



DETERMINAZIONE n. 23 DEL 25/03/2024

Oggetto: Nomina, ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs 36/2023, dei collaboratori del RUP per appalto "Lavori di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo Nazionale di Monza" CUP: B57H22006380003 CUP: B57H22006390003 - CIG: 99155445C2

IL DIRETTORE CENTRALE

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art.27 del citato decreto legislativo e, in particolare, gli articoli 7, 12, 17, 18 e 20;

VISTO l'articolo 17 del Regolamento di Organizzazione, ai sensi del quale i dirigenti generali, titolari di Centri di responsabilità, nell'ambito delle funzioni ad essi riconosciute dalla vigente normativa e dall'Ordinamento dei Servizi dell'Ente, tra gli altri compiti e poteri, adottano gli atti ed i provvedimenti amministrativi ed esercitano i poteri di spesa rientranti nella competenza dei propri uffici nei limiti del budget loro assegnato e secondo criteri stabiliti dal Segretario Generale;

VISTO il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento delle spese in ACI, per il triennio 2023-2025, approvato con delibera del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2023, ai sensi e per gli effetti dell'art.2 del D.L. n.101/2013, convertito, con modifiche, nella Legge n.125/2013 come integrato dall'art.50, co. 3bis del D.L. n.124/2019, convertito in Legge n.157/2019;

VISTI l'art. 2, comma 3 e l'art.17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "*Regolamento recante il Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici*" a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165";

VISTO il Codice di Comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e 8 aprile 2021;

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015, e modificato per ultimo, dal Comitato Esecutivo nella seduta del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021;

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2023-2025 (PIAO), adottato con deliberazione del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2023, in conformità al D.P.R. n. 81/2022 ed al DM 24 giugno 2022 ed, in particolare, la Sezione II: "*Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione*";



VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n.36 - Codice dei contratti pubblici attuativo dell'art. 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78;

DATO ATTO che l'Automobile Club d'Italia è iscritto all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-ter del DL 179/2012, convertito con la legge 221/2012, con codice AUSA:0000163815, come risulta dal sito ANAC;

VISTA la normativa in materia di trasparenza e pubblicità dei contratti pubblici di cui al D.Lgs. n.33/2013, come modificato dal D.Lgs 97/2016, nonché le disposizioni di cui all'art. 20 del D.Lgs. 36/2023;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art.13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008;

VISTO, in particolare, l'articolo 13 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale, sulla base del *budget* annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti Organi, definisce il *budget* di gestione di cui all'articolo 7 del citato Regolamento di Organizzazione;

CONSIDERATO che ACI, per il periodo 01/01/2020-31/12/2028, è concessionaria dell'Autodromo Nazionale di Monza in forza della Convenzione stipulata in data 30 /09/2019 (registrata in data 19/9/2019) con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza e che, con atto del 13/12/2019 (registrato in data 19/12/2019), ha sub-concesso, per il periodo 01/01/2020-31/12/2028, alla SIAS S.p.A. in regime di *house providing* l'intera gestione del complesso dell'Autodromo Nazionale di Monza;

VISTO il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 28/12/2022, tra Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, Regione Lombardia e Automobile Club d'Italia, con cui i finanziamenti previsti per il Centenario dell'Autodromo Nazionale di Monza sono stati destinati al relativo Piano di investimenti, per un importo complessivo di euro 77 milioni;

TENUTO CONTO che in forza del richiamato Protocollo di Intesa ACI opera in qualità di soggetto attuatore degli interventi e, a tal fine, con deliberazione del Comitato Esecutivo, assunta nella riunione del 21 dicembre 2022, è stata autorizzata, ai sensi dell'articolo 2, comma 2-bis del Regolamento di organizzazione dell'ACI, la costituzione di una Struttura di missione a carattere temporaneo della durata di tre anni, dal 1 gennaio 2023 al 31 dicembre 2025, denominata "*Struttura Investimenti Autonomo Monza*" che riporta funzionalmente al Presidente dell'A.C.I. ed è stato determinato nella misura di € 300.000 il budget annuale destinato alla copertura delle spese di funzionamento della Struttura stessa al netto degli oneri per il personale assegnato, ivi comprese le relative spese di missione;

VISTA la Convenzione sottoscritta in data 15 giugno 2023 tra Automobile Club d'Italia e l'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e gli sviluppo di impresa S.p.A.-INVITALIA, con la quale - giusta deliberazione del Presidente ACI n. 8178 del 14 giugno 2023 - al fine di dare corso agli interventi di adattamento e di riqualificazione dell'Autodromo, indicati come prioritari da F1 e da realizzare in vista del Gran Premio di Formula Uno del 2024, sono stati affidati ad INVITALIA, quale Centrale di Committenza, i servizi di committenza, ai sensi del combinato disposto dell'articolo 3, comma 1, lettera l), articoli 37, commi 7, e 38 del D.L.gs n. 50/2016, per la gestione delle seguenti procedure volte all'aggiudicazione di contratti di lavori di prestazioni e servizi tecnici:



- a) procedura ristretta per l'affidamento dell'intervento "Riqualficazione di alcuni sottopassi e del viale d'ingresso da Vedano e riqualficazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche";
- b) due procedure aperte per l'affidamento di servizi tecnici per l'intervento di cui la precedente lettera a) rispettivamente "Servizi di Direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione" e per "Servizi di collaudo statico, tecnico, amministrativo ed impiantistico";

VISTO il provvedimento prot.n. 3072/23, con il quale è stato conferito al sottoscritto, ing. Giuseppe Salvatore Chirivì, ai sensi dell'art.19, comma 6, del D.L.gs n.165/2001, l'incarico di livello dirigenziale generale di Coordinatore della Struttura di missione, a carattere temporaneo "Investimenti Autodromo di Monza", con decorrenza dal 17 luglio 2023;

VISTA la determinazione n. 3961 del 23.11.2023, con la quale il Segretario Generale ha delegato il Coordinatore della struttura di missione Investimenti Autodromo di Monza ad adottare atti e provvedimenti (determina a contrarre ed affidamento) per l'acquisizione dei beni e la fornitura di servizi presenti nei documenti di programmazione affidati alla stessa Struttura, comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario anche superiore a € 300.000,00, a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di responsabilità e fino alla concorrenza dell'importo iscritto nelle relative voci di budget 2024;

RICHIAMATA la propria determinazione n. 1/2023 prot. n. 3 del 15 novembre 2023 con la quale il sottoscritto è subentrato nelle funzioni di Responsabile Unico del Procedimento, in sostituzione dell'ing. Luigi Di Matteo, ingegnere coordinatore dell'Area Professionale Tecnica di ACI già nominato RUP con provvedimento n. 8179 del 20 giugno 2023, per l'attuazione degli interventi di cui alla procedura ristretta - CIG: 99155445C2, denominati:

- Riqualficazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche CUP B57H22006380003 e Riqualficazione di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell'Autodromo Nazionale Monza CUP B57H22006390003;

PRESO ATTO che, all'esito della suddetta procedura, con provvedimento di aggiudicazione di Invitalia spa prot. 0393961 del 19 dicembre 2023, l'appalto l'"Affidamento dei lavori di riqualficazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualficazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo Nazionale di Monza" CIG: 99155445C2 CUP: B57H22006380003 CUP: B57H22006390003 è stato aggiudicato all'operatore economico IMPRESA BACCHI S.R.L. che ha offerto un ribasso percentuale pari al 1,89 %, corrispondente ad un importo contrattuale pari a € 21.422.504,80 (Euro ventunomilioni quattrocentoventiduemilacinquecentoquattro/80) oltre IVA e/o altre imposte e contributi di legge se dovuti;

VISTA la nota di Invitalia del 17 gennaio 2024 di comunicazione dell'intervenuta efficacia della richiamata aggiudicazione;

VISTO il verbale di consegna dei lavori di riqualficazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualficazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo Nazionale di Monza sotto riserva di legge e di avvio dell'esecuzione dei lavori in via d'urgenza all'operatore economico IMPRESA BACCHI S.R.L., sottoscritto in data 8 gennaio dal prof. Ing. Maurizio Crispino in qualità di direttore dei lavori per conto del Raggruppamento temporaneo di imprese MCI INFRASTRUCTURES ENGINEERING S.R.L. (mandataria), ING. AGOSTINO MANINETTI (mandante 1), ARCH. GIOSUE' SAVOLDELLI (mandante 2), GEOL. FRANCESCO SERRA (mandante 3) aggiudicatario dei servizi tecnici di direzione lavori e coordinamento della sicurezza;



VISTO l'Allegato I.2 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, rubricato "Attività del RUP", nel quale vengono elencati i requisiti e le competenze del RUP, nonché le funzioni ed i compiti specifici del RUP in ogni fase della procedura;

VISTI l'art. 45 del D.lgs. 36/2023 in materia di incentivi per funzioni tecniche ed il quadro economico dell'appalto in argomento, approvato con la determina a contrarre n 2 del 21/11/2023, che ha previsto la quota di € 437.137,19 a titolo di incentivi tecnici per ufficio del RUP, che è compresa nelle somme a disposizione per finanziare gli interventi di riqualificazione della pavimentazione della Pista F1 e relative opere idrauliche e di alcuni sottopassi e del viale di ingresso Vedano e considerato che le disposizioni non si applicano al personale con qualifica dirigenziale;

VISTO il Regolamento ACI recante " *Disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche di cui all'art. 113 del Codice dei contratti pubblici* "approvato dal Consiglio Generale dell'Ente con deliberazione assunta nella riunione del 27.01.2021 ed in fase di revisione e di adeguamento ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023;

TENUTO CONTO che l'ing. Luigi Di Matteo, ingegnere coordinatore dell'Area Professionale Tecnica di ACI, già nominato RUP con provvedimento n. 8179 del 20 giugno 2023, al quale è subentrato il sottoscritto a seguito di propria determinazione n. 1/2023 prot. n. 3 del 15 novembre 2023, ha svolto le funzioni fino alla fase di affidamento dell'appalto, corrispondente ad una partecipazione pari al 50% dell'intera procedura;

TENUTO CONTO che, conclusa la prima fase degli affidamenti, oggetto della citata Convenzione con Invitalia, ed avviato il primo cantiere, sotto riserva, in data 8 gennaio 2024, occorre assicurare la corretta realizzazione degli interventi in fase di esecuzione in conformità alle specifiche ed al livello di qualità previsto nei documenti di progettazione e, trattandosi di attività di elevata complessità, da eseguire in un contesto territoriale, urbanistico e naturale come il Parco della Villa Reale di Monza, sottoposto a particolari e stringenti vincoli ambientali ed archeologici e nel rispetto di tempistiche ristrette per garantire la realizzazione e la compatibilità dei lavori con il programma degli eventi sportivi di rilevanza mondiale già programmati presso il compendio, è necessario individuare collaboratori del RUP a supporto di tutte le attività da svolgere, con identificazione e ripartizione dei compiti e delle relative responsabilità, ferme restando le funzioni di supervisione, indirizzo e coordinamento del RUP, sulla base di quanto espressamente previsto dall'All. I.2 del Codice;

EVIDENZIATO che, a causa della accertata carenza ed indisponibilità di risorse interne competenti nel settore della gestione di appalti di lavori, si rende necessario avvalersi di professionisti competenti, in possesso di adeguate competenze professionali ed idoneamente qualificati per le esperienze specifiche acquisite del campo dell'automotive e degli appalti di lavori pubblici assegnati alla Direzione Automotive di ACI Progei Spa, società in house dell'Ente, soggetta al coordinamento e controllo di quest'ultimo e che, peraltro, hanno già collaborato sia con SIAS Spa che con ACI stesso per la realizzazione degli interventi presso l'Autodromo di Monza, fornendo ausilio ed assistenza professionale nella fase della redazione del progetto tecnico ed economico degli interventi, compresi quelli connessi alla riqualificazione dei sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche;

VISTO che la società ACI Progei ha deliberato il Regolamento per gli incentivi alle funzioni tecniche approvato dal Consiglio di amministrazione nella riunione del 29 febbraio 2024, con il quale sono definiti le modalità e i criteri di riparto delle risorse finanziarie per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti di ACI Progei S.p.A. secondo quanto previsto dall'art. 45 del D.Lgs n. 36/2023 ed, in particolare all'art. 5 è regolamentato il caso di " Incarichi svolti da dipendenti della



Società a favore di altre Stazioni Appaltanti” ed è stabilito che : *I compensi incentivanti connessi alle prestazioni di cui all'articolo 3 del presente regolamento svolte dal personale della Società a favore di altre Stazioni Appaltanti, nel rispetto del regolamento incentivante di queste ultime - qualora presente – sono trasferiti dalla Stazione Appaltante beneficiaria della prestazione, alla Stazione Appaltante da cui dipende il personale che ha svolto le prestazioni, per essere corrisposti allo stesso personale;*

RITENUTO, sentito il Direttore della Direzione Automotive di ACI Progei di nominare formalmente, in ragione delle competenze tecniche, l'ing. Vincenzo Carriola ed il geom. Paolo Callori, dipendenti della stessa Direzione Automotive di ACI Progei, che hanno già partecipato alla fase di programmazione della spesa e progettazione ed hanno, altresì, collaborato con il RUP di ACI, ing. Luigi Di Matteo, alla fase di predisposizione dei documenti di gara di cui all'Atto di attivazione del 20 giugno 2023 con il quale è stato trasmesso il progetto definitivo per la realizzazione dei suddetti lavori ad Invitalia, quale Centrale di committenza;

CONSIDERATO che i suddetti professionisti hanno già svolto compiti di assistenza e collaborazione amministrativa e tecnica, in fase di programmazione ed affidamento rientranti nelle attività di cui all'Allegato I.10 del Codice dei contratti pubblici e che sia necessario mantenere la collaborazione tecnica per le fasi di avanzamento dell'esecuzione dei suddetti lavori, tenendo conto del grado di professionalità, dell'esperienza e della specializzazione richiesta dal singolo intervento:

Geom. Paolo CALLORI per le seguenti attività:

- Predisposizione documenti di gara (al 50%), già svolta;
- Addetto gestione tecnico-amministrativa a supporto del RUP nelle fasi di progettazione, affidamento ed esecuzione (tutte al 50%);

Ing. Vincenzo CARRIOLA per le seguenti attività:

- Programmazione della spesa per gli interventi, già svolta;
- Predisposizione documenti di gara (al 50%), già svolta;
- Collaboratore RUP per la fase di esecuzione;

VISTO che l'art. 18, co. 3, del Regolamento incentivi di ACI Progei stabilisce che *“Per le attività svolte precedentemente alla data di entrata in vigore del Regolamento, sarà possibile procedere alla liquidazione dell'incentivo alle condizioni e con le modalità riportate nel presente Regolamento, solo ove il relativo finanziamento e l'accantonamento siano stati previsti nel quadro economico e nella determinazione a contrarre, secondo le disposizioni del presente Regolamento”*

RICHIAMATA la deliberazione n. 21/2022 della Corte dei Conti, Sez. Campania, che ha chiarito che è consentita, comunque, l'erogazione dell'incentivo anche nell'ipotesi in cui l'individuazione dei dipendenti beneficiari dello stesso sia tardiva e, quindi, successiva rispetto all'effettivo avvio della procedura della gara (...); ciò che rileva è che la corresponsione dell'incentivo sia disposta dal dirigente o dal responsabile del servizio preposto, *previo accertamento delle specifiche attività svolte;*

ATTESO che ciascun assistente dovrà attenersi diligentemente alle modalità indicate per l'espletamento dell'incarico ed adottare tutti gli accorgimenti necessari per rispettare i tempi di esecuzione dell'intervento;



VISTO l'articolo 16 del Codice dei contratti pubblici relativo alle situazioni di conflitto di interesse ed ai relativi e conseguenti obblighi di segnalazione e di astensione, e richiamate, in quanto compatibili, le indicazioni contenute nelle Linee Guida n. 15 recanti «*Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici*», approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 494 del 05 giugno 2019;

DETERMINA

sulla base di quanto espresso in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

Di dare atto che il quadro economico dell'appalto per l'attuazione degli interventi di cui alla procedura ristretta CIG: 99155445C2, denominati Riqualficazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche CUP B57H22006380003 e Riqualficazione di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell'Autodromo Nazionale Monza CUP B57H22006390003, approvato con la determina a contrarre n. 2 del 21/11/2023, ha previsto la quota di € 437.137,19 a titolo di incentivi tecnici per ufficio del RUP che è compresa nelle somme a disposizione per finanziare i suddetti interventi;

Di dare atto che l'ing. Luigi Di Matteo, ingegnere coordinatore dell'Area Professionale Tecnica di ACI, già nominato RUP, con provvedimento n. 8179 del 20 giugno 2023 per l'appalto in argomento, affidato tramite INVITALIA, quale Centrale di committenza, ha svolto le funzioni allo stesso assegnate fino alla fase di affidamento dell'appalto, corrispondente ad un partecipazione pari al 50% e di stabilire che gli incentivi spettanti all'ing. Luigi Di Matteo sono determinati nelle misure percentuali indicate nel Regolamento ACI recante “*Disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche*”, rapportate alla percentuale di attività svolta;

Di nominare formalmente, in accordo con il Direttore della Direzione Automotive di ACI-Progei, il geom. Paolo CALLORI per le seguenti attività:

- Predisposizione documenti di gara (al 50%), già svolta
- Addetto gestione tecnico-amministrativa a supporto del RUP nelle fasi di progettazione, affidamento ed esecuzione (tutte al 50%)

l'Ing. Vincenzo CARRIOLA per le seguenti attività

- Programmazione della spesa per gli interventi, già svolta
- Predisposizione documenti di gara (al 50%) già svolta
- Collaboratore RUP per la fase di esecuzione

Di dare atto che i suddetti professionisti hanno già svolto i suddetti compiti di assistenza e collaborazione amministrativa e tecnica, in fase di programmazione ed affidamento rientranti nelle attività di cui all'Allegato I.10 del Codice dei contratti pubblici;

Di specificare che, ai sensi dell'art. 5 del Regolamento di ACI-Progei, trattandosi di “*Incarichi svolti da dipendenti della Società a favore di altre Stazioni Appaltanti*” I *compensi incentivanti connessi alle prestazioni di cui all'articolo 3 del regolamento svolte dal personale della Società a favore di altre Stazioni Appaltanti, nel rispetto del regolamento incentivante di queste ultime* -



qualora presente – sono trasferiti dalla Stazione Appaltante beneficiaria della prestazione, alla Stazione Appaltante da cui dipende il personale che ha svolto le prestazioni, per essere corrisposti allo stesso personale;

Di specificare che i collaboratori/assistenti di cui al presente provvedimento, conformano la propria condotta ai principi di correttezza, buon andamento ed imparzialità dell'azione amministrativa anche ai fini di quanto previsto dagli articoli 5, 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento dei dipendenti dell'ACI che dichiarano di ben conoscere e che sono tenuti a rendere tempestivamente ad ACI apposita dichiarazione sostitutiva, resa ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, avente ad oggetto:

- l'assenza di una delle condizioni soggettive tali da poter influenzare, in qualsiasi modo, il risultato della procedura selettiva, così come tipizzate all'art. 6-bis della L.241/1990 e all'art. 16 del d.lgs. n. 36/2023 oltre che nel Codice di comportamento ACI, nonché nel proprio Codice Etico e di Comportamento di Aci-Progei, l'assenza di situazioni di conflitto di interessi reale, potenziale o apparente nei riguardi di operatori di mercato che possano essere interessati alla presente procedura;
- l'impegno a comunicare tempestivamente ad ACI fatti o circostanze che comportino variazioni di situazioni/stati soggettivi oggetto di quanto dichiarato e di astenersi, in tal caso, dalla prosecuzione delle attività;

Di trasmettere la presente determinazione ai soggetti interessati e di stabilire che il presente incarico comporta il conferimento di tutti i compiti propri e di competenza in materia, ferma restando la funzione di coordinamento e di supervisione del RUP.

Di dare attuazione alla presente determinazione, anche ai fini della definizione delle modalità di trasferimento della quota di incentivi ad ACI-Progei, in virtù del citato art.5 del Regolamento di ACI Progei, nonché delle fasi di verifica ed accertamento delle attività svolte dai collaboratori, in conformità alle regole vigenti.

Di disporre che la presente determinazione venga pubblicata secondo le prescrizioni del Codice dei Contratti Pubblici ed in osservanza della normativa sulla trasparenza di cui al D.Lgs n. 33 del 2013 come modificato dal D.Lgs n. 97 del 2016.

f.to Il Dirigente centrale - RUP
ing. Giuseppe Salvatore Chirivì