



DETERMINAZIONE N. 52 DEL 6/12/2024

Oggetto Presa d'atto spese sostenute dalla società Autodromo di Monza Sias spa relativamente all'intervento: *“Riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche - CUP B57H22006380003 e di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell'Autodromo Nazionale Monza - CUP B57H22006390003”*.
CUP MASTER E53I22000080003

IL DIRETTORE CENTRALE - RUP

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art.27 del citato decreto legislativo e, in particolare, gli articoli 7, 12, 17, 18 e 20;

VISTO l'articolo 17 del Regolamento di Organizzazione, ai sensi del quale i dirigenti generali, titolari di Centri di responsabilità, nell'ambito delle funzioni ad essi riconosciute dalla vigente normativa e dall'Ordinamento dei Servizi dell'Ente, tra gli altri compiti e poteri, adottano gli atti ed i provvedimenti amministrativi ed esercitano i poteri di spesa rientranti nella competenza dei propri uffici nei limiti del budget loro assegnato e secondo criteri stabiliti dal Segretario Generale;

VISTO il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento delle spese in ACI, per il triennio 2023-2025, approvato con delibera del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2023, ai sensi e per gli effetti dell'art.2 del D.L. n.101/2013, convertito, con modifiche, nella Legge n.125/2013 come integrato dall'art.50, co. 3bis del D.L. n.124/2019, convertito in Legge n.157/2019;

VISTI l'art. 2, comma 3 e l'art.17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 *“Regolamento recante il Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici”* a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165”;

VISTO il Codice di Comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e 8 aprile 2021;

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015, e modificato per ultimo, dal Comitato Esecutivo nella seduta del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021;

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2024-2026 (PIAO), adottato con deliberazione del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2024, in conformità al D.P.R. n. 81/2022 ed al DM 24 giugno 2022 ed, in particolare, la Sezione II: *“Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione”*;



VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50 - Codice dei contratti pubblici - di attuazione delle direttive 2014/23/UE, nonché di riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture e s.m.i.;

DATO ATTO che l'Automobile Club d'Italia è iscritto all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-ter del DL 179/2012, convertito con la legge 221/2012, con codice AUSA:0000163815;

VISTA la normativa in materia di trasparenza e pubblicità dei contratti pubblici di cui al D.Lgs. n.33/2013, come modificato dal D.Lgs 97/2016, nonché le disposizioni di cui all'art. 20 del D.Lgs. 36/2023;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art.13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008;

VISTO, in particolare, l'articolo 13 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale, sulla base del *budget* annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti Organi, definisce il *budget* di gestione di cui all'articolo 7 del citato Regolamento di Organizzazione;

CONSIDERATO che ACI, per il periodo 01/01/2020-31/12/2028, è concessionario dell'Autodromo Nazionale di Monza in forza della Convenzione stipulata in data 30 /09/ 2019 (registrata in data 19/9/2019) con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza

CONSIDERATO che ACI, con atto del 13/12/2019 (registrato in data 19/12/2019), ha sub-concesso, per il periodo 01/01/2020-31/12/2028, alla SIAS S.p.A. in regime di *house providing* l'intero complesso dell'Autodromo Nazionale di Monza;

VISTO il comma 446 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2022, n. 234, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022 2024", con il quale si dispone, al fine di sostenere gli investimenti per il centenario dell'impianto dell'Autodromo di Monza (di seguito Autodromo), un contributo in favore della Federazione sportiva nazionale- ACI di 5 milioni di euro per l'anno 2022 e 15 milioni di euro per l'anno 2023;

VISTO l'articolo 4, c.3-ter, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con modificazioni dalla legge 28 marzo 2022, n. 25, con il quale è stato disposto che per il centenario dell'impianto dell'autodromo di Monza è riservato in favore della Regione Lombardia un contributo per investimenti per il periodo 2022-2025 pari 5 milioni di euro per l'anno 2022, 10 milioni di euro per l'anno 2023 e 5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025;

VISTA la legge regionale della Lombardia 31 marzo 2022, n. 5 "Adeguamento all'articolo 1, commi 5 e 444-446, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022 2024)", articolo 2, che prevede che "in sinergia con le disposizioni di cui all'articolo 1, commi da 444 a 446, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 bilancio triennale per il triennio 2022 2024), il contributo previsto all'articolo 2, comma 4, della legge regionale 28 dicembre 2018, n. 24 (Legge di stabilità 2019-2021) destinata alla federazione sportiva nazionale autodromo Automobile Club d'Italia per la gestione del Gran Premio d'Italia all'autodromo di Monza, previsto in 5.000.000,00 milioni di euro annui dal 2020 al 2024, è rideterminato in un contributo a sostegno degli investimenti per euro 8.000.000,00 annui dal 2022 al 2025";



VISTO il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 28/12/2022, tra Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, Regione Lombardia e Automobile Club d'Italia, con cui sono stati destinati i richiamati finanziamenti previsti per il centenario dell'Autodromo Nazionale di Monza al relativo Piano di investimenti, per un importo complessivo di euro 77 milioni;

TENUTO CONTO che, in forza del richiamato Protocollo di Intesa, ACI opera in qualità di soggetto attuatore degli interventi di adattamento e di riqualificazione dell'Autodromo, indicati come prioritari da F1 e da realizzare in vista del Gran Premio di Formula Uno - Edizione 2024 nei tempi programmati;

TENUTO CONTO che con nota del 23 giugno 2023 ACI Sport spa – Direzione Sport automobilistico e relazioni internazionali ha rappresentato l'urgenza di dare corso alle opere di rifacimento della pista e di riqualificazione di alcuni sottopassi nel periodo intercorrente il Gran Premio di settembre 2023 e quello di settembre 2024, minimizzando al contempo il periodo di chiusura della pista, in modo da limitare al massimo i disservizi derivanti dall'impossibilità di svolgere ulteriori eventi sportivi durante tutta la durata dei lavori;

CONSIDERATO che la società Autodromo nazionale di Monza -Sias spa in forza del contratto di subconcessione con Aci del 13/12/2019 (registrata in data 19/12/2019) e della relativa convenzione di servizi, al fine di dare speditamente esecuzione agli interventi di riqualificazione in questione, ha avviato per conto di Aci, quali indefettibili fasi prodromiche alla realizzazione dei predetti interventi, le attività di affidamento degli incarichi di progettazione nei vari livelli, definitivo, esecutivo ed esecutivo integrato dei due interventi richiamati in oggetto, degli incarichi per prove, indagini, rilievi acquisto barriere e rimozione di interferenze, nonché per la verifica della predetta progettazione esecutiva integrata;

VISTO che, con deliberazione del Comitato Esecutivo, assunta nella riunione del 21 dicembre 2022, è stata autorizzata, ai sensi dell'articolo 2, comma 2-bis del Regolamento di organizzazione dell'ACI, la costituzione di una Struttura di missione a carattere temporaneo della durata di tre anni, dal 1 gennaio 2023 al 31 dicembre 2025, denominata "*Struttura Investimenti Autonomo Monza*" che riporta funzionalmente al Presidente dell'A.C.I.ed è stato determinato nella misura di € 300.000 il budget annuale destinato alla copertura delle spese di funzionamento della Struttura stessa al netto degli oneri per il personale assegnato, ivi comprese le relative spese di missione;

VISTO il provvedimento prot.n. 3072/23, con il quale è stato conferito al sottoscritto, ing. Giuseppe Salvatore Chirivi, ai sensi dell'art. 19, comma 6, del D.L.gs n.165/2001, l'incarico di livello dirigenziale generale di Coordinatore della Struttura di missione, a carattere temporaneo "Investimenti Autodromo di Monza", con decorrenza dal 17 luglio 2023;

VISTA la determinazione n. 3961 del 23.11.2023, con la quale il Segretario Generale, sulla base del budget di gestione per l'esercizio 2024, suddiviso per centri di responsabilità e conti di contabilità generale, ha stabilito i livelli di deleghe in materia negoziale ed ha autorizzato il Coordinatore della Struttura di missione, a carattere temporaneo "Investimenti Autodromo di Monza" ad adottare atti e provvedimenti di spesa per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario anche superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di responsabilità ed ha stabilito le deleghe per l'adozione delle determinazioni a contrarre e di affidamento;

CONSIDERATI gli obblighi di assicurare il conseguimento degli obiettivi di realizzare gli interventi indicati come prioritari da F1 nei tempi programmati tra il Gran Premio di Formula Uno del 2023 e quella del 2024;



VISTO il Quadro Tecnico Economico del progetto esecutivo integrato “Riqualficazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche - CUP B57H22006380003 e di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell’Autodromo Nazionale Monza - CUP B57H22006390003”, che prevede tra le somme a disposizione le risorse da destinare a SIAS per il reintegro dei costi anticipati per conto di Aci;

RICHIAMATA la propria determinazione n. 1/2023 prot. n. 3 del 15 novembre 2023 con la quale il sottoscritto, in sostituzione dell’ing. Luigi Di Matteo, ha assunto la funzione di Responsabile del procedimento in fase di esecuzione per l’attuazione degli interventi denominati:

- a. Riqualficazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche CUP B57H22006380003.
- b. Riqualficazione di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell’Autodromo Nazionale Monza CUP B57H22006390003;

VISTO il Verbale del Consiglio di Amministrazione di SIAS Spa del 20 e 21 novembre 2023 con cui il Direttore Generale di SIAS SpA, in esecuzione del mandato ricevuto dal suddetto CdA giusto verbale sopra citato, provvede a trasmettere alla Struttura di Missione Investimenti Autodromo di Monza – ACI, gli elaborati del predetto progetto esecutivo integrato, corredati da verbale di verifica e di validazione, per il subentro nelle successive attività, anche di natura approvativa, da parte della richiamata Struttura di Missione;

VISTA la determina n. 2/2023 prot. n. 11 del 21 novembre 2023 di approvazione del progetto esecutivo integrato: “Riqualficazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche - CUP B57H22006380003 e di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell’Autodromo Nazionale Monza - CUP B57H22006390003”;

PRESO ATTO che, all’esito della procedura, espletata dall’Agenzia nazionale per l’attrazione degli investimenti e lo sviluppo di impresa S.p.A.-INVITALIA ai sensi della Convenzione sottoscritta con ACI in data 15 giugno 2023, con provvedimento di aggiudicazione di Invitalia spa prot. 0393961 del 19 dicembre 2023, l’appalto per i lavori di riqualficazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualficazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l’Autodromo Nazionale di Monza” CIG: 99155445C2 CUP: B57H22006380003 CUP: B57H22006390003 è stato affidato all’operatore economico IMPRESA BACCHI S.R.L.;

VISTA la nota prot. 3127 del 31 gennaio 2024, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha comunicato che procederà a “pagare solo le opere realizzate ed i relativi oneri, mentre non potranno essere prese in considerazione mere spese di progettazione dalle quali non scaturiscano poi dei lavori inseriti nel Master Plan per l’ammodernamento dell’Autodromo, nel rispetto dello scopo delle norme istitutive dei contributi”.

VISTA la mail pec del 29 aprile 2024 con la quale SIAS ha rendicontato alla Struttura Investimenti Autodromo di Monza di Aci le spese sostenute per l’avvio della realizzazione del Piano Investimenti per la riqualficazione dell’autodromo medesimo, richiedendone il relativo rimborso;

VISTA la nota 323 del 15 maggio 2024, con la quale la Struttura Investimenti Autodromo di Monza ha rappresentato che, una volta ultimate le verifiche documentali circa la pertinenza in termini di presupposti, data e inerenza dell’oggetto agli interventi compresi nel Masterplan di cui al richiamato Protocollo d’intesa, al momento, potrebbero essere oggetto di rimborso, come ribadito dagli enti finanziatori, solo le spese relative ad affidamenti avvenuti dopo la data di sottoscrizione del Protocollo stesso del 28/12/2022 e di pertinenza dei lavori per la “*Riqualficazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche e di Riqualficazione di alcuni sottopassi*”



e del viale di accesso da Vedano nell'Autodromo di Monza", unico intervento effettivamente avviato e realizzato;

VISTA la documentazione consegnata da Sias alla Struttura investimenti autodromo di Monza a supporto delle fatture riepilogate nell'unito prospetto (All. 1) parte integrante della presente determina e conservata agli atti della medesima Struttura

VISTA la comunicazione prot. n. 803 del 5/12/2024, acquisita al protocollo Aci n. 867 in pari data, con la quale il Direttore generale aggiunto della società Autodromo nazionale di Monza SIAS spa ha dichiarato che le fatture afferenti le spese di cui al richiamato prospetto (All. 1) non sono state utilizzate per ottenere altri finanziamenti pubblici diversi da quelli richiamati in premessa e si impegna a non utilizzare le medesime fatture rendicontate a questa Struttura per ottenere altri finanziamenti pubblici.

RITENUTO che le spese di cui al richiamato prospetto (All.1) sono riconducibili esclusivamente all'intervento *"Riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche - CUP B57H22006380003 e di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell'Autodromo Nazionale Monza - CUP B57H22006390003"*;

VISTA la legge 13.08.2010, n.136 ed, in particolare, l'art. 3, relativamente alla disciplina della tracciabilità flussi finanziari e il D. Lgs. 14.03.2013, n. 33, relativo agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

RICHIAMATE le modalità operative descritte nel Manuale delle procedure amministrativo-contabili dell'Ente, approvato con determinazione del Segretario Generale n. 2872 del 17.02.2011;

VISTO che la presente determinazione è sottoposta al controllo di copertura del *budget* dell'Ufficio Amministrazione e Bilancio dell'Ente;

DETERMINA

sulla base di quanto espresso in premessa, degli atti e dei documenti ivi richiamati che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

Di prendere atto che la società Autodromo nazionale di Monza -Sias spa in forza del contratto di subconcessione con Aci del 13/12/2019, ha avviato per conto di Aci, quali indefettibili fasi prodromiche alla realizzazione dei predetti interventi, le attività di affidamento degli incarichi di progettazione nei vari livelli, definitivo, esecutivo ed esecutivo integrato dei due interventi richiamati in oggetto, degli incarichi per prove, indagini, rilievi, acquisto barriere e rimozione di interferenze, nonché per la verifica della predetta progettazione esecutiva integrata;

Di prendere atto che le spese rendicontate dalla società Autodromo nazionale di Monza Sias spa, di cui al prospetto allegato e parte integrante della presente determina (All. 1), sono riconducibili per pertinenza e coerenza all'intervento *"Riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche e di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell'Autodromo Nazionale Monza* per un importo complessivo di euro 1.402.838,56;



Di dare atto che è possibile procedere al rimborso delle predette spese per un importo complessivo di euro 1.402.838,56, mediante note di debito della società Autodromo nazionale di Monza Sias spa di importo pari a quello delle fatture pagate da Sias spa stessa per ciascun affidamento di cui al richiamato Allegato 1 di volta in volta ammesso a rimborso, compatibilmente alle disponibilità finanziarie giacenti sul conto corrente bancario dedicato alla Struttura Investimenti autodromo di Monza;

Di stabilire che detti oneri saranno imputati a valere sui *budget* di gestione assegnati per l'anno 2024 alla Struttura di missione "Investimento Autodromo di Monza", quale Unità Organizzativa Gestore C.d.R. 1361, sul conto CO.GE. n. 122040700 "Beni in concessione -Autodromo di Monza".

Di dichiarare, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo decreto in caso di dichiarazioni mendaci, che il sottoscritto, rispetto ai ruoli ricoperti nell'ambito del presente procedimento ed alla variante, non si trova in situazioni di conflitto di interessi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023.

Di stabilire che sia data esecuzione alla presente determinazione, nel rispetto degli obblighi di legge anche in ordine alla pubblicazione e pubblicità secondo le prescrizioni del Codice dei Contratti Pubblici ed in osservanza della normativa sulla trasparenza di cui al D.Lgs n. 33 del 2013 come modificato dal D.Lgs n. 97 del 2016.

ing. Giuseppe Salvatore Chirivì