

Il Commissario Straordinario dell'Automobile Club d'Italia

Deliberazione n. 37 dell'8 aprile 2025

OGGETTO: Varianza agli obiettivi di performance organizzativa 2025 della Direzione per lo Sport Automobilistico e le Relazioni Internazionali.

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 febbraio 2025, con il quale il sottoscritto è stato nominato Commissario Straordinario dell'Automobile Club d'Italia, con poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione e con il compito di assicurare il necessario presidio dell'Ente fino all'insediamento del nuovo Presidente dell'ACI e dei nuovi Organi collegiali di amministrazione, e, comunque, non oltre sei mesi dalla data del decreto stesso, incarico da me effettivamente assunto in data 4 marzo 2025:

CONSIDERATO che, per l'effetto, rientrano nell'ambito della gestione commissariale le attribuzioni e le competenze riservate agli Organi di amministrazione dell'Ente dalla legge, dallo Statuto e dalla regolamentazione interna;

VISTO il vigente Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione ACI e, in particolare, il paragrafo 5.4.1 "Modifiche agli obiettivi di performance in corso d'anno" che prevede che le varianze agli obiettivi specifici di Federazione e ai relativi indicatori e target, nonché agli obiettivi di performance organizzativa delle strutture centrali e periferiche di vertice, e ai relativi indicatori e target, contenuti nel Piano della Performance, ora Piano Integrato di Attività e Organizzazione-PIAO, ove direttamente attuativi degli stessi obiettivi specifici di Federazione, siano sottoposte all'approvazione del Comitato Esecutivo, e quindi, allo stato, al sottoscritto quale Commissario Straordinario dell'ACI, all'esito del parere di ammissibilità dell'Organismo Indipendente di Valutazione-OIV;

VISTO il PIAO della Federazione ACI per il triennio 2025-2027 approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 28 gennaio 2025 e le schede degli obiettivi di performance 2025 ivi riportate;

VISTA la nota prot. n. 533/25 del 5 marzo 2025 con la quale la Direzione per lo Sport Automobilistico e le Relazioni Internazionali ha sottoposto una proposta di varianza al PIAO 2025-2027, concernente la ridefinizione dei target connessi all'obiettivo di performance organizzativa "Organizzare il Campionato F3 Regional Europe secondo le linee guida emanate dalla FIA" alla stessa assegnato per l'anno 2025, attuativo dell'obiettivo specifico di Federazione n. 3 "Organizzare manifestazioni sportive di livello internazionale" nell'ambito della quarta annualità del progetto "Formula 3 Regional Europe by Alpine", come da scheda progetto inserita nello stesso PIAO;



TENUTO CONTO che detta proposta di varianza consiste nella riduzione da 29 a 27 del numero dei piloti internazionali partecipanti alla competizione sportiva, di cui almeno 7 nuovi in luogo dei 9 inizialmente previsti, e da 10 a 9 del numero dei *team* partecipanti;

CONSIDERATO che la stessa è da porre in relazione alle valutazioni in corso da parte del Comitato Organizzatore della manifestazione volte a prevedere una riduzione del numero dei *team* e dei piloti partecipanti all'edizione 2025, alla luce della defezione di un *team* intervenuta nel Campionato 2024 ed in accoglimento delle istanze presentate dai medesimi *team* i quali ritengono più attrattivo e sicuro un Campionato con un numero ridotto di piloti, limitando così il rischio di incidenti ed interruzioni di gara;

VISTO il parere positivo in ordine all'ammissibilità della varianza espresso dall'OIV con nota prot. n.404/25 del 31 marzo 2025;

RITENUTO di dare corso alla stessa varianza al fine di conformare gli obiettivi di performance della competente Direzione alla nuova configurazione del Campionato F3 Regional Europe all'esame del Comitato Organizzatore;

DELIBERA

di approvare la varianza al PIAO della Federazione ACI per il triennio 2025-2027 nei termini di cui in premessa, con conseguente modifica dei target relativi agli indicatori b) e c) dell'obiettivo n. 1 di performance organizzativa "Organizzare il Campionato F3 Regional Europe secondo le linee guida emanate dalla FIA" assegnato per il 2025 alla Direzione per lo Sport Automobilistico e le Relazioni Internazionali e conforme adeguamento della scheda progetto "Formula 3 Regional Europe by Alpine", in conformità alle schede allegate alla presente deliberazione sotto la lett. A) che costituiscono parte integrante della stessa.

Della presente varianza verrà data informativa nella Relazione sulla Performance per l'anno 2025, ai sensi del vigente Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO Gen. C.A. cong. Tullio Del Sette

N.1 allegato (all. A)

	S	CHEDA ASS	SCHEDA ASSEGNAZIONE OBIETTIVI PERFORMANCE ORGANIZZATIVA			
	DIREZI	DIREZIONE PER LC	O SPORT AUTOMOBILISTICO E LE RELAZIONI INTERNAZIONALI			ANNO 2025
AREA STRATEGICA	Oblettivi di efficacia, efficienza, semplificazione, digitalizzazione, piena accessibilità, pari opportunità e di equilibrio di genere	Peso % (di cluster)	Indicatore	Fonte	Baseline 2024 (*)	Target assegnato
			a) n. gare organizzate conformemente alle specifiche tecniche della FIA (Peso relativo 70%)		10	10
	Organizzare il Campionato F3 Regional Europe secondo le linee guida emanate dalla FIA (4^n anmunità progetto quadriennale 2022-2025 "Formula 3 Regional Europa - Iv Albine")	20%	b) n. piloti internazionali partecipanti (Peso relativo 15%)	Archivio Direzione	31 (di cui 14 nuovi)	29 (di eui almeno 9 nuevi) 27 (di cui almeno 7 nuovi)
noizsm			c) n. team partecipanti (Peso relativo 15%)		10	ф <mark>6</mark>
ətni bə əlsn	Assicurare lo svolgimento di grandi eventi sportivi	%50	a) realizzazione delle misure di competenza previste dal Gantt di attività per l'organizzazione delle distratione 2025 del Gran Premio d'Italia di Formula 1 presso l'Autodromo di Monza in conformità alla prescrizioni FIA (Peso relativo 60%)	Archivio Direzione -	Edizione 2024	ß
oizen otid		3	b) realizzazione delle misure di competenza previste dal Gantt di attività previste per l'organizzazione dell'edizione 2025 del Rally Italia Sardegna in conformità alle prescrizioni FIA (Peso relativo 40%)	Archivio Presidenza	Edizione 2024	ß
ms ni du	Assicurare il costante aggiornamento della 3 regolamentazione generale e di settore per i licenziati sportivi	2%	n. aggiornamenti sull'annuario sportivo ACI Sport on line effettuati entro 15 giorni dalla delibera dell'Organo / n. delibere di aggiornamento adottate	Archivio Direzione	ı	%06
D əlidom	Diffondere la pratica sportiva automobilistica e la	700%	a) n. sessioni formative organizzate in occasione dell'iniziativa "Karting in Piazza" (Peso relativo 90%)	Archivio Direzione	112	70
otuA ilge		S 2-	b) messa a disposizione in tutte le sessioni formative di un kart dedicato ai bambini con disabilità (Peso relativo 10%)	Archivio Direzione	1	ß
ACI e de	5 Migliorare la comunicazione in ambito sportivo	2%	n. newsletter "via Solferino 32" rese disponibili on line con cadenza bimestrale al personale e ai licenziati sportivi	Archivio Direzione	9	9
llab anoizu?li llab alsnoizi smat alls ott	Supportare i Vertici nell'ambito delle relazioni internazionali	%9	Percentuale di documenti informativi elaborati in lingua italiana su spedifiche tematiche, resi disponibili ai Vertici entro due giorni antecedenti lo svolgimento dell'incontro/evento internazionale, ove la documentazione necessaria pervenga alla struttura almeno 5 giorni prima della seduta	Archivio Ufficio/Materiale disponibile da fonte esterna (FIA ecc.)	%06	%76
ruolo istitu	Supportare il puntuale funzionamento degli Organi sportivi	10%	Percentuale degli schemi finali dei verbali delle riunioni ordinarie della Giunta Sportiva e del Consiglio Sportivo Nazionale predisposti entro la data della successiva seduta ordinaria / n. totale delle runioni ordinarie svolte	Archivio Direzione	1	%06
	Obiettivi di trasparenza e anticorruzione	Peso % (di cluster)	Indicatore	Fonte	Baseline 2024(*)	Target assegnato
	Migliorare la qualità dei processi attraverso 8 l'applicazione delle misure di prevenzione previste nella Sezione Rischi Corruttivi - Trasparenza del PIAO	10%	Grado di realizzazione delle misure di prevenzione del rischio 2025 di diretta competenza della Direzione previste nel quadro sinottico del PIAO 2025-2027	2 documenti semestrali di monitoraggio - Archivio della Struttura	%06	100%
VALUTAZIONE	Assicurare la qualità delle sessioni formative erogate agli Ufficiali di Gara e ai Medici	2%	Percentuale di giudizi positivi espressi dai partecipanti attraverso un questionario di customer satisfaction (valutazione positiva uguale o superiore a 3 su una scala da 1 a 5)	Archivio DSA	1	%0 <i>L</i>
PARTECIPATIVA	Garantire la rispondenza delle attività di competenza alle aspettative degli utenti interni	2%	Media ponderata della valutazione espressa sulla struttura (con valori su scala di giudizio da 1/6 rapportati a 100) dagli utenti interni partecipanti alla rilevazione	Data Base DRUO	ı	≥ 80
Totale		100%				
Data e firma del dirigente	nte					
(*) Dati soggetti a cons	(*) Dati soggetti a consolidamento in esito alla valutazione finale 2024					

DENOMINAZIONE DEL PROGETTO	FORMULA 3 REGIONAL EUROPE BY ALPINE
PRIORITA' POLITICA	Rafforzamento del ruolo e delle attività istituzionali
AREA STRATEGICA	Concorso alla diffusione della cultura della sicurezza e dell'educazione stradale – consolidamento del ruolo istituzionale dell'ACI e degli Automobile Club in ambito nazionale ed internazionale rispetto alle tematiche della mobilità, dello sport e del turismo automobilistico.
STRUTTURA PROPONENTE	Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali
ALTRE STRUTTURE COINVOLTE	ACI Sport
DURATA DEL PROGETTO	Quadriennale 2022-2025 - 4^ Annualità
	L'iniziativa, in prosecuzione rispetto alla precedente programmazione triennale, è finalizzata a rafforzare il ruolo di Federazione sportiva dell'ACI a livello internazionale e a promuovere la conoscenza della pratica sportiva automobilistica tra i giovani.
FINALITA' E DESCRIZIONE DEL PROGETTO	Il Campionato F3 Regional Europe si svolge secondo le linee guida emanate dalla FIA che disciplinano sia gli aspetti tecnici relativi alle vetture e il motore, sia quelli sportivi relativi al format delle gare e prevede, anche per il 2025, l'organizzazione di 10 gare con la partecipazione di giovani piloti provenienti da tutto il mondo, di età non inferiore a 16 anni, in possesso di licenza internazionale.
	Gli eventi sportivi, come di consueto, saranno seguiti da una produzione televisiva internazionale così da poter diffondere il brand ACI in Europa ed offrire allo stesso tempo visibilità internazionale agli sponsor ed agli stakeholder.

	ANNI 2022 – 2025				
OBIETTIVO OPERATIVO	INDICATORI DI MISURAZIONE	TARGET ANNO 2022	TARGET ANNO 2023	TARGET ANNO 2024	TARGET ANNO 2025
Realizzazione Campionato	N. gare organizzate conformemente alle specifiche tecniche FIA	10	10	10	10
Realizzazione Campionato	N. piloti partecipanti	24	26	28	29 27
Realizzazione Campionato	N. team partecipanti	12	12	12	10 9

		1	PREVISIONE DI BUDGET 2025	
PREVISIONE DI BUDGET	C/R/I	Denominazione conto di budget	Direzione o Servizio	Importo
(C= Costi – K= Ricavi – I=Investimenti)	၁	Attività promozionali iniziative comuni	Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali	€ 300.000