

DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL COMITATO ESECUTIVO
NELLA RIUNIONE DEL 12 APRILE 2024

IL COMITATO ESECUTIVO

“Visto l’articolo 1, comma 444, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024” che, nel confermare in capo all’ACI, quale Federazione sportiva automobilistica nazionale, l’organizzazione del Gran Premio d’Italia di Formula 1 presso l’Autodromo di Monza già prevista dall’articolo 1, comma 341, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, ha autorizzato l’Ente a sostenere la spesa per i costi di organizzazione e gestione anche relativamente al Gran Premio di F1 di Imola, in considerazione dello specifico rilievo che entrambe le manifestazioni rivestono per il settore sportivo, turistico ed economico, nonché per l’immagine del Paese in ambito internazionale; visto il comma 445 dello stesso articolo 1, con il quale, in relazione agli oneri di organizzazione riferiti ai due Gran Premi, è stato disposto il riconoscimento all’ACI di un contributo complessivo di dieci milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2022 al 2025; preso atto che, in attuazione di dette previsioni normative, l’Ente, con deliberazioni del Consiglio Generale dell’8 febbraio e del 16 febbraio 2022, ha proceduto alla sottoscrizione del contratto con il Promotore del Campionato del Mondo di Formula 1 per l’acquisizione dei diritti di organizzazione del Gran Premio del Made in Italy e dell’Emilia Romagna presso l’Autodromo di Imola per il quadriennio 2022-2025; tenuto conto che tra gli ulteriori finanziamenti per l’organizzazione della manifestazione, come a suo tempo comunicati all’Ente dal Presidente del Consiglio dei Ministri *pro tempore*, è previsto un intervento del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale per il tramite dell’Agenzia ICE ai fini del riconoscimento di un contributo di sette milioni di euro nel 2022 e di sei milioni di euro per ciascuno dei successivi tre anni, in ragione dei profili promozionali e di valorizzazione del *made in Italy* nel contesto internazionale riconducibili al Gran Premio; preso atto al riguardo della procedura prevista dal documento *Linee guida per la concessione di contributi per attività promozionali*, sottoscritto dall’Ente in sede di presentazione all’ICE della richiesta di contributo per l’edizione 2023 del Gran Premio di Imola; tenuto conto che, ai sensi di dette *Linee guida*, l’impegno ai fini della contribuzione annuale si perfeziona con la sottoscrizione da parte di entrambe le parti di apposito disciplinare di concessione seguito dalla realizzazione dell’evento; considerato che, relativamente al contributo 2023, detto disciplinare non è stato formalizzato in quanto non sottoscritto da entrambe le parti prima della manifestazione, il cui svolgimento è stato annullato a causa degli eccezionali eventi alluvionali che hanno colpito l’Emilia Romagna nei giorni precedenti la competizione, determinando il venir meno dell’oggetto del contributo; vista la nota prot. 43125/24 del 12 aprile 2024 con la quale l’ICE, nel ripercorrere l’iter

procedimentale come sopra descritto, ha richiesto all'Ente un riscontro confermativo del contenuto della medesima nota anche al fine di riavviare la procedura per la concessione del contributo per il Gran Premio 2024 sulla base di quanto previsto dalle citate *Linee Guida*; preso atto che l'art. 5, comma 1, delle stesse *Linee Guida* prevede che il richiedente alleggi obbligatoriamente alla domanda di contribuzione apposita autodichiarazione conforme all'allegato 3 del modello 1 delle *Linee Guida* medesime, concernente la rinuncia a qualunque causa di contenzioso relativa a precedenti contributi o ad altre attività promozionali instaurati con lo stesso ICE; ritenuto di dare corso agli adempimenti necessari al perfezionamento della richiesta di contributo per il Gran Premio 2024 in programma presso l'Autodromo di Imola dal 17 al 19 maggio prossimi; all'unanimità: **prende atto** della mancata definizione, in relazione all'annullamento dell'evento, del disciplinare relativo all'erogazione da parte dell'ICE del contributo a sostegno dell'edizione 2023 del Gran Premio di Formula 1 del Made in Italy e dell'Emilia Romagna presso l'Autodromo di Imola, con conseguente insussistenza del relativo obbligo contributivo dello stesso Istituto nei confronti dell'ACI; **dà mandato al Presidente** di riscontrare in senso conforme la nota ICE prot. 43125/24 del 12 aprile 2024 di cui in premessa e di porre in essere, in qualità di legale rappresentante dell'Ente, ogni adempimento previsto per il perfezionamento della richiesta di contributo per la corrente annualità 2024, con sottoscrizione della documentazione prescritta, ivi compresa l'autodichiarazione di cui all'art. 5, comma 1, delle *Linee guida per la concessione di contributi per attività promozionali* da parte dell'ICE, conforme all'allegato 3 del modello 1 delle stesse *Linee Guida*.”.