



Automobile Club d'Italia

Il Coordinatore della Struttura di missione
Investimenti Autodromo Monza

DETERMINA N. 2 DEL 21 Novembre 2023

Oggetto: Approvazione progetto esecutivo integrato: *“Riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche - CUP B57H22006380003 e di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell’Autodromo Nazionale Monza - CUP B57H22006390003”*.

CONSIDERATO che, per il rilievo culturale, sportivo ed economico dell’Autodromo di Monza, che ha ospitato senza soluzione di continuità il Gran Premio d’Italia di Formula 1 e che, in data 3 settembre ha festeggiato i 100 anni di attività, è volontà di Automobile Club d’Italia -ACI procedere alla realizzazione di un Piano di investimenti per la realizzazione degli interventi e i lavori necessari per riqualificare l’Autodromo di Monza e renderlo più moderno e rispondente agli standard qualitativi e di sicurezza internazionali richiesti dalla Federazione Internazionale de l’Automobile (FIA) e che a tal proposito l’ACI si è attivato con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione Lombardia ai fini del finanziamento del Piano medesimo;

VISTO il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 28/12/2022, tra Ministero delle infrastrutture dei trasporti, Regione Lombardia e Automobile Club d’Italia, con cui i già menzionati finanziamenti, per un importo complessivo di euro 77 milioni sono stati destinati al Piano di investimenti previsto per il centenario dell’Autodromo Nazionale di Monza;

CONSIDERATO che A.C.I., per il periodo 01/01/2020-31/12/2028, è concessionaria dell’Autodromo Nazionale di Monza in forza della Convenzione stipulata in data 30 /09/ 2019 (registrata in data 19/9/2019) con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza e che con atto del 13/12/2019 (registrato in data 19/12/2019) l’A.C.I. ha sub-concesso, per il periodo 01/01/2020-31/12/2028, alla SIAS spa in regime di *house providing* l’intero complesso dell’Autodromo Nazionale di Monza;

TENUTO CONTO che il piano di investimenti per l’Autodromo Nazionale di Monza prevedeva delle somme stabilite sulla scorta dei progetti di massima e delle stime preliminari, e che gli importi degli interventi contenuti nel Protocollo di Intesa del 28/12/2022 possono essere comunque variati, purché nel rispetto del valore complessivo del finanziamento;



TENUTO CONTO che in forza del richiamato Protocollo di Intesa A.C.I. opera in qualità di soggetto attuatore degli interventi stazione appaltante, iscritta all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'articolo 33 ter delle DL 179/2012, convertito con la legge 221/2012, con codice AUSA:0000 163815, come risulta dal sito ANAC;

VISTA la deliberazione del Comitato Esecutivo del 21 dicembre 2022 con la quale è stata autorizzata ai sensi dell'articolo 2, comma 2-bis del Regolamento di organizzazione dell'A.C.I., la costituzione di una Struttura di missione a carattere temporaneo della durata di tre anni, dal 1 gennaio 2023 al 31 dicembre 2025, denominata "Struttura Investimenti Autonomo Monza" che riporta funzionalmente al Presidente dell'A.C.I.;

VISTO che la suddetta struttura è finalizzata a coordinare tutte le attività relative agli investimenti e alla gestione, nonché al loro monitoraggio, rendicontazione e controllo previsti per l'Autodromo Nazionale di Monza e che nelle more della piena operatività della stessa, per accelerare e sostenere l'attuazione degli interventi, l'A.C.I. ha deciso di avvalersi di una Centrale di Committenza così come previsto dal D.L.gs n. 50 2016;

VISTA la deliberazione n. 8178 del 14 giugno 2023, a firma del Presidente, con la quale si autorizza la stipula del contratto di convenzionamento con l'Agenzia Nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo di impresa S.p.A. (INVITALIA) quale Centrale di Committenza, per lo svolgimento di attività di "centralizzazione delle committenze", ai sensi del combinato disposto dell'articolo 3, comma 1, lettera I), articoli 37, commi 7, e 38 del decreto legislativo n. 50/2016, al fine di indire gestire le seguenti procedure volte all'aggiudicazione di contratti di lavori di prestazioni e servizi tecnici:

- a) procedura ristretta per l'affidamento dell'intervento "Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale d'ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche";
- b) due procedure aperte per l'affidamento di servizi tecnici per l'intervento di cui la precedente lettera a) rispettivamente "Servizi di Direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione" e per "Servizi di collaudo statico, tecnico, amministrativo ed impiantistico";

VISTA la convenzione sottoscritta in data 15 giugno 2023 tra Automobile Club d'Italia-A.C. I., e l'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e gli sviluppo di impresa S.p.A.-INVITALIA, quale Centrale di Committenza per lo svolgimento di attività di "centralizzazione delle committenze", ai sensi del combinato disposto dell'articolo 3, comma 3, lettera I), articoli 37, comma 7 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016;

CONSIDERATO che nelle more della piena operatività della Struttura di missione "Investimenti Autonomo Monza" l'avvio delle attività per la realizzazione del Piano di investimenti e alla gestione previsti per l'Autodromo di Monza, sono state avviate su impulso della sub-concessionaria SIAS spa ai sensi della sub-concessione sottoscritta con A.C.I. il 13/12/2019 (registrata in data 19/12/2019), e che sulla scorta di tali aggiornamenti progettuali sono stati conseguenzialmente rimodulati gli importi degli interventi previsti;



TENUTO CONTO che, con la citata deliberazione 8179/2023, nelle more della piena operatività della citata Struttura di Missione finalizzata a coordinare tutte le attività relative agli investimenti e alla gestione previsti per l'Autodromo di Monza, l'ing. Luigi di Matteo, Coordinatore della Area Professionale Tecnica dell'ACI, è stato nominato RUP del procedimento di cui sopra;

CONSIDERATI gli obblighi di assicurare il conseguimento degli obiettivi di realizzare gli interventi indicati come prioritari da F1 nei tempi programmati tra il Gran Premio di Formula Uno del 2023 e quella del 2024;

CONSIDERATO che al fine di dare attuazione agli interventi di *“Riquilificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche”*, CUP B57H22006380003 e di *“Riquilificazione di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell’Autodromo di Monza”*, CUP B57H22006390003, di valore complessivamente stimato in euro 21.882.020,81, si è reso necessario riunire le procedure in modo da poter affidare un unico appalto per l’esecuzione di entrambi gli interventi in maniera unitaria e coordinata, al fine di ottimizzare le tempistiche sottese all’esecuzione dei lavori, con particolare attenzione alla contemporaneità delle attività di cantiere da prevedere garantendo al contempo il massimo rispetto del contesto monumentale costituito dal Parco di Villa Reale di Monza, al cui interno è situato l’Autodromo;

VISTO il comma 446 dell’articolo 1 della legge 30 dicembre 2022, n. 234, recante *“Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022 2024”*, con il quale si dispone, al fine di sostenere gli investimenti per il centenario dell’impianto dell’Autodromo di Monza (di seguito Autodromo), un contributo in favore della Federazione sportiva nazionale- ACI di 5 milioni di euro per l’anno 2022 e 15 milioni di euro per l’anno 2023;

VISTO l’articolo 4, c.3-ter, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con modificazioni dalla legge 28 marzo 2022, n. 25, con il quale è stato disposto che per il centenario dell’impianto dell’autodromo di Monza è riservato in favore della Regione Lombardia un contributo per investimenti per il periodo 2022-2025 pari 5 milioni di euro per l’anno 2022, 10 milioni di euro per l’anno 2023 e 5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025;

VISTA la legge regionale della Lombardia 31 marzo 2022, n. 5 *“Adeguamento all’articolo 1, commi 5 e 444-446, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022 2024)”*, articolo 2, che prevede che *“in sinergia con le disposizioni di cui all’articolo 1, commi da 444 a 446, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2022 bilancio triennale per il triennio 2022 2024), il contributo previsto all’articolo 2, comma 4, della legge regionale 28 dicembre 2018, n. 24 (Legge di stabilità 2019-2021) destinata alla federazione sportiva nazionale autodromo Automobile Club d’Italia per la gestione del Gran Premio d’Italia all’autodromo di Monza, previsto in 5.000.000,00 milioni di euro annui dal 2020 al 2024, è rideterminato in un contributo a sostegno degli investimenti per euro 8.000.000,00 annui dal 2022 al 2025”*;



VISTA la determina n. 1 del 15/11/2023 prot. n. 3/23 con la quale, in funzione dell'operatività della Struttura di Missione si è proceduto alla sostituzione del R.U.P., originariamente nominato con deliberazione n. 8179 del 20/6/2023 nell'ing. Luigi Di Matteo, nominando con effetto dalla data di adozione del presente atto, l'ing. Giuseppe Salvatore Chirivì quale R.U.P. delle procedure:

- a) Procedura ristretta per l'affidamento dell'intervento "Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale d'ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche;
- b) Due procedure aperte per l'affidamento di servizi tecnici per l'intervento di cui la precedente lettera a) rispettivamente "Servizi di Direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione" e per "servizi di collaudo statico, tecnico, amministrativo ed impiantistico";

VISTO il progetto esecutivo integrato Riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche - CUP B57H22006380003 e di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell'Autodromo Nazionale Monza - CUP B57H22006390003 redatto da MCI Infrastructures Engineering S.r.l.;

PRESO ATTO che il progetto in argomento è composto dagli elaborati progettuali di cui all'allegato "Elenco elaborati" (Allegato 1);

VISTO il Quadro Tecnico Economico del progetto esecutivo integrato "Riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche - CUP B57H22006380003 e di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell'Autodromo Nazionale Monza - CUP B57H22006390003", che prevede un importo complessivo di euro 30.884.866,66 così ripartito:



Automobile Club d'Italia

Il Coordinatore della Struttura di missione
Investimenti Autodromo Monza

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

A		SOMME PER LAVORI	%	euro
A.1		Opere a corpo		
		Riqualifica della pavimentazione della pista di F1 con relative opere idrauliche		
	OG3	Strade, autostrade, ponti viadotti, ferrovie, metropolitane	€	1.453.046,45
	OG6	Acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione e di evacuazione	€	2.316.161,93
	OS23	Demolizione di opere	€	1.019.601,46
	OS26	Pavimentazioni e sovrastrutture speciali	€	4.809.436,35
		Riqualifica di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano		
	OG3	Strade, autostrade, ponti viadotti, ferrovie, metropolitane	€	8.032.261,42
	OG11	Impianti tecnologici	€	322.774,78
		Importo delle opere a corpo	€	17.953.282,39
A.2		Opere a misura		
		Riqualifica della pavimentazione della pista di F1 con relative opere idrauliche		
	OG3	Strade, autostrade, ponti viadotti, ferrovie, metropolitane	€	1.065.933,31
	OS26	Pavimentazioni e sovrastrutture speciali	€	916.540,83
		Riqualifica di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano		
	OG3	Strade, autostrade, ponti viadotti, ferrovie, metropolitane	€	1.202.656,74
		Importo delle opere a misura	€	3.185.130,88
A.1+A.2		Totale opere a misura/corpo		
		Riqualifica della pavimentazione della pista di F1 con relative opere idrauliche	€	11.580.720,33
		Riqualifica di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano	€	9.557.692,94
			€	21.138.413,27
A.3		Costi per prove di laboratorio		
		Costi per prove di laboratorio (non assoggettabili a ribasso)	€	60.000,00
		Totale prove di laboratorio	€	60.000,00
A.4		Costi di sicurezza		
		Costi di sicurezza (non assoggettabili a ribasso)	€	683.607,54
		Totale costi sicurezza	€	683.607,54
A		Totale opere in appalto (A.1+A.2+A.3+A.4)	€	21.882.020,81
B		SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		euro
B.1		Imprevisti		
	B.1.1	Oneri per riassetto e ripristino viabilità di cantiere a disposizione della Direzione Lavori	€	100.000,00
	B.1.2	Imprevisti (di cui alla voce A) - non contemplati in precedenza -	€	1.641.151,56
B.2		Spese tecniche generali		
	B.2.1	Spese tecniche relative alla progettazione definitiva, esecutiva e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione	€	650.208,59
	B.2.2	Spese tecniche per direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza e contabilità	€	928.778,54
	B.2.3	Spese per attività di verifica e validazione del progetto	€	127.881,61
	B.2.4	Spese per pubblicità/publicazione di bandi e gare d'appalto	€	193.279,19
	B.2.5	Collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€	232.045,80
	B.2.6	Spese per accertamenti di laboratorio	€	215.000,00
	B.2.7	Ufficio RUP	€	437.137,19
	B.2.8	Collegio Consulivo Tecnico	€	181.500,00
	B.2.9	CNPAIA	€	114.633,44
B.3		arrotondamento		
B		Totale somme a disposizione	€	4.821.615,92
C		I.V.A. ED EVENTUALI ALTRE IMPOSTE	%	euro
	C.1	IVA su opere Riqualifica pavimentazione e opere idrauliche	22,00%	€ 2.547.758,47
	C.2	IVA su opere Riqualifica sottopassi e viale d'accesso	10,00%	€ 955.769,29
	C.3	IVA su Spese tecniche generali (di cui alla voce B.2)	22,00%	€ 677.702,16
C		Totale IVA ed imposte		€ 4.181.229,93
TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B+C)				€ 30.884.866,66



VISTO il Verbale di Verifica e rapporto conclusivo del progetto esecutivo integrato redatto in data 20 novembre 2023, ai sensi dell'articolo 26 del D.L.gs n. 50/2016, dalla Apave Certification Italia S.r.l. incaricata dell'attività di verifica

VISTO il Verbale di Validazione redatto in data 21 novembre 2023 ai sensi dell'articolo 26 del D.L.gs n. 50/2016 dal Responsabile unico del procedimento ing. Umberto Andreoletti della sub-concessionaria SIAS spa;

VISTO il Verbale del Consiglio di Amministrazione di SIAS Spa del 20 e 21 novembre 2023 con cui il Direttore Generale di SIAS SpA, in esecuzione del mandato ricevuto dal suddetto CdA giusto verbale sopra citato, provvede a trasmettere alla Struttura di Missione Investimenti Autodromo di Monza – ACI, gli elaborati del predetto progetto esecutivo integrato, corredati da verbale di verifica e di validazione, per il subentro nelle successive attività, anche di natura approvativa, da parte della richiamata Struttura di Missione;

TENUTO quindi di procedere all'approvazione del progetto esecutivo integrato sopra richiamato;

CONSIDERATO che la spesa complessiva di euro 30.884.866,66 è finanziata come segue:

- per 32.000.000,00 con legge regionale della Lombardia 31 marzo 2022, n. 5
- per 25.000.000,00 con l'articolo 4, c.3-ter, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con modificazioni dalla legge 28 marzo 2022, n. 25;
- per 20.000.000,00 con il comma 446, dell'articolo 1, della legge 30 dicembre 2022, n. 234 (legge di bilancio 2022)

con imputazione al Centro di responsabilità n. 1361 "Struttura investimenti Autodromo di Monza" dell'Automobile Club d'Italia;

INFORMATO il Comitato Esecutivo di ACI a mezzo della nota n. 7/23 del 17/11/2023;

DETERMINA

sulla base di quanto richiamato in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, si approva il Progetto esecutivo integrato per gli interventi di *"Riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche - CUP B57H22006380003 - e di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell'Autodromo Nazionale Monza - CUP B57H22006390003"*, redatto da MCI Infrastructures Engineering S.r.l. per l'importo complessivo di euro 30.884.866,66 come da Quadro economico richiamato in premessa ed elaborati progettuali di cui all'allegato "Elenco elaborati" (Allegato 1).

Ing. Giuseppe Salvatore Chirivi