

Il Commissario Straordinario dell'Automobile Club d'Italia

Deliberazione n. 37 dell'8 aprile 2025

OGGETTO: Varianza agli obiettivi di performance organizzativa 2025 della Direzione per lo Sport Automobilistico e le Relazioni Internazionali.

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 febbraio 2025, con il quale il sottoscritto è stato nominato Commissario Straordinario dell'Automobile Club d'Italia, con poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione e con il compito di assicurare il necessario presidio dell'Ente fino all'insediamento del nuovo Presidente dell'ACI e dei nuovi Organi collegiali di amministrazione, e, comunque, non oltre sei mesi dalla data del decreto stesso, incarico da me effettivamente assunto in data 4 marzo 2025;

CONSIDERATO che, per l'effetto, rientrano nell'ambito della gestione commissariale le attribuzioni e le competenze riservate agli Organi di amministrazione dell'Ente dalla legge, dallo Statuto e dalla regolamentazione interna;

VISTO il vigente Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione ACI e, in particolare, il paragrafo 5.4.1 *"Modifiche agli obiettivi di performance in corso d'anno"* che prevede che le varianze agli obiettivi specifici di Federazione e ai relativi indicatori e target, nonché agli obiettivi di performance organizzativa delle strutture centrali e periferiche di vertice, e ai relativi indicatori e target, contenuti nel Piano della Performance, ora Piano Integrato di Attività e Organizzazione-PIAO, ove direttamente attuativi degli stessi obiettivi specifici di Federazione, siano sottoposte all'approvazione del Comitato Esecutivo, e quindi, allo stato, al sottoscritto quale Commissario Straordinario dell'ACI, all'esito del parere di ammissibilità dell'Organismo Indipendente di Valutazione-OIV;

VISTO il PIAO della Federazione ACI per il triennio 2025-2027 approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 28 gennaio 2025 e le schede degli obiettivi di performance 2025 ivi riportate;

VISTA la nota prot. n. 533/25 del 5 marzo 2025 con la quale la Direzione per lo Sport Automobilistico e le Relazioni Internazionali ha sottoposto una proposta di varianza al PIAO 2025-2027, concernente la ridefinizione dei target connessi all'obiettivo di performance organizzativa *"Organizzare il Campionato F3 Regional Europe secondo le linee guida emanate dalla FIA"* alla stessa assegnato per l'anno 2025, attuativo dell'obiettivo specifico di Federazione n. 3 *"Organizzare manifestazioni sportive di livello internazionale"* nell'ambito della quarta annualità del progetto *"Formula 3 Regional Europe by Alpine"*, come da scheda progetto inserita nello stesso PIAO;

TENUTO CONTO che detta proposta di varianza consiste nella riduzione da 29 a 27 del numero dei piloti internazionali partecipanti alla competizione sportiva, di cui almeno 7 nuovi in luogo dei 9 inizialmente previsti, e da 10 a 9 del numero dei *team* partecipanti;

CONSIDERATO che la stessa è da porre in relazione alle valutazioni in corso da parte del Comitato Organizzatore della manifestazione volte a prevedere una riduzione del numero dei *team* e dei piloti partecipanti all'edizione 2025, alla luce della defezione di un *team* intervenuta nel Campionato 2024 ed in accoglimento delle istanze presentate dai medesimi *team* i quali ritengono più attrattivo e sicuro un Campionato con un numero ridotto di piloti, limitando così il rischio di incidenti ed interruzioni di gara;

VISTO il parere positivo in ordine all'ammissibilità della varianza espresso dall'OIV con nota prot. n.404/25 del 31 marzo 2025;

RITENUTO di dare corso alla stessa varianza al fine di conformare gli obiettivi di performance della competente Direzione alla nuova configurazione del Campionato F3 Regional Europe all'esame del Comitato Organizzatore;

DELIBERA

di approvare la varianza al PIAO della Federazione ACI per il triennio 2025-2027 nei termini di cui in premessa, con conseguente modifica dei target relativi agli indicatori b) e c) dell'obiettivo n. 1 di performance organizzativa "*Organizzare il Campionato F3 Regional Europe secondo le linee guida emanate dalla FIA*" assegnato per il 2025 alla Direzione per lo Sport Automobilistico e le Relazioni Internazionali e conforme adeguamento della scheda progetto "*Formula 3 Regional Europe by Alpine*", in conformità alle schede allegate alla presente deliberazione sotto la lett. A) che costituiscono parte integrante della stessa.

Della presente varianza verrà data informativa nella Relazione sulla Performance per l'anno 2025, ai sensi del vigente Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Gen. C.A. cong. Tullio Del Sette

N.1 allegato (all. A)

DENOMINAZIONE DEL PROGETTO	FORMULA 3 REGIONAL EUROPE BY ALPINE
PRIORITY POLITICA	Rafforzamento del ruolo e delle attività istituzionali
AREA STRATEGICA	Concorso alla diffusione della cultura della sicurezza e dell'educazione stradale – consolidamento del ruolo istituzionale dell'ACI e degli Automobile Club in ambito nazionale ed internazionale rispetto alle tematiche della mobilità, dello sport e del turismo automobilistico.
STRUTTURA PROPONENTE	Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali
ALTRE STRUTTURE COINVOLTE	ACI Sport
DURATA DEL PROGETTO	Quadriennale 2022-2025 - 4 ^a Annualità
FINALITA' E DESCRIZIONE DEL PROGETTO	L'iniziativa, in prosecuzione rispetto alla precedente programmazione triennale, è finalizzata a rafforzare il ruolo di Federazione sportiva dell'ACI a livello internazionale e a promuovere la conoscenza della pratica sportiva automobilistica tra i giovani. Il Campionato F3 Regional Europe si svolge secondo le linee guida emanate dalla FIA che disciplinano sia gli aspetti tecnici relativi alle vetture e il motore, sia quelli sportivi relativi al format delle gare e prevede, anche per il 2025, l'organizzazione di 10 gare con la partecipazione di giovani piloti provenienti da tutto il mondo, di età non inferiore a 16 anni, in possesso di licenza internazionale. Gli eventi sportivi, come di consueto, saranno seguiti da una produzione televisiva internazionale così da poter diffondere il brand ACI in Europa ed offrire allo stesso tempo visibilità internazionale agli sponsor ed agli stakeholder.

ANNI 2022 – 2025					
OBIETTIVO OPERATIVO	INDICATORI DI MISURAZIONE	TARGET ANNO 2022	TARGET ANNO 2023	TARGET ANNO 2024	TARGET ANNO 2025
Realizzazione Campionato	N. gare organizzate conformemente alle specifiche tecniche FIA	10	10	10	10
Realizzazione Campionato	N. piloti partecipanti	24	26	28	29 27
Realizzazione Campionato	N. team partecipanti	12	12	12	40 9

PREVISIONE DI BUDGET 2025				
PREVISIONE DI BUDGET (C= Costi – R= Ricavi – I=Investimenti)	C/R/I	Denominazione conto di budget	Direzione o Servizio	Importo
	C	Attività promozionali iniziative comuni	Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali	€ 300.000