



DETERMINAZIONE N. 18 DEL 18 LUGLIO 2024

**IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE CENTRALE
PRESIDENZA E SEGRETERIA GENERALE**

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i., recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;

VISTI gli artt. 7, 17 e 20 del “Regolamento di Organizzazione dell'ACI” deliberato dal Consiglio Generale dell'Ente, con particolare riguardo alle attribuzioni dei dirigenti in materia di attività contrattuale;

VISTI gli artt. 9, 10 e 21 del “Manuale delle procedure negoziali dell'Ente”, approvato con determinazione del Segretario Generale n. 3083 del 21 novembre 2012, con riferimento alla competenza ad adottare le determinazioni a contrarre;

VISTO il “Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa in ACI”, approvato dal Consiglio Generale dell'Ente ai sensi dell'art.2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito nella legge 30 ottobre 2013, n.125;

VISTI gli artt.2, comma 3, e 17, comma 1, del D.P.R. 13 aprile 2016, n.62 che ha emanato il “Regolamento recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici a norma dell'art.54 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n.165”;

VISTO il “Codice di comportamento di Ente”, approvato dal Consiglio Generale nella riunione del 24 gennaio 2024;

VISTO il “Regolamento di attuazione del sistema ACI di prevenzione della corruzione”, adottato con deliberazione del Consiglio Generale;

VISTO il vigente “Piano triennale di prevenzione della corruzione e per la trasparenza 2024-2026”, predisposto ai sensi della Legge 6 novembre 2012, n. 190 e s.m.i. recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione”, nonché approvato con deliberazione del Consiglio Generale del 24 gennaio 2024;

TENUTO CONTO del budget annuale per l'anno 2024, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e dismissioni, deliberato dall'Assemblea dell'Ente nella seduta del 31 ottobre 2023;

VISTA la determinazione n. 3961 del 23 novembre 2023, con la quale il Segretario Generale, sulla base del menzionato budget di gestione per l'esercizio 2024, ha autorizzato i Dirigenti preposti agli Uffici di livello dirigenziale generale della sede centrale ed ai Servizi ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni a valere sulle voci di budget assegnate ai rispettivi Centri di responsabilità e fino a concorrenza dell'importo iscritto nelle relative voci di budget;



Automobile Club d'Italia

CONSIDERATO che rientra nelle competenze attribuite alla Direzione Presidenza e Segreteria Generale curare le attività amministrative di supporto all'Area Professionale Tecnica dell'Ente;

PRESO ATTO che l'ACI è socio di vari istituti e associazioni, italiani e stranieri, attivi nei settori della mobilità, dell'educazione e della sicurezza stradale e nell'attività di ricerca statistica;

TENUTO CONTO, pertanto, che l'ACI è membro dell'European Road Assessment Programme (EuroRAP), associazione internazionale no profit dedicata a salvare vite umane attraverso strade più sicure;

PRESO ATTO dell'attività relativa alle ispezioni delle infrastrutture stradali per la classificazione della rete stradale secondo il metodo iRAP/EuroRAP, curata dalle Aree Professionali Tecnica e Statistica, che si propone di effettuare una valutazione quantitativa e qualitativa del livello di sicurezza delle infrastrutture stradali, utilizzando come indicatore di valutazione il collaudato sistema delle cinque stelle;

TENUTO CONTO che, nell'ambito della citata attività, per l'annualità 2024, sono state individuate le seguenti tratte stradali tra quelle gestite dall'Anas in Friuli Venezia Giulia, così come richiesto da ANSFISA – Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali - con pec del 21 febbraio 2024:

- SS54 “del Friuli” dal km 4+320 al 13+850 (9,5 km) e dal km 15+950 al km 34+121 (18,2 km);
- SS54 var “Variante di Cividale del Friuli” dal km 0+000 al km 2+410 e da innesto con la SS54 (km 13+850) presso rotatoria località Gupignano - innesto con la SS54 (km 15+950) presso Cividale - rotatoria viale Foramitti (3,3 km);
- SS13 dal km 213+000 al km 228+881 (15,8 km) da Ugovizza al confine di Stato con l'Austria;
- SS55 dal km 2+922 al km 18+520 (15,6 km) dall'innesto con la SS14 racc, presso Sablici, a Gorizia;

TENUTO CONTO che le sopra citate tratte stradali hanno elevata incidentalità e sono ricadenti nei territori in cui ANSFISA realizzerà le ispezioni ai viadotti previste dal progetto Visivia con l'Università di Udine;

PRESO ATTO che le indagini dovranno essere effettuate secondo il protocollo iRAP/EuroRAP da ispettori accreditati presso iRAP/EuroRAP, in quanto unico soggetto autorizzato ad avvalorare la conformità della metodologia di valutazione;

PRESO ATTO, altresì, che le attività che dovranno essere svolte dagli ispettori accreditati sono: a) indagini; b) codifica dei dati rilevati; c) preparazione del file upload; d) calcolo dello Star Rating; e) realizzazione del piano di investimenti per la messa in sicurezza; f) reportistica;



Automobile Club d'Italia

RITENUTO a tali fini di individuare una società idonea allo svolgimento dell'incarico al fine di dare corso alle citate attività;

CONSIDERATO che l'elenco dei soggetti abilitati è pubblicato al link [www.irap.org/accredited -suppliers](http://www.irap.org/accredited-suppliers), da cui si evince che per l'Italia la Società Fred Engineering Srl - con sede in Roma, Via Treviso n. 31 - che si occupa di sicurezza stradale ed è specializzata nelle ispezioni delle infrastrutture stradali, ha nel suo organico i soli tre professionisti accreditati da EuroRAP su tutti i livelli (Survey, Coding, Analysis e reporting) per lo svolgimento delle ispezioni;

RITENUTO di nominare RUP, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 15 del predetto "Codice di contratti pubblici", il dott. Antonio Maurelli – funzionario di questa Direzione – che, a tal fine, ha reso la dichiarazione di assenza del conflitto di interesse, di cui all'art. 16 del "Codice dei contratti pubblici";

VERIFICATO, sulla base dell'indagine condotta, che CONSIP ha inserito su MEPA, nell'ambito del bando di servizi "Servizi professionali", la classe merceologica "Servizi professionali di consulenza ingegneristica", che risulta essere conforme al tipo di servizio richiesto;

VALUTATO che tra gli operatori professionali presenti su MEPA nell'ambito della predetta categoria "Servizi professionali di consulenza ingegneristica" risulta la Società Fred Engineering Srl;

RITENUTO, sulla base di quanto stimato dall'Area Professionale Tecnica, di fissare in € 9.000,00, oltre IVA, il valore massimo complessivo presunto del contratto da stipulare;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36 – recante "Codice dei contratti pubblici" (in breve "Codice"), con particolare riferimento all'art. 17, comma 1 (decisione di contrarre) e all'art. 50, comma 1, lettera b), secondo cui le stazioni appaltanti possono procedere all'*"affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante"*;

VISTO l'art. 49, comma 4 del "Codice", in base al quale *"in casi motivati con riferimento alla struttura del mercato e alla effettiva assenza di alternative, nonché di accurata esecuzione del precedente contratto, il contraente uscente può essere reinvitato o essere individuato quale affidatario diretto"*;

TENUTO CONTO che sussistono i presupposti per ricorrere alla procedura dell'"affidamento diretto", di cui all'art. 50, comma 1, lettera b) del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, atteso che il valore dell'affidamento è inferiore ad € 140.000,00 e l'operatore economico da invitare alla trattativa diretta è stato individuato per le garanzie di esperienza e professionalità nella materia nonché per avere in organico i soli tre professionisti accreditati da EuroRAP su tutti i livelli (Survey, Coding, Analysis e reporting) per lo svolgimento delle ispezioni;



Automobile Club d'Italia

RITENUTO, nel rispetto dei principi di libera concorrenza e non discriminazione, di affidare il predetto servizio, mediante trattativa diretta su MEPA, alla menzionata Società, previa richiesta di preventivo;

ASSUME LA SEGUENTE DETERMINAZIONE

Sulla base di quanto in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

1. E' autorizzata la procedura per l'affidamento diretto - ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del d.lgs. 36/2023 - delle ispezioni delle infrastrutture stradali per la classificazione della rete stradale secondo il metodo iRAP/EuroRAP, mediante "Trattativa Diretta" (TD) nel "Mercato Elettronico della Pubblica amministrazione" (MEPA) ed interpellato della Fred Engineering Srl, per le seguenti tratte stradali:
 - SS54 "del Friuli" dal km 4+320 al 13+850 (9,5 km) e dal km 15+950 al km 34+121 (18,2 km);
 - SS54 var "Variante di Cividale del Friuli" dal km 0+000 al km 2+410 e da innesto con la SS54 (km 13+850) presso rotatoria località Gupignano - innesto con la SS54 (km 15+950) presso Cividale - rotatoria viale Foramitti (3,3 km);
 - SS13 dal km 213+000 al km 228+881 (15,8 km) da Ugovizza al confine di Stato con l'Austria;
 - SS55 dal km 2+922 al km 18+520 (15,6 km) dall'innesto con la SS14 racc, presso Sablici, a Gorizia;
2. Il valore economico massimo complessivo dei servizi di cui al punto 1 è fissato in € 9.000,00, oltre IVA e contributo integrativo CNPAIA.
3. L'affidamento dei servizi sarà aggiudicato, con le modalità predisposte dalla menzionata piattaforma del "MEPA", ed in particolare secondo le regole previste per lo strumento di acquisto della "Trattativa Diretta" (TD).
4. La spesa di cui al punto 2 verrà contabilizzata sulla WBS A-305-01-02-1251, Conto 410732021 - Prestazioni tecniche per la sicurezza stradale, del budget di esercizio assegnato al gestore 1251 - Direzione Presidenza e Segreteria Generale - per l'anno 2024.
5. La presente determinazione sarà pubblicata in osservanza alle vigenti disposizioni di legge in tema di Trasparenza.

IL DIRETTORE CENTRALE
(Sabina Soldi)