

DETERMINAZIONE N. 38 DEL 2/08/2019

IL DIRETTORE CENTRALE DELLA DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO

VISTO il D.Lgs.n.165/2001 che ha recepito la normativa introdotta dal D.Lgs.n.29/1993 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale, ai sensi dell'art.27 del citato D.Lgs. n.165/2001, nella seduta del 28.01.2016, ed, in particolare, gli articoli 7, 12, 14, 18 e 20;

VISTO il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa in ACI, approvato dal Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 17 dicembre 2013, ai sensi dell'art.2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito, con modificazioni, nella legge 30 ottobre 2013, n.125;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art.13, comma 1, lett.o) del D.Lgs.n.419 del 29 ottobre 1999 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008;

VISTO il Budget annuale per l'anno 2019, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e dismissioni, deliberato dall'Assemblea dell'Ente nella seduta del 30 ottobre 2018;

VISTO l'art.13 del Regolamento di Amministrazione e contabilità dell'ACI il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale definisca il budget di gestione di cui all'art.12 del citato Regolamento di organizzazione;

VISTA la determinazione n.7935 del 26 novembre 2018 con la quale il Presidente, sulla base del budget di gestione per l'esercizio 2019, ha autorizzato il Dirigente della Direzione per lo Sport Automobilistico ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario non superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di Responsabilità;

VISTO il Codice di comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014 e modificato nella seduta del 22 luglio 2015;

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015;

VISTO il Piano triennale di Prevenzione della Corruzione 2018-2020 redatto ai sensi dell'articolo 1 della legge 6 novembre 2012, n. 190 ed approvato dal Consiglio Generale dell'Ente con deliberazione del 31 gennaio 2018;

VISTO il provvedimento prot. 65/17 Del 04/01/2017, con il quale il Segretario Generale ha conferito al sottoscritto, con decorrenza dal 15 dicembre 2016 e scadenza al 14 dicembre 2021 l'incarico di livello dirigenziale generale di Direttore della Direzione per lo Sport Automobilistico;

VISTO il Manuale delle Procedure Negoziali dell'ACI, adottato con determinazione del Segretario Generale n.3083 del 21.11.2012 ed, in particolare gli articoli 9, 10 e 56 in materia di competenza a gestire le procedure negoziali e ad adottare le determinazioni a contrarre;

VISTO l'art. 35 del Codice dei contratti pubblici, che ha recepito il Regolamento delegato della Commissione europea 2017/2365, che modifica la direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio riguardo alle soglie comunitarie applicabili per le procedure di aggiudicazione degli appalti per i settori ordinari, fissando e stabilendo per il biennio 2018-2019, la soglia in € 221.000,00 esclusa IVA, quale limite per l'applicazione degli obblighi in ambito sovranazionale agli appalti pubblici di fornitura e servizi affidati dagli Enti pubblici;

CONSIDERATO che non è ancora vigente il sistema di qualificazione delle stazioni appaltanti, previsto dall'art. 38 del D. Lgs. n. 50/2016 e che, nel caso di specie, tenuto conto dell'entità e del valore del servizio, ricorrono i presupposti di cui al comma 2 dell' art. 37 del D. Lgs. n. 50/2016.

VISTO l'art.36, comma 2) lett. a) del D.Lgs. n.50/2016 (nuovo Codice degli Appalti) in merito alle modalità di affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilievo comunitario mediante procedura negoziata;

TENUTO CONTO che l'Automobile Club d'Italia ha promosso negli ultimi anni una serie di iniziative che hanno impresso forte identità sui temi dell'ambiente e della sua protezione al Rally d'Italia Sardegna, prova valida per il Campionato Mondiale Rally, svoltosi dal 16 giugno 2019 in provincia di Sassari;

VISTO che l'evento ha conseguito la prestigiosa certificazione *Progress Towards excellence sustainability*, da parte della Federazione mondiale dell'automobilismo. – F.I.A.;

VISTO che la Federazione Sportiva ACI persegue da tempo lo sviluppo dello sport automobilistico nell'ambito delle energie alternative e che nel corso del 2019 sono stati adottati in tal senso atti utili al raggiungimento di tale obiettivo come l'assegnazione di un adeguato montepremi, con Deliberazione n.2/2019 della Giunta Sportiva, oltretutto l'istituzione del C.I. Smart ECup, del Trofeo Ecorally da svolgersi in concomitanza con le più importanti gare rally e l'approvazione delle ulteriori iniziative di sviluppo promosse dalla Commissione Mobilità Sostenibile, con Deliberazione n.8/2019 della Giunta Sportiva;

TENUTO CONTO che nel solco di tali attività si è collocato il **Progetto Rally Italia Sardegna "Green"** realizzato al fine di dimostrare la compatibilità tra eventi motoristici e conservazione di beni ad alta protezione;

CONSIDERATO che ciò ha interessato i servizi di gara, in termini di coinvolgimento diretto del territorio ed in chiave educativa sulle tematiche ambientali, attraverso le seguenti iniziative:

- Utilizzo di biciclette elettriche, a disposizione del personale coinvolto nell'evento, nella Città di Alghero;
- realizzazione di spazi espositivi cittadini, dedicati alla mobilità sostenibile;
- utilizzazione veicoli esclusivamente elettrici, dedicati alle attività istituzionali e di rappresentanza;
- allestimento punti di ricarica nel centro storico / zona parco assistenza

CONSIDERATO che è stata sviluppata la collaborazione promossa con la Direzione del Parco naturale di Porto Conte, nei pressi della Città di Alghero, i cui programmi di gestione, soprattutto per ciò che attiene ai temi della mobilità e della fruizione delle aree protette, risultano fortemente orientate verso l'impiego, anche a fini sperimentali ed agonistici, di autoveicoli alimentati da energie alternative ed in particolare da energia elettrica;

VISTO che tale collaborazione ha portato alla realizzazione delle seguenti attività:

- allestimento di un percorso riservato e chiuso al traffico all'interno del Parco Naturale, da impiegare per una serie di dimostrazioni / test con vetture Smart elettriche allestite per le competizioni, riservate a giornalisti ed autorità;
- impiego di una Fiat Panda 4x4 e Fiat 500 "spiaggina", con motorizzazione elettrica, appositamente realizzate in forza del procedimento di riqualificazione fatto oggetto di apposita disciplina ministeriale (Cfr. Decreto retrofit – approvato con DM 219/2015);

CONSIDERATO che alla realizzazione del progetto, come sopra descritto, ha contribuito con mezzi, personale ed in particolare, mettendo a frutto il proprio radicamento sul territorio, attraverso il coinvolgimento degli enti provinciali

ASSUME LA SEGUENTE DETERMINAZIONE DI SPESA

Sulla base delle motivazioni espresse in premessa che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione, di concedere a titolo di contributo la somma di Euro 12.000,00 (dodicimila/00) all'Automobile Club di Sassari a fronte degli sforzi compiuti per la realizzazione del **Progetto Rally Italia Sardegna "Green"** all'interno del Rally d'Italia Sardegna 2019 svoltosi dal 16 giugno 2019 in provincia di Sassari.

La spesa trova copertura nel co.ge. 411413019 Contributi a terzi del budget 2019 assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico di ACI.

IL DIRETTORE CENTRALE

Marco Ferrari

F.to