

Il Commissario Straordinario dell'Automobile Club d'Italia

Deliberazione n. 186 del 04 luglio 2025

OGGETTO: Autorizzazione alla partecipazione dell'Ente al programma *Noleggio Sociale di autoveicoli*.

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 febbraio 2025, registrato alla Corte dei conti in data 3 marzo 2025, con il quale il sottoscritto è stato nominato Commissario Straordinario dell'Automobile Club d'Italia, con poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione e con il compito di assicurare il necessario presidio dell'Ente fino all'insediamento del nuovo Presidente dell'ACI e dei nuovi Organi collegiali di amministrazione, e, comunque, non oltre sei mesi dalla data del decreto stesso;

PRESO ATTO che il predetto incarico è stato dal sottoscritto effettivamente assunto in data 4 marzo 2025;

VISTO l'articolo 14 del decreto-legge 30 giugno 2025, n. 96, con il quale è stata disposta la proroga della gestione commissariale fino all'insediamento del nuovo Presidente e dei nuovi Organi collegiali di amministrazione dell'Ente;

CONSIDERATO che, per l'effetto, rientrano nell'ambito della gestione commissariale le attribuzioni e le competenze riservate agli Organi di amministrazione dell'Ente dalla legge, dallo Statuto e dalla regolamentazione interna;

VISTO l'articolo 4, lett. b), c) e g) dello Statuto, che prevede il presidio da parte dell'ACI dei molteplici versanti della mobilità in linea con i principi di tutela ambientale e dello sviluppo sostenibile, nonché la collaborazione con le Autorità e gli Organismi competenti per l'analisi, lo studio e la soluzione dei problemi relativi allo sviluppo e all'organizzazione della mobilità, nonché l'attuazione da parte dell'Ente di forme di assistenza, anche economica, dirette a facilitare l'uso degli autoveicoli;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 20 maggio 2024, con il quale sono state introdotte misure volte a promuovere la mobilità sostenibile anche attraverso il riconoscimento, previsto all'art. 2, comma 1, lett. g) dello stesso decreto, di contributi alle persone fisiche che stipulano un contratto di noleggio sociale a lungo termine, di durata non inferiore a tre anni, per la locazione di autoveicoli a basse emissioni inquinanti, con l'obiettivo di favorire il rinnovamento del parco auto circolante nazionale, con particolare attenzione alla classi sociali meno abbienti, di contribuire al processo di transizione verso veicoli nuovi a basse emissioni, con effetti positivi in termini ambientali e di sicurezza stradale, nonché di promuovere la cultura del noleggio quale modalità di fruizione della mobilità individuale;

VISTO l'art. 7 del citato DPCM, che prevede la facoltà per il Ministero delle Imprese e del Made in Italy di avvalersi anche a titolo oneroso di un ente pubblico con idonee competenze

in materia di servizi legati alla mobilità per la gestione dei predetti contributi, lo svolgimento delle attività di accompagnamento, monitoraggio e controllo delle misure incentivanti, nonché per la gestione del sistema informatico ai fini della prenotazione e dell'assegnazione delle vetture;

VISTO il successivo decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 31 dicembre 2024, con il quale sono state apportate modifiche al stesso DPCM del 20 maggio 2024 ed è stato destinato uno stanziamento iniziale di €.49.993.542,50 in relazione alle agevolazioni di cui al citato art. 2, comma 1, lett. g), con contestuale individuazione dell'ACI quale ente pubblico idoneo alla gestione delle relative misure;

CONSIDERATO che il citato DPCM del 20 maggio 2024 demanda ad un successivo decreto del Ministero delle Imprese e del Made in Italy, allo stato in corso di definizione, l'individuazione dei criteri e delle modalità operative di attuazione dell'iniziativa;

VISTA la nota prot. n. 49/25 del 26 giugno 2025, con la quale la Direzione per il Governo Societario ed il Controllo di Gestione sottopone il dettaglio del programma e lo studio di fattibilità predisposto nell'ambito di interlocuzioni con il predetto Ministero, alle quali ha inizialmente preso parte in rappresentanza dell'ACI la Società *in house* ACI Global Spa, stante la natura tecnica degli aspetti da definire;

TENUTO CONTO che il programma consiste nella sperimentazione di una formula innovativa di noleggio a lungo termine destinato a persone fisiche con ISEE fino a 30.000 euro in possesso, alla data di presentazione della domanda, di specifici requisiti reputazionali e di solvibilità, e prevede in particolare: - l'assegnazione di veicoli nuovi immatricolati in Italia, appartenenti alla categoria M1 e omologati in una classe non inferiore ad Euro 6, da acquistare attraverso procedure ad evidenza pubblica ad un prezzo risultante dal listino prezzi ufficiale della casa automobilistica pari o inferiore a 14.500 euro IVA esclusa, comprensivo di *optional* di assistenza alla guida obbligatori, dei comandi al volante, dell'integrazione *bluetooth* e di un treno di pneumatici *all seasons*, a fronte della rottamazione di un veicolo di categoria M1 e di classe fino ad Euro 4 immatricolato in Italia, intestato da almeno 12 mesi allo stesso richiedente o ad un suo familiare convivente; - una durata della locazione di 36 mesi; - il riconoscimento da parte dell'utilizzatore di un canone sociale fissato, in fase sperimentale, nell'importo di 99 euro al mese IVA inclusa, comprendente la messa su strada, l'IPT, l'assicurazione con franchigie e massimali *standard*, la manutenzione ordinaria e straordinaria, il soccorso stradale e la messa a disposizione di una vettura sostitutiva in caso di eventi eccezionali; - una percorrenza massima di 36.000 km nel triennio inclusa nel canone di locazione; - la possibilità per l'utilizzatore di acquistare il veicolo al termine del noleggio con uno sconto del 10% rispetto al valore residuo dell'autovettura;

PRESO ATTO del *business plan* dell'iniziativa definito con il Ministero delle Imprese e del Made in Italy, che prevede un sostanziale equilibrio economico in un arco temporale triennale a fronte delle entrate derivanti dal citato contributo di €.49.993.542,50, dai canoni di noleggio attesi dagli utilizzatori e dai corrispettivi previsti dalla vendita delle vetture a fine

noleggio, per un numero complessivo di autoveicoli interessati dalle misure di agevolazione quantificato in 3.675 unità;

TENUTO CONTO di quanto rappresentato dalla Direzione proponente circa la prospettiva di incremento, con successivo DPCM, del predetto contributo nella misura di ulteriori 3.660.000 euro;

RITENUTA l'iniziativa pienamente coerente con il ruolo istituzionale dell'ACI di soggetto aggregatore di servizi per la mobilità in favore di cittadini e di Ente rappresentativo degli interessi generali dell'automobilismo italiano, per la specifica valenza sociale che la stessa riveste e per il contributo che ne può derivare in termini di miglioramento della sicurezza stradale e di riduzione dell'inquinamento conseguente alla circolazione dei veicoli;

RITENUTO di dare seguito alla partecipazione dell'ACI quale soggetto gestore individuato dal citato DPCM del 31 dicembre 2024;

su proposta della Direzione per il Governo Societario ed il Controllo di Gestione;

DELIBERA

- di autorizzare la partecipazione dell'ACI al programma di noleggio sociale a lungo termine di autoveicoli di cui in premessa, in qualità di soggetto gestore ai sensi del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 31 dicembre 2024;
- di individuare nella Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo il Centro di responsabilità gestore dell'iniziativa, con incarico di curare i successivi sviluppi e di adottare ogni atto e provvedimento necessario all'attuazione della presente deliberazione. Nell'assolvimento dell'incarico, la stessa Direzione potrà avvalersi della collaborazione dell'Ufficio di supporto giuridico per i progetti speciali, nonché, previa stipula di apposita Convenzione, dell'apporto della Società *in house* ACI Global Spa per la gestione operativa delle attività connesse all'attuazione del programma.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Gen. C.A. cong. Tullio Del Sette