



Automobile Club d'Italia

## **DETERMINAZIONE N. 19 DEL 30 LUGLIO 2024**

### **IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE CENTRALE PRESIDENZA E SEGRETERIA GENERALE**

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i., recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;

**VISTI** gli artt. 7, 17 e 20 del “Regolamento di Organizzazione dell'ACI” deliberato dal Consiglio Generale dell'Ente, con particolare riguardo alle attribuzioni dei dirigenti in materia di attività contrattuale;

**VISTI** gli artt. 9, 10 e 21 del “Manuale delle procedure negoziali dell'Ente”, approvato con determinazione del Segretario Generale n. 3083 del 21 novembre 2012, con riferimento alla competenza ad adottare le determinazioni a contrarre;

**VISTO** il “Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa in ACI”, approvato dal Consiglio Generale dell'Ente ai sensi dell'art.2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito nella legge 30 ottobre 2013, n.125;

**VISTI** gli artt.2, comma 3, e 17, comma 1, del D.P.R. 13 aprile 2016, n.62 che ha emanato il “Regolamento recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici a norma dell'art.54 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n.165”;

**VISTO** il “Codice di comportamento di Ente”, approvato dal Consiglio Generale nella riunione del 24 gennaio 2024;

**VISTO** il “Regolamento di attuazione del sistema ACI di prevenzione della corruzione”, adottato con deliberazione del Consiglio Generale;

**VISTO** il vigente “Piano triennale di prevenzione della corruzione e per la trasparenza 2024-2026”, predisposto ai sensi della Legge 6 novembre 2012, n. 190 e s.m.i. recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione”, nonché approvato con deliberazione del Consiglio Generale del 24 gennaio 2024;

**TENUTO CONTO** del budget annuale per l'anno 2024, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e dismissioni, deliberato dall'Assemblea dell'Ente nella seduta del 31 ottobre 2023;

**VISTA** la determinazione n. 3961 del 23 novembre 2023, con la quale il Segretario Generale, sulla base del menzionato budget di gestione per l'esercizio 2024, ha autorizzato i Dirigenti preposti agli Uffici di livello dirigenziale generale della sede centrale ed ai Servizi ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni a valere sulle voci di budget assegnate ai rispettivi Centri di responsabilità e fino a concorrenza dell'importo iscritto nelle relative voci di budget;



Automobile Club d'Italia

**VISTA** la propria determinazione n. 18 del 18 luglio 2024, con la quale è stato autorizzato l'affidamento diretto - ai sensi dell'art. 50 del d.lgs. 36/2023, delle ispezioni delle infrastrutture stradali per la classificazione della rete stradale secondo il metodo iRAP/EuroRAP, per l'importo massimo complessivo di € 9.000,00, oltre IVA e contributo integrativo CNPAIA, mediante "Trattativa Diretta" (TD) nel "Mercato Elettronico della Pubblica amministrazione" (MEPA) ed interpello della Fred Engineering Srl, per le seguenti tratte stradali:

- SS54 "del Friuli" dal km 4+320 al 13+850 (9,5 km) e dal km 15+950 al km 34+121 (18,2 km);
- SS54 var "Variante di Cividale del Friuli" dal km 0+000 al km 2+410 e da innesto con la SS54 (km 13+850) presso rotatoria località Gupignano - innesto con la SS54 (km 15+950) presso Cividale - rotatoria viale Foramitti (3,3 km);
- SS13 dal km 213+000 al km 228+881 (15,8 km) da Ugovizza al confine di Stato con l'Austria;
- SS55 dal km 2+922 al km 18+520 (15,6 km) dall'innesto con la SS14 racc, presso Sablici, a Gorizia;

**PRESO ATTO** che il dott. Antonio Maurelli, Responsabile del progetto (RUP) nominato per la presente procedura, in data 22 luglio 2024 ha avviato la "Trattativa Diretta" n. 4536626 sul MEPA, per l'affidamento del su indicato servizio, invitando la Società Fred Engineering Srl a presentare l'offerta;

**CONSIDERATO** che l'offerta inviata dalla Società Fred Engineering Srl, in data 29 luglio 2024, attraverso la piattaforma del MEPA (allegato n. 1 alla presente determinazione), risulta conforme al summenzionato invito e congruo nel prezzo, pari ad € 8.000,00, oltre IVA e contributo integrativo CNPAIA, come motivato nella citata determina a contrarre n. 18;

**PRESO ATTO** che la Società Fred Engineering Srl ha presentato, attraverso la piattaforma del MEPA, il "Documento di Gara Unico Europeo" (DGUE) sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante della Società e che, nello stesso DGUE, è stata dichiarata l'assenza delle cause di esclusione di cui agli articoli da 94 a 98 del "Codice dei contratti pubblici" (recante "motivi di esclusione" degli operatori economici dalla partecipazione alle procedure di appalto);

**PRESO ATTO** che per il presente affidamento il RUP ha acquisito il codice identificativo di gara (CIG) n. **B28BC58F75**, attraverso la piattaforma del MEPA;

**VISTO**, per qualsiasi altro aspetto di interesse relativo alla presente procedura, il Codice dei contratti pubblici, il "Manuale delle procedure negoziali" dell'ACI, per la parti compatibili con lo stesso Codice, nonché i "Documenti del Mercato Elettronico" pubblicati sulla piattaforma del MEPA;

### **ASSUME LA SEGUENTE DETERMINAZIONE**

Sulla base di quanto in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

1. È aggiudicato alla Società Fred Engineering Srl - ai sensi dell'art. 50 del d.lgs. 36/2023 e tramite il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) – l'affidamento



delle ispezioni delle infrastrutture stradali per la classificazione della rete stradale secondo il metodo iRAP/EuroRAP, mediante “Trattativa Diretta” (TD) nel “Mercato Elettronico della Pubblica amministrazione” (MEPA) ed interpello della Fred Engineering Srl, per le seguenti tratte stradali:

- SS54 “del Friuli” dal km 4+320 al 13+850 (9,5 km) e dal km 15+950 al km 34+121 (18,2 km);
- SS54 var “Variante di Cividale del Friuli” dal km 0+000 al km 2+410 e da innesto con la SS54 (km 13+850) presso rotatoria località Gupignano - innesto con la SS54 (km 15+950) presso Cividale - rotatoria viale Foramitti (3,3 km);
- SS13 dal km 213+000 al km 228+881 (15,8 km) da Ugovizza al confine di Stato con l’Austria;
- SS55 dal km 2+922 al km 18+520 (15,6 km) dall’innesto con la SS14 racc, presso Sablici, a Gorizia.

2. L’importo complessivo della spesa inerente ai servizi di cui al precedente punto 1 è fissato in € 8.000,00 (ottomila/00), oltre IVA e contributo integrativo CNPAIA al 4%.
3. L’affidamento del servizio di cui al precedente punto 1 sarà perfezionato con la stipula del relativo contratto, secondo le modalità predisposte dalla piattaforma del MEPA.
4. La spesa di cui al precedente punto 2 verrà contabilizzata nel seguente modo: € 8.000,00, oltre IVA, sulla WBS A-305-01-02-1251, Conto 410732021 – Prestazioni tecniche per la sicurezza stradale; € 320,00, corrispondente al contributo integrativo CNPAIA, sulla WBS A-305-01-02-1251, Conto 410726007 – Cassa previdenza professionisti -, del budget di esercizio assegnato al gestore 1251 - Direzione Presidenza e Segreteria Generale - per l'anno 2024;
5. La presente determinazione sarà pubblicata in osservanza alle vigenti disposizioni di legge in tema di obblighi di trasparenza da parte delle pubbliche amministrazioni.

IL DIRETTORE CENTRALE

(Sabina Soldi)