

DETERMINAZIONE N. 26 DEL 5 DICEMBRE 2024

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE CENTRALE PRESIDENZA E SEGRETERIA GENERALE

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165 recante, tra l'altro, disposizioni in materia di attribuzioni degli uffici dirigenziali;

VISTI gli artt. 7, 17 e 20 del Regolamento di Organizzazione dell'ACI;

PRESO ATTO del "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa in ACI" approvato dal Consiglio Generale dell'Ente, ai sensi dell'art. 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito nella legge 30 ottobre 2013, n.125;

TENUTO CONTO del Budget annuale per l'anno 2024, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e dismissioni, deliberato dall'Assemblea dell'Ente nella seduta del 31 ottobre 2023;

VISTA la determinazione n. 3961 del 23 novembre 2023, con la quale il Segretario Generale, sulla base del menzionato Budget di gestione per l'esercizio 2024, ha autorizzato i Dirigenti preposti agli Uffici di livello dirigenziale generale della sede centrale ed ai Servizi ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni a valere sulle voci di budget assegnate ai rispettivi Centri di responsabilità e fino a concorrenza dell'importo iscritto nelle relative voci di budget;

CONSIDERATO che rientra nelle competenze attribuite alla Direzione Presidenza e Segreteria Generale curare le attività amministrative di supporto all'Area Professionale Tecnica dell'Ente;

PRESO ATTO che l'ACI è socio di vari istituti e associazioni, italiani e stranieri, attivi nei settori della mobilità, dell'educazione e della sicurezza stradale e nell'attività di ricerca statistica;

PRESO ATTO che l'ACI, a partire dal 1° gennaio 2011, partecipa come membro effettivo al Comitato Direttivo Euro NCAP, Consorzio di diritto belga che definisce modalità di valutazione della sicurezza passiva delle automobili attraverso l'uso specifico di protocolli di prova;

CONSIDERATO che il Consiglio Direttivo (Board Director) di Euro NCAP, relativamente al programma dei test per l'anno 2024, ha previsto che i soggetti del Consorzio Euro NCAP, tra questi l'ACI, devono patrocinare la verifica di almeno un veicolo ogni anno;



Automobile Club d'Italia

PRESO ATTO che i modelli da testare sono individuati dal Consiglio Direttivo (Board Director) di Euro NCAP in riferimento al numero di vendite nella Regione Europea, il tipo di alimentazione e la categoria dell'autovettura, in modo da avere un campione rappresentativo delle autovetture a livello europeo;

PRESO ATTO che il costo da sostenere per patrocinare il test relativo al modello Renault Symbioz, è il seguente:

- 37.080,00 per il primo modello valutato nel 2024

PRESO ATTO che il costo da sostenere per patrocinare il test relativo al modello Volkswagen Caddy PHEV è il seguente:

- 30.724,00 per il secondo modello valutato nel 2024

CONSIDERATO che l'ACI patrocina i test dei modelli Renault Symbioz e Volkswagen Caddy PHEV, i cui risultati verranno pubblicati entro il 2024 come da calendario delle pubblicazioni Euro NCAP approvato nel Board Director Euro NCAP;

CONSIDERATO che l'Accordo di collaborazione tra l'Automobile Club d'Italia e il Certification of Safety Institute di Bollate prevede che il CSI si impegna a versare ad ACI, per l'intero periodo di validità dell'Accordo, un importo annuo a copertura totale dei costi sostenuti da ACI per l'effettuazione di tutti i rating richiesti da Euro NCAP e da Green NCAP;

VISTO che gli scopi istituzionali di tali istituti e associazioni sono pienamente coerenti con l'impegno dell'Ente nei medesimi settori;

RITENUTO, pertanto, che quanto sopra è in linea con le finalità istituzionali dell'Ente;

ASSUME LA SEGUENTE DETERMINAZIONE

1. Sulla base di quanto in premessa, che costituisce parte integrante della presente determinazione, è autorizzato il pagamento della quota di competenza dell'ACI al Consorzio Euro NCAP.
2. La quota di competenza dell'ACI è finalizzata a rimborsare i costi sostenuti dal Consorzio Euro NCAP per la validazione e la pubblicazione dei risultati del test relativo al modello Volkswagen Caddy PHEV.
3. L'importo della quota di competenza dell'Ente di cui al punto 2 è fissato in euro 30.724,00, oltre IVA se dovuta.
4. L'importo di cui al punto 3 verrà contabilizzato sulla WBS A-305-01-02-1251, Conto 410732021 – Prestazioni tecniche per la sicurezza stradale - del Budget di esercizio assegnato al gestore 1251 – Direzione Presidenza e Segreteria Generale - per l'anno 2024.



Automobile Club d'Italia

5. La presente determinazione sarà pubblicata in osservanza alle vigenti disposizioni di legge in tema di obblighi di trasparenza da parte delle pubbliche amministrazioni.

IL DIRETTORE CENTRALE
(Sabina Soldi)

Allegato n. 1