



Automobile Club d'Italia

DETERMINAZIONE N. 5 DEL 11 LUGLIO 2025

IL DIRETTORE CENTRALE DELLA DIREZIONE PER L'EDUCAZIONE STRADALE, LA MOBILITÀ E IL TURISMO

VISTO il Decreto Legislativo n. 165 del 30 marzo 2001 e s.m.i., recante "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*";

VISTI il vigente Regolamento di Organizzazione dell'ACI e il vigente Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente;

VISTO l'Ordinamento dei servizi dell'ACI approvato con deliberazione del Commissario Straordinario dell'Ente n. 45 del 11 aprile 2025, secondo il quale la Direzione scrivente cura le attività amministrative ed organizzative di supporto alle funzioni dell'Area Professionale Tecnica;

VISTA la delibera del Commissario Straordinario dell'ACI n. 84 del 2 maggio 2025, con la quale è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di Direttore della Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità ed il Turismo, a decorrere dal 1 maggio 2025;

Vista la determinazione del Direttore scrivente n. 3 del 7 maggio 2025, con la quale l'Area Professionale Tecnica è stata assegnata a diretto rapporto organizzativo del Direttore Centrale della Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo per lo svolgimento delle attività amministrative ed organizzative di supporto alle funzioni dell'Area stessa;

VISTO il vigente Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento delle spese per il triennio 2023-2025;

VISTO il budget annuale per l'anno 2025, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e delle dismissioni, deliberato dall'Assemblea dell'Ente nella seduta del 31 ottobre 2024;

VISTA la Deliberazione del Segretario Generale dell'Ente n. 4034 del 4 dicembre 2024, con la quale, sulla base del budget di gestione per l'anno 2025, i Dirigenti preposti agli uffici di livello dirigenziale generale della sede centrale sono stati delegati ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario non superiore a € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo centro di responsabilità;

VISTO il D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62, relativo al "*Regolamento recante codice di*





Automobile Club d'Italia

comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e di questo in particolare l'art. 2, comma 3, e l'art. 17, comma 1;

VISTO il Codice di comportamento ACI, adottato con Delibera del Consiglio Generale del 20 febbraio 2014 e modificato con Delibere del Consiglio Generale del 22 luglio 2015, del 28 aprile 2021 e del 24 gennaio 2024;

VISTO il Piano Integrato di Attività e di Organizzazione della Federazione ACI 2025-2027, adottato con Delibera del Consiglio Generale del 28 gennaio 2025;

VISTO il Regolamento di attuazione del sistema ACI di prevenzione della corruzione, adottato con Delibera del Consiglio Generale del 29 ottobre 2015 e modificato con Delibere del Consiglio Generale del 31 gennaio 2017, del 25 Luglio 2017 e del 8 aprile 2019 e con Delibera del Comitato Esecutivo del 23 marzo 2021;

VISTO il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 – Codice dei contratti pubblici e di questo in particolare l'art. 76, comma 2, lett. b) n. 2 sugli affidamenti mediante procedura negoziata senza pubblicazione del bando di gara di servizi che possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico per motivi tecnici;

VISTA la determinazione n. 4 del 3 luglio 2025, con la quale è stata autorizzata la procedura per l'affidamento ex art. 76, comma 2, lett. b), n. 2 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. del servizio di ispezione delle infrastrutture stradali per la classificazione della rete stradale secondo il metodo iRAP mediante trattativa diretta nel Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione ed è stato nominato il Responsabile Unico di Processo;

VISTA la richiesta dell'Area Professionale Tecnica del 30 giugno 2025, presentata dall'arch. Stefano Campani su indicazione del Coordinatore dell'Area Professionale Tecnica ing. Luigi Di Matteo, che appone il visto in calce alla presente determinazione, e relativa all'acquisizione di servizi di valutazione quantitativa e qualitativa del livello di sicurezza delle infrastrutture stradali nell'ambito del progetto Ispezioni delle infrastrutture stradali per la classificazione della rete stradale secondo il metodo iRAP relativamente a tratte stradali della regione Molise;

TENUTO CONTO che, nell'ambito della citata attività, per l'annualità 2025, è stata individuata la seguente tratta stradale gestita da ANAS, caratterizzata da elevata incidentalità: SS 87 "Sannitica", nel tratto di circa km 60 compreso tra il confine con la Regione Campania (km 105+850) e l'abitato di Casacalenda (CB), escluso il centro urbano di Campobasso;

PRESO ATTO che le indagini devono essere effettuate secondo il protocollo





Automobile Club d'Italia

iRAP da ispettori accreditati presso iRAP, in quanto unico soggetto autorizzato ad avvalorare la conformità della metodologia di valutazione;

PRESO ATTO, altresì, che le attività che devono essere svolte dagli ispettori accreditati sono: a) indagini in sito e raccolta dati; b) codifica degli attributi della strada; c) preparazione del file di upload; d) calcolo dello Star Rating; e) realizzazione del piano di investimenti per la messa in sicurezza; f) reportistica;

RITENUTO di individuare una società idonea allo svolgimento dell'incarico al fine di dare corso alle citate attività;

CONSIDERATO che l'elenco dei soggetti abilitati è pubblicato al link www.irap.org/accreditation, da cui risulta che per l'Italia la Società Fred Engineering Srl - con sede in Roma, Via Treviso n. 31 - che si occupa di sicurezza stradale ed è specializzata nelle ispezioni delle infrastrutture stradali, ha nel suo organico i soli professionisti accreditati su tutti i livelli (Survey, Coding, Analysis e reporting) per lo svolgimento delle ispezioni;

VISTA la proposta, allegata alla citata nota dell'Area Professionale Tecnica del 30 giugno 2025, presentata dalla predetta Società Fred Engineering Srl relativa al servizio di consulenza per le "ispezioni delle infrastrutture stradali per la classificazione della rete stradale secondo il metodo iRAP" relative alla strada di gestione ANAS nella Regione Molise SS 87 "Sannitica", nel tratto di circa km 60 compreso tra il confine con la Regione Campania (km 105+850) e l'abitato di Casacalenda (CB), escluso il centro urbano di Campobasso, per l'importo di € 9.000,00 (novemila/00) oltre IVA e contributo CNPAIA del 4%;

TENUTO CONTO che la predetta Società Fred Engineering Srl fornisce in esclusiva il predetto servizio in argomento;

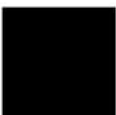
CONSIDERATO che la predetta offerta risulta congrua sulla base del costo di servizi analoghi forniti dalla medesima società all'ACI negli anni precedenti;

PRESO ATTO che la procedura di affidamento in argomento è stata avviata il 3 luglio 2025 sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione il con RDO n. 5487329;

VISTA l'offerta presentata il 3 luglio 2025 dalla Società Fred Engineering Srl sul Mepa nell'ambito della predetta RDO ed esaminata il giorno 08/07/2025;

VISTA la Relazione del Responsabile Unico del Progetto, allegata alla presente Determinazione di cui costituisce parte integrante;

VISTO il DGUE presentato dalla Società Fred Engineering Srl. sul MePA sull'assenza dei motivi di esclusione previsti dalla richiamata normativa sui contratti pubblici;





Automobile Club d'Italia

VISTO il DURC della Società Fred Engineering Srl.;

ACQUISITA la visura camerale della Società Fred Engineering Srl;

PRESO ATTO che la posizione della Società Fred Engineering Srl è stata verificata presso il casellario delle imprese dell'ANAC e presso l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato e che è stata inviata la richiesta di verifica dei requisiti all'Agenzia delle Entrate;

PRESO ATTO che è stata inserita in data 09/07/2025 nel sistema FVOE 2.0 la richiesta di autorizzazione per la verifica dei requisiti dell'operatore economico e che in data 11/07/2025 sono stati acquisiti nel fascicolo dell'operatore i certificati del casellario giudiziale degli amministratori delegati, il certificato del registro delle imprese e il certificato del casellario delle imprese ANAC relativi alla società Fred Engineering Srl, nei quali non sono riportate annotazioni a carico della predetta Società;

VISTO l'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136, che disciplina la tracciabilità dei flussi finanziari;

PRESO ATTO che, a norma dell'art. 18, comma 1 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. per la stipula del contratto si procederà mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere tramite posta certificata e che, a norma dell'art. 18, comma 3, lett. d) e dell'art. 55, comma 2 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. non si applica il termine dilatorio di trentadue giorni per la stipula del contratto;

PRESO ATTO che a norma dell'art. 53, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. non si richiede alla Società Società Leader S.r.l. la garanzia per l'esecuzione della fornitura in argomento;

PRESO ATTO che alla procedura in argomento è stato assegnato il CIG n. B795BE9E91;

DETERMINA

per le motivazioni indicate in premessa, che costituiscono parte integrante della presente determinazione, l'affidamento alla Società Fred Engineering Srl., ai sensi dell'art. 76, comma 2, lett. b) n. 2) del D. Lgs. 36/2023 s.m.i., dei servizi di ispezione delle infrastrutture stradali per la classificazione della rete stradale secondo il metodo iRAP relativo alla strada di gestione ANAS nella Regione Molise SS 87 "Sannitica", nel tratto di circa km 60 compreso tra il confine con la Regione Campania (km 105+850) e l'abitato di Casacalenda (CB), escluso il





Automobile Club d'Italia

centro urbano di Campobasso, secondo la proposta "Quotazione Q2508, servizi di consulenza, ispezioni delle infrastrutture stradali per la classificazione della rete stradale secondo il metodo irap" allegata alla presente determinazione, per l'importo complessivo di € 9.000 (novemila/00) oltre IVA e contributo integrativo CNPAIA del 4%.

Il predetto importo sarà così contabilizzato:

- € 9.000,00 (novemila/00) oltre IVA sul sottoconto 410732021 - Prestazioni tecniche per la sicurezza stradale del budget di esercizio assegnato al gestore 1231 Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo per il 2025;
- € 360,00 (trecentosessanta/00) sul sottoconto 410726007 - Cassa previdenza professionisti, del budget di esercizio assegnato al gestore 1231 Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo per il 2025 .

I relativi provvedimenti autorizzativi verranno assunti dal sottoscritto Direttore Centrale.

IL DIRETTORE CENTRALE
(Alessandra Zinno)



QUOTAZIONE
Q2508

SERVIZI DI CONSULENZA

ISPEZIONI DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PER LA CLASSIFICAZIONE DELLA RETE
STRADALE SECONDO IL METODO iRAP/EuroRAP



www.fredeng.eu

Aprile 2025

CONTROLLO DOCUMENTO

Revisione No.	Data	Descrizione	Preparato da	Revisionato da	Approvato da
00	19/06/2024	Quotazione	EM	AT	FRB

SOMMARIO**PROGETTO**

Ispezioni delle infrastrutture stradali per la classificazione della rete stradale secondo il metodo iRAP/EuroRAP

CLIENTE

Automobile Club d'Italia
Via Marsala 8, 00185 Roma – ITALIA

SCOPO DEL SERVIZIO

Applicazione della metodologia iRAP/EuroRAP su una estesa di almeno 60 km della strada statale SS 87 "Sannitica"

PAESE E LOCALITA'

Italia, Friuli

CONTATTO

Luigi Di Matteo
Email: l.dimatteo@aci.it

RESPONSABILE FRED

Edoardo Mazzia



INDICE

1. OBIETTIVO	4
2. SCOPO DEI SERVIZI	4
3. APPROCCIO	4
3.1 INDAGINE SU STRADA	4
3.2 CODIFICA DEGLI ATTRIBUTI	5
3.3 PREPARAZIONE DEL FILE DI UPLOAD.....	5
3.4 STAR RATING	6
3.5 PIANI DI INVESTIMENTO.....	6
3.6 REPORTING E ATTIVITA' DI DIVULGAZIONE.....	7
4. TEMPI	7
5. TEAM DI ESPERTI	7
6. PROPOSTA ECONOMICA.....	7
7. CONDIZIONI GENERALI	7

1. OBIETTIVO

Il presente documento ha lo scopo di presentare un'offerta tecnico-economica per lo svolgimento di attività iRAP di valutazione del rischio stradale (Star Rating) e sviluppo dei Piani di Investimento (SRIP) per conto di ACI.

2. SCOPO DEI SERVIZI

Le attività che FRED Engineering dovrà svolgere in questo incarico comprendono le fasi principali di un progetto iRAP di Star Rating e Safer Roads Investment Plan.

La metodologia di iRAP verrà applicata su circa 60 km della strada SS87 Sannitica nella regione Molise. In particolare la valutazione riguarderà il tratto compreso tra il confine con la regione Campania (km 105+850) e l'abitato di Casacalenda (CB), escluso l'abitato di Campobasso.

3. APPROCCIO

L'approccio metodologico da noi adottato si basa sulle migliori pratiche internazionali di valutazione del rischio delle infrastrutture stradali e sull'ampia esperienza di FRED Engineering nel trattare progetti di sicurezza stradale in tutto il mondo.

Il nostro team è composto da esperti accreditati ad iRAP per il sondaggio, la codifica degli attributi, l'analisi e la reportistica, con una confermata esperienza nell'implementare la metodologia di iRAP e nell'utilizzare i software associati (ViDA e i software accreditati per la codifica).

Tutte le attività che verranno svolte nell'ambito di questo incarico saranno organizzate come schematizzato in Figura 1 e descritto nei paragrafi seguenti. Esse verranno svolte seguendo i protocolli iRAP e conformemente ai manuali e alle specifiche di iRAP¹.

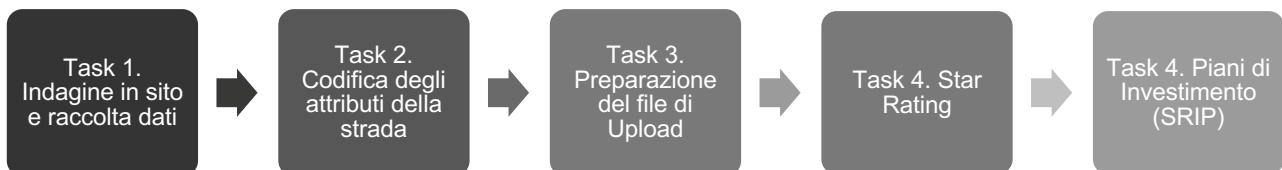


Figura 1 – Attività principali

Le varie attività saranno sottoposte ad un controllo di qualità interno da parte di membri di FRED non direttamente coinvolti nelle attività.

Tutte le attività svolte e i risultati prodotti verranno descritti all'interno di un **report finale**.

3.1 INDAGINE SU STRADA

Le **indagini su strada** (Road Survey) sono il primo passo di un progetto iRAP. In questa fase verranno rilevati tutti i dati necessari per valutare il rischio stradale per le quattro categorie di utente considerate dalla metodologia di iRAP, ovvero occupanti dei veicoli, motociclisti, pedoni e ciclisti.

In particolare, verranno collezionate le seguenti informazioni:

- Video georeferenziati della strada, dai quali verranno estratti tutti gli attributi dell'infrastruttura stradale tramite un'analisi visiva. I video della strada verranno realizzati lungo l'intera estensione del tracciato, in una direzione sulle strade a carreggiata unica e su entrambe le direzioni sulle strade a doppia carreggiata.
- Rilievi di velocità su alcune sezioni rappresentative della strada. I rilievi di velocità verranno utilizzati per stimare la velocità operativa (85° percentile), che verrà utilizzata per il calcolo dello Star Rating, e la velocità media, che invece verrà considerata nella stima delle fatalità e nei Piani di Investimento. La necessità di tali rilievi verrà valutata a valle di una verifica della completezza e adeguatezza dei dati già in possesso degli enti gestori.

¹ <https://irap.org/specifications/>

I flussi di traffico (Traffico Giornaliero Medio e percentuale dei motocicli sul traffico totale) verranno reperiti presso gli enti gestori delle infrastrutture in analisi. Qualora non disponibili, stime sui flussi di traffico e sull'incidenza dei motocicli verranno effettuate a partire da conteggi di traffico effettuati in sito.

L'attività comprende anche l'elaborazione dei dati di incidentalità forniti da ACI allo scopo di ottenere sia tassi e frequenze che altre informazioni utili alla valutazione della sicurezza dell'infrastruttura. I dati, propedeutici per la preparazione dei piani di investimento (paragrafo 3.5), saranno predisposti secondo gli standard iRAP.

3.2 CODIFICA DEGLI ATTRIBUTI

La **codifica degli attributi della strada** (Road Attribute Coding) verrà effettuata utilizzando il software accreditato FPZ² (Figura 2). Il software codifica ad intervalli di 10 metri, garantendo risultati di coding più accurati.

Gli attributi vengono registrati principalmente attraverso un'analisi visiva dei video georeferenziati della strada collezionati durante le indagini in sito.

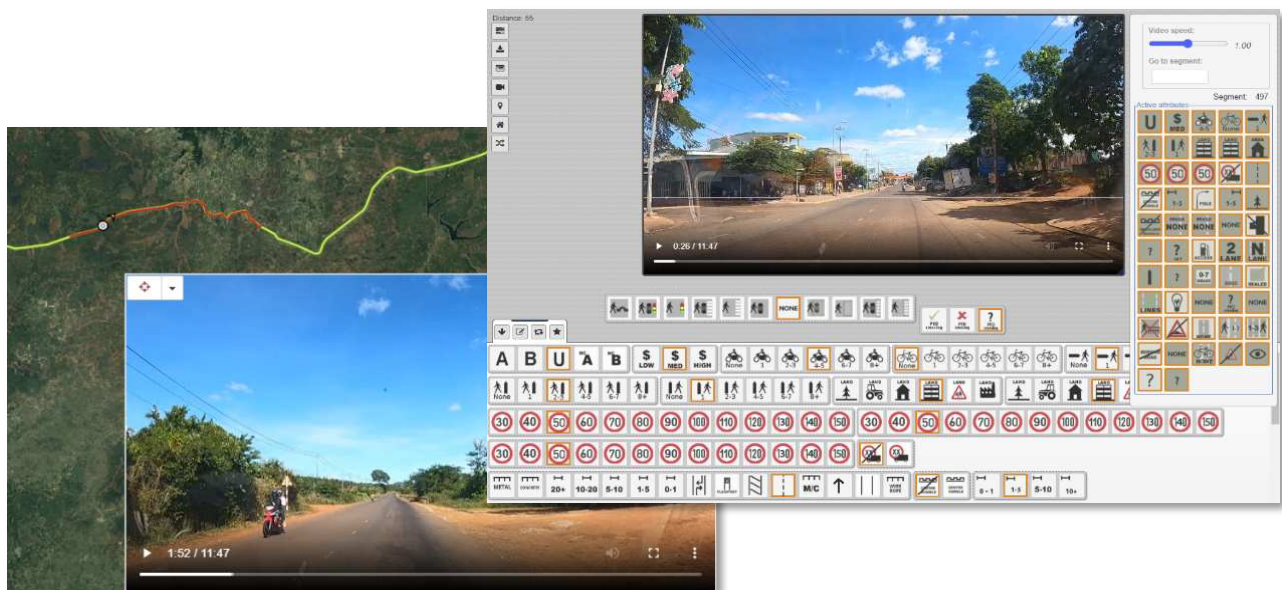


Figura 2 – Interfaccia del software accreditato FPZ che verrà utilizzato per la codifica degli attributi

3.3 PREPARAZIONE DEL FILE DI UPLOAD

In questa fase verrà preparato il **file di Upload in formato .csv** contenente tutti i dati del coding, più tutti gli altri dati di supporto richiesti per il calcolo dello Star Rating e per generare i Piani di Investimento (Figura 3). I dati rilevati ad intervalli di 10 metri verranno convertiti in intervalli di 100 metri compatibilmente con quanto richiesto dalla metodologia di iRAP.

Coder name	Coding date	Road survey date	Image reference	Road name	Section	Distance	Length	Latitude	Longitude	Landmark	Comments	Carriageway	Upgrade cost
not known	2009	2009	7610944	Hwy 19	1 F	0,1040000000000	0,1000000000000	13,7825480000000	109,2297322000000	Quy Nhon		3	3
not known	2009	2009	7610945	Hwy 19	1 F	0,2030000000000	0,1000000000000	13,7827630000000	109,2288462000000			3	3
not known	2009	2009	7610946	Hwy 19	1 F	0,3020000000000	0,1000000000000	13,7829890000000	109,2279555000000			3	3
not known	2009	2009	7610947	Hwy 19	1 F	0,4030000000000	0,1000000000000	13,7832050000000	109,2270616000000			3	3
not known	2009	2009	7610948	Hwy 19	1 F	0,5030000000000	0,1000000000000	13,7834250000000	109,2261710000000			3	3
not known	2009	2009	7610949	Hwy 19	1 F	0,6020000000000	0,1000000000000	13,7836560000000	109,2252836000000			3	3
not known	2009	2009	7610950	Hwy 19	1 F	0,7020000000000	0,1000000000000	13,7838740000000	109,2243930000000			3	3
not known	2009	2009	7610951	Hwy 19	1 F	0,8020000000000	0,1000000000000	13,7840630000000	109,2234952000000			3	3
not known	2009	2009	7610952	Hwy 19	1 F	0,9020000000000	0,1000000000000	13,7842500000000	109,2225982000000			3	3
not known	2009	2009	7610953	Hwy 19	1 F	1,0010000000000	0,1000000000000	13,7844330000000	109,2217022000000	Km 2		3	3

Figura 3 – Estratto di un file di Upload in formato csv

² <http://seafire.irap.org/f/45da32fc411840a9b350/?dl=1>

Il file di Upload, una volta completato conformemente alle specifiche di iRAP, verrà controllato e validato utilizzando il Coding Validation Tool³ per verificare eventuali errori logici o inconsistenze nei dati di coding. Una volta effettuate le correzioni necessarie il file verrà caricato in ViDA, il software centrale di iRAP, per il calcolo dello Star Rating e per lo svolgimento delle analisi successive.

3.4 STAR RATING

Lo **Star Rating** è una misura oggettiva della probabilità e della gravità di un evento incidentale. Lo Star Rating viene calcolato automaticamente in ViDA per le quattro categorie di utente considerate dalla metodologia di iRAP sulla base degli attributi della strada che influenzano i tipi di incidente più comuni e più gravi utilizzando la formula schematizzata in Figura 4. Pertanto, il livello di rischio per un utente della strada su ogni sezione o rete stradale può essere definito anche in assenza di dati incidentali.



Figura 4 – Modello schematico di calcolo dello Star Rating

Lo Star Rating varia da una stella (condizione più critica) a cinque stelle (condizione ottimale).

I risultati dello Star Rating verranno forniti sotto forma di **mappe di rischio** (Figura 5), **tabelle riassuntive** e **grafici**.



Figura 5 – Esempio di mappa di rischio (fonte: FRED Engineering)

3.5 PIANI DI INVESTIMENTO

I **Piani di Investimento** (Safer Roads Investment Plans – SRIPs) includeranno una lista di contromisure finalizzate a ridurre il rischio sulle strade in analisi. Gli SRIP saranno preparati in ViDA a valle di una stima delle fatalità e dei feriti gravi su strada e delle analisi economiche. In particolare, verranno presi in considerazione i seguenti aspetti:

- Numero totale di morti e feriti gravi che potrebbero essere evitati durante la vita utile del piano nell'ipotesi in cui tutte le contromisure siano implementate (si considererà un periodo di analisi di 20 anni).
- Il valore attuale dei benefici economici generati dalla riduzione dei costi incidentali nel corso della vita utile del piano, assumendo che tutte le contromisure raccomandate siano implementate.
- Stima dei costi di tutte le contromisure considerate nei Piani di Investimento (di implementazione e manutenzione) e vita utile di ciascuna contromisura.
- Costo per morto o ferito grave salvato.
- Rapporto benefici-costi del piano: rapporto tra benefici economici e costo delle contromisure raccomandate.

³ File excel per la validazione del coding. Disponibile in: <https://irap.org/>

3.6 REPORTING E ATTIVITA' DI DIVULGAZIONE

Tutte le analisi saranno debitamente descritte in un rapporto completo di mappe e tabelle esplicative.

Al termine delle attività, FRED Engineering si renderà disponibile per eventi divulgativi quali seminari e/o convegni, nonché alla stesura di articoli per riviste di settore e/o da presentare a convegni scientifici.

4. TEMPI

Il piano di lavoro sarà concordato con il Cliente in fase di negoziazione del contratto.

5. TEAM DI ESPERTI

Il team di esperti proposto per la realizzazione delle attività è il seguente:

- **Edoardo Caporali** – project manager / esperto accreditato presso iRAP e abilitato alle attività di indagine, codifica, analisi e reportistica
- **Giulia Ferri** – ingegnere esperto in sicurezza stradale e iRAP

6. PROPOSTA ECONOMICA

La proposta economica per la realizzazione dei servizi descritti è di **NOVE MILA EURO (€ 9.000,00)**.

Tale importo non include IVA (22%) e contributo integrativo CNPAIA (4%).

L'importo include tutte le spese di missione necessarie per effettuare le indagini sulla rete stradale selezionata.

7. CONDIZIONI GENERALI

- I servizi aggiuntivi che modificano sostanzialmente lo scopo, le caratteristiche e/o la durata prevista dei suddetti servizi non sono inclusi nella presente quotazione e comporteranno pertanto una revisione delle condizioni sopra specificate.
- I termini di pagamento saranno concordati in fase di negoziazione.

Relazione del Responsabile Unico del Procedimento del 11 luglio 2025

Oggetto: affidamento alla Società Fred Engineering Srl. ai sensi dell'art. 76, comma 2, lett. b) n. 2) del D. Lgs. 36/2023 s.m.i. della fornitura dei servizi di ispezione delle infrastrutture stradali per la classificazione della rete stradale secondo il metodo iRAP relativo alla strada di gestione ANAS nella Regione Molise SS 87 "Sannitica", nel tratto di circa km 60 compreso tra il confine con la Regione Campania (km 105+850) e l'abitato di Casacalenda (CB), escluso il centro urbano di Campobasso
CIG B795BE9E91

L'Area Professionale Tecnica con nota del 30 giugno 2025 dell'ing. Stefano Campani, su indicazione del Coordinatore ing. Luigi Di Matteo, ha segnalato la necessità di acquisire i servizi di valutazione quantitativa e qualitativa del livello di sicurezza delle infrastrutture stradali nell'ambito del progetto Ispezioni delle infrastrutture stradali per la classificazione della rete stradale secondo il metodo iRap relativamente alla seguente strada di competenza ANAS della Regione Molise: SS 87 "Sannitica", a partire dal km 105+850 (confine con la regione Campania), per una estensione di circa 62 km (escluso il centro urbano di Campobasso;

Come indicato dalla medesima Area Professionale Tecnica, le indagini devono essere effettuate secondo il protocollo iRAP da ispettori accreditati presso iRAP, in quanto unico soggetto autorizzato ad avvalorare la conformità della metodologia di valutazione. Come risulta dall'elenco dei soggetti abilitati pubblicato al link www.irap.org/accreditation, per l'Italia la Società Fred Engineering Srl, che si occupa di sicurezza stradale ed è specializzata nelle ispezioni delle infrastrutture stradali, ha nel suo organico i soli professionisti accreditati su tutti i livelli per lo svolgimento delle ispezioni richieste.

Pertanto, considerato che la predetta società fornisce i servizi in argomento in esclusiva, il relativo affidamento rientra nella tipologia prevista dall'art. 76, comma 2, lett. b) n. 2) del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i..

Con la determinazione n. 4 del 3 luglio 2025 del il Direttore Centrale della Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo ha autorizzato la procedura di affidamento e ha nominato il sottoscritto Responsabile di Progetto per l'affidamento dei servizi in oggetto.

Il medesimo 3 luglio 2025 è stata avviata sul Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione la trattativa diretta con la Società Fred Engineering S.r.l. con RDO n. 5487323.

La Società Fred Engineering il 3 luglio 2025 ha presentato sul MePA, nell'ambito della predetta RDO, l'offerta per i servizi in argomento pari a € 9.000,00 (novemila/00) oltre IVA e contributo integrativo CNPAIA del 4%. L'offerta è stata esaminata il giorno 08/07/2025, termine di presentazione delle offerte.

Visti il DGUE e il DURC della Società Fred Engineering S.r.l. e l'assenza di annotazioni nel Casellario dell'ANAC e sul sito di AGCM, acquisita la visura camerale, richiesta la

verifica dei requisiti presso l'Agenzia delle Entrate, inserita la richiesta di autorizzazione alla verifica dei requisiti nel sistema FVOE 2.0 e acquisiti tramite il predetto sistema i certificati del casellario giudiziale degli amministratori delegati, il certificato del registro delle imprese e il certificato del casellario delle imprese ANAC relativi alla Società Fred Engineering Srl, si ritiene che la medesima Società sia idonea al conferimento dell'incarico per i servizi in oggetto.

Il Responsabile del Processo

Massimo Miranda //

