

**Protocollo di intesa**

**tra**

**l'Automobile Club d'Italia** (di seguito denominato “ACI”), con sede legale in Roma, Via Marsala n. 8, C.F. 00493410583, P. IVA 00907501001, in persona in persona della Dott.ssa Giuseppina Fusco, Vice Presidente dell’Ente;

**Club ACI STORICO**, (di seguito denominato “ACI STORICO”), con sede legale in Roma, Via Marsala 8, C.F. 97754640585, in persona dell’Ing. Angelo Sticchi Damiani, Presidente dell’Associazione,

**Federation of Classic Car China - FCCC** (di seguito denominata “FCCC”), con sede legale in China MI Center First Floor A706 Building 21No 27 Xi Dawang Road, Chaoyang District 100022, Beijing China, in persona di Juan Bautista Simoni, Presidente di FCCC Italia;

definite congiuntamente “le Parti”

**premesso che**

- ACI è un ente pubblico non economico a base associativa, preposto a servizi di pubblico interesse a norma della L. 20 marzo 1975, n. 70, che rappresenta e tutela gli interessi generali dell’automobilismo italiano, del quale promuove e favorisce lo sviluppo, interno e internazionale, attuando tutte le iniziative di competenza necessarie a tal fine e diffondendo la cultura dell’auto in linea con i principi della tutela ambientale e dello sviluppo della mobilità sostenibile, della sicurezza stradale e della valorizzazione del territorio;
- ACI è un Ente riconosciuto dal CONI e dalla FIA - Federazione Internazionale dell’Automobile, di cui è membro fondatore, quale unica Autorità nazionale in Italia per lo sport automobilistico e, in tale veste istituzionale, promuove e organizza le attività e gli eventi sportivi automobilistici di rilievo nazionale e internazionale;
- ACI è socio fondatore di ACI Storico, Associazione costituita ai sensi degli artt. 36 e sgg. del codice civile al fine di perseguire la promozione, lo sviluppo e la valorizzazione del patrimonio automobilistico storico;
- ACI Storico, in tale ambito concorre alla realizzazione delle finalità statutarie dell’ACI, con particolare riferimento alla salvaguardia e alla promozione dell’automobilismo di interesse

storico;

- FCCC è l'organizzazione ufficiale no profit più grande riconosciuta in Cina sui veicoli d'epoca, è stata fondata nel 2015 al fine di creare una piattaforma di scambio di informazioni su veicoli d'epoca nazionali e stranieri. FCCC è incaricata del restauro, valutazione e certificazione di veicoli d'epoca e della cura dello sviluppo del mercato delle auto d'epoca in Cina. Ogni anno FCCC organizza diversi eventi come la serie di rally più influente "Top City Classic Rally China", esibizioni, conferenze e altre manifestazioni in Cina e cura la pubblicazione di libri e riviste. Collabora alla pubblicazione della versione cinese di "Auto, motor und sport", del sito web, web tv e social media, la più influente pubblicazione in Cina sul motorismo con cinquecentomila lettori;
- il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale non ha formulato rilievi sull'attuazione della collaborazione tra le Parti in coerenza con gli orientamenti governativi e le funzioni istituzionali dell'ACI;
- le Parti, considerato il comune interesse alla promozione e allo sviluppo dell'automobilismo storico e la competenza e la professionalità di ACI nell'organizzazione di eventi relativi all'automobilismo sportivo e storico, intendono definire, mediante il presente Protocollo di intesa, le modalità della collaborazione per la promozione e lo sviluppo del settore;

le Parti, così rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

**Art. 1**  
**Premesse**

1. Le premesse hanno valore di patto e costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di intesa.

**Art. 2**  
**Oggetto**

1. Le Parti, considerato l'interesse comune per la tutela, la conservazione e la salvaguardia dei veicoli storici e per la promozione della cultura e della conoscenza del motorismo storico, intendono avviare una cooperazione e una sinergia in tale ambito come valore aggiunto per entrambe le Organizzazioni.

### Art. 3

#### Impegni delle Parti

1. Le Parti si dichiarano disponibili a cooperare nelle seguenti aree di interesse:

- Organizzazione congiunta di eventi relativi ai veicoli d'epoca e realizzazione nel territorio della Repubblica Popolare Cinese di attività connesse come, esibizioni, forum, concorsi di eleganza e altri eventi;
- Promozione di eventi mediante la reciproca pubblicità delle iniziative organizzate da una Parte sui media dell'altra Parte;
- Fornitura di competenze e di supporto organizzativo da parte dell'ACI. Su richiesta di FCCC, ACI garantisce la propria disponibilità a inviare propri rappresentanti per partecipare a forum e workshop, a trattare aspetti culturali e tecnici del motorismo storico, come il restauro di veicoli d'epoca, a fornire il proprio supporto per la valutazione e la certificazione dei veicoli storici e per l'organizzazione di manifestazioni di settore e altro. Sono integralmente a carico di FCCC l'organizzazione della trasferta, comprendente anche la copertura delle relative spese di viaggio, vitto e alloggio e gli eventuali compensi professionali del personale incaricato della partecipazione alle attività in argomento;
- Attività di certificazione. Al fine di assicurare lo sviluppo dell'auto storica in Cina, FCCC si impegna a collaborare con ACI e ACI Storico per lo sviluppo di standard per l'identificazione e la valutazione di veicoli storici sulla base dell'esperienza di ACI e ACI Storico coerente con le linee guida internazionali riconosciute da entrambe le Parti;
- Attività di rappresentanza. Delegazioni di entrambe le Parti saranno reciprocamente invitate a partecipare agli eventi di maggior rilievo, al fine di favorire la reciproca conoscenza e lo sviluppo di ulteriori forme di cooperazione.

### Art. 4

#### Diritto di esclusività

1. Il rapporto tra le Parti per le attività indicate nell'art. 3 ha carattere di esclusività reciproca, fatta eccezione per le manifestazioni sportive per la cui realizzazione le Parti potranno comunque collaborare.

## **Art. 5**

### **Modalità economiche e operative**

1. Il presente Protocollo di intesa non comporta oneri economici a carico delle Parti ad eccezione di quanto previsto a carico di FCCC nel precedente art. 3.
2. Le modalità organizzative ed economiche di eventuali iniziative che si renderanno necessarie per l'attuazione del presente Protocollo di intesa, tra quelle indicate all'art. 3, saranno disciplinate mediante la stipulazione di appositi accordi operativi o scambio di note tra le Parti.

## **Art. 6**

### **Durata e Rinnovo**

1. Il Protocollo ha validità di tre anni dalla data di sottoscrizione.
2. È vietato il rinnovo tacito del presente Protocollo di intesa.
3. Il presente Protocollo di intesa può essere modificato e integrato solo con atto formale sottoscritto dalle Parti.
4. Alla data di scadenza il Protocollo di intesa potrà essere espressamente rinnovato, previa autorizzazione dei competenti Organi, a condizione che sussistano i presupposti formali, sostanziali e normativi e lo specifico interesse alla prosecuzione della collaborazione tra le Parti.

## **Art. 7**

### **Recesso**

1. Le Parti hanno facoltà di recedere unilateralmente del presente Protocollo di intesa ovvero di scioglierlo consensualmente qualora non si trovassero nelle condizioni di proseguire il rapporto di collaborazione anche per ragioni indipendenti dalla propria volontà o non sussistessero più le condizioni e le motivazioni della collaborazione medesima.
2. Il recesso deve essere comunicato in forma scritta con un preavviso di almeno sessanta giorni.
3. In caso di recesso unilaterale o di scioglimento le Parti concordano fin d'ora, comunque, di portare a conclusione le attività in corso e i singoli accordi operativi, di cui all'art. 5, comma 2, già stipulati alla data di estinzione del Protocollo di intesa, salvo quanto diversamente disposto negli stessi.

## Art. 8

### Comitato di coordinamento e comunicazioni

1. Al fine di garantire il coordinamento delle attività previste dal presente Protocollo di intesa le Parti istituiscono un comitato di coordinamento paritetico così costituito:

- per ACI, Marco Rogano, [rogano@acisportspa.it](mailto:rogano@acisportspa.it);
- per ACI Storico, Vincenzo Leanza, [v.leanza@aci.it](mailto:v.leanza@aci.it)
- per FFFC

Tan Bo, [REDACTED]

Juan Bautista Simoni, [REDACTED]

2. Le comunicazioni relative all'attuazione del presente protocollo saranno indirizzate a

- per ACI, [DirPresenzaeSegreteriaGenerale@aci.it](mailto:DirPresenzaeSegreteriaGenerale@aci.it)
- per ACI Storico, [v.leanza@aci.it](mailto:v.leanza@aci.it)
- per FFFC

Tan Bo, email: [tanbo@connect.com.cn](mailto:tanbo@connect.com.cn), [REDACTED]

Juan Bautista Simoni, email [REDACTED]

Letto, approvato e sottoscritto.

Per ACI

Per ACI Storico

Per FFFC

[REDACTED]