara e al Canale degli Stombi, oggetto di notevoli criticità. Il Settore ha conseguentemente avviato gli adempimenti conseguenti per stipulare le convenzioni di finanziamento.

Area dello Stretto

Nel giugno del 2020, d'intesa con la Regione Sicilia, è stato convocato per la prima volta il *Comitato di indirizzo e coordinamento* previsto dall'*Accordo per l'Istituzione dell'Area Integrata dello Stretto*, stipulato nel 2019 fra le Regioni le Città metropolitane di Messina e Reggio Calabria e la Conferenza Permanente Interregionale. In tale sede sono stati definiti gli indirizzi di massima per la costituzione dell'ente di governo del trasporto pubblico locale dell'Area Integrata dello Stretto, dando mandato al gruppo di lavoro all'uopo istituito di redigere una o più proposte per la costituzione di tale ente.

Nel luglio del 2021 il *Comitato di indirizzo e coordinamento*, ha approvato il documento proposto dalla Regione Calabria "*Determinazioni e indicazioni per l'istituzione dell'Ente di governo del bacino territoriale ottimale dell'Area integrata dello Stretto*", demandando al gruppo di lavoro la redazione di uno schema di convenzione per istituire formalmente l'ente di governo.

Sarà la prima realtà nazionale di servizio di TPL interregionale che svilupperà un'offerta di trasporto unitaria, con un'unica programmazione e un unico sistema tariffario, al fine di porre le condizioni per un sistema di mobilità integrato, con caratteristiche urbane, tra le due città metropolitane dello Stretto.

Autorità di Sistema Portuale dello Stretto - Piano Operativo Triennale 2020-2022

A luglio 2020 è stato condiviso con l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto finalizzato il Piano Operativo Triennale 2020-2022 dei porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni, avanzando osservazioni e proposte.

In particolare si è chiesto espressamente di "*accelerare il necessario processo di concreta estensione delle competenze e priorità anche sui porti calabresi*", accogliendo favorevolmente la scelta di aprire una sede distaccata dell'Autorità sulla sponda calabrese. E' stato anche formalizzato un elenco puntuale di interventi già finanziati dalla Regione Calabria sui porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni e di proposte di azioni strategiche per le quali l'Assessorato ha svolto un ruolo di coordinamento rispetto alle strategie di sviluppo del territorio, coinvolgendo anche il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e i concessionari statali, ANAS e RFI. È in questo contesto che sono nate le proposte di potenziamento del servizio di collegamento veloce sullo Stretto avanzate al Ministero nel mese di giugno e le recenti analisi di fattibilità per l'intermodalità con il sistema ferroviario del porto di Reggio Calabria. E' stata richiamata anche l'attenzione sulla necessità di sfruttare le potenzialità connesse alla realizzazione del progetto di autostrada intelligente "*Smart Road*", esteso con finanziamento della Regione anche allo svincolo di Villa San Giovanni, con la conseguente possibilità di previsione dei traffici di attraversamento dello Stretto e di localizzazione delle merci pericolose.

Altro aspetto importante che si è ritenuto di evidenziare è la necessità di una adeguata valutazione della scelta del punto di traghettamento sulla sponda calabrese, almeno per i mezzi pesanti, direttamente collegato alla rete autostradale ed esterno alle aree urbane.

Si ritiene che tali azioni siano imprescindibili per individuare un percorso che conduca a grandi passi verso l'Area Integrata dello Stretto.

Potenziamento dei servizi di collegamento marittimo dei porti calabresi di Reggio e Villa alle Isole Eolie

Nel Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto del 7 agosto 2020 sono stati invitati a intervenire gli assessori ai trasporti delle Regioni Sicilia e Calabria sul punto all'ordine del giorno relativo ai collegamenti marittimi che la Regione Siciliana sta programmando, con riferimento ai servizi che interessano i porti dello Stretto. La Sicilia, per quanto d'interesse dei porti calabresi, aveva programmato una intensificazione dei collegamenti fra la sponda calabrese e le isole Eolie durante l'alta stagione, prevedendo anche un certo numero di corse in media e bassa stagione. Nella proposta originaria tali collegamenti si attestavano esclusivamente a Villa San Giovanni, escludendo il porto di Reggio Calabria. La necessità di scongiurare tale previsione è stata tempestivamente condivisa con tra gli Assessori ai Trasporti delle due Regioni, concordando anche una proposta comune.

Nel corso della discussione la Regione Calabria, ha evidenziato la necessità che il potenziamento dei collegamenti con le isole Eolie, venga esteso, oltre che a Villa San Giovanni, anche al porto di Reggio Calabria. Tale scelta consentirà la diretta ed agevole connessione con l'arcipelago eoliano agli utenti dello scalo cittadino garantendo nel contempo l'intermodalità dei collegamenti dell'Aeroporto dello Stretto. La proposta, è stata accolta favorevolmente dal rappresentante della Regione Siciliana.

Il risultato raggiunto è coerente con l'impegno di coinvolgere la Regione Sicilia nelle determinazioni che saranno assunte per rilanciare l'Aeroporto dello Stretto, evidenziando che i collegamenti marittimi dallo scalo di RC garantiranno un incremento dell'accessibilità per le isole Eolie e una maggiore attrattività per le compagnie aeree che intendono operare sullo scalo reggino.

Porto di Gioia Tauro

L'Assessorato ad agosto 2020 è intervenuto sul Piano di investimenti del Governo per i Porti ottenendo in extremis un finanziamento di 50 milioni di euro per il Porto di Gioia Tauro

Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti aveva trasmesso alle Regioni, per la necessaria intesa, lo schema di decreto di riparto delle risorse di cui al **Fondo per investimenti e sviluppo infrastrutturale del Paese**, assegnate al settore della portualità. In tale schema il Ministero aveva ritenuto ammissibili al finanziamento interventi per un importo complessivo pari a 906.428.595 euro, nessuno dei quali era destinato alle Autorità di Sistema Portuali calabresi, nonostante la presenza di porti di rilevanza nazionale e internazionale.

Dall'esame della proposta di provvedimento, nei tempi molto ristretti concessi alle Regioni per esprimere il proprio parere, a seguito di una immediata interlocuzione con le Autorità portuali di Gioia Tauro e dello Stretto, è stata rilevata la grave assenza di finanziamenti per la Regione Calabria.

Pertanto, previa condivisione con il Presidente Santelli di una decisa opposizione verso un provvedimento che trascurava completamente la Calabria, ha avviato un serrato confronto presso i competenti Dipartimenti del MIT. In esito a tale confronto, il Ministero ha ritenuto di poter integrare il provvedimento di riparto precedentemente proposto, prevedendo la "finanziabilità con priorità" attraverso le risorse del Fondo Infrastrutture 2020 e altri successivi

finanziamenti di ulteriori interventi per 77 milioni di euro, localizzati in Calabria e in Abruzzo, l'unica altra Regione assente dai finanziamenti.

Fra queste risorse, 50 milioni di euro sono stati destinati ad un importante intervento nel porto di Gioia Tauro, che prevede l'approfondimento fino a 18 metri e il consolidamento dei fondali del canale portuale lungo le banchine di levante. L'intervento risulta strategico considerato lo sviluppo del mercato del transhipment che negli ultimi anni ha visto il sempre più consistente impiego di navi portacontainer della capacità di trasporto di oltre 20.000 TEUS (container di 20 piedi di lunghezza) e dal pescaggio superiore ai 16 metri. L'intervento consentirà al porto di rimanere competitivo e si inquadra in una strategia complessiva di potenziamento che comprende anche le azioni sull'intermodalità ferroviaria e su gomma e che vede una piena collaborazione fra la Regione e l'Autorità Portuale.

Senza le modifiche ottenute al piano di riparto ministeriale originario, il Porto di Gioia Tauro avrebbe perso un'importante occasione di potenziamento. Ciò conferma l'assoluta necessità che venga approfondito attentamente ogni provvedimento che riguardi gli investimenti infrastrutturali ed i fondi stanziati dal Governo Centrale o dall'Europa affinché anche la Calabria ottenga sempre quanto dovuto, mirando a recuperare il deficit infrastrutturale nonché il gap del proprio sviluppo economico rispetto ad altre realtà dell'area Mediterranea.

Piani di gestione dello spazio marittimo (Direttiva 2014/89/UE)

Con la DGR 104 del marzo 2021, la Regione Calabria, per la prima volta, ha espresso una visione strategica unitaria sul mare, inserendosi nell'ambito di un complesso processo di pianificazione nazionale normato dalla Direttiva 2014/89/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014, che istituisce un quadro per la pianificazione dello spazio marittimo. Con la proposta regionale sono stati definiti la visione di piano e gli obiettivi per ciascuna delle sub-aree limitrofe alla costa della Calabria sulla base dei quali è stato suddiviso lo spazio marittimo in 21 Unità di Pianificazione, definendo per ciascuna gli usi consentiti e quelli prioritari, previa individuazione degli elementi rilevanti per l'ambiente, il paesaggio ed il patrimonio culturale. Tale documentazione è stata trasmessa al coordinamento nazionale nel mese di giugno, ponendo la Regione Calabria fra quelle con più avanzato stato di pianificazione.

Porto di Saline Ioniche

Dopo decenni di abbandono dell'intera area, con DGR 374 di agosto 2021 è stata disposta la richiesta al Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili l'inserimento del porto di Saline Ioniche all'interno dell'Autorità di sistema portuale dello Stretto, ai sensi del comma 2-bis dell'articolo 6 della Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i.

La proposta è il frutto di una più ampia consultazione, promossa nei mesi precedenti dall'Assessore, coinvolgendo l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, il Comune di Montebello Ionico, la Guardia Costiera - Direzione Marittima di Reggio Calabria, l'Agenzia del Demanio - Direzione Regionale Calabria, l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli - Direzione Regionale Calabria, l'Università Mediterranea di Reggio Calabria, il CORAP – Consorzio

Regionale per lo Sviluppo delle Attività Produttive. La proposta ha visto un consenso unanime e forte, e punta al rilancio dell'infrastruttura portuale e del territorio retrostante.

EDILIZIA

Approvazione legge Sismica

Nel settembre 2020 il Consiglio Regionale della Calabria ha approvato il disegno di legge n. 146 del 18.06.2020 avente ad oggetto "Procedure per la denuncia, il deposito e l'autorizzazione di interventi di carattere strutturale e per la pianificazione territoriale in prospettiva sismica"

La legge, recependo il decreto sbloccacantieri, consente una notevole semplificazione delle procedure e insieme al conseguente Regolamento attuativo sta determinando per l'intero comparto edilizio un significativo impulso al sistema produttivo, sia in termini di salvaguardia del patrimonio sia per le ricadute economiche che ne derivano

Opere pubbliche con copertura finanziaria regionale

Attivati finanziamenti su Edilizia di Culto con protocollo d'intesa con tutte le diocesi per oltre 0,8 ml€.

Con Decreto n. 14044 del 18/12/2020 è stato approvato l'avviso con le modalità di partecipazione definendo la programmazione di opere pubbliche a valere sulla Legge 24/87 per complessivi 1 ml€ per 15 anni, per la prima volta condotta con avviso pubblico e criteri oggettivi.

Prezzario Regionale dei Lavori Pubblici e Osservatorio Regionale sui Prezzi

Con DGR n.210/2020 è stato riorganizzato l'Osservatorio regionale Prezzi, strumento tecnico-gestionale della Regione Calabria finalizzato allo svolgimento delle attività di verifica, valutazione, implementazione e modifica del Prezzario regionale del Settore dei Lavori Pubblici. Con DGR n.313 del 21/7/2021, su proposta del suddetto Osservatorio, preso atto del documento "*Proposta di aggiornamento del Prezzario dei Lavori Pubblici Calabria 2021*", è stata avviata un'attività partecipata, finalizzata a coinvolgere Istituzioni, Enti ed Organizzazioni, operanti a vario titolo nel settore dei Lavori pubblici, al fine di rilevare osservazioni al testo proposto, da sottoporre a valutazione da parte del medesimo Osservatorio, stabilendo che, al termine di tale attività, l'Osservatorio prezzi proponesse alla Giunta, per l'approvazione e l'adozione, il documento finale.

Con DGR n.375/2021 è stato approvato il "Prezzario dei Lavori Pubblici della Calabria anno 2021", la cui ultima revisione risaliva all'anno 2017. Il prezzario ora approvato è aggiornato agli standard nazionali, provvisto dei CAM e delle voci per il COVID.

E' in fase di strutturazione un'attività di supporto tecnico all'Osservatorio prezzi, finalizzata alla rilevazione permanente dei prezzi sul territorio regionale, oltre che alla raccolta costante di osservazioni e segnalazioni, da parte degli utenti, mediante la pubblicazione di una scheda sulla pagina web dedicata e l'apertura di una apposita casella di posta elettronica. Altro sviluppo attualmente prossimo alla pubblicazione è la consultazione interattiva del prezzario, tramite piattaforma online.

SUE – Sportello Unico per l'Edilizia

Nel mese di settembre 2020 è ufficialmente entrata in funzione la piattaforma SUE, la cui attività è ormai a regime, a cui aderiscono tutti i comuni calabresi.

Ad oggi, risultano configurati sulla piattaforma 1039 Enti terzi, 2178 operatori di Enti. Le pratiche totali gestite sono 75.000.

Politiche di Edilizia Abitativa

Osservatorio Regionale sulle Politiche Abitative e Collaborazione con l'Osservatorio Nazionale, istituito presso il MIT

Si è provveduto a rapportare al MIMS trimestralmente i dati inerenti alle politiche abitative in particolare sul Fondo Nazionale per il sostegno all'accesso alle abitazioni in locazione e per la Morosità incolpevole. E' stata condotta una ricognizione ed analisi dei dati sul disagio abitativo su scala regionale che rappresenta la base del lavoro che verrà prossimamente pubblicato quale "Primo rapporto sul disagio abitativo" e quindi rappresenta un primo riferimento per la migliore conoscenza e consapevolezza della condizione abitativa per l'intero territorio regionale e che dovrà essere di volta in volta aggiornato ed implementato per approfondire sempre di più la tematica e seguirne le evoluzioni. Tale lavoro ha comportato l'efficace produzione al MIMS dei dati necessari per consentire alla Regione Calabria di balzare nelle prime posizioni della dell'elenco della ripartizione finanziaria delle risorse. Quanto sopra consentirà di avviare le procedure per interventi di riqualificazione dell'edilizia residenziale pubblica nell'ottica dell'innalzamento degli standards di qualità dell'abitare. La ripartizione delle risorse in via di approvazione con il Decreto attribuisce alla Calabria ben € 97.724.075,93, che verranno trasferite dal Ministero in più annualità a partire già dall'anno in corso.

Ciò è stato possibile a seguito dell'attivazione dell'Osservatorio Regionale sulle Politiche abitative, previste dalla Legge 431/98, dal D.lgs 112/1998 e dalla L.R.32/1996.

Obiettivo dell'Osservatorio è effettuare la raccolta sistematica dei dati, realizzare il monitoraggio permanente della condizione abitativa nel territorio regionale, supportare la ridefinizione delle priorità regionali nel settore delle Politiche abitative, orientare la programmazione delle risorse, ottimizzando le risorse disponibili.

Con queste importanti finalità il Settore Lavori Pubblici e Politiche di Edilizia abitativa, competente della gestione dell'Osservatorio, ha avviato la raccolta dei dati relativi al fabbisogno abitativo a livello comunale e all'offerta abitativa, con una scheda speditiva, compilabile direttamente online dai comuni.

Recupero risorse

Delibera CIPE 22 dicembre 2017 n.127 "Programma integrato di edilizia residenziale sociale. Riparto 250 milioni di euro" e successiva Delibera CIPE 24 luglio 2019 n.55

E' stato recuperato il tempo perso con rischio di definanziamento del programma di cui alla Delibera CIPE 22 dicembre 2017 n.127 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha definito gli indirizzi per l'utilizzo delle risorse residue assegnate alle finalità di cui agli articoli 2, comma 1, lettera f) e 3, comma 1, lettera q) della legge 5 agosto 1978, n.457, norme per l'edilizia residenziale.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto del 4 luglio 2019, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.200 del 27.08.2019, ha ripartito le risorse, assegnando alla Regione Calabria l'importo di € 7.430.891,50. Con provvedimento in corso di

approvazione è stato assegnazione il finanziamento all' Aterp Calabria per la realizzazione di n. 2 interventi per complessivi 7.430.891,50 ed approvazione schema di convenzione.

PNEA e Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014/2020 – ATERP

Con DGR n.341 del 02/11/2020 è stata individuata l'ATERP Calabria quale soggetto attuatore degli interventi da finanziare, per complessivi euro 13.930.709,47, nel rispetto delle finalità del Piano Nazionale di Edilizia Abitativa, per il recupero e il completamento degli alloggi esistenti, al fine di incrementare l'offerta di abitazioni in locazione a canone sostenibile e la dotazione di servizi e infrastrutture di quartieri degradati e sono stati specificati i criteri per garantire le finalità del PNEA.

Con DGR n.262 del 17/06/2021 è stato approvato il piano di interventi per l'intero territorio regionale sulla base della ricognizione presentata da ATERP Calabria, ordinato in base alle priorità, per un totale di euro 45.758.464,50 contestualmente finanziato in parte con le economie del PNEA (vedi specifico paragrafo).

Con DGR n.410/2021 sono state incrementate le risorse destinate agli interventi di cui al suddetto Piano, a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) per il ciclo di programmazione 2014-2020, per complessivi euro *7.582.087,50 e fino ad 11,5 ml€.*

PAC 14/20 – Social Housing Università

Le risorse sono destinate alla realizzazione di interventi di edilizia sociale per studenti fuori sede.

In data 14/01/2020 si è insediato il Tavolo di concertazione e sono pervenute le schede progetto da parte delle Università. Con DDG n.9903 del 29/9/2020 è stata nominata la Commissione per la valutazione e la selezione delle operazioni. Allo stato attuale, i progetti, integrati e rimodulati, sono all'esame della Commissione.

LR n.32/96 - Assegnazione di alloggi di edilizia sociale

Grande impulso nel funzionamento delle commissioni per l'assegnazione alloggi ERP, infatti sulla base di quanto previsto dalla L.R.n.32/1996, si è provveduto a nominare Presidenti e membri delle Commissioni Alloggio scadute, nonché a redigere le relazioni annuali previste dall'art.17 comma 12-bis della L.R.n.32/1996 relative alle attività delle Commissioni ed allo stato di pubblicazione dei Bandi. Poiché sulla base dell'analisi generale dei dati forniti dalle Commissioni nel rapporto 2021, è stato rilevato che, su 404 Comuni calabresi, quelli che hanno pubblicato i bandi e/o le graduatorie aggiornate risultavano il 20,8%, mentre il 49,5% risultavano inadempienti, e il 29,7% non aveva fornito indicazioni, si è provveduto ad inviare ai comuni apposita circolare esplicativa, relativa alle modalità per l'aggiornamento, la pubblicazione e l'assegnazione degli alloggi di ERP.

Si è inoltre provveduto ad avviare le attività dell'Osservatorio Regionale sulle Politiche Abitative, previste dalla Legge 431/98, dal D.lvo 112/1998 e dalla L.R.32/1996. In data 15/03/2021 sono partite le attività dell'Osservatorio Regionale sulle Politiche abitative, mediante la raccolta dei dati relativi al fabbisogno abitativo a livello comunale e all'offerta abitativa, con una scheda speditiva, compilabile direttamente online dai Comuni.

E' attualmente in fase finale la stesura del I° Rapporto sulla condizione abitativa regionale.

Legge 9 gennaio n. 13/89 "Disposizioni per favorire il superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici privati".

La Regione Calabria non ha mai beneficiato dei contributi di questa tipologia se non fino al 2020 quando grazie all'impegno dell'Amministrazione con decreto n. 31 del 26/01/2021, adottato dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro del lavoro e delle politiche sociali e il Ministro dell'economia e delle finanze, sono state ripartite tra le Regioni le

risorse destinate all'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici privati per il triennio 2020-2022, assegnando alla Regione Calabria la somma complessiva di € 1.363.169,14;

L. n. 431/1998 - Fondo Nazionale per il sostegno all'accesso alle abitazioni in locazione.

Grazie all'impegno degli ultimi mesi è stato rifinanziato il fondo dopo molti anni di mancata disponibilità.

Per far fronte alle richieste pervenute nell'anno 2019, sono stati recuperati fondi pari ad € 1.855.369,72 che ha permesso di liquidare Oltre il 21% del fabbisogno accertato pari ad € 8.806.786,35.

Per far fronte alle richieste pervenute nell'anno 2020 che a seguito dell'erogazione di fondi ministeriali pari ad € 4.536.846,38 che ha permesso di liquidare circa il 90,5 % del fabbisogno accertato pari ad € 5.017.164,69.

Nell'anno 2021 sono state istruite oltre 1.799 istanze di contributo (Il fabbisogno complessivo per l'anno risulta circa 1,9 Milioni di Euro) proventi, per il tramite dei rispettivi comuni (107 in totale), da tutto il territorio calabrese; I fondi stanziati in merito a questa regione dal competente ministero sono pari ad € 4.763.688,71 che al momento risulta in fase di iscrizione nel bilancio regionale. Non appena disponibili, questi saranno erogati ai comuni richiedenti a soddisfo del 100% della relativa richiesta.

Edilizia sostenibile

Progetto EUROPEO "EUB - SUPERHUB - HORIZON 2020"

Grazie alla positiva esperienza maturata sul proprio territorio, la Regione ha partecipato alla candidatura, in qualità di partner, al progetto "European Building Sustainability performance and energy certification Hub - EUB SuperHub", con capofila "Geonardo Environmental Technologies LTD" (Hungary), che è stato ammesso a finanziamento nell'ambito del programma quadro europeo Horizon 2020.

Il progetto EUB SuperHub, basato sulla realizzazione di una piattaforma digitale one-stop shop in grado di collegare i sistemi "distribuiti", gli schemi di valutazione e le certificazioni sparse tra gli Stati membri, sulla base di criteri comuni, organizzando i database pubblici locali di EPC (Energy Performance Certificates), sostenibilità locale e valutazioni SRI in un passaporto elettronico digitale comune, supportato da un registro degli edifici digitale (materiali utilizzati, sistemi HVAC, ristrutturazioni precedenti, file BIM, ecc.), utilizzerà le più recenti tecniche e criteri di valutazione: prontezza intelligente, registro dei materiali per l'economia circolare, LCC, IAQ ecc. - per promuovere la creazione di trasparenza, affidabilità e qualità comparabile delle certificazioni.

Il progetto prevede che, sulla base delle attività e delle esperienze maturate dal competente Settore "Lavori Pubblici e Politiche di edilizia Residenziale" del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità, nell'ambito della certificazione di sostenibilità ambientale degli edifici ed, in particolare, nell'applicazione del Protocollo Itaca, la Regione partecipi alle attività del progetto, rendendo disponibili al pubblico informazioni sul patrimonio edilizio idoneo per testare il database geolocalizzato per funzionare secondo il sistema cloud sopra menzionato.

Prevenzione del rischio sismico

Adeguamento sismico edifici strategici

Nel settore del Rischio Sismico sono stati avviati rilevanti investimenti attraverso l'adeguamento sismico di edifici di interesse strategico, finanziando in particolare n. 245 edifici per un totale di oltre 126 mln €.

Oggi per effetto dell'ultima ordinanza di Protezione Civile Nazionale sono state trasferite ulteriori risorse e quindi con OCDPC n. 780 del 20 maggio 2021 che prevede l'utilizzo delle

risorse di cui all'art. 11, Legge 77/2009, relativamente alle annualità 2019, 2020 e 2021 per un importo di oltre 21 ml€ è stato condotto un avviso esplorativo per procedere allo scorrimento e completamento di tutti gli edifici con progetti ammissibili ma non ancora finanziati.

Contributi per gli interventi strutturali sugli edifici privati (Legge n.77/2009) - Fondi di cui alla Ordinanze del Capo del Dipartimento della Protezione Civile Nazionale

Con grande impegno di tutta la struttura sono state completate le procedure degli ultimi 10 anni circa relativamente alle Ordinanze di protezione civile dalla 4007/2012 alla 532/2018, solo di quest'ultima è ancora in corso l'istruttoria delle controdeduzioni di cui all'esito della graduatoria provvisoria già pubblicata.

Edilizia scolastica

Su questo tema numerose sono le fonti finanziarie attivate dall'Amministrazione e per le quali risulta un ottimo avanzamento di spesa, due le principali:

Patto Per La Calabria

Con adeguato impulso all'attività complessivamente, ad oggi, sul Patto per la Calabria risultano finanziati 242 interventi, 77 ultimati. La spesa complessivamente sostenuta ammonta a 80 ml

Fondi L.R. 48/2018

La Legge Regionale 21 dicembre 2018 n. 48, recante "Legge di Stabilità Regionale 2019", pubblicata sul BURC n. 129 del 21/12/2018. Tali interventi sono stati individuati al fine di realizzare gli investimenti diretti e indiretti stabiliti nell'accordo Stato-Regioni in materia di concorso regionale alla finanza pubblica sottoscritto in data 15 ottobre 2018, la Regione si è impegnata, a partire dall'anno 2019 e sino all'anno 2023, a realizzare investimenti complessivi per circa 189 milioni di euro

A settembre 2021, nell'ambito del Piano degli Interventi finanziati con tali risorse, la spesa complessivamente sostenuta ammontava a 63 ml

Edilizia sportiva

Concessione di Contributi Regionali Finalizzati alla Realizzazione e Riqualificazione di Impianti Sportivi - PRA 07/13. Risorse FSC 2000/2006 certificate sul POR Calabria FESR 2007/2013.

Dopo un lungo periodo di stasi dovuto è stata definita prima con delibera e poi con decreto la procedura e sono state approvate le graduatorie provvisorie su una dotazione complessiva di quasi 20 ml€.

EROSIONE COSTIERA

Il 16 settembre 2021 è stato insediato presso l'Assessorato il "***Tavolo tecnico regionale permanente per il coordinamento dei soggetti istituzionalmente preposti alla mitigazione del fenomeno dell'erosione costiera in Calabria***", istituito con DGR 405/2021. **Alla prima seduta, oltre ai dipartimenti regionali competenti in materia, hanno partecipato al completo i rappresentanti di tutti i soggetti interessati ovvero** la Soprintendenza ai Beni Culturali e Paesaggistici della Calabria, l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, la Direzione Marittima di Reggio Calabria, l'Arpacal, la Città Metropolitana di Reggio Calabria, ANAS e RFI.

Impegno dichiarato del "Tavolo" è quello di collaborare nell'ambito dei propri ruoli e competenze a generare una cooperazione in materia di difesa della costa tra tutti i soggetti

firmatari; a promuovere un uso sostenibile delle risorse naturali (sedimenti, territorio costiero, ecc.); ad avanzare proposte per la definizione di indirizzi e criteri generali per la difesa della costa e per la pianificazione integrata della costa; a produrre un quadro informativo esaustivo sull'evoluzione dello stato dell'erosione delle coste e l'osservazione in continuo dei macro-componenti che determinano i forti arretramenti della linea di costa. Il Tavolo si è prefisso quindi di sostenere, attraverso il monitoraggio della tendenza evolutiva della fascia costiera, sia essa naturale che indotta da opere, l'avvio dei procedimenti di natura amministrativa volti alla protezione, difesa e salvaguardia dell'ambiente marino e costiero arretrato o ricostituito e di integrare nei piani regionali gli interventi programmati dai gestori dell'infrastruttura stradale e ferroviaria.

Il prossimo Tavolo dovrà redigere un'apposita proposta di procedura per la gestione delle emergenze, al fine di consentire, in occasione di mareggiate che possano compromettere la sicurezza e la regolarità della circolazione stradale e/o ferroviaria, la tempestiva esecuzione degli interventi di ripristino delle opere di difesa già esistenti. In particolare si andrà anche a disciplinare i flussi informativi da attivare nell'immediatezza dei suddetti interventi e la documentazione da presentare per l'acquisizione delle autorizzazioni necessarie.

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

RINNOVO MATERIALE ROTABILE SU GOMMA

La Giunta regionale con cinque provvedimenti deliberativi anni 2020/2021 ha approvato altrettanti piani di rinnovo (superando il rischio della perdita dei finanziamenti assegnati) del parco veicolare attraverso l'acquisto di *bus urbani* ed *extraurbani*, consentendo l'ammodernamento e il potenziamento delle flotte esistenti orientandole verso i principi di ecosostenibilità e caratterizzati da elevate prestazioni energetiche perché in buona parte ad alimentazione a metano ed elettrica.

In poco più di un anno è stato programmato L'ammontare complessivo dei piani è di oltre **224 milioni di euro**, di cui 190 circa di fondi statali e 34 di cofinanziamento privato. Tale programmazione ha avuto una rilevanza economica confrontabile solo a quella agli inizi degli anni '90

Di seguito una tabella di sintesi.

	PIANO INVESTIMENTO	MIMS	COFINAZIAMENTO PRIVATO
P.O. FSC Infrastrutture 2014-2020. Delibera CIPE 54/2016_Asse F. (DGR 54/2020, e DGR 401/2021)	27.519.959,66	16.496.000,00	11.023.959,66
P.O. FSC Infrastrutture 2014-2020. Delibera CIPE 98/2017_Asse F. (DGR 201/2021)	56.988.888,89	51.290.000,00	5.698.888,89
DM 81-2020. Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS). (DGR 367/2020)	96.608.420,19	79.120.902,53	17.487.517,66
DM 223-2020. (DGR 355/2020)	11.704.032,38	11.704.032,38	0,00
DM 315-2021. Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR).	31.455.434,00	31.455.434,00	0,00
TOTALE	224.276.735,11	190.066.368,91	34.210.366,21

SERVIZIO TRENITALIA FRECCIARGENTO SIBARI-BOLZANO

Al fine di servire e collegare l'area ionica con la dorsale nazionale è stato dapprima prorogato il servizio e poi rinegoziato e con DGR 481/2020 è stato ridotto il costo a carico della Regione da 1,5 ml€ a 0,4 ml€ e prorogato fino al 31 dicembre 2021.

COFINANZIAMENTO ACQUISTO AUTOBUS – DM 345/2016– DM 25/2017

Nel periodo marzo 2020 settembre-2021 è stato portato a termine il procedimento del cofinanziamento (a valere sulle risorse ministeriali DM 345/2016) per l'acquisto di n.78 autobus extraurbani ed avviato quello del cofinanziamento (a valere sulle risorse ministeriali DM 25/2017) per l'acquisto di n.25 autobus urbani, per una erogazione complessiva di oltre **5,3 ml€**

SPESE ORDINARIE - RECUPERO PREGRESSO

Sono stati azzerati i ritardi amministrativi di oltre 8 anni ed erogate le relative somme agli aventi diritto

Prima sperimentazione di intermodalità e bigliettazione integrata del TPL calabrese

Importante risultato raggiunto nell'ambito del TPL con l'avvio della prima esperienza di intermodalità tra i servizi definiti dalla programmazione estiva di trenitalia sulla linea ferrata e quelli erogati dagli esercenti i servizi su gomma con particolare riferimento alle; l'Assessore esprime gratitudine a tutti gli attori che hanno contribuito ad avviare una.

Per la sperimentazione sono stati individuati i servizi eserciti da tre aziende, in quanto utili a garantire l'adeguato incontro tra le esigenze del settore trasporti e quelle del turismo e della cultura. I servizi sono stati individuati a seguito di una attenta analisi delle fasce di maggiore utenza e per i siti ad alta presenza turistica e, quindi, sono stati specificamente identificati anche attraverso un restyling dei mezzi, tutti livreati.

L'avvio dei servizi è stato programmato in modo scaglionato durante la stagione estiva 2021 e con i nuovi servizi treno+bus di Trenitalia (Gruppo FS Italiane), realizzati in collaborazione con la Regione Calabria, è stata notevolmente migliorata l'accessibilità delle località turistiche calabresi.

E' stato possibile acquistare il biglietto treno+bus accedendo semplicemente al normale percorso del sito sui canali di vendita di Trenitalia come unica soluzione di viaggio.

Tale iniziativa ha costituito una prima esperienza relativa al sistema di bigliettazione integrata attraverso le piattaforme di interscambio. Prove tecniche di intermodalità e tariffazione integrata da estendere al più presto su tutti i servizi compatibili sul territorio regionale, sia quelli in esercizio sia quelli da programmare con la finalità di collegare non solo aree di valenza turistica e culturale ma anche quelle con ridotta accessibilità.

La sperimentazione successiva già programmata era riferita all'Area dello Stretto di Messina con un'intermodalità nave/aliscafi/bus/treno rendendo operativa la prima realtà nazionale di gestione interregionale

Bus di Linea Santuario dello Scoglio Placanica

Dal luglio 2021 il Santuario diocesano di Placanica può essere raggiunto da un servizio di linea dedicato. Tale risultato, atteso da decenni per garantire un servizio di accessibilità ad una meta di turismo religioso, rientra tra gli obiettivi strategici del miglioramento dei servizi in termini di possibilità di connessione, tempi di percorrenza e comfort di viaggio.

PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL TERRITORIO

Politiche Territoriali

In attuazione della Convenzione Europea del Paesaggio e della "Carta Calabrese del Paesaggio" e dell'art. 8 bis, c. 1 della L. R. 19/2002 la Giunta regionale, su proposta dell'Assessore all'Urbanistica, **con DGR n. 200 del 24/05/2021** ha istituito "l'**Osservatorio Regionale per il Paesaggio**" con lo scopo di promuovere azioni specifiche per l'affermazione di una politica di salvaguardia e valorizzazione del paesaggio nel rispetto della normativa nazionale vigente".

QTRP - Azioni di concertazione e supporto con il Segretario Regionale del MiC

Il Dipartimento Urbanistica della Regione Calabria al fine di porre in essere azioni di accompagnamento e supporto agli Enti nell'elaborazione dei nuovi strumenti urbanistici e nei procedimenti di adeguamento dei medesimi al QTRP, ha predisposto in collaborazione con i rappresentanti del MIC il disciplinare per gli interventi nei “ **centri storici e nei contesti rurali**”.

Nell'ambito delle attività per l'elaborazione del **Piano Paesaggistico** in copianificazione con il MIC, e' stato riaperto il tavolo tecnico, sospeso da diversi anni, per il raggiungimento dell'obiettivo dell'approvazione del Piano paesaggistico. Si è arrivati alla fase finale di

approvazione della carta dei vincoli per tutte le province calabresi e il prossimo tavolo di copianificazione approverà i vincoli e detterà i criteri d'uso in modo che si sblocchi la procedura di rilascio pareri in aree sensibili. Tale attività risulta rilevante e propedeutica per la redazione del Piano Paesaggistico che è costituito da n. 16 Piani Paesaggistici d'Ambito che corrispondono ai 16 APTR (Ambiti Paesaggistici Territoriali Regionali) individuati dal QTRP.

Centro Cartografico Regionale

E' in fase di realizzazione il progetto di **revisione del servizio cartografico e la costruzione del S.I.T.O.** regionale previsto dalla norma regionale. Il progetto è finalizzato a raccordare le informazioni presenti nei vari dipartimenti nonché la costituzione di una cartografia aggiornata e la creazione di un servizio dialogante con il territorio aggiornabile con le informazioni in progress. Possibile evoluzione, un servizio direttamente fruibile via internet e con la certificazione delle carte

Iniziative per PNRR e programmazione comunitaria 21/27

Al fine di allineare le politiche della pianificazione ai nuovi orientamenti rinvenienti dai documenti a carattere strategico con particolare riferimento al Recovery Plan e alle linee guida approvate dalla Regione Calabria per il ciclo di programmazione dei fondi comunitari 2021 / 2027. Coniugando il tema della resilienza con quello della rigenerazione urbana e territoriale, sono stati avviati progetti innovativi e di Area che pongono al centro il "green", la sostenibilità e le ricadute economiche per servizi moderni. Come progetto Pilota è stata elaborata una proposta per una nuova visione della città metropolitana di Reggio Calabria attraverso un progetto di sviluppo delle aree urbane e dei sistemi territoriali: per il sistema urbano della piana di Gioia Tauro è stato elaborato un progetto che fa perno sulla mobilità sostenibile orientata al viaggio di attraversamento lento e green con recupero plurimodale (anche ciclabile) dei tracciati delle ferrovie taurensi già dismesse; per il sistema della locride un progetto di "conurbazione" imperniato sul green con la realizzazione di un "continuum" di un "polmone" di verde attrezzato con attività laboratoriali e sperimentali finalizzato ad una fruizione dinamica e con capacità di ricadute di tipo economico ; per il sistema di Reggio Calabria con al centro la tematica del Museo come generatore di itinerari turistico culturali verso il parco e verso la costa attraverso modalità di trasporto sostenibile e innovativi .

La sottoscritta Domenica Catalfamo attesta la veridicità di quanto contenuto nel presente curriculum vitae ai sensi e per gli effetti delle disposizioni di cui al DPR 445/2000 ed autorizza il trattamento dei dati personali ai sensi del D. Lgs. n. 196/2003 e del Regolamento (UE) 679/2016.

Al presente CV, si allega copia del documento di identità

Ing. Domenica Catalfamo