

Il Commissario Straordinario dell'Automobile Club d'Italia

Deliberazione n.185 del 4 luglio 2025

OGGETTO: Revoca della deliberazione del Consiglio Generale del 27 giugno 2023 avente ad oggetto la riqualificazione della Società controllata Ventura Spa in *holding* di partecipazioni delle società di mercato direttamente partecipate dall'ACI.

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 febbraio 2025, registrato alla Corte dei conti in data 3 marzo 2025, con il quale il sottoscritto è stato nominato Commissario Straordinario dell'Automobile Club d'Italia, con poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione e con il compito di assicurare il necessario presidio dell'Ente fino all'insediamento del nuovo Presidente dell'ACI e dei nuovi Organi collegiali di amministrazione, e, comunque, non oltre sei mesi dalla data del decreto stesso;

PRESO ATTO che il predetto incarico è stato dal sottoscritto effettivamente assunto in data 4 marzo 2025;

VISTO l'art. 14 del decreto-legge 30 giugno 2025, n. 96, con il quale è stata disposta la proroga della gestione commissariale fino all'insediamento del nuovo Presidente e dei nuovi organi collegiali di amministrazione dell'Ente;

CONSIDERATO che, per l'effetto, rientrano nell'ambito della gestione commissariale le attribuzioni e le competenze riservate agli Organi di amministrazione dell'Ente dalla legge, dallo Statuto e dalla regolamentazione interna;

VISTO il vigente *Regolamento di governance delle Società partecipate dall'Ente*, adottato ai sensi dell'articolo 10, comma 1 bis, del decreto legge 25 luglio 2018, n.91, convertito con modificazioni dalla legge 21 settembre 2018, n.108, con il quale è stata riconosciuta all'ACI e agli Automobile Club federati, in quanto Enti pubblici a base associativa non gravanti sulla finanza pubblica, la facoltà di adeguarsi con propri regolamenti ai principi generali desumibili dal citato decreto legislativo n.175/2016 sulla base delle rispettive specificità e secondo criteri di razionalizzazione e contenimento della spesa;

VISTA la deliberazione adottata dal Consiglio Generale nella seduta del 27 giugno 2023 con la quale, nell'ambito di una complessiva azione di razionalizzazione ed efficientamento dell'assetto societario dell'Ente, è stata autorizzata la riqualificazione della Società Ventura Spa in *holding* di partecipazioni delle società di mercato direttamente partecipate dall'ACI, con conferimento alla stessa Ventura, previa modifica dello Statuto, delle intere partecipazioni attualmente detenute dall'Ente nelle Società ACI Vallengunga Spa e ACI Global Servizi Spa, nonché di una quota della partecipazione in SARA Assicurazioni Spa, pari al 25,78% del capitale sociale della



Automobile Club d'Italia

Compagnia, previa modifica dello Statuto della stessa Ventura finalizzata alla sua qualificazione come società di benefit ai sensi dell'art.1, commi 376-384, della legge 28 dicembre 2015, n. 208;

TENUTO CONTO che il Consiglio Generale in sede deliberante ha subordinato l'esecutività della citata deliberazione del 27 giugno 2023 al verificarsi delle seguenti, specifiche condizioni: a) acquisizione della relazione di stima sul valore della partecipazione azionaria oggetto di conferimento detenuta nella SARA Assicurazioni, ai sensi dell'articolo 2.465 del codice civile; b) positiva definizione dell'*iter* autorizzativo presso l'IVASS relativamente a detta quota del capitale sociale della SARA Assicurazioni; c) favorevole esito dell'interpello all'Agenzia delle Entrate in merito ai profili fiscali dell'operazione, che ne confermasse la praticabilità e la sostenibilità economica per l'Ente;

RILEVATO che con la medesima deliberazione il Consiglio Generale ha preso atto di quanto ulteriormente rappresentato circa i possibili sviluppi dell'operazione, con particolare riguardo alla ipotizzata acquisizione nel corso del 2024, da parte della stessa Ventura Spa, dell'intera partecipazione detenuta dalla società *in house* ACI Infomobility Spa nella Società di secondo livello Radio Traffic Spa, oltre che all'attribuzione alla medesima Ventura Spa del patrimonio immobiliare dell'Ente anche in funzione del suo successivo conferimento ad un fondo di gestione immobiliare, provvedimenti entrambi da sottoporre a successive deliberazioni degli Organi sulla scorta di specifiche e complete istruttorie;

CONSIDERATO che il Consiglio Generale con la stessa deliberazione del 27 giugno 2023 ha contestualmente conferito mandato alla Presidenza per l'attuazione dell'operazione stessa e per ogni altro adempimento opportuno e necessario, ivi compreso lo svolgimento di ulteriori verifiche ed approfondimenti in merito alla sussistenza in capo alla stessa Società dei requisiti strutturali ed organizzativi necessari per il puntuale assolvimento della funzione di Società di *holding* ed ai profili riferiti alla garanzia della piena sostenibilità economica dell'iniziativa per l'ACI;

ATTESO, quanto alla prevista estensione del progetto alla Società Radio Traffic Spa, che con deliberazione n. 151 del 18 giugno 2025 il sottoscritto ha autorizzato, quale modalità alternativa di razionalizzazione, la fusione per incorporazione della stessa Radio Traffic Spa e della Società ACI Infomobility Spa nella Società *in house* ACI Global Spa, volta all'ottimizzazione delle risorse e dei flussi economico-finanziari ed all'eliminazione di duplicazioni e sovrapposizioni societarie ed amministrative nel campo della raccolta, elaborazione e diffusione delle informazioni sul traffico e sulla mobilità;

VISTA la deliberazione del 17 ottobre 2023, con la quale il Comitato Esecutivo, subordinatamente all'avverarsi delle condizioni di efficacia previste nell'ambito della citata deliberazione del Consiglio Generale del 27 giugno 2023, si è espresso favorevolmente ai sensi del Titolo VII del vigente *Regolamento di governance delle Società partecipate* dall'Ente in ordine alla coerenza con le finalità istituzionali, le linee strategiche e le attività di pianificazione dell'ACI del progetto comune di scissione parziale e semplificata della Società *in house* ACI Progei Spa mediante assegnazione



Automobile Club d'Italia

del suo patrimonio immobiliare alla Società Ventura, come deliberato dal Consiglio di Amministrazione della stessa ACI Progei e dall'Amministratore unico della Società Ventura, in data 7 settembre 2023, nell'ambito della suindicata operazione di razionalizzazione degli assetti societari dell'Ente;

PRESO ATTO che in occasione della seduta del 27 giugno 2024, il Presidente dell'ACI *pro tempore* ha rappresentato all'Assemblea dell'Ente l'opportunità di soprassedere temporaneamente all'iniziativa finalizzata alla costituzione di Ventura in *holding*, salva sua successiva riproposizione ai competenti Organi dell'Ente;

TENUTO CONTO, in relazione ai citati sviluppi in campo immobiliare, che non ha avuto corso la prevista operazione di acquisizione immobiliare da parte di Ventura Spa finalizzata al successivo conferimento del patrimonio immobiliare ad un fondo di gestione, posto che la stessa Ventura e la Società *in house* Progei Spa con provvedimenti adottati nel mese di luglio 2024, a seguito della rappresentata sospensione del progetto in occasione della citata Assemblea dell'Ente del 27 giugno 2024, hanno entrambe revocato l'iniziale progetto comune di scissione parziale e semplificata della stessa Progei Spa mediante assegnazione del suo patrimonio immobiliare a Ventura Spa, in considerazione da un lato del mancato avveramento delle predette condizioni sospensive dell'operazione di costituzione della *holding* deliberate dal Consiglio Generale del 27 giugno 2023 e considerato, per altro verso, il lasso di tempo trascorso dall'approvazione del progetto comune, deliberato da entrambe nel mese di settembre 2023;

PRESO ATTO di quanto ulteriormente statuito dallo stesso Consiglio Generale con la medesima deliberazione del 27 giugno 2023 circa la necessità che la complessiva operazione di razionalizzazione dell'assetto societario concernente la costituzione della nuova *holding*, già nella sua prima fase attuativa, fosse supportata da idonee misure volte a garantire un tempestivo efficientamento delle partecipazioni societarie interessate per assicurare l'effettivo incremento della produttività e fonti aggiuntive di entrata a compensazione di ulteriori costi direttamente sostenuti da ACI, attese le possibili criticità che ne sarebbero potute conseguire per l'Ente dal punto di vista degli effetti finanziari;

RITENUTO che non risultano allo stato evidenze in merito agli approfondimenti circa l'idoneità di Ventura ad assolvere efficacemente al ruolo di *holding* delle Società di mercato dell'Ente, né risultano individuate le ulteriori misure di supporto nel senso di un incremento delle fonti di entrata conseguibili dall'operazione a beneficio in particolare degli equilibri finanziari dell'ACI;

CONSIDERATO altresì che il *business plan* per il quadriennio 2024-2027 di Ventura Spa nella sua ipotizzata configurazione di *holding*, come sottoposto al Consiglio Generale nella citata seduta del 27 giugno 2023, deve considerarsi ad oggi superato e non più attuale e quindi inidoneo a supportare un'eventuale riattivazione dell'iniziativa, essendo stato a suo tempo elaborato nel presupposto, poi non concretizzatosi, dell'avvio dell'operatività della *holding* a partire dall'anno 2024;



Automobile Club d'Italia

RILEVATO peraltro che lo stesso *business plan* è volto unicamente ad evidenziare la sostenibilità dell'operazione sotto il profilo economico-finanziario per la Società Ventura Spa nella sua veste di *holding*, mediante rappresentazione delle previsioni dei costi e dei ricavi per essa ipotizzati nel quadriennio di avvio dell'iniziativa, ma non fornisce indicazioni riguardo ad analoga sostenibilità per l'ACI, né sussiste, sul punto, l'evidenza di ulteriori approfondimenti tali da garantire la prioritaria salvaguardia degli equilibri di bilancio dell'Automobile Club d'Italia nell'ambito della medesima operazione;

TENUTO, PER DI PIU', CONTO che la legge 30 dicembre 2024, n. 207, ha introdotto l'obbligo per l'ACI di contribuire al raggiungimento degli obiettivi programmatici di finanza pubblica mediante versamento, a decorrere dal 2025, della somma di 50 milioni di euro annui all'entrata del bilancio dello Stato;

PRESO ATTO che l'operazione a suo tempo approvata, anche a seguito della sospensione rappresentata dal Presidente pro tempore nel corso dell'Assemblea del 27 giugno 2024, a circa due anni di tempo, è rimasta ed è tuttora priva di sviluppi operativi concreti per le finalità istituzionali dell'Automobile Club d'Italia;

CONSIDERATO che l'insieme delle evidenze inerenti al citato provvedimento del Consiglio Generale concretizza un rilevante mutamento della situazione di fatto rispetto all'iniziale prospettazione oltre che il mancato avveramento di importanti condizioni di esecutività della deliberazione, rendendo non più attuale e non più rispondente all'interesse dell'ACI il progetto di costituzione di una *holding* delle Società di mercato dell'Ente, peraltro già oggetto di sospensione, sotto il profilo della sua concreta praticabilità, della sua efficacia e della complessiva sostenibilità economica per l'ACI, rendendo quindi necessario ipotizzare misure alternative di razionalizzazione rispetto alla stessa Ventura Spa;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241, e in particolare l'articolo 21-*quinquies*:

DELIBERA

- la revoca, con decorrenza dalla data del presente provvedimento, della deliberazione adottata dal Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 27 giugno 2023, avente ad oggetto la riqualificazione della Società Ventura Spa in *holding* di partecipazioni delle Società di mercato direttamente partecipate dall'ACI;
- l'adozione di un progetto di razionalizzazione comportante l'estinzione della Società Ventura Spa attraverso la sua liquidazione e conferimento del patrimonio al Socio unico ACI o mediante attuazione di una procedura di fusione *inversa* della stessa Ventura nella sua controllata ACI Blueteam Spa secondo quanto rappresentato dal sottoscritto, nella sua qualità di rappresentante dell'azionista unico ACI, in occasione dell'Assemblea ordinaria di Ventura svoltasi in data 30 aprile 2025;



Automobile Club d'Italia

- il conferimento all'Amministratore Unico della Società Ventura Spa del mandato di analizzare in maniera dettagliata gli elementi di criticità e di opportunità delle due ipotesi prospettate e di predisporre una relazione motivata da sottoporre al sottoscritto Commissario Straordinario per il tramite delle competenti Strutture dell'Ente, al fine di fornire ogni utile elemento per l'adozione della conseguente delibera attuativa.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
f.to Gen. C.A. cong. Tullio Del Sette