

CURRICULUM VITAE

LUCIA PENNISI nata a Roma il 13-02-1960.

Diploma di maturità classica conseguito a luglio 1978 con votazione 60/60.

Laurea in Scienze Statistiche ed Attuariali conseguita a dicembre 1982 con votazione 108/110.
Tesi di laurea in Tecnica delle assicurazioni sociali su: “La spesa sanitaria in Italia”, relatore il Prof. Mario Alberto Coppini.

Esame di stato superato nella sessione di aprile 1983. Iscritta all’Albo Nazionale degli Attuari da settembre 1983.

Ottima conoscenza dell’inglese parlato e scritto con conseguimento del First Certificate nel giugno 1997.

Ottima conoscenza del francese parlato e scritto.

ESPERIENZE LAVORATIVE:

Corso di formazione presso la Società Sipe Optimization da settembre 1983 a gennaio 1984.
Analista programmatore presso la società Sipe Optimization da febbraio 1984 a maggio 1985.

Dipendente dell’Automobile Club d’Italia dal giugno 1985 con la qualifica di professionista dipendente.

Attualmente Coordinatrice dell’Area Statistica dell’Automobile Club d’Italia da febbraio 2001 e Responsabile dell’Ufficio di Statistica facente parte del Sistema Statistico Nazionale.

Lavora a stretto contatto con l’ISTAT per quanto riguarda l’Indagine Statistica sugli Incidenti stradali, coordinando i lavori svolti da ACI in tal campo ed in particolare l’elaborazione dei dati per la Localizzazione degli incidenti stradali.

E’ stata nominata nel Gruppo di lavoro per redigere il Global Status Report on Road Safety dell’OMS (2011 e 2014), nel Gruppo di lavoro interistituzionale per la ristrutturazione del modello di rilevazione dell’indagine statistica sugli incidenti stradali in Italia, nel Gruppo di lavoro interistituzionale per l’approfondimento ed il miglioramento delle statistiche di incidentalità presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti .

Referente per l’Automobile Club d’Italia in EuroRAP (European Road Assessment Programme) – Associazione senza scopo di lucro www.eurorap.org , nel PIN Panel dell’European Transport Safety Council (<http://etsc.eu/projects/pin/>) e nel Gruppo IRTAD (International Road Traffic Accident Database) presso l’OCDE (www.irtad.net)

Dal 2009 collabora per l’Automobile Club d’Italia con il MUARC (Monash University Accident Research Centre) e con EuroNCAP per studi sull’incidentalità e la sicurezza dei veicoli