



DETERMINAZIONE DI AUTORIZZAZIONE VARIANTE PER INCREMENTO LAVORI

N. 38 DEL 17/5/2024

Oggetto: Autorizzazione variante per incremento lavori e adeguamento prezzi relativa ai Lavori per l'intervento di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo Nazionale di Monza CUP

E53I22000080003 (CUP: B57H22006380003 CUP: B57H22006390003)

CIG: 99155445C2

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art.27 del citato decreto legislativo e, in particolare, gli articoli 7, 12, 17, 18 e 20;

VISTO l'articolo 17 del Regolamento di Organizzazione, ai sensi del quale i dirigenti generali, titolari di Centri di responsabilità, nell'ambito delle funzioni ad essi riconosciute dalla vigente normativa e dall'Ordinamento dei Servizi dell'Ente, tra gli altri compiti e poteri, adottano gli atti ed i provvedimenti amministrativi ed esercitano i poteri di spesa rientranti nella competenza dei propri uffici nei limiti del budget loro assegnato e secondo criteri stabiliti dal Segretario Generale;

VISTO il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento delle spese in ACI, per il triennio 2023-2025, approvato con delibera del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2023, ai sensi e per gli effetti dell'art.2 del D.L. n.101/2013, convertito, con modifiche, nella Legge n.125/2013 come integrato dall'art.50, co. 3bis del D.L. n.124/2019, convertito in Legge n.157/2019;

VISTI l'art. 2, comma 3 e l'art.17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "*Regolamento recante il Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici*" a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165";

VISTO il Codice di Comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e 8 aprile 2021;

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015, e modificato per ultimo, dal Comitato Esecutivo nella seduta del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021;

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2023-2025 (PIAO), adottato con deliberazione del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2023, in conformità al D.P.R. n. 81/2022 ed al DM 24 giugno 2022 e, in particolare, la Sezione II: "*Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione*";



VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50 - Codice dei contratti pubblici - di attuazione delle direttive 2014/23/UE, nonché di riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture e s.m.i.;

DATO ATTO che l'Automobile Club d'Italia è iscritto all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-ter del DL 179/2012, convertito con la legge 221/2012, con codice AUSA:0000163815, come risulta dal sito ANAC;

VISTA la normativa in materia di trasparenza e pubblicità dei contratti pubblici di cui al D.Lgs. n.33/2013, come modificato dal D.Lgs 97/2016, nonché le disposizioni di cui all'art. 20 del D.Lgs. 36/2023;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art.13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008;

VISTO, in particolare, l'articolo 13 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale, sulla base del *budget* annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti Organi, definisce il *budget* di gestione di cui all'articolo 7 del citato Regolamento di Organizzazione;

CONSIDERATO che ACI, per il periodo 01/01/2020-31/12/2028, è concessionaria dell'Autodromo Nazionale di Monza in forza della Convenzione stipulata in data 30 /09/ 2019 (registrata in data 19/9/2019) con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza e che con atto del 13/12/2019 (registrato in data 19/12/2019) l'A.C.I. ha sub-concesso, per il periodo 01/01/2020-31/12/2028, alla SIAS S.p.A. in regime di *house providing* l'intero complesso dell'Autodromo Nazionale di Monza;

VISTO il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 28/12/2022, tra Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, Regione Lombardia e Automobile Club d'Italia, con cui sono stati destinati i finanziamenti previsti per il centenario dell'Autodromo Nazionale di Monza al relativo Piano di investimenti, per un importo complessivo di euro 77 milioni;

TENUTO CONTO che, in forza del richiamato Protocollo di Intesa, ACI opera in qualità di soggetto attuatore degli interventi di adattamento e di riqualificazione dell'Autodromo, indicati come prioritari da F1 e da realizzare in vista del Gran Premio di Formula Uno - Edizione 2024;

VISTO che, con deliberazione del Comitato Esecutivo, assunta nella riunione del 21 dicembre 2022, è stata autorizzata, ai sensi dell'articolo 2, comma 2-bis del Regolamento di organizzazione dell'ACI, la costituzione di una Struttura di missione a carattere temporaneo della durata di tre anni, dal 1 gennaio 2023 al 31 dicembre 2025, denominata "*Struttura Investimenti Autonomo Monza*" che riporta funzionalmente al Presidente dell'A.C.I. ed è stato determinato nella misura di euro 300.000,00 il budget annuale destinato alla copertura delle spese di funzionamento della Struttura stessa al netto degli oneri per il personale assegnato, ivi comprese le relative spese di missione;

VISTO il provvedimento prot.n. 3072/23, con il quale è stato conferito al sottoscritto, ing. Giuseppe Salvatore Chirivì, ai sensi dell'art.19, comma 6, del D.L.gs n.165/2001, l'incarico di livello dirigenziale generale di Coordinatore della Struttura di missione, a carattere temporaneo "*Investimenti Autodromo di Monza*", con decorrenza dal 17 luglio 2023;

TENUTO CONTO che, con la determinazione n.3888 del 23 dicembre 2022, il Segretario Generale, in sede di assegnazione del budget per l'anno 2024, ha determinato i livelli di deleghe alla spesa ed ha stabilito che i direttori compartimentali, i dirigenti preposti alle aree metropolitane ed agli uffici



territoriali ed i funzionari responsabili degli uffici territoriali, in caso di affidamento tramite Centrale Acquisti, sono autorizzati ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario superiore al limite rispettivamente indicato, a valere sulle voci di budget attribuite ai rispettivi Centri di responsabilità e, comunque, fino a concorrenza dell'importo iscritto nelle relative voci di budget, nonché a stipulare i relativi contratti;

PREMESSO che, ai sensi della Convenzione sottoscritta in data 15 giugno 2023 tra Automobile Club d'Italia e l'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e gli sviluppo di impresa S.p.A.- INVITALIA, quest'ultima, quale centrale di committenza, ha espletato:

- a. La procedura ristretta per l'affidamento dell'intervento "Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale d'ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche";
- b. due procedure aperte per l'affidamento di servizi tecnici per l'intervento di cui la precedente lettera a) rispettivamente "Servizi di Direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione" e per "Servizi di collaudo statico, tecnico, amministrativo ed impiantistico;

RICHIAMATA la propria determinazione n. 1/2023 prot. n. 3 del 15 novembre 2023 con la quale il sottoscritto, in sostituzione dell'ing. Luigi Di Matteo, ha assunto la funzione di Responsabile del procedimento in fase di esecuzione per l'attuazione degli interventi denominati:

- 1) Riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche CUP B57H22006380003.
- 2) Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell'Autodromo Nazionale Monza CUP B57H22006390003 di nomina del RUP dell'intervento;

VISTA la determina n. 2/2023 prot. n. 11 del 21 novembre 2023 di approvazione del progetto esecutivo integrato: "Riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche - CUP B57H22006380003 e di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell'Autodromo Nazionale Monza - CUP B57H22006390003";

PRESO ATTO che, all'esito della procedura, con provvedimento di aggiudicazione di Invitalia spa prot. 0393961 del 19 dicembre 2023, dell'appalto per i lavori di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo Nazionale di Monza" CIG: 99155445C2 CUP: B57H22006380003 CUP: B57H22006390003 è stato affidato all'operatore economico IMPRESA BACCHI S.R.L. che ha offerto un ribasso percentuale pari al 1,89 %, corrispondente ad un importo contrattuale pari a euro 21.422.504,80 (Euro ventunomilioni quattrocentoventidue milacinquecentoquattro/80) oltre IVA e/o altre imposte e contributi di legge se dovuti;

TENUTO CONTO che, a seguito di comunicazione dell'intervenuta efficacia della richiamata aggiudicazione, come da nota di Invitalia del 17 gennaio 2024,

VISTO il verbale di consegna sotto riserva di legge e di avvio dell'esecuzione dei lavori in via d'urgenza, sottoscritto dal RUP, in data 5 gennaio 2024, con il Raggruppamento temporaneo di imprese MCI INFRASTRUCTURES ENGINEERING S.R.L. (mandataria), ING. AGOSTINO MANINETTI (mandante 1), ARCH. GIOSUE' SAVOLDELLI (mandante 2), GEOL. FRANCESCO SERRA (mandante 3), aggiudicatario della procedura aperta espletata da INVITALIA Spa per l'affidamento dei servizi tecnici di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per gli interventi in argomento;



VISTO il verbale di consegna dei lavori di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Veduggio e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo Nazionale di Monza sotto riserva di legge e di avvio dell'esecuzione dei lavori in via d'urgenza all'operatore economico IMPRESA BACCHI S.R.L., sottoscritto in data 8 gennaio 2024 dal prof. Ing. Maurizio Crispino, in qualità di direttore dei lavori per conto del Raggruppamento temporaneo di imprese MCI INFRASTRUCTURES ENGINEERING S.R.L. (mandataria), ING. AGOSTINO MANINETTI (mandante 1), ARCH. GIOSUÈ SAVOLDELLI (mandante 2), GEOL. FRANCESCO SERRA (mandante 3);

VISTO il Contratto di appalto stipulato con l'Impresa Bacchi srl in data 14/03/2024 e considerato che il termine contrattuale per l'esecuzione dei lavori è fissato in 140 giorni naturali e consecutivi e, pertanto, in relazione all'avvenuta consegna dei lavori in data 08/01/2024, tutte le opere devono essere ultimate entro il 27 maggio 2024;

PRESO ATTO che, nel corso dell'esecuzione dei suddetti lavori, eseguite le valutazioni di competenza del Direttore dei Lavori, ing. Maurizio Crispino, al fine di assicurare l'adeguata e completa operatività di tutte le infrastrutture, è emersa la necessità di effettuare interventi integrativi e/o varianti disposti dallo stesso DL, con Ordini di servizio e/o disposizioni a mezzo pec, che costituiscono parte integrante della presente determinazione, di seguito riportati:

- OdS n. 1 del 18/1/2024
- OdS n. 4 del 13/2/2024
- OdS n. 5 del 13/2/2024
- OdS n. 8 del 4/3/2024
- OdS n. 9 del 6/3/2024
- OdS n. 14 del 29/3/2024
- OdS n. 15 del 29/3/2024
- Comun. Prot n. 08400_029_CP del 22/1/2024
- Comun. Prot. 240216_0089_ACI_DL_COM037 del 14/2/2024
- Comun. Prot. 240314_0170_ACI_DL_COM065 del 14/3/2024
- Comun. Prot. 240322_0188_ACI_DL_COM070 del 22/3/2024
- Comun. Prot. 240326_0202_ACI_DL_COM077 del 26/3/2024
- Comun. Prot. 240402_0214_ACI_DL_COM079 del 2/4/2024
- Comun. Prot. 240406_0235_ACI_DL_COM087 del 6/4/2024
- Comun. Prot. 240406_0236_ACI_DL_COM088 del 6/4/2024
- Comun. Prot. 240409_0241_ACI_DL_COM090 del 9/4/2024
- Comun. Prot. 240513_0355_ACI_DL_COM128 del 13/5/2024

VISTA la richiesta di autorizzazione alla redazione della perizia suppletiva e di variante presentata, ai sensi dell'art. 8 del DM 7 marzo 2018, n.49, dal Direttore dei lavori ing. Maurizio Crispino del RT M.C.I. srl, ing. Agostino Maninetti, geol. Francesco Serra e arch. Giosuè Savoldelli in data 30/04/2024 ed acquisita al protocollo di questa Struttura n. 300 del 3/05/2024 per le lavorazioni aggiuntive e/o variate rese necessarie secondo quanto dettagliatamente descritto nella medesima richiesta e nel Quadro di confronto ad essa allegato;

CONSIDERATO che le opere in variante rispetto al progetto approvato comportano un aumento dell'importo contrattuale del 10,93% e che la spesa complessiva di euro 2.341.857,55, oltre IVA, trova copertura finanziaria nel quadro economico dell'appalto aggiornato con gli effettivi oneri determinatesi a seguito delle procedure di gara e delle spese rese necessarie in corso d'opera;



CONSIDERATO che, per effetto della perizia suppletiva e di variante l'importo contrattuale dei lavori pari a euro. 21.422.504,80 oltre IVA, comprensivo dei costi della Sicurezza (rimasti invariati), è rideterminato in euro. 23.764.362,35 oltre IVA;

TENUTO CONTO che la procedura ristretta per l'appalto dei lavori di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Veduggio e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche è sottoposta al regime del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. e che, pertanto, la modifica proposta è ascrivibile all'art. 106, comma 2, lett. b) trattandosi di modifica non sostanziale che non altera la natura del contratto ed è contenuta al di sotto del 15 per cento del valore iniziale dello stesso contratto;

PRESO ATTO del Quadro Economico Generale dell'affidamento, aggiornato alla luce delle intervenute aggiudicazioni e della predetta variante presentata dalla Direzione lavori RT M.C.I. srl, ing. Agostino Maninetti, geol. Francesco Serra e arch. Giosuè Savoldelli;

PRECISATO che l'esecuzione delle opere, da concludersi entro il 27 maggio 2024, riveste carattere di estrema urgenza in quanto, allo stato, l'Autodromo è chiuso con limitazioni sul calendario delle attività sportive;

VISTA la legge 13.08.2010, n.136 e, in particolare, l'art. 3, relativamente alla disciplina della tracciabilità dei flussi finanziari e il D. Lgs. 14.03.2013, n. 33, relativo agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

RICHIAMATE le modalità operative descritte nel Manuale delle procedure amministrativo-contabili dell'Ente, approvato con determinazione del Segretario Generale n. 2872 del 17.02.2011;

VISTO che la presente determinazione è sottoposta al controllo di copertura del *budget* dell'Ufficio Amministrazione e Bilancio dell'Ente;

DETERMINA

sulla base di quanto espresso in premessa, della documentazione e degli atti ivi richiamati che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

Di prendere atto della richiesta di autorizzazione alla redazione della perizia suppletiva e di variante presentata dal Direttore dei lavori ing. Maurizio Crispino del RTI M.C.I. srl, ing. Agostino Maninetti, geol. Francesco Serra e arch. Giosuè Savoldelli in data 30/04/2024 ed acquisita al protocollo di questa Struttura n. 300 del 3/05/2024 per lavorazioni aggiuntive e/o variate resesi necessarie secondo quanto dettagliatamente descritto nella medesima richiesta e nel Quadro economico di perizia ad essa allegato;

Di prendere atto che l'importo lordo dei lavori si incrementa complessivamente di euro 2.386.971,31, che, al netto dello sconto contrattuale del 1,89%, si riduce ad euro 2.341.857,55 oltre IVA;

Di prendere atto che le opere in variante rispetto al progetto approvato comportano un aumento dell'importo contrattuale del 10,93% e che la spesa complessiva di euro 2.341.857,55 oltre IVA trova copertura finanziaria nel quadro economico dell'appalto aggiornato con gli effettivi oneri determinatesi a seguito delle procedure di gara e delle spese resesi necessarie in corso d'opera;



Di prendere atto che la variante proposta rientra nell'ambito delle modifiche non sostanziali di valore inferiore al 15% del valore iniziale del contratto di lavori, ai sensi dell'art 106, comma 2, lett.b) del D. Lgs. 50/2016;

Di autorizzare la redazione della perizia suppletiva e di variante come descritta negli atti in premessa per un importo complessivo di euro 2.341.857,55 oltre IVA e oneri di legge;

Di prendere atto del nuovo Quadro Economico Generale dell'affidamento, aggiornato alla luce delle intervenute aggiudicazioni e della predetta variante presentata dalla Direzione lavori RT M.C.I. srl, ing. Agostino Maninetti, geol. Francesco Serra e arch. Giosuè Savoldelli, allegato alla presente determina, dal quale rileva che l'importo complessivo è rideterminato in euro. 23.764.362,35 oltre IVA;

Di stabilire che:

l'incremento di spesa di euro 2.341.857,55, oltre IVA e oneri di legge, verrà imputato a valere sul *budget* di gestione assegnato per l'anno 2024 alla Struttura di missione "Investimento Autodromo di Monza", quale Unità Organizzativa Gestore C.d.R. 1361, sul conto CO.GE. n. 122040700 "Beni in concessione -Autodromo di Monza".

Di impegnare sul conto CO.GE 122040700 "Beni in concessione -Autodromo di Monza" le seguenti somme:

- "somme per il servizio" pari a euro 2.341.857,55, oltre IVA ed oneri di legge;

Di stabilire che la presente determinazione venga pubblicata secondo le prescrizioni del Codice dei Contratti Pubblici ed in osservanza della normativa sulla trasparenza di cui al D.Lgs n. 33 del 2013 come modificato dal D.Lgs n. 97 del 2016.

Il Direttore centrale - RUP
ing. Giuseppe Salvatore Chirivì