

DETERMINAZIONE N. 24 DEL 8 OTTOBRE 2024

**IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE CENTRALE
PRESIDENZA E SEGRETERIA GENERALE**

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165 recante, tra l'altro, disposizioni in materia di attribuzioni degli uffici dirigenziali;

VISTI gli artt. 7, 17 e 20 del Regolamento di Organizzazione dell'ACI;

PRESO ATTO del "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa in ACI" approvato dal Consiglio Generale dell'Ente, ai sensi dell'art. 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito nella legge 30 ottobre 2013, n.125;

TENUTO CONTO del *Budget* annuale per l'anno 2024, composto dal *budget* economico e dal *budget* degli investimenti e dismissioni, deliberato dall'Assemblea dell'Ente nella seduta del 31 ottobre 2023;

VISTA la determinazione n. 3961 del 23 novembre 2023, con la quale il Segretario Generale, sulla base del menzionato Budget di gestione per l'esercizio 2024, ha autorizzato i Dirigenti preposti agli Uffici di livello dirigenziale generale della sede centrale ed ai Servizi ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni a valere sulle voci di budget assegnate ai rispettivi Centri di responsabilità e fino a concorrenza dell'importo iscritto nelle relative voci di budget;

CONSIDERATO che rientra nelle competenze attribuite alla Direzione Presidenza e Segreteria Generale curare le attività amministrative di supporto all'Area Professionale Tecnica dell'Ente;

PRESO ATTO che l'ACI è socio di vari istituti e associazioni, italiani e stranieri, attivi nei settori della mobilità, dell'educazione e della sicurezza stradale e nell'attività di ricerca statistica;

TENUTO CONTO, pertanto, che l'ACI partecipa al consorzio Euro NCAP per effettuare crash test sui livelli di sicurezza dei veicoli nuovi;

CONSIDERATO che l'ACI collabora al progetto Green NCAP, organizzato dal consorzio Euro NCAP, per la predisposizione di una nuova metodologia indipendente per valutare emissioni e consumi dei veicoli;



Automobile Club d'Italia

TENUTO CONTO che il progetto Green NCAP è stato oggetto di una proposta denominata “Green Vehicle Index Project” per la partecipazione ad un bando della Commissione Europea relativo al programma Horizon 2020 – Research and Innovation Action (call topic LC-MG1-1-2018);

PRESO ATTO che i modelli da testare sono individuati da “Green NCAP High Level Steering Group” in riferimento al numero di vendite nella Regione Europea, il tipo di alimentazione e la categoria dell'autovettura, in modo da avere un campione rappresentativo delle autovetture a livello europeo;

CONSIDERATO che l'ACI ha patrocinato, come deciso per il 2024 dal Consiglio Direttivo (Board Director) di Euro NCAP, nell’ambito dell’High Level Steering Group Meeting on Green NCAP, i test dei modelli Tesla Model 3 e Fiat 600e, assegnati al laboratorio accreditato Euro NCAP/Green NCAP di riferimento, ovvero CSI S.p.A.;

TENUTO CONTO che il patrocinio dei test comporta la compartecipazione ai costi sostenuti dal Consorzio Euro NCAP per la validazione dei test, nell'ambito della quale ispettori Euro NCAP verificano e convalidano i risultati dei test effettuati dal laboratorio, e per la pubblicazione sul sito e sui media dei risultati;

PRESO ATTO che la quota che l'ACI è tenuta a corrispondere ad Euro NCAP a tali fini ammonta a euro 17.000,00, come da fattura allegata;

VISTO che gli scopi istituzionali di tali istituti e associazioni sono pienamente coerenti con l’impegno dell’Ente nei medesimi settori;

VISTO l’Accordo di collaborazione novennale siglato il 20 dicembre 2022 tra l’ACI e il CSI – Certification of Safety Institute – in cui il CSI si impegna a versare all’ACI un importo annuo a copertura totale dei costi sostenuti dall’Ente per l’effettuazione di tutti i rating richiesti da Euro NCAP e Green NCAP, per l'intero periodo di validità dell’Accordo;

RITENUTO, pertanto, che quanto sopra è in linea con le finalità istituzionali dell’Ente;

ASSUME LA SEGUENTE DETERMINAZIONE

- 1.** Sulla base di quanto in premessa, che costituisce parte integrante della presente determinazione, è autorizzato il pagamento della quota di competenza dell’ACI al Consorzio Euro NCAP.
- 2.** La quota di competenza dell'ACI è finalizzata a rimborsare i costi sostenuti dal Consorzio Euro NCAP per la validazione e la pubblicazione dei risultati dei test di Green NCAP patrocinati dall'ACI, relativi ai veicoli Tesla Model 3 e Fiat 600e.



Automobile Club d'Italia

3. L'importo della quota di competenza dell'Ente di cui al punto 2 è fissato in euro 17.000,00 oltre IVA se dovuta.

4. L'importo di cui al punto 3 verrà contabilizzato sulla WBS A-305-01-02-1251, Conto 410732021 – Prestazioni tecniche per la sicurezza stradale - del Budget di esercizio assegnato al gestore 1251 – Direzione Presidenza e Segreteria Generale - per l'anno 2024.

IL DIRETTORE CENTRALE
(Sabina Soldi)

Allegato n. 1