

DETERMINAZIONE N. 2 DEL 26/02/2025

Oggetto: Verifica e certificazione delle attività effettuate - Liquidazione incentivi per funzioni tecniche svolte dai collaboratori del RUP per appalto “Lavori di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l’Autodromo Nazionale di Monza” di cui alla Determinazione di costituzione del gruppo di lavoro n. 23 del 25/03/2025. CUP: B57H22006380003 CUP: B57H22006390003 - CIG: 99155445C2

IL DIRETTORE CENTRALE

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell’ACI deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell’art.27 del citato decreto legislativo e, in particolare, gli articoli 7, 12, 17, 18 e 20;

VISTO l’articolo 17 del Regolamento di Organizzazione, ai sensi del quale i dirigenti generali, titolari di Centri di responsabilità, nell’ambito delle funzioni ad essi riconosciute dalla vigente normativa e dall’Ordinamento dei Servizi dell’Ente, tra gli altri compiti e poteri, adottano gli atti ed i provvedimenti amministrativi ed esercitano i poteri di spesa rientranti nella competenza dei propri uffici nei limiti del budget loro assegnato e secondo criteri stabiliti dal Segretario Generale;

VISTI l’art. 2, comma 3 e l’art.17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 “*Regolamento recante il Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici*” a norma dell’art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165”;

VISTO il Codice di Comportamento dell’ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e 8 aprile 2021;

VISTO il Regolamento dell’ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 e modificato, per ultimo, dal Comitato Esecutivo dell’Ente con deliberazione del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021;

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2025-2027 (PIAO), adottato con deliberazione del Consiglio Generale dell’Ente nella seduta del 28 gennaio 2025, in conformità al D.P.R. n. 81/2022 ed al DM 24 giugno 2022 ed, in particolare, la Sezione II: “*Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione*”;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50 - Codice dei contratti pubblici - di attuazione delle direttive 2014/23/UE, nonché di riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture e s.m.i.;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei Contratti Pubblici, entrato in vigore il 1° aprile 2023 ed efficace, nelle modalità e nei termini indicati negli articoli 224 e 225, rispettivamente dal 1° luglio 2023 e dal 1° gennaio 2024;

VISTO che l'Automobile Club d'Italia è iscritto all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-ter del decreto-legge n. 179/2012, convertito con la legge n. 221/2012, con codice AUSA:0000163815;

VISTO, altresì, che ACI è qualificato come stazione appaltante ai sensi degli articoli 62 e 63 del D.lgs. 36/2023 nel livello SF1 per forniture e servizi e dispone, a seguito di contratto di servizi con terzi, di una piattaforma di approvvigionamento digitale certificata secondo le regole AgID ed iscritta nel registro ANAC delle Piattaforme di fornitura digitale che hanno ottenuto la “Dichiarazione di conformità di piattaforma”;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art.13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008;

VISTO, in particolare, l'articolo 13 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale, sulla base del *budget* annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti Organi, definisce il *budget* di gestione di cui all'articolo 7 del citato Regolamento di Organizzazione;

CONSIDERATO che ACI, per il periodo 01/01/2020 – 31/12/2028, è concessionario dell'Autodromo Nazionale di Monza in forza della Convenzione stipulata in data 30 /09/ 2019 (registrata in data 19/9/2019) con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza e che, con atto del 13/12/2019 (registrato in data 19/12/2019), ha sub-concesso, per il periodo 01/01/2020 - 31/12/2028, alla SIAS S.p.A. in regime di *in house providing* l'intero complesso dell'Autodromo Nazionale di Monza;

VISTO il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 28/12/2022, tra Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, Regione Lombardia e Automobile Club d'Italia, con cui sono stati destinati i finanziamenti previsti per il centenario dell'Autodromo Nazionale di Monza al relativo Piano di investimenti, per un importo complessivo di euro 77 milioni;

TENUTO CONTO che, in forza del richiamato Protocollo di Intesa, ACI opera in qualità di soggetto attuatore degli interventi di adattamento e di riqualificazione dell'Autodromo, tra i quali i lavori di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche, indicati come prioritari da F1 e da realizzare in vista del Gran Premio di Formula Uno - Edizione 2024 nei tempi programmati;

VISTO che, con deliberazione del Comitato Esecutivo, assunta nella riunione del 21 dicembre 2022, è stata autorizzata, ai sensi dell'articolo 2, comma 2-bis del Regolamento di organizzazione dell'ACI, la costituzione di una Struttura di missione a carattere temporaneo della durata di tre anni, dal 1 gennaio 2023 al 31 dicembre 2025, denominata “*Struttura Investimenti Autodromo Monza*” che riporta funzionalmente al Presidente dell'ACI ed è stato determinato nella misura di € 300.000 il budget annuale destinato alla copertura delle spese di funzionamento della Struttura stessa al netto degli oneri per il personale assegnato, ivi comprese le relative spese di missione;

VISTO il provvedimento prot.n. 3072/23, con il quale è stato conferito al sottoscritto, ing. Giuseppe Salvatore Chirivi, ai sensi dell'art.19, comma 6, del D.L.gs n.165/2001, l'incarico di livello dirigenziale generale di Coordinatore della suddetta Struttura di missione, a carattere temporaneo "Investimenti Autodromo di Monza", con decorrenza dal 17 luglio 2023;

CONSIDERATO che, ai sensi della Convenzione sottoscritta in data 15 giugno 2023 tra Automobile Club d'Italia e l'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo di impresa S.p.A.-INVITALIA, quest'ultima, quale centrale di committenza, a seguito dell'Atto di attivazione del 20 giugno 2023 con il quale è stato trasmesso il progetto definitivo per la realizzazione dei lavori inseriti nel piano degli investimenti per l'Autodromo di Monza, Invitalia ha espletato:

- a. la procedura ristretta per l'affidamento dell'intervento "Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale d'ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche" (Determinazione a contrarre ACI n. 3921 del 23/06/2023);
- b. due procedure aperte per l'affidamento di servizi tecnici per l'intervento di cui la precedente lettera a) rispettivamente "Servizi di Direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione" determinazione a contrarre ACI n. 3922 del 23/06/2023) e "Servizi di collaudo statico, tecnico, amministrativo ed impiantistico" determinazione a contrarre ACI n. 3923 del 23/06/2023);

TENUTO CONTO che per le suddette procedure, avviate la prima di cui al precedente punto a) in data 30/06/2023 e le altre due di cui al precedente punto b) rispettivamente in data 28/06/2023 e 27/06/2023, continuano ad applicarsi le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016, ai sensi dell'articolo 226 del D.Lgs. 36/2023, efficace dal 1° luglio 2023, trattandosi di affidamenti *per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia*;

RICHIAMATA la propria determinazione n. 1/2023 prot. n. 3 del 15 novembre 2023 con la quale il sottoscritto è subentrato nelle funzioni di Responsabile Unico del Procedimento, in sostituzione dell'ing. Luigi Di Matteo, ingegnere coordinatore dell'Area Professionale Tecnica di ACI già nominato RUP con provvedimento n. 8179 del 20 giugno 2023, per l'attuazione degli interventi di cui alla procedura ristretta - CIG: 99155445C2, denominati:

"Riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche CUP B57H22006380003 e Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell'Autodromo Nazionale Monza CUP B57H22006390003";

PRESO ATTO che, all'esito della suddetta procedura, con provvedimento di aggiudicazione di Invitalia spa prot. 0393961 del 19 dicembre 2023, l'appalto l'"Affidamento dei lavori di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo Nazionale di Monza" CIG: 99155445C2 CUP: B57H22006380003 CUP: B57H22006390003 è stato aggiudicato all'operatore economico IMPRESA BACCHI S.R.L. che ha offerto un ribasso percentuale pari al 1,89 %, corrispondente ad un importo contrattuale pari a € 21.422.504,80 (Euro ventunomilioni quattrocentoventiduemilacinquecentoquattro/80) oltre IVA e/o altre imposte e contributi di legge se dovuti;

TENUTO CONTO che, in ragione dell'estrema urgenza dei suddetti lavori e della necessità di assicurare il calendario delle attività sportive, sono state tempestivamente poste in essere le attività per assicurare l'avvio degli interventi e precisamente:

- in data 5 gennaio 2024 è stato sottoscritto il verbale di consegna sotto riserva di legge e di avvio dell'esecuzione dei lavori in via d'urgenza tra il RUP ed il Raggruppamento

temporaneo di imprese MCI INFRASTRUCTURES ENGINEERING S.R.L. (mandataria), Ing. Agostino Maninetti (mandante 1), Arch. Giosuè Savoldelli (mandante 2), Geol. Francesco Serra (mandante 3), aggiudicatario della procedura aperta espletata da INVITALIA Spa per l'affidamento dei servizi tecnici di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per gli interventi in argomento;

- a seguito di comunicazione dell'intervenuta efficacia della richiamata aggiudicazione, come da nota di Invitalia del 17 gennaio 2024;
- in data 8 gennaio 2024 è stato sottoscritto dal prof. Ing. Maurizio Crispino, in qualità di direttore dei lavori per conto del citato Raggruppamento temporaneo di imprese MCI INFRASTRUCTURES ENGINEERING S.R.L. (mandataria) + altri 3 mandanti, il verbale di consegna - all'operatore economico IMPRESA BACCHI S.R.L. - dei lavori di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche presso l'Autodromo Nazionale di Monza sotto riserva di legge e di avvio dell'esecuzione dei lavori in via d'urgenza;
- in data 14/03/2024 è stato stipulato il Contratto di appalto con l'Impresa Bacchi srl ed il termine contrattuale per l'esecuzione dei lavori è stato fissato in 140 giorni naturali e consecutivi e, pertanto, con ultimazione entro il 27 maggio 2024;

TENUTO CONTO che, conclusa la prima fase degli affidamenti, oggetto della citata Convenzione con Invitalia, a causa della accertata carenza ed indisponibilità di risorse interne competenti nel settore della gestione di appalti di lavori, con determinazione n.....del....., per le ragioni nella stessa esposte, sono stati nominati formalmente, in ragione delle competenze tecniche e del grado di professionalità, dell'esperienza e della specializzazione richiesta dal singolo intervento, i componenti del Gruppo di lavoro: ing. Vincenzo Carriola ed il geom. Paolo Callori, dipendenti della Direzione Automotive di ACI Progei Spa, società in house dell'Ente, che avevano già partecipato alla fase di programmazione della spesa e progettazione e collaborato con il RUP di ACI, ing. Luigi Di Matteo, alla fase di predisposizione dei documenti di gara di cui all'Atto di attivazione del 20 giugno 2023 con il quale è stato trasmesso il progetto definitivo per la realizzazione dei suddetti lavori ad Invitalia, quale Centrale di committenza:

Geom. Paolo CALLORI per le seguenti attività:

- Predisposizione documenti di gara (al 50%), già svolta;
- Addetto gestione tecnico-amministrativa a supporto del RUP nelle fasi di progettazione, affidamento ed esecuzione (tutte al 50%);

Ing. Vincenzo CARRIOLA per le seguenti attività:

- Programmazione della spesa per gli interventi, già svolta;
- Predisposizione documenti di gara (al 50%), già svolta;
- Collaboratore RUP per la fase di esecuzione;

CONSIDERATO che, nel corso dell'esecuzione dei lavori, allo scopo di assicurare la completa operatività, in maniera sistematica ed unitaria, di tutte le infrastrutture, con determinazione n. 38/2024 e determinazione n. 48/2024 è stata autorizzata la redazione rispettivamente della perizia suppletiva e di variante n. 1 per un importo complessivo di euro 2.341.857,55 oltre IVA e oneri di legge e della perizia suppletiva e di variante n. 2 per un importo complessivo di euro 836.414,61 ed è stato approvato il nuovo Quadro Economico Generale dell'affidamento, aggiornato in data 29/11/2024 alla luce delle intervenute aggiudicazioni e delle predette perizie suppletive e di variante;

PRESO ATTO della conclusione dei lavori in data 5/08/2024 come da Certificato ultimazione lavori di pari data e del Quadro Economico Generale dell'affidamento, aggiornato in data 29/11/2024 alla luce delle intervenute aggiudicazioni e delle varianti n. 1 e 2 presentate dalla Direzione lavori RT M.C.I. srl, ing. Agostino Maninetti, geol. Francesco Serra e arch. Giosuè Savoldelli;

VISTO che la società ACI Progei, società *in house* di ACI ha deliberato il Regolamento per gli incentivi alle funzioni tecniche approvato dal Consiglio di amministrazione nella riunione del 29 febbraio 2024, con il quale sono definiti le modalità e i criteri di riparto delle risorse finanziarie per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti di ACI Progei S.p.A. secondo quanto previsto dall'art. 45 del D.Lgs n. 36/2023 ed, in particolare all'art. 5 è regolamentato il caso di " Incarichi svolti da dipendenti della Società a favore di altre Stazioni Appaltanti" ed è stabilito che : *I compensi incentivanti connessi alle prestazioni di cui all'articolo 3 del presente regolamento svolte dal personale della Società a favore di altre Stazioni Appaltanti, nel rispetto del regolamento incentivante di queste ultime - qualora presente - sono trasferiti dalla Stazione Appaltante beneficiaria della prestazione, alla Stazione Appaltante da cui dipende il personale che ha svolto le prestazioni, per essere corrisposti allo stesso personale;*

RILEVATO che l'individuazione delle professionalità cui affidare le funzioni tecniche, a seguito di assenza di professionalità adeguate all'interno dell'Ente, tra i dipendenti della società *in house* di ACI è in linea con la ratio degli incentivi tecnici e del loro riconoscimento ove già stanziati nel quadro economico della S.A., partendo dal presupposto della sussistenza, più volte rilevata dalla giurisprudenza, contabile ed amministrativa, e dalla stessa ANAC (in ultimo, parere n. 36/2024, nonché cfr. parere MIT n.3174/2025), di un rapporto di immedesimazione organica tra stazione appaltante e società *in house*, tale da giustificare la sua equiparazione ad un "ufficio interno" dell'ente pubblico che l'ha costituita *in assenza di un"..."vero e proprio rapporto di alterità tra la stessa e l'amministrazione pubblica."*;

VISTO il Regolamento di ACI recante la "Disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche" di cui all'art. 113 del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i, approvato dal Consiglio Generale nella riunione del 27 gennaio 2021;

VISTO il Regolamento di ACI recante la "Disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche ai sensi dell'art. 45 del nuovo Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n 36 approvato dal Consiglio Generale nella riunione del 18 dicembre 2024;

VISTO, in particolare l'art. 22 del richiamato Regolamento ACI del 18.12.2024, che disciplina le disposizioni transitorie e che al 2° comma stabilisce che *"Per le procedure di affidamento relative a lavori, servizi o forniture, già avviate e in corso di svolgimento alla data del 1° luglio 2023 - i cui oneri sono già a carico dei relativi quadri economici - come precisato dall'art. 226 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i., continua a trovare applicazione il "Regolamento incentivi per le funzioni tecniche" adottato dall'Ente, in costanza del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i., con deliberazione del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021"*.

VISTO l'art. 18, co. 3, del Regolamento incentivi di ACI Progei il quale stabilisce che *"Per le attività svolte precedentemente alla data di entrata in vigore del Regolamento, sarà possibile procedere alla liquidazione dell'incentivo alle condizioni e con le modalità riportate nel presente Regolamento, solo ove il relativo finanziamento e l'accantonamento siano stati previsti nel quadro economico e nella determinazione a contrarre, secondo le disposizioni del presente Regolamento"*;

EVIDENZIATO che, in linea con l'orientamento ormai consolidato, il Regolamento funzionale alla distribuzione degli incentivi può essere adottato *ex post*, nel rispetto dei limiti e parametri che la norma del tempo impone, a condizione che le somme relative agli incentivi siano state accantonate ed afferiscano ad appalti banditi in vigenza della suddetta normativa del tempo, (Corte dei Conti Toscana, deliberazione 3/2024, Parere ANAC n. 44 del 19 settembre 2024);

RICHIAMATA la deliberazione n. 21/2022 della Corte dei Conti, Sez. Campania, che ha chiarito che è consentita, comunque, l'erogazione dell'incentivo anche nell'ipotesi in cui l'individuazione dei dipendenti beneficiari dello stesso sia tardiva e, quindi, successiva rispetto all'effettivo avvio della procedura della gara (....), atteso che ciò che rileva è che la corresponsione dell'incentivo sia disposta dal dirigente o dal responsabile del servizio preposto, *previo accertamento delle specifiche attività svolte*;

VISTO l'art.10 del Regolamento ACI 2021 recante la "Disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche" che stabilisce i coefficienti di ripartizione dell'incentivo per gli appalti di lavori, tenendo conto delle competenze e responsabilità connesse alle specifiche prestazioni da svolgere e del contributo richiesto ai soggetti coinvolti;

VISTO, altresì, l'art. 16 - Verifica e certificazione delle attività effettuate - del Regolamento ACI del 2021 per la ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche, il quale stabilisce che: *Ai fini dell'erogazione delle somme è necessario l'accertamento dell'effettuazione delle singole attività da parte degli incaricati e la verifica che tutte le prestazioni assegnate con il provvedimento di nomina siano state svolte senza errori e/o ritardi,(...) e che per ciascuno dei destinatari del Fondo, (.....) ai fini della liquidazione degli incentivi, è effettuata la preliminare verifica del raggiungimento degli obiettivi previsti per ciascuna fase, attraverso la quale è accertato:*

- *il tipo di attività svolto;*
- *il raggiungimento degli step previsti dall'art. 18 per la liquidazione del compenso;*
- *il corretto svolgimento dell'incarico assegnato, con indicazione dei tempi previsti e dei tempi effettivi ;*
- *l'eventuale sussistenza di motivi di applicazione di detrazioni e di penali come previsto nell'articolo 17;*
- *l'entità del compenso maturato e l'eventuale proposta della misura di detrazioni e/o penali.*

DATO ATTO che i lavori, oggetto della procedura d'appalto "Lavori di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo Nazionale di Monza" si sono conclusi e che, ai fini della certificazione delle attività espletate e della liquidazione degli incentivi per le funzioni tecniche svolte come previsto nell'art. 18, comma 5, lett.a) del Regolamento ACI che definisce le modalità, i criteri e la percentuale potenziale massima di incentivo per le funzioni tecniche erogabile, per ragioni di coerenza ed omogeneità del sistema delle attività incentivabili, è stata applicata una tabella di corrispondenza tra le attività assegnate al RUP ed ai professionisti di ACI Progei con la determinazione n. 23 del 25/03/2024 e le attività indicate nel citato art. 10 del Regolamento del 2021:

Determina 23/2024 Costituz. GdL Pista e sottopassi	Voce corrispondenza Reg. Aci 2021
Programmazione della spesa per gli interventi	Attività programmazione per singolo appalto
RUP	RUP
Predisposizione documenti di gara	Attività predisposizione e controllo procedure di gara
Addetto gestione tecnico-amministrativa a supporto del RUP nelle fasi di progettazione, affidamento ed esecuzione	Collaboratori tecnico-amministrativi
Collaboratore RUP per la fase di esecuzione	Attività predisposizione e controllo procedure di esecuzione

ACCERTATA - sulla base della documentazione agli atti comprovante l'esecuzione degli incarichi conferiti - positivamente l'effettuazione delle singole attività da parte del gruppo di lavoro chiamato a svolgere le funzioni tecniche come indicate nei provvedimenti di nomina, nonché lo svolgimento regolare e senza errori e/o ritardi imputabili ai soggetti incaricati, che hanno contribuito al raggiungimento del risultato previsto per ciascuna fase nella gestione del contratto in argomento nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'azione amministrativa e tecnica;

RILEVATO che le suddette attività tecniche sono state effettivamente svolte da ciascun componente con competenza e professionalità nel rispetto dei tempi richiesti, mostrando peraltro capacità di *problem solving* in merito a criticità sorte nel corso dell'esecuzione dei lavori e con capacità di interazione all'interno del gruppo e nei confronti del RUP nell'ottica di una fattiva e tempestiva risoluzione delle stesse;

CONSIDERATO, in particolare, che sono stati individuati gli interventi che rientrano nelle attività riconosciute incentivabili dal Regolamento e che possono essere liquidate ai sensi dello stesso accertato, altresì, che, ai sensi dell'art.16 del Regolamento ACI del 2021, tenuto conto del criterio delle rilevanza, in termini di responsabilità e di specifiche attività affidate a più soggetti ed effettivamente svolte nella fase di esecuzione per esigenze sorte nel corso dell'avanzamento dei lavori, ai fini della quantificazione della quota di incentivo spettante a ciascun collaboratore, la percentuale è così ripartita: per un 80% all'ing. Vincenzo Carriola e per il restante 20% al geom. Paolo Callori;

RAPPRESENTATO che l'ing. Luigi Di Matteo, ingegnere coordinatore dell'Area Professionale Tecnica di ACI, già nominato RUP con provvedimento n. 8179 del 20 giugno 2023, al quale è subentrato il sottoscritto a seguito di propria determinazione n. 1/2023 prot. n. 3 del 15 novembre 2023, ha svolto le funzioni fino alla fase di affidamento dell'appalto, corrispondente ad una partecipazione pari al 50% dell'intera procedura;

PRESO ATTO che, ai sensi dell'art. 4, comma 6, del Regolamento incentivi ACI del 2021, è escluso dalla ripartizione dell'incentivo il personale con qualifica dirigenziale e che, ove intere fasi siano realizzate completamente dal personale dirigenziale, le relative quote di incentivo costituiscono economia;

TENUTO CONTO che la quota di risorse destinata alla remunerazione degli incentivi per la realizzazione di lavori, ai sensi del Regolamento del 27 gennaio 2021 recante la "Disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche" è pari all'80% del 1,80% del valore a base di gara dell'appalto maggiorato dell'importo di eventuali perizie di varianti, come da quadro economico del 29/11/2024;

RICHIAMATI, in particolare i seguenti articoli del Regolamento ACI del 27/1/2021 recante la disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche di cui all'articolo 113 del Codice dei contratti pubblici D. Lgs.50/2016:

- ✓ l'articolo 6 - Incarichi svolti da dipendenti di Stazioni Appaltanti a favore di altre Stazioni Appaltanti, il quale al comma 3, stabilisce che *"I compensi incentivanti connessi alle funzioni e prestazioni di cui all'articolo 4 del presente Regolamento svolte a favore dell'Ente dal personale di altre Stazioni Appaltanti, trovano copertura nel fondo costituito e ripartito secondo le modalità previste nella presente disciplina e sono trasferiti alla Stazione Appaltante da cui dipende il personale che ha svolto le prestazioni, per essere corrisposti allo stesso personale".;*

- ✓ l'articolo 18 - Quantificazione e liquidazione dell'incentivo – il quale dispone, al 1° comma, che *Il pagamento della quota di incentivazione è disposto dal Dirigente della struttura competente, sulla base dell'esito delle verifiche di cui all'art. 16; al 5° comma stabilisce le tempistiche di liquidazione dei compensi in ragione dello stato di avanzamento dei lavori;*

DATO ATTO che secondo le aliquote previste dal citato art.10 del Regolamento del 27 gennaio 2021 il RUP ed i componenti del Gruppo di lavoro di cui alla richiamata Determina 23/2024 spettano i compensi di seguito riportati:

Soggetti nominati	Determina 23/2024 Costituz. GdL Pista e sottopassi	Voce corrispondenza Reg. Aci 2021	% Reg. Aci 2021	Importo spettante
Carriola	Programmazione della spesa per gli interventi	Attività programmazione per singolo appalto	2%	7.235,00 €
Di Matteo	RUP (50%)	RUP	23%	41.601,24 €
Carriola	Predisposizione documenti di gara (al 50%)	Attività predisposizione e controllo procedure di gara	10%	18.087,49 €
Callori	Predisposizione documenti di gara (al 50%)	Attività predisposizione e controllo procedure di gara		18.087,49 €
Callori	Addetto gestione tecnico-amministrativa a supporto del RUP nelle fasi di progettazione, affidamento ed esecuzione (tutte al 50%)	Collaboratori tecnico-amministrativi	5%	9.043,75 €
Carriola	Collaboratore RUP per la fase di esecuzione	Attività predisposizione e controllo procedure di esecuzione	15%	43.409,99 €
Callori	/	Attività predisposizione e controllo procedure di esecuzione		10.852,50 €
				148.317,45 €

PRESO ATTO che allo stato deve essere ancora emesso il conto finale e successivamente il certificato di collaudo a conclusione di tutte le fasi dei lavori, al momento sarà liquidato il richiamato incentivo nella misura dell'80% dell'importo maturato per le attività rese e il restante 20% all'emissione del certificato di collaudo a conclusione del contratto d'appalto in questione;

CONSIDERATO che, nei provvedimenti di autorizzazione della procedura e di approvazione del quadro economico del progetto di investimento era prevista la copertura della quota relativa all'incentivo funzioni tecniche ex art. 113 del D.Lgs.50/2016 e s.m.i.;

VISTA la determinazione n. 3961 del 23.11.2023, con la quale il Segretario Generale ha assegnato il budget di gestione 2024 ed ha delegato il Coordinatore della struttura di missione Investimenti Autodromo di Monza ad adottare atti e provvedimenti comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario anche superiore a € 300.000,00, a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di responsabilità e fino alla concorrenza dell'importo iscritto nelle relative voci di budget 2024;

VISTA la determinazione n. 4034 del 4.12.2024, con la quale il Segretario Generale, sulla base del budget di gestione per l'esercizio 2025, ha autorizzato il Coordinatore della Struttura di missione, a carattere temporaneo "Investimenti Autodromo di Monza" ad adottare atti e provvedimenti di spesa comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario anche superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di responsabilità;

VISTO che la presente determinazione è sottoposta al controllo di copertura del *budget* dell'Ufficio Amministrazione e Bilancio dell'Ente che ha stabilito le modalità per il trasferimento ad ACI Progei, nel rispetto del regolamento incentivante di ACI, dei compensi connessi alle prestazioni per funzioni tecniche svolte dal personale della Società a favore di ACI per la relativa corresponsione, ferme restando le verifiche del rispetto dei limiti soggettivi relativi al trattamento complessivamente maturato nel corso dell'anno di competenza;

DETERMINA

sulla base di quanto espresso in premessa, degli atti e dei documenti ivi richiamati che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

Di dare atto che, nei provvedimenti di autorizzazione della procedura per l'affidamento dell'intervento "Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale d'ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche" (determinazione a contrarre ACI n. 3921 del 22/06/2023) CIG 99155445C2 e di approvazione del Quadro Economico del progetto di investimento era prevista la copertura della quota relativa all'incentivo funzioni tecniche ex at. 113 del D.Lgs.50/2016 e s.m.i. per un ammontare di € 492.015,54;

Di dare atto della conclusione dei suddetti lavori, affidati a Impresa Bacchi s.r.l. aggiudicataria della procedura "*Lavori di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo Nazionale di Monza*" come da certificazione di ultimazione lavori del 5/08/2024.e del Quadro Economico Generale dell'affidamento, aggiornato in data 29/11/2024 alla luce delle intervenute aggiudicazioni e delle varianti n. 1 e 2 presentate dalla Direzione lavori;

Di richiamare la determinazione n. 23 del 25 marzo 2024, con la quale sono stati formalmente nominati i componenti del Gruppo di lavoro: ing.Vincenzo Carriola ed il geom. Paolo Callori, dipendenti della Direzione Automotive di ACI Progei Spa, società in house dell'Ente, che avevano già partecipato alla fase di programmazione della spesa e progettazione e collaborato con il RUP di ACI, ing. Luigi Di Matteo (già nominato con provvedimento n. 8179 del 20 giugno 2023) alla fase di predisposizione dei documenti di gara di cui all'Atto di attivazione del 20 giugno 2023 con il quale è stato trasmesso il progetto definitivo per la realizzazione dei suddetti lavori ad Invitalia, quale Centrale di committenza:

Geom. Paolo CALLORI per le seguenti attività:

- Predisposizione documenti di gara (al 50%), già svolta;
- Addetto gestione tecnico-amministrativa a supporto del RUP nelle fasi di progettazione, affidamento ed esecuzione (tutte al 50%);

Ing. Vincenzo CARRIOLA per le seguenti attività:

- Programmazione della spesa per gli interventi, già svolta;
- Predisposizione documenti di gara (al 50%), già svolta;
- Collaboratore RUP per la fase di esecuzione;

Di certificare che, da parte del gruppo di lavoro chiamato a svolgere le funzioni tecniche come indicate nei provvedimenti di nomina, le singole attività sono state positivamente svolte e sono state effettuate regolarmente e senza errori e/o ritardi imputabili ai soggetti incaricati, raggiungendo il risultato previsto per ciascuna fase nella gestione del contratto in argomento nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'azione amministrativa e tecnica.

Di autorizzare la liquidazione delle attività svolte dai Collaboratori del RUP per la fase di esecuzione fino alla conclusione dei lavori secondo le seguenti percentuali di partecipazione effettiva per esigenze sorte nel corso dell'avanzamento dei lavori: per un 80% all'ing. Vincenzo Carriola e per il restante 20% al geom. Paolo Callori;

Di stabilire ed approvare i compensi spettanti a ciascun membro del Gruppo di lavoro secondo il seguente prospetto:

Soggetti	Determina 23/2024 Costituz. GdL Pista e sottopassi	Voce corrispondenza Reg. Aci 2021	% Reg. Aci 2021	Importo spettante
Carriola	Programmazione della spesa per gli interventi	Attività programmazione per singolo appalto	2%	7.235,00 €
Di Matteo	RUP (50%)	RUP	23%	41.601,24 €
Carriola	Predisposizione documenti di gara (al 50%)	Attività predisposizione e controllo procedure di gara	10%	18.087,49 €
Callori	Predisposizione documenti di gara (al 50%)	Attività predisposizione e controllo procedure di gara		18.087,49 €
Callori	Addetto gestione tecnico-amministrativa a supporto del RUP nelle fasi di progettazione, affidamento ed esecuzione (tutte al 50%)	Collaboratori tecnico-amministrativi	5%	9.043,75 €
Carriola	Collaboratore RUP per la fase di esecuzione	Attività predisposizione e controllo procedure di esecuzione	15%	43.409,99 €
Callori	/	Attività predisposizione e controllo procedure di esecuzione		10.852,50 €
				148.317,45 €

Di autorizzare la liquidazione di tutte le attività svolte dall'ing. Luigi Di Matteo, ingegnere coordinatore dell'Area Professionale Tecnica di ACI, al quale è subentrato il sottoscritto a seguito di propria determinazione n. 1/2023 prot. n. 3 del 15 novembre 2023, fino alla fase di affidamento dell'appalto, corrispondente ad una partecipazione pari al 50% dell'intera procedura per un importo totale di euro 41.601,24, che trova copertura nel budget 2024 assegnato al Cdr 1361 "Struttura investimenti autodromo di Monza" - impegno SAP 2024 n. 3100007932;

Di disporre la liquidazione dell'80% delle somme spettanti a titolo di incentivi per funzioni tecniche svolte dall'ing. Vincenzo Carriola e dal geom. Paolo dipendenti di Aci Progei società in house di ACI per un importo totale di euro 85.372,97, che trova copertura nel budget 2024 assegnato al Cdr 1361 "Struttura investimenti autodromo di Monza" - impegno SAP 2024 n. 3100007932;

Di trasmettere la presente determinazione alla Direzione Risorse Umane e Organizzazione per la liquidazione dell'incentivo nella misura di euro 41.601,24 all'ing. Luigi Di Matteo, ingegnere coordinatore dell'Area Professionale Tecnica di ACI, nonché per le verifiche e gli adempimenti di natura retributiva, contributiva e fiscale.

Di stabilire che la somma di euro 85.372,97, a titolo di incentivi spettanti ai collaboratori del RUP, ing. Vincenzo Carriola e geom. Paolo Callori, dipendenti di ACI Progei, società in house dei ACI, per lo svolgimento delle prestazioni per funzioni tecniche svolte a favore di ACI, venga trasferita ad ACI Progei, nel rispetto del regolamento incentivante di ACI secondo le modalità stabilite dall'Ufficio Amministrazione e Bilancio di ACI e ferme restando le verifiche del rispetto dei limiti soggettivi relativi al trattamento complessivamente maturato nel corso dell'anno di competenza.

Di dichiarare, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo decreto in caso di dichiarazioni mendaci, che il sottoscritto, rispetto ai ruoli ricoperti nell'ambito del presente procedimento ed alla variante, non si trova in situazioni di conflitto di interessi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023.

Di stabilire che sia data esecuzione alla presente determinazione, nel rispetto degli obblighi di legge anche in ordine alla pubblicazione e pubblicità secondo le prescrizioni del Codice dei Contratti Pubblici ed in osservanza della normativa sulla trasparenza di cui al D.Lgs n. 33 del 2013 come modificato dal D.Lgs n. 97 del 2016.

Il Direttore Centrale e RUP
ing. Giuseppe Salvatore Chirivì