



Automobile Club d'Italia

Il Coordinatore della Struttura di missione  
Investimenti Autodromo Monza

DETERMINA N. 46 DEL 22 Luglio 2024

Oggetto: Lavori di: *“Riqualficazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche - CUP B57H22006380003 e di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell’Autodromo Nazionale Monza - CUP B57H22006390003”*.

*CUP Master E53I22000080003*

CONSIDERATO che, per il rilievo culturale, sportivo ed economico dell’Autodromo di Monza, che ha ospitato senza soluzione di continuità il Gran Premio d’Italia di Formula 1 e che, in data 3 settembre ha festeggiato i 100 anni di attività, è volontà di Automobile Club d’Italia -ACI procedere alla *realizzazione di un Piano di investimenti per la realizzazione degli interventi e i lavori necessari per riqualficare l’Autodromo di Monza e renderlo più moderno e rispondente agli standard qualitativi e di sicurezza internazionali richiesti dalla Federazione Internazionale de l’Automobile (FIA)* e che a tal proposito l’ACI si è attivato con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione Lombardia ai fini del finanziamento del Piano medesimo;

VISTO il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 28/12/2022, tra Ministero delle infrastrutture dei trasporti, Regione Lombardia e Automobile Club d’Italia, con cui i già menzionati finanziamenti, per un importo complessivo di euro 77 milioni sono stati destinati al Piano di investimenti previsto per il centenario dell’Autodromo Nazionale di Monza;

CONSIDERATO che A.C.I., per il periodo 01/01/2020-31/12/2028, è concessionaria dell’Autodromo Nazionale di Monza in forza della Convenzione stipulata in data 30 /09/ 2019 (registrata in data 19/9/2019) con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza e che con atto del 13/12/2019 (registrato in data 19/12/2019) l’A.C.I. ha sub-concesso, per il periodo 01/01/2020-31/12/2028, alla SIAS spa in regime di *house providing* l’intero complesso dell’Autodromo Nazionale di Monza;

TENUTO CONTO che in forza del richiamato Protocollo di Intesa A.C.I. opera in qualità di soggetto attuatore degli interventi stazione appaltante, iscritta all’Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all’articolo 33 ter delle DL 179/2012, convertito con la legge 221/2012, con codice AUSA:0000 163815, come risulta dal sito ANAC;

VISTA la deliberazione del Comitato Esecutivo del 21 dicembre 2022 con la quale è stata autorizzata ai sensi dell’articolo 2, comma 2-bis del Regolamento di organizzazione dell’A.C.I., la costituzione di una Struttura di missione a carattere temporaneo della durata di tre anni, dal 1 gennaio 2023 al 31



dicembre 2025, denominata “Struttura Investimenti Autonomo Monza“ che riporta funzionalmente al Presidente dell’A.C.I.;

VISTO che la suddetta struttura è finalizzata a coordinare tutte le attività relative agli investimenti e alla gestione, nonché al loro monitoraggio, rendicontazione e controllo previsti per l’Autodromo Nazionale di Monza e che nelle more della piena operatività della stessa, per accelerare e sostenere l’attuazione degli interventi, l’A.C.I. ha deciso di avvalersi di una Centrale di Committenza così come previsto dal D.L.gs n. 50 2016;

VISTA la deliberazione n. 8178 del 14 giugno 2023, a firma del Presidente, con la quale si autorizza la stipula del contratto di convenzionamento con l’Agenzia Nazionale per l’attrazione degli investimenti e lo sviluppo di impresa S.p.A. (INVITALIA) quale Centrale di Committenza, per lo svolgimento di attività di “centralizzazione delle committenze“, ai sensi del combinato disposto dell’articolo 3, comma 1, lettera l), articoli 37, commi 7, e 38 del decreto legislativo n. 50/2016, al fine di indire gestire le seguenti procedure volte all’aggiudicazione di contratti di lavori di prestazioni e servizi tecnici:

- a) procedura ristretta per l’affidamento dell’intervento “Riqualficazione di alcuni sottopassi e del viale d’ingresso da Vedano e riqualficazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche”;
- b) due procedure aperte per l’affidamento di servizi tecnici per l’intervento di cui la precedente lettera a) rispettivamente “Servizi di Direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione” e per “Servizi di collaudo statico, tecnico, amministrativo ed impiantistico “;

VISTA la convenzione sottoscritta in data 15 giugno 2023 tra Automobile Club d’Italia-A.C. I., e l’Agenzia nazionale per l’attrazione degli investimenti e gli sviluppo di impresa S.p.A.-INVITALIA, quale Centrale di Committenza per lo svolgimento di attività di “centralizzazione delle committenze”, ai sensi del combinato disposto dell’articolo 3, comma 3, lettera l), articoli 37, comma 7 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016;

TENUTO CONTO che, con deliberazione 8179/2023, nelle more della piena operatività della citata Struttura di Missione finalizzata a coordinare tutte le attività relative agli investimenti e alla gestione previsti per l’Autodromo di Monza, l’ing. Luigi di Matteo, Coordinatore della Area Professionale Tecnica dell’ACI, è stato nominato RUP del procedimento di cui sopra;

CONSIDERATI gli obblighi di assicurare il conseguimento degli obiettivi di realizzare gli interventi indicati come prioritari da F1 nei tempi programmati tra il Gran Premio di Formula Uno del 2023 e quella del 2024;

VISTA la determina n. 1 del 15/11/2023 prot. n. 3/23 con la quale, in funzione dell’operatività della Struttura di Missione si è proceduto alla sostituzione del R.U.P., originariamente nominato con deliberazione n. 8179 del 20/6/2023 nell’ing. Luigi Di Matteo, nominando con effetto dalla data di adozione del presente atto, l’ing. Giuseppe Salvatore Chirivì quale R.U.P. delle procedure:



## Il Coordinatore della Struttura di missione Investimenti Autodromo Monza

- a) Procedura ristretta per l'affidamento dell'intervento "Riqualficazione di alcuni sottopassi e del viale d'ingresso da Vedano e riqualficazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche;
- b) Due procedure aperte per l'affidamento di servizi tecnici per l'intervento di cui la precedente lettera a) rispettivamente "Servizi di Direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione" e per "servizi di collaudo statico, tecnico, amministrativo ed impiantistico";

VISTO il progetto esecutivo integrato Riqualficazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche - CUP B57H22006380003 e di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell'Autodromo Nazionale Monza - CUP B57H22006390003 redatto da MCI Infrastructures Engineering S.r.l.;

TENUTO conto del Provvedimento di aggiudicazione (Prot. n. 0393961 del 19.12.2023) disposto in favore di codesto Operatore Economico Impresa BACCHI s.r.l. da parte di INVITALIA S.p.a., o, nelle more della conclusione delle verifiche sul possesso dei requisiti dichiarati in sede di gara;

CONSIDERATO il provvedimento dell'intervenuta efficacia del provvedimento di aggiudicazione prot. n. 0393961, del 19 dicembre 2023 da parte di INVITALIA S.p.a., nelle more della presentazione delle polizze fidejussorie;

CONSIDERATO che in data 08/01/2024 il Direttore dei Lavori ha proceduto alla consegna dei lavori in via d'urgenza all'Impresa BACCHI s.r.l., ai sensi dell'art. 5 del D.M. 40/2018 e dell'art. 8, comma 1, lettera a) del D.L. 76/2020, previa disposizione n. AOVUFQI/0000003/24 dello 04/01/2024 del Coordinatore della Struttura Investimenti Autodromo Monza e RUP del procedimento in oggetto, nelle more della stipulazione del contratto;

ATTESO che il bando di procedura aperta riportava che eventuali subappalti sarebbero stati disciplinati dalle vigenti leggi;

PRESO atto che l'Impresa BACCHI s.r.l., in sede di offerta ha indicato di voler ricorrere al subappalto ai sensi dell'art. 105 del D.lgs. 50/2016;

CONSIDERATO che in data 17/04/2024 è stato autorizzato un primo subappalto alla Ditta CME Consorzio Imprenditori Edili Società Cooperativa – Via Malavolti 33 – 41122 MODENA; P.IVA 00916510365, con Ditta Esecutrice ARLETTI PAVIMENTAZIONI STRADALI s.r.l. (Associata) – Via Raimondo Dalla Costa 180/A – 41122 MODENA; P.IVA 02932420363, giusta determina n. 29 del 17/04/2024 della Struttura di Missione Investimenti Autodromo Monza prot. n. AOVUFQL/0000262/24 per le seguenti opere riconducibili alle categorie OG3: cordoli, ed OS26 pavimentazioni bituminose di € 548.435,38 (Euro cinquecentoquarantottomilaquattrocentotrentacinque/38), di cui oneri per la sicurezza € 11.000,00 ;

VISTA la richiesta formalizzata dalla Ditta BACCHI S.r.l. in data 18.07.2024, pervenuta a questa Struttura in data 18.07.2024 con prot. n. AOVUFQL/0000581/24 con la quale si chiede ai sensi e per



gli effetti di cui all'art. 105 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50, l'autorizzazione all'estensione dell'affidamento in subappalto alla Ditta CME Consorzio Imprenditori Edili Società Cooperativa – Via Malavolti 33 – 41122 MODENA; P.IVA 00916510365, con Ditta Esecutrice ARLETTI PAVIMENTAZIONI STRADALI s.r.l. (Associata) – Via Raimondo Dalla Costa 180/A – 41122 MODENA; P.IVA 02932420363, delle seguenti opere riconducibili alla categoria OG3: cordoli, ed OS26 pavimentazioni bituminose;

RILEVATO che l'importo delle opere per le quali è stata richiesta l'autorizzazione al subappalto dell'atto agg. 01 ammonta ad € 100.000,00 (Euro centomila/00), di cui oneri per la sicurezza € 2.000,00;

CONSIDERATO pertanto che l'ammontare complessivo del corrispettivo spettante al Subappaltatore è pari a € 648.435,38 (Euro seicentoquarantottomilaquattrocentotrentacinque/38), di cui oneri della sicurezza pari a € 13.000,00;

TENUTO presente che in base alle disposizioni del comma 2 art. 105 del D.lgs. 50/2016 e successive modifiche integrazioni, *“il subappalto è il contratto con il quale l'appaltatore affida a terzi l'esecuzione di parte delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto. Costituisce, comunque, subappalto qualsiasi contratto avente ad oggetto attività ovunque espletate che richiedono l'impiego di manodopera, quali le forniture con posa in opera e i noli a caldo, se singolarmente di importo superiore al 2 per cento dell'importo delle prestazioni affidate o di importo superiore a 100.000 euro e qualora l'incidenza del costo della manodopera e del personale sia superiore al 50 per cento dell'importo del contratto da affidare”*;

RILEVATO che l'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 consente l'affidamento in subappalto o in cottimo, alle seguenti condizioni: a) l'affidatario del subappalto non abbia partecipato alla procedura per l'affidamento dell'appalto; b) il subappaltatore sia qualificato nella relativa categoria; c) all'atto dell'offerta siano stati indicati i lavori o le parti di opere ovvero i servizi e le forniture o parti di servizi e forniture che si intende subappaltare; d) il concorrente dimostri l'assenza in capo ai subappaltatori dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del medesimo D. Lgs 50/2016;

VISTA la seguente documentazione allegata alla richiesta, riferita alla ditta CME Consorzio Imprenditori Edili Società Cooperativa, dalla quale la stessa ditta è risultata idonea:

- atto aggiuntivo n° 01 al contratto di subappalto prot. n° 11/2024 sottoscritto tra l'Impresa BACCHI s.r.l. e la Ditta CME Consorzio Imprenditori Edili Società Cooperativa – Via Malavolti 33 – 41122 MODENA; P.IVA 00916510365, in cui è indicato che *“A fronte dei lavori affidati con il presente Atto, l'Appaltatore si obbliga a corrispondere al Subappaltatore, che accetta, con le stesse modalità ed alle stesse condizioni di cui allo specifico articolo del Contratto base, l'importo presunto di € 100.000,00 (Euro centomila/00), di cui oneri per la sicurezza € 2.000,00. Pertanto, in conseguenza del presente Atto, l'ammontare complessivo del corrispettivo spettante al Subappaltatore è pari ad € 648.435,38 (Euro seicentoquarantottomilaquattrocentotrentacinque/38), di cui oneri della sicurezza pari a € 13.000,00”*;



- istanza di autorizzazione atto aggiuntivo n. 01 al contratto di subappalto n. 11/2024 del 18/07/2024;
- Visura della Camera di commercio industria artigianato ed agricoltura di Modena;
- Durc in corso di validità;
- Stima economica;
- Comunicazione di CME Consorzio Imprenditori Edili Società Cooperativa alla Prefettura di Modena per la permanenza nell'elenco provinciale dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativi di infiltrazione mafiosa (white list) della Prefettura di Modena datata 20/06/2023.

VISTA altresì la seguente documentazione allegata alla richiesta, riferita alla ditta Esecutrice ARLETTI PAVIMENTAZIONI STRADALI s.r.l. (Associata):

- Visura Camera di commercio di Modena;
- Comunicazione della Prefettura di Modena alla ditta Arletti Pavimentazioni Stradali S.r.l. per la permanenza nell'elenco provinciale dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativi di infiltrazione mafiosa (white list) della Prefettura di Modena datata 25/08/2023;
- DURC in corso di validità;

TENUTO conto del parere PARERE TECNICO POSITIVO formulato dal Direttore dei Lavori in merito alla presente richiesta Prot. 240722\_0567\_ACI\_DL\_SUB019 del 22/07/2024;

ACCERTATO che non sussiste condizione alcuna di conflitto d'interesse con il subappaltatore, ai sensi della legge 6 novembre 2012 n. 190 come vigente;

RILEVATO che non sussistono motivi per negare l'autorizzazione;

### DETERMINA

1) Di autorizzare l'Impresa BACCHI s.r.l., con sede legale in Via Trieste n. 6, 20097 San Donato Milanese (MI), P.I. 04365350158, a subappaltare alla ditta CME Consorzio Imprenditori Edili Società Cooperativa – Via Malavolti 33 – 41122 MODENA; P.IVA 00916510365, con Ditta Esecutrice Arletti Pavimentazioni Stradali s.r.l. (Associata) – Via Raimondo Dalla Costa 180/A – 41122 MODENA; P.IVA 02932420363, le opere richiamate in premessa parte integrante della presente determina.

2) Di trasmettere la presente determinazione all'Impresa BACCHI s.r.l., alla ditta CME Consorzio Imprenditori Edili Società Cooperativa, alla ditta esecutrice ARLETTI PAVIMENTAZIONI STRADALI s.r.l., alla Direzione dei Lavori ed al Coordinatore della sicurezza in esecuzione per i successivi eventuali adempimenti di competenza ed in particolare di quelli in materia di sicurezza;



Automobile Club d'Italia

Il Coordinatore della Struttura di missione  
Investimenti Autodromo Monza

4) Di dare atto che la presente determinazione è soggetta a pubblicazione ai sensi dell'art. 37, comma 1, del D.Lgs 33/2013 sul sito di ACI.

Ing. Giuseppe Salvatore Chirivì