



DETERMINAZIONE DI APPROVAZIONE VARIANTE N. 2 PER INCREMENTO LAVORI

N. 49 DEL 15/11/2024

Oggetto: Approvazione variante n. 2 per lavori integrativi e/o variati per l'intervento di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo Nazionale di Monza CUP E53I22000080003 CUP: B57H22006380003 CUP: B57H22006390003).

CIG: 99155445C2

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art.27 del citato decreto legislativo e, in particolare, gli articoli 7, 12, 17, 18 e 20;

VISTO l'articolo 17 del Regolamento di Organizzazione, ai sensi del quale i dirigenti generali, titolari di Centri di responsabilità, nell'ambito delle funzioni ad essi riconosciute dalla vigente normativa e dall'Ordinamento dei Servizi dell'Ente, tra gli altri compiti e poteri, adottano gli atti ed i provvedimenti amministrativi ed esercitano i poteri di spesa rientranti nella competenza dei propri uffici nei limiti del budget loro assegnato e secondo criteri stabiliti dal Segretario Generale;

VISTO il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento delle spese in ACI, per il triennio 2023-2025, approvato con delibera del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2023, ai sensi e per gli effetti dell'art.2 del D.L. n.101/2013, convertito, con modifiche, nella Legge n.125/2013 come integrato dall'art.50, co. 3bis del D.L. n.124/2019, convertito in Legge n.157/2019;

VISTI l'art. 2, comma 3 e l'art.17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "*Regolamento recante il Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici*" a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165";

VISTO il Codice di Comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e 8 aprile 2021;

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015, e modificato per ultimo, dal Comitato Esecutivo nella seduta del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021;



VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2023-2025 (PIAO), adottato con deliberazione del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2023, in conformità al D.P.R. n. 81/2022 ed al DM 24 giugno 2022 ed, in particolare, la Sezione II: “*Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione*”;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50 - Codice dei contratti pubblici - di attuazione delle direttive 2014/23/UE, nonché di riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture e s.m.i.;

DATO ATTO che l'Automobile Club d'Italia è iscritto all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-ter del DL 179/2012, convertito con la legge 221/2012, con codice AUSA:0000163815;

VISTA la normativa in materia di trasparenza e pubblicità dei contratti pubblici di cui al D.Lgs. n.33/2013, come modificato dal D.Lgs 97/2016, nonché le disposizioni di cui all'art. 20 del D.Lgs. 36/2023;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art.13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008;

VISTO, in particolare, l'articolo 13 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale, sulla base del *budget* annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti Organi, definisce il *budget* di gestione di cui all'articolo 7 del citato Regolamento di Organizzazione;

CONSIDERATO che ACI, per il periodo 01/01/2020-31/12/2028, è concessionaria dell'Autodromo Nazionale di Monza in forza della Convenzione stipulata in data 30 /09/ 2019 (registrata in data 19/9/2019) con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza e che con atto del 13/12/2019 (registrato in data 19/12/2019) l'A.C.I. ha sub-concesso, per il periodo 01/01/2020-31/12/2028, alla SIAS S.p.A. in regime di *house providing* l'intero complesso dell'Autodromo Nazionale di Monza;

VISTO il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 28/12/2022, tra Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, Regione Lombardia e Automobile Club d'Italia, con cui sono stati destinati i finanziamenti previsti per il centenario dell'Autodromo Nazionale di Monza al relativo Piano di investimenti, per un importo complessivo di euro 77 milioni;

TENUTO CONTO che, in forza del richiamato Protocollo di Intesa, ACI opera in qualità di soggetto attuatore degli interventi di adattamento e di riqualificazione dell'Autodromo, indicati come prioritari da F1 e da realizzare in vista del Gran Premio di Formula Uno - Edizione 2024 nei tempi programmati;

VISTO che, con deliberazione del Comitato Esecutivo, assunta nella riunione del 21 dicembre 2022, è stata autorizzata, ai sensi dell'articolo 2, comma 2-bis del Regolamento di organizzazione dell'ACI, la costituzione di una Struttura di missione a carattere temporaneo della durata di tre anni, dal 1 gennaio 2023 al 31 dicembre 2025, denominata “*Struttura Investimenti Autonomo Monza*” che riporta funzionalmente al Presidente dell'A.C.I. ed è stato determinato nella misura di € 300.000 il budget annuale destinato alla copertura delle spese di funzionamento della Struttura stessa al netto degli oneri per il personale assegnato, ivi comprese le relative spese di missione;



VISTO il provvedimento prot.n. 3072/23, con il quale è stato conferito al sottoscritto, ing. Giuseppe Salvatore Chirivì, ai sensi dell'art. 19, comma 6, del D.L.gs n.165/2001, l'incarico di livello dirigenziale generale di Coordinatore della Struttura di missione, a carattere temporaneo "Investimenti Autodromo di Monza", con decorrenza dal 17 luglio 2023;

VISTA la determinazione n. 3961 del 23.11.2023, con la quale il Segretario Generale, sulla base del budget di gestione per l'esercizio 2024, suddiviso per centri di responsabilità e conti di contabilità generale, ha stabilito i livelli di deleghe in materia negoziale ed ha autorizzato il Coordinatore della Struttura di missione, a carattere temporaneo "Investimenti Autodromo di Monza" ad adottare atti e provvedimenti di spesa per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario anche superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di responsabilità ed ha stabilito le deleghe per l'adozione delle determinazioni a contrarre e di affidamento;

CONSIDERATO che, ai sensi della Convenzione sottoscritta in data 15 giugno 2023 tra Automobile Club d'Italia e l'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo di impresa S.p.A.- INVITALIA, quest'ultima, quale centrale di committenza, ha espletato:

- a. La procedura ristretta per l'affidamento dell'intervento "Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale d'ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche";
- b. due procedure aperte per l'affidamento di servizi tecnici per l'intervento di cui la precedente lettera a) rispettivamente "Servizi di Direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione" e per "Servizi di collaudo statico, tecnico, amministrativo ed impiantistico";

RICHIAMATA la propria determinazione n. 1/2023 prot. n. 3 del 15 novembre 2023 con la quale il sottoscritto, in sostituzione dell'ing. Luigi Di Matteo, ha assunto la funzione di Responsabile del procedimento in fase di esecuzione per l'attuazione degli interventi denominati:

- a. Riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche CUP B57H22006380003.
- b. Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell'Autodromo Nazionale Monza CUP B57H22006390003;

VISTA la determina n. 2/2023 prot. n. 11 del 21 novembre 2023 di approvazione del progetto esecutivo integrato: "Riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche - CUP B57H22006380003 e di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell'Autodromo Nazionale Monza - CUP B57H22006390003";

PRESO ATTO che, all'esito della procedura, con provvedimento di aggiudicazione di Invitalia spa prot. 0393961 del 19 dicembre 2023, l'appalto per i lavori di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo Nazionale di Monza" CIG: 99155445C2 CUP: B57H22006380003 CUP: B57H22006390003 è stato affidato all'operatore economico IMPRESA BACCHI S.R.L. che ha offerto un ribasso percentuale pari al 1,89 %, corrispondente ad un importo contrattuale pari a € 21.422.504,80 (Euro ventunomilioni quattrocentoventiduemilacinquecentoquattro/80) oltre IVA e/o altre imposte e contributi di legge se dovuti, come dal quadro economico allegato alla documentazione;



TENUTO CONTO che l'esecuzione di tali opere, prevista tra i mesi di gennaio 2024 e giugno 2024 è connotata da estrema urgenza in quanto gli interventi programmati impattano sull'organizzazione degli impegni dell'Autodromo con le consequenziali limitazioni sul calendario delle attività sportive;

VISTO il verbale di consegna sotto riserva di legge e di avvio dell'esecuzione dei lavori in via d'urgenza sottoscritto in data 5 gennaio 2024, tra il RUP ed il Raggruppamento temporaneo di imprese MCI INFRASTRUCTURES ENGINEERING S.R.L. (mandataria), ING. AGOSTINO MANINETTI (mandante 1), ARCH. GIOSUE' SAVOLDELLI (mandante 2), GEOL. FRANCESCO SERRA (mandante 3), aggiudicatario della procedura aperta espletata da INVITALIA Spa per l'affidamento dei servizi tecnici di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per gli interventi in argomento;

VISTO il verbale di consegna dei lavori di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo Nazionale di Monza sotto riserva di legge e di avvio dell'esecuzione dei lavori in via d'urgenza all'operatore economico IMPRESA BACCHI S.R.L., sottoscritto in data 8 gennaio 2024 dal prof. Ing. Maurizio Crispino, in qualità di direttore dei lavori per conto del Raggruppamento temporaneo di imprese MCI INFRASTRUCTURES ENGINEERING S.R.L. (mandataria), ING. AGOSTINO MANINETTI (mandante 1), ARCH. GIOSUE' SAVOLDELLI (mandante 2), GEOL. FRANCESCO SERRA (mandante 3);

VISTO il Contratto di appalto stipulato con l'Impresa Bacchi srl in data 14/03/2024 e considerato che il termine contrattuale per l'esecuzione dei lavori è fissato in 140 giorni naturali e consecutivi e, pertanto, in relazione all'avvenuta consegna dei lavori in data 08/01/2024, tutte le opere devono essere ultimate entro il 27 maggio 2024;

VISTA la perizia suppletiva di variante n. 1 redatta dalla Direzione dei lavori previa autorizzazione del RUP mediante la Determina n. 38 del 17 maggio 2024 per l'importo in aumento rispetto al contratto principale di euro 2.341.857,55 oltre IVA ed approvata con Determina n. 40 del 31 maggio 2024 poi aggiornata dalla Determina n. 45 del 22 luglio 2024;

VISTO l'Atto di sottomissione al contratto sottoscritto con "motivato dissenso" dall'Appaltatore in data 28/05/2024 e acquisito al protocollo della Struttura investimenti autodromo di Monza n. 354 del 29/05/2024;

PRESO ATTO che a seguito di esigenze emerse a valle del sopralluogo FIA del 01/07/2024 effettuato dai tecnici FIA incaricati dell'omologa della Pista, nonché a seguito di approfondimenti sulle opere in corso e/o in ultimazione valutati anche in sede di sopralluoghi effettuati anche in occasione della 5a visita da parte della Commissione di Collaudo, il Direttore dei Lavori, ing. Maurizio Crispino ha disposto, tramite gli Ordini di Servizio e/o Posta elettronica Protocollata di seguito riportati, che costituiscono parte integrante della presente determinazione, ulteriori interventi finalizzati all'ottenimento dell'omologazione della Pista, all'incremento degli standard di sicurezza, alle esigenze operative e manutentive del Gestore nonché all'esigenza di adeguare/affinare alcuni aspetti progettuali di dettaglio:

- OdS n. 20 del 20/05/2024
- OdS n. 22 del 4/06/2024
- OdS n. 23 del 5/06/2024
- OdS n. 25 del 14/06/2024
- OdS n. 29 del 5/07/2024
- Comun. Prot n 240617_0463_ACI_DL_COM171
- Comun. Prot. 240715_0547_ACI_DL_COM207



- Comun. Prot. 240611_0450_ACI_DL_COM169
- Comun. Prot. 240611_0446_ACI_DL_COM166
- Comun. Prot. 240522_0382_ACI_DL_COM142
- Comun. Prot. Prot. 240620_0484_ACI_DL_COM183
- Comun. Prot. 240619_0482_ACI_DL_COM182
- Comun. Prot. Prot. 240620_0485_ACI_DL_COM184
- Comun. Prot. 240617_0463_ACI_DL_COM171
- Comun. Prot. 240628_0510_ACI_DL_COM192
- Comun. Prot. 240725_0577_ACI_DL_COM222
- Comun. Prot. 240715_0547_ACI_DL_COM207
- Comun. (240513_0355_ACI_DL_COM128

VISTA la richiesta di autorizzazione alla redazione della perizia suppletiva e di variante presentata, ai sensi dell'art. 8 del DM 7 marzo 2018, n.49, dal Direttore dei lavori ing. Maurizio Crispino del RT M.C.I. srl, ing. Agostino Maninetti, geol. Francesco Serra e arch. Giosuè Savoldelli prot. 240911_0615_ACI_DL_RUP018 in data 11/09/2024 ed acquisita al protocollo di questa Struttura n. 757 del 12/09/2024 per le lavorazioni aggiuntive e/o variate resesi necessarie secondo quanto dettagliatamente descritto nella medesima richiesta e nel Quadro di confronto ad essa allegato;

RICHIAMATA la propria determinazione n. 48 del 19.09.2024, con la quale per le motivazioni nella stessa esposte, nel prendere atto della suddetta richiesta di autorizzazione alla redazione della perizia suppletiva e di variante n. 2 per un incremento complessivo di euro 852.527,38., che, al netto dello sconto contrattuale offerto del 1,89%, si riduce ad € 836.414,61 oltre IVA, è stata autorizzata la redazione della perizia suppletiva e di variante come descritta negli atti in premessa per l'importo complessivo di euro 836.414,61 oltre IVA e oneri di legge, che trova copertura finanziaria nel quadro economico dell'appalto aggiornato con gli effettivi oneri determinatesi a seguito delle procedure di gara e delle spese resesi necessarie in corso d'opera;

VISTA la pec prot. n. 241113_0625_ACI_DL_RUP019 del 13/11/2024, acquisita in pari data al prot. n. 834/24, con la quale il Direttore dei lavori ha trasmesso, per l'approvazione, la perizia suppletiva e di variante n. 2 relativa ai lavori di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e di riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche, corredata di 73 elaborati tra documentazione amministrativa ed elaborati grafici, come da relativo "Elenco elaborati" allegato alla presente (All.1), per un importo complessivo di euro 836.414,61 oltre IVA e oneri di legge, unitamente all'Elenco nuovi Prezzi ed al Verbale di Concordamento nuovi prezzi sottoscritto in segno di accettazione dall'Impresa appaltatrice, nonché dall'Atto di sottomissione;

CONSIDERATO che le opere in variante rispetto al progetto approvato comportano un aumento complessivo dell'importo contrattuale del 14,84% e che la spesa complessiva della 2° perizia di variante di euro 836.414,61 oltre IVA, trova copertura finanziaria nel quadro economico dell'appalto aggiornato con gli effettivi oneri determinatesi a seguito delle procedure di gara e delle spese resesi necessarie in corso d'opera;

EVIDENZIATO che, per effetto della perizia suppletiva e di variante l'importo contrattuale dei lavori pari a €. 21.422.504,80 già elevato, per effetto della Perizia n. 1, ad €. 23.764.362,35, è rideterminato in euro. in €. 24.600.776,96 (ventiquattromilioneiscentomilasettecentosettantasei/96) oltre IVA, comprensivo dei costi della Sicurezza (rimasti invariati);

TENUTO CONTO che la variante proposta rientra nell'ambito delle modifiche non sostanziali di valore inferiore al 15% del valore iniziale del contratto di lavori, ai sensi dell'art 106, comma 2, lett.a e b) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;



PRESO ATTO del Quadro Economico Generale dell'affidamento, aggiornato alla luce delle intervenute aggiudicazioni e delle varianti n. 1 e 2 presentate dalla Direzione lavori RT M.C.I. srl, ing. Agostino Maninetti, geol. Francesco Serra e arch. Giosuè Savoldelli;

VISTO che, ai sensi dell'art. 106, comma 1, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i, le modifiche, nonché le varianti, dei contratti di appalto in corso di validità devono essere autorizzate dal RUP con le modalità previste dall'ordinamento della stazione appaltante cui il RUP dipende;

RITENUTO, in qualità di Direttore della struttura di Missione Investimenti Autodromo di Monza, nonché RUP del presente affidamento di dover approvare:

- ✓ la variante n. 2 in argomento, data la correttezza e la regolarità del procedimento posto in essere nel rispetto delle proprie funzioni e competenze come declinate dalle Linee Guida ANAC n. 3 approvate con deliberazione n. 1096 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate con deliberazione del Consiglio n. 1007 dell'11 ottobre 2017 ed in particolare con riferimento al par. 6 "compiti del RUP in fase di esecuzione, lett. k) e l), laddove è stabilito che il RUP *autorizza le modifiche, nonché le varianti, dei contratti di appalto in corso di validità anche su proposta del direttore dei lavori, con le modalità previste dall'ordinamento della stazione appaltante da cui il RUP dipende in conformità alle previsioni dell'art. 106 del Codice (...)* ed approva i prezzi relativi a nuove lavorazioni originariamente non previste, determinati in contraddittorio tra il Direttore dei Lavori e l'impresa affidataria, (.....) rimettendo alla valutazione della stazione appaltante le variazioni di prezzo che comportino maggiori spese rispetto alle somme previste nel quadro economico;
- ✓ l'Atto di sottomissione, sottoscritto dall'Impresa appaltatrice in data 8/11/2024 con motivato dissenso ai sensi dell'art. 8 del D.M. 49 del 7/03/2018;
- ✓ il Verbale di Concordamento contenente i nuovi prezzi redatto dal DL , nonché sottoscritto dall'Impresa appaltatrice relativamente alle nuove lavorazioni da farsi in conformità alle stesse clausole contrattuali e soggetti al ribasso in sede di gara con motivato dissenso in data 8/11/2024 ai sensi dell'art. 8 del D.M. 49 del 7/03/2018;

VISTA la legge 13.08.2010, n.136 ed, in particolare, l'art. 3, relativamente alla disciplina della tracciabilità flussi finanziari e il D. Lgs. 14.03.2013, n. 33, relativo agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

RICHIAMATE le modalità operative descritte nel Manuale delle procedure amministrativo-contabili dell'Ente, approvato con determinazione del Segretario Generale n. 2872 del 17.02.2011;

VISTO che la presente determinazione è sottoposta al controllo di copertura del *budget* dell'Ufficio Amministrazione e Bilancio dell'Ente;

DETERMINA

sulla base di quanto espresso in premessa, degli atti e dei documenti ivi richiamati che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

Di prendere atto della perizia suppletiva e di variante n. 2 presentata dal Direttore dei lavori ing. Maurizio Crispino del RT M.C.I. srl, ing. Agostino Maninetti, geol. Francesco Serra e arch. Giosuè Savoldelli con prot. n. 241113_0625_ACI_DL_RUP019 del 13/11/2024, acquisita in pari data al prot. n 834 del 13/11/24 per lavorazioni aggiuntive e/o variate rese necessarie secondo quanto



dettagliatamente descritto nella medesima e nei relativi allegati per un importo complessivo di euro 836.414,61 oltre IVA e oneri di legge;

Di stabilire che le opere in variante rispetto al progetto approvato comportano un aumento dell'importo contrattuale del 14,84% e che la spesa complessiva di euro 836.414,61 oltre IVA può trovare copertura finanziaria nel quadro economico dell'appalto aggiornato con gli effettivi oneri determinatesi a seguito delle procedure di gara e delle spese resesi necessarie in corso d'opera;

Di approvare ai sensi dell'art 106 del D. Lgs. 50/2016, al comma 2, lett. a) e b)

- la variante n.2 in argomento predisposta dal Direttore dei lavori relativa ai lavori di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche presso l'Autodromo di Monza, secondo quanto dettagliatamente descritto nella perizia suppletiva e relativi documenti allegati per un importo complessivo di euro 836.414,61 oltre IVA e oneri di legge;
- l'Atto di sottomissione, sottoscritto dall'impresa appaltatrice con motivato dissenso in data 28/5/2024 ai sensi dell'art. 8 del D.M. 49 del 7/03/2018;
- il Verbale di Concordamento contenente i nuovi prezzi redatto dal DL , nonché sottoscritto dall'Impresa appaltatrice, relativamente alle nuove lavorazioni da farsi in conformità alle stesse clausole contrattuali e soggetti al ribasso in sede di gara con motivato dissenso in data 28/5/2024 ai sensi dell'art. 8 del D.M. 49 del 7/03/2018;

Di approvare il nuovo Quadro Economico Generale dell'affidamento lavori, aggiornato alla luce delle intervenute aggiudicazioni e delle richiamate varianti n. 1 e n. 2 allegato alla presente determina (All.2) rideterminato in 24.600.776,96 (ventiquattromilioniseicentomilasettecentosettantasei/96) oltre IVA, comprensivo dei costi della Sicurezza (rimasti invariati);

Di stabilire che l'incremento di spesa di euro 836.414,61, oltre IVA e oneri di legge, verrà imputato a valere sui *budget* di gestione assegnati per l'anno 2024 alla Struttura di missione "Investimento Autodromo di Monza", quale Unità Organizzativa Gestore C.d.R. 1361, sul conto CO.GE. n. 122040700 "Beni in concessione -Autodromo di Monza".

Di impegnare sul conto CO.GE 122040700 "Beni in concessione -Autodromo di Monza" le seguenti somme: "somme per il servizio" pari a euro 836.414,61, oltre IVA ed oneri di legge;

Di dichiarare, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo decreto in caso di dichiarazioni mendaci, che il sottoscritto, rispetto ai ruoli ricoperti nell'ambito del presente procedimento ed alla variante, non si trova in situazioni di conflitto di interessi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023.

Di stabilire che sia data esecuzione alla presente determinazione, nel rispetto degli obblighi di legge anche in ordine alla pubblicazione e pubblicità secondo le prescrizioni del Codice dei Contratti Pubblici ed in osservanza della normativa sulla trasparenza di cui al D.Lgs n. 33 del 2013 come modificato dal D.Lgs n. 97 del 2016.

Il Direttore Generale e RUP
ing. Giuseppe Salvatore Chirivi