

DETERMINAZIONE N. 47 DEL 12/11/2020

IL DIRETTORE CENTRALE DELLA DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO

VISTO il D.Lgs.n.165/2001 che ha recepito la normativa introdotta dal D.Lgs.n.29/1993 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale, ai sensi dell'art.27 del citato D.Lgs. n.165/2001, nella seduta del 28.01.2016, ed, in particolare, gli articoli 7, 12, 14, 18 e 20;

VISTO il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa in ACI, approvato dal Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 17 dicembre 2013, ai sensi dell'art.2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito, con modificazioni, nella legge 30 ottobre 2013, n.125;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art.13, comma 1, lett.o) del D.Lgs.n.419 del 29 ottobre 1999 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008;

VISTO il Budget annuale per l'anno 2019, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e dismissioni, deliberato dall'Assemblea dell'Ente nella seduta del 30 ottobre 2018;

VISTO l'art.13 del Regolamento di Amministrazione e contabilità dell'ACI il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale definisca il budget di gestione di cui all'art.12 del citato Regolamento di organizzazione;

VISTA la determinazione n.3676 del 3 dicembre 2019 con la quale il Segretario Generale, sulla base del budget di gestione per l'esercizio 2019, ha autorizzato il Dirigente della Direzione per lo Sport Automobilistico ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario non superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di Responsabilità;

VISTO il Codice di comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014 e modificato nella seduta del 22 luglio 2015;

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015;

VISTO il Piano triennale di Prevenzione della Corruzione 2018-2020 redatto ai sensi dell'articolo 1 della legge 6 novembre 2012, n. 190 ed approvato dal Consiglio Generale dell'Ente con deliberazione del 31 gennaio 2018;

VISTO il provvedimento prot. 65/17 Del 04/01/2017, con il quale il Segretario Generale ha conferito al sottoscritto, con decorrenza dal 15 dicembre 2016 e scadenza al 14 dicembre 2021 l'incarico di livello dirigenziale generale di Direttore della Direzione per lo Sport Automobilistico;

VISTO il Manuale delle Procedure Negoziali dell'ACI, adottato con determinazione del Segretario Generale n.3083 del 21.11.2012 ed, in particolare gli articoli 9, 10 e 56 in materia di competenza a gestire le procedure negoziali e ad adottare le determinazioni a contrarre;

VISTO l'art. 35 del Codice dei contratti pubblici, che ha recepito il Regolamento delegato della Commissione europea 2017/2365, che modifica la direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio riguardo alle soglie comunitarie applicabili per le procedure di aggiudicazione degli appalti per i settori ordinari, fissando e stabilendo per il biennio 2018-2019, la soglia in € 221.000,00 esclusa IVA, quale limite per l'applicazione degli obblighi in ambito sovranazionale agli appalti pubblici di fornitura e servizi affidati dagli Enti pubblici;

CONSIDERATO che non è ancora vigente il sistema di qualificazione delle stazioni appaltanti, previsto dall'art. 38 del D. Lgs. n. 50/2016 e che, nel caso di specie, tenuto conto dell'entità e del valore del servizio, ricorrono i presupposti di cui al comma 2 dell' art. 37 del D. Lgs. n. 50/2016.

VISTO l'art.36, comma 2) lett. a) del D.Lgs. n.50/2016 (nuovo Codice degli Appalti) in merito alle modalità di affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilievo comunitario mediante procedura negoziata;

TENUTO CONTO che l'Automobile Club d'Italia ha promosso negli ultimi anni una serie di iniziative che hanno sottolineato con forza l'importanza del tema della protezione ambientale nell'ambito del Rally d'Italia Sardegna, valido come prova per il Campionato Mondiale Rally, svoltosi dall'8 all'11 ottobre 2020 in provincia di Sassari;

VISTO che l'evento ha conseguito fin dall'anno scorso la prestigiosa certificazione *Progress Towards excellence sustainability*, da parte della Federazione mondiale dell'automobilismo. – F.I.A.;

VISTO che la Federazione Sportiva ACI, che persegue da tempo lo sviluppo dello sport automobilistico nell'ambito delle energie alternative, per la edizione 2020 (da svolgersi inizialmente nel mese di giugno), ha dato impulso, per il tramite dell'Automobile Club di Sassari, alla predisposizione di un programma "Green", da svolgersi in occasione e in parallelo all'evento appena richiamato;

CONSIDERATO che l'Automobile Club di Sassari, con l'ausilio ed il coordinamento dell'Avv. Angelo Raffaele Pelillo, presidente della Commissione Energie Alternative dell'A.C.I., ha programmato una serie pluriarticolata di iniziative, tra le quali:

- Utilizzo di 1 o più veicoli elettrici di servizio, con allestimento di apposita colonnina di ricarica presso parco assistenza di Alghero
- Utilizzo di biciclette elettriche, a disposizione del personale coinvolto nell'evento, nella Città di Alghero;
- Realizzazione di spazi espositivi cittadini, dedicati alla mobilità sostenibile;
- Realizzazione, in cooperazione con l'Agenzia regionale Forestas, di un programma di piantumazione alberi presso scuole e municipalità del territorio attraversato dalla competizione;
- Esecuzione di programmi educativi per studenti, sotto denominazione "WRC nelle scuole";

CONSIDERATO che nel medesimo progetto, grazie alla collaborazione promossa con la Direzione del Parco naturale di Porto Conte, nei pressi della Città di Alghero - i cui programmi di gestione, soprattutto per ciò che attiene ai temi della mobilità e della fruizione delle aree protette, risultano fortemente orientate verso l'impiego, anche a fini sperimentali ed agonistici, di autoveicoli alimentati da energie alternative ed in particolare da energia elettrica - sono stati programmati dimostrazioni/test con le più importanti espressioni mondiali del motorsport nell'ambito delle energie alternative (Smart EQ Cup; E- Extreme Vehicles; E-WRC by M. Stohl);

CONSIDERATO che alla realizzazione del progetto, come sopra descritto, ha contribuito in modo determinante l'AC Sassari con mezzi, personale e soprattutto attraverso il coinvolgimento degli enti provinciali, mettendo a frutto il proprio radicamento sul territorio;

TENUTO CONTO che il ripetuto progetto, da realizzarsi originariamente nel mese di giugno 2020, è stato postposto, con l'evento principale cui afferisce, per le note vicende pandemiche, al mese di ottobre;

CONSIDERATO, tuttavia, che per effetto della determinazione di svolgere la manifestazione sportiva "a porte chiuse", le attività programmate non possono trovare completa attuazione e saranno rideterminate per la edizione del giugno 2021

ASSUME LA SEGUENTE DETERMINAZIONE DI SPESA

Sulla base delle motivazioni espresse in premessa che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione, di concedere all'Automobile Club di Sassari, a titolo di contributo a fronte degli sforzi compiuti per la realizzazione del Progetto Rally Italia Sardegna "Green" all'interno del Rally d'Italia Sardegna 2020 svoltosi dall'8 all'11 ottobre 2020 in provincia di Sassari, la somma di Euro 12.000,00 (dodicimila/00).

La spesa trova copertura nel co.ge. 411413019 *Contributi a terzi* del budget 2020 assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico di ACI.

IL DIRETTORE CENTRALE
(Marco Ferrari)