

*Il Commissario Straordinario dell'Automobile Club d'Italia*

Deliberazione n. 57 del 18 aprile 2025

OGGETTO: Proroga dell'Accordo di cooperazione in materia di tasse automobilistiche con la Regione Campania.

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 febbraio 2025, registrato alla Corte dei conti in data 3 marzo 2025, con il quale il sottoscritto è stato nominato Commissario Straordinario dell'Automobile Club d'Italia, con poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione e con il compito di assicurare il necessario presidio dell'Ente fino all'insediamento del nuovo Presidente dell'ACI e dei nuovi Organi collegiali di amministrazione, e, comunque, non oltre sei mesi dalla data del decreto stesso;

PRESO ATTO che il predetto incarico è stato dal sottoscritto effettivamente assunto in data 4 marzo 2025;

CONSIDERATO che, per l'effetto, rientrano nell'ambito della gestione commissariale le attribuzioni e le competenze riservate agli Organi di amministrazione dell'Ente dalla legge, dallo Statuto e dalla regolamentazione interna;

VISTO l'articolo 51, comma 2 *bis*, del decreto legge 26 ottobre 2019, n. 124, convertito dalla legge 19 dicembre 2019, n. 157, con il quale, nel quadro delle misure volte a migliorare l'efficacia e l'efficienza dell'azione amministrativa e a favorire la sinergia tra processi istituzionali afferenti ad ambiti affini e la digitalizzazione dei servizi e dei processi attraverso interventi di consolidamento delle infrastrutture, razionalizzazione dei sistemi informativi e interoperabilità tra le banche dati, è stata prevista l'acquisizione al sistema informativo del pubblico registro automobilistico dei dati delle tasse automobilistiche per assolvere transitoriamente alla funzione di integrazione e coordinamento dei relativi archivi, nonché allo scopo di eliminare duplicazioni, contrastare l'evasione del tributo e conseguire risparmi di spesa;

VISTO il comma 2 *ter* dello stesso articolo 51, che dispone che l'Agenzia delle entrate, le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano continuino a gestire i propri archivi delle tasse automobilistiche anche mediante la cooperazione, regolata da apposito disciplinare, del soggetto gestore del pubblico registro automobilistico;

VISTO il regio decreto legge 15 marzo 1927, n. 436, che ha istituito presso l'ACI il pubblico registro automobilistico;

VISTA la nota dell'Agenzia delle entrate del 23 aprile 2020 con la quale, a seguito dell'entrata in vigore del citato articolo 51, comma 2 *bis*, del decreto legge 26 ottobre 2019, n. 124, è stato disposto il trasferimento all'ACI dell'Archivio Nazionale delle Tasse Automobilistiche-ANTA, precedentemente gestito dalla Società Sogei Spa;

VISTO l'articolo 7, comma 4, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 *Codice dei contratti pubblici*, che prevede l'esclusione dall'ambito di applicazione dello stesso Codice della cooperazione tra stazioni appaltanti o enti concedenti volta al perseguimento di interessi comuni, in presenza delle condizioni ivi previste;

VISTA la deliberazione adottata dal Comitato Esecutivo nella seduta del 30 aprile 2024, che deve intendersi integralmente riportata nel presente provvedimento anche ai fini motivazionali, con la quale è stata autorizzata la stipula, ai sensi dei citati articoli 51 del decreto legge 26 ottobre 2019 e 7, comma 4, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, di un Accordo di cooperazione con la Regione Campania con decorrenza dal 2 aprile 2024 e scadenza al 31 marzo 2025, per l'utilizzo e la reciproca alimentazione dei dati e delle funzioni sussidiarie dell'ANTA;

VISTO in particolare l'articolo 5, comma 2, dell'Accordo in parola, che prevede la possibilità di proroga dello stesso in relazione all'*iter* di approvazione dei decreti legislativi attuativi della legge 9 agosto 2023, n.111 recante *Delega per la riforma fiscale*, comprensiva dei tributi regionali di cui è parte la tassa automobilistica, qualora detta delega non sia stata ancora esercitata alla scadenza dell'intesa;

TENUTO CONTO che alla data odierna non risultano emanati i decreti legislativi attuativi della citata legge n. 111/23 per la parte relativa ai tributi regionali;

VISTA la nota prot. n. PG/2025/0152062 del 25 marzo 2025, con la quale la Direzione Generale per le Risorse Finanziarie della Regione Campania ha comunicato all'ACI l'intendimento di avvalersi della facoltà di proroga prevista al citato articolo 5 dell'Accordo per il periodo dal 1° aprile 2025 al 31 marzo 2026;

VISTA la nota prot. n. 2008/25 dell'11 aprile 2025, con la quale la Direzione Gestione e Sviluppo del PRA, Fiscalità Automobilistica e Servizi agli Enti Territoriali sottopone detta richiesta di proroga fino alla data del 31 marzo 2026 per le conseguenti determinazioni;

TENUTO CONTO che, ai sensi dell'Accordo, rimane a carico dell'Amministrazione regionale il rimborso dei costi per le attività che l'ACI svolgerà in dipendenza della proroga in parola, quantificati nell'importo annuo di €3.321.251,23;

CONSIDERATO che detti costi, integralmente assorbiti dalle corrispondenti entrate, trovano copertura, quanto all'esercizio 2025, nel competente conto di costo del budget di gestione assegnato alla Direzione Gestione e Sviluppo del PRA, Fiscalità Automobilistica e Servizi agli Enti Territoriali e, per il periodo 1° gennaio-31 marzo 2026, verranno imputati al corrispondente conto di costo dell'esercizio finanziario 2026;

TENUTO CONTO che l'intesa con la Regione Campania ha costituito a suo tempo oggetto di ricorso al TAR Campania da parte della Società Gefil Spa e che lo stesso è

stato respinto con sentenza n. 04589/2024 del 2 luglio 2024, avverso la quale risulta pendente giudizio di appello innanzi al Consiglio di Stato;

CONSIDERATO che con sentenza n.07785/2024 del 30 maggio 2024 lo stesso Consiglio di Stato ha definitivamente rigettato un ricorso presentato dalla medesima Gefil Spa avverso un accordo di cooperazione in materia di tasse automobilistiche stipulato dall'Ente con la Regione Emilia-Romagna, analogo a quello in essere con la Regione Campania;

TENUTO CONTO che con la citata nota dell'11 aprile 2025 la Direzione Gestione e Sviluppo del PRA, Fiscalità Automobilistica e Servizi agli Enti Territoriali, sulla scorta delle citate favorevoli pronunce del TAR Campania e del Consiglio di Stato e del conforme orientamento di due ulteriori sentenze del TAR Toscana e del TAR Molise, si è espressa favorevolmente in merito all'accoglimento della richiesta di proroga dell'intesa formulata dalla Regione Campania;

VISTO il parere favorevole espresso dall'Avvocatura dell'Ente;

#### DELIBERA

- di autorizzare, ai sensi dell'articolo 51, comma 2 *ter*, del decreto legge 26 ottobre 2019, n. 124, convertito dalla legge 19 dicembre 2019, n. 157, e dell'articolo 7, comma 4, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, su conforme richiesta della Regione Campania, la proroga dal 1° aprile 2025 al 31 marzo 2026 dell'Accordo di cooperazione in materia di tasse automobilistiche con la stessa Regione autorizzato con deliberazione del Comitato Esecutivo del 30 aprile 2024;
- di comunicare alla Regione Campania il conseguente *nulla osta* alla proroga dell'intesa nei termini di cui in premessa.

La Direzione Gestione e Sviluppo del PRA, Fiscalità Automobilistica e Servizi agli Enti Territoriali è incaricata di curare gli adempimenti connessi e conseguenti alla presente deliberazione.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
Gen. C.A. cong. Tullio Del Sette