

DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL COMITATO ESECUTIVO
NELLA RIUNIONE DEL 25 SETTEMBRE 2024

IL COMITATO ESECUTIVO

“Visto il regio decreto legge 15 marzo 1927, n. 436, che ha istituito presso l’ACI il pubblico registro automobilistico, affidando all’Ente la funzione di assicurare la certezza e la sicurezza della circolazione giuridica dei veicoli, e garantire la pubblicità legale della proprietà e degli altri diritti reali sugli stessi a tutela della pubblica fede; vista la nota della Direzione Gestione e Sviluppo del PRA, Fiscalità Automobilistica e Servizi agli Enti Territoriali del 27 agosto 2024, con la quale viene sottoposta al Comitato Esecutivo la proposta di erogazione di un nuovo servizio informatico di “*blocco/sblocco targa*”, finalizzato a contrastare il crescente fenomeno delle truffe ai danni delle Società di autonoleggio a lungo termine; considerato che le truffe in questione, in considerevole aumento, vengono attuate attraverso il furto di identità delle figure apicali delle stesse Società ed alla falsificazione di atti di vendita in favore di soggetti che intestano proprio nome il mezzo noleggiato, con successiva rivendita a terzi che si presumono in buona fede, o con radiazione per esportazione, rendendo di fatto inattuabile ogni forma di autotutela da parte degli Uffici del PRA; preso atto che la soluzione proposta consiste nella possibilità per le Società di autonoleggio interessate di apporre, previa sottoscrizione di apposita Convenzione con l’Ente, un blocco informatico che inibisca temporaneamente il trasferimento di proprietà o la radiazione dei veicoli loro intestati, senza impedire eventuali ulteriori trascrizioni, quali quelle riferite ai fermi amministrativi, sequestri o confisci, né pregiudicare i servizi di consultazione dell’archivio PRA, di fornitura dati e di elaborazione statistica relativi ai veicoli in questione; tenuto conto della proposta della Direzione di determinare i corrispettivi richiesti per il nuovo servizio nella misura di seguito indicata, onde garantirne la sostenibilità economica nel lungo periodo ed assicurare la copertura dei costi di sviluppo, manutenzione ed erogazione e degli oneri amministrativi sostenuti dall’ACI: - € 0,40, oltre IVA, per ogni targa, per l’iniziale applicazione massiva ed *una tantum* del blocco all’intero parco veicolare delle stesse Società; - € 0,50, oltre IVA, per ogni targa a cui viene successivamente apposto o rimosso il blocco; ritenuto di dare corso all’iniziativa, che risulta in linea con gli indirizzi strategici della Federazione per il triennio 2023-2025, con particolare riguardo all’affermazione del ruolo dell’ACI quale soggetto aggregatore di servizi per la mobilità in favore di cittadini ed imprese del settore *automotive*, e che risulta funzionale al rafforzamento delle garanzie giuridiche assicurate dal PRA a beneficio dell’utenza automobilistica; visto il parere favorevole espresso dall’Avvocatura dell’Ente; all’unanimità: **autorizza**, nei termini di cui in premessa, l’erogazione del nuovo servizio di “*blocco/sblocco targa*” in favore delle Società di autonoleggio a lungo termine, previa stipula di apposita Convenzione con l’ACI e con riconoscimento all’Ente di: - € 0,40, oltre IVA, per ogni targa, per l’iniziale applicazione massiva ed *una tantum* del blocco

all'intero parco veicolare delle stesse Società; - € 0,50, oltre IVA, per ogni targa a cui viene successivamente apposto o rimosso il blocco; **conferisce mandato al Presidente**, con facoltà di delega, per la sottoscrizione delle Convenzioni con le Società di autonoleggio che aderiranno all'iniziativa; **conferisce altresì mandato** alla Direzione Gestione e Sviluppo del PRA, Fiscalità Automobilistica e Servizi agli Enti Territoriali per apportare successivi adeguamenti agli importi sopra indicati, in relazione all'andamento degli oneri sostenuti dall'Ente per l'erogazione e la manutenzione del nuovo servizio. La stessa Direzione è incaricata di curare gli ulteriori adempimenti connessi e conseguenti alla presente deliberazione.”.