

DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL CONSIGLIO GENERALE
NELLA RIUNIONE DEL 24 GENNAIO 2024

IL CONSIGLIO GENERALE

“Visto il decreto legislativo 19 agosto 2016, n.175, testo unico in materia di Società a partecipazione pubblica; visto il vigente Regolamento di governance delle Società partecipate dall’Ente, adottato ai sensi dell’articolo 10, comma 1 bis, del decreto legge 25 luglio 2018, n.91, convertito con modificazioni dalla legge 21 settembre 2018, n. 108, con il quale è stata riconosciuta all’ACI e agli Automobile Club federati, in quanto Enti pubblici a base associativa non gravanti sulla finanza pubblica, la facoltà di adeguarsi con propri regolamenti ai principi generali desumibili dal citato decreto legislativo n.175/2016 sulla base delle rispettive specificità e secondo criteri di razionalizzazione e contenimento della spesa; visto l’articolo 1, comma 341, della legge 28 dicembre 2015, n.208 recante *“Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato”*, legge di stabilità 2016, che ha autorizzato l’ACI, nella sua veste di Federazione sportiva automobilistica nazionale, a sostenere la spesa per i costi di organizzazione e gestione del Gran Premio d’Italia di Formula 1 per il periodo di vigenza del rapporto di concessione con il soggetto titolare dei diritti di organizzazione e promozione del Campionato mondiale di F1, in considerazione dello specifico rilievo che lo svolgimento della manifestazione presso l’Autodromo di Monza riveste per il settore sportivo, turistico ed economico, nonché per l’immagine del Paese in ambito internazionale; visti i commi 444, 445 e 446 dell’articolo 1 della legge 30 dicembre 2021, n.234, Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2022 e Bilancio triennale per il triennio 2022 - 2024, con i quali è stato previsto il riconoscimento all’Ente di contributi a supporto dell’organizzazione dei Gran Premi di Formula 1 di Monza e di Imola, nonché di uno specifico contributo di 5 milioni di euro per l’anno 2022 e di 15 milioni di euro per l’anno 2023, finalizzati tra l’altro a sostenere gli investimenti per il centenario dell’Autodromo di Monza; vista la legge della Regione Lombardia 31 marzo 2022, n.5 *“Adeguamento all’articolo 1, commi 5 e 444 - 446, della legge 30 dicembre 2021, n. 234”* con la quale è stato stabilito che, in sinergia con le disposizioni di cui al citato articolo 1, commi da 444 a 446, della legge n.234/2021, il contributo previsto all’articolo 2, comma 4, della legge regionale 28 dicembre 2018, n.24, legge di stabilità 2019-2021, destinato all’ACI per la gestione del Gran Premio d’Italia di Formula 1 presso l’Autodromo di Monza, previsto in 5 milioni di euro annui dal 2020 al 2024, è rideterminato in un contributo a sostegno degli investimenti per 8 milioni di euro annui dal 2022 al 2025; visto l’art. 4, comma 3 *ter*, del decreto legge 27 gennaio 2022, n. 4 *“Misure urgenti in materia di sostegno alle imprese e agli operatori economici, di lavoro, salute e servizi territoriali, connesse all’emergenza da COVID-19, nonché per il contenimento degli effetti degli aumenti dei prezzi nel settore*

elettrico", come convertito con modificazioni nella legge 28 marzo 2022, n.25, il quale ha previsto che per il centenario dell'Autodromo di Monza è riservato a favore della Regione Lombardia un contributo per investimenti, in relazione allo svolgimento del Gran Premio d'Italia di Formula 1, di 5 milioni di euro per l'anno 2022, di 10 milioni di euro per l'anno 2023 e di 5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025; considerato che l'ACI assicura attualmente la gestione dell'Autodromo di Monza in forza di Convenzione sottoscritta per il periodo 1° gennaio 2020 – 31 dicembre 2028 con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza, proprietario dell'impianto, avvalendosi della Società controllata SIAS Spa, affidataria dell'impianto stesso in regime di sub concessione; tenuto conto che ai fini dello svolgimento del Gran Premio d'Italia, con successivi contratti con il Promotore del Campionato del Mondo di Formula 1, l'Ente ha acquisito i diritti di organizzazione e gestione della manifestazione sportiva fino all'anno 2025; preso atto che in data 28 dicembre 2022 l'ACI ha stipulato un accordo con la Regione Lombardia per la disciplina dei finanziamenti per i lavori di riqualificazione dell'Autodromo di cui alla citata legge n. 25/2022 ed alla legge regionale Lombardia n. 5/2022; preso atto che in pari data è intervenuta la stipula di un Protocollo d'Intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la stessa Regione Lombardia per la destinazione dei finanziamenti complessivamente disponibili, pari a 77 milioni di euro, al Piano di investimenti per il centenario dell'Autodromo di Monza, comprendente tra l'altro la riqualificazione di taluni sottopassi e del viale d'ingresso da Vedano, nonché la riqualificazione della pavimentazione della pista di Formula 1, con contestuale individuazione dell'ACI quale soggetto attuatore delle relative opere; considerato che in data 15 giugno 2023 l'Ente ha sottoscritto una Convenzione con l'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa-Invitalia ai fini dello svolgimento da parte della stessa Invitalia delle procedure di indizione, gestione e aggiudicazione dei predetti interventi di riqualificazione, nonché dell'affidamento dei servizi tecnici attinenti alla direzione lavori, al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e al collaudo statico, tecnico, amministrativo ed impiantistico; tenuto conto che il progetto esecutivo della prima *tranche* di interventi predisposto dalla SIAS con l'ausilio della Società di ACI Progei, Società *in house* dell'ACI, per un importo complessivo stimato in circa 30 milioni di euro, ha costituito oggetto di una procedura di gara unificata a cura di Invitalia, con l'obiettivo di garantire il migliore coordinamento delle opere ed il rispetto delle tempistiche previste, in considerazione peraltro dei vincoli insistenti sull'area dell'Autodromo di Monza e dell'esigenza di realizzare gli interventi prioritari in tempo utile ad assicurare il regolare svolgimento dell'edizione 2024 del Gran Premio d'Italia; tenuto conto altresì che nell'ambito del citato Protocollo d'Intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lombardia sono previsti ulteriori interventi di riqualificazione dell'impianto, quali il consolidamento strutturale di parte dell'edificio *box B2*, la realizzazione di una nuova area *hospitality* mediante sopraelevazione dello stesso edificio e la sostituzione di talune tribune, interventi per i quali sono attualmente in corso le procedure di affidamento degli incarichi riferiti alle indagini preliminari

e alla predisposizione della relativa progettazione; vista la nota prot. n. 27/24 del 23 gennaio 2024 della Struttura temporanea di missione *Investimenti Autodromo Monza*, istituita con deliberazione del Comitato Esecutivo del 21 dicembre 2022 al fine di assicurare l'efficace coordinamento delle attività di investimento e gestione, monitoraggio e controllo riferite ai lavori di adeguamento dell'Autodromo di Monza, con la quale viene sottoposta all'autorizzazione del Consiglio Generale la stipula di una Convenzione di durata biennale con ACI Progei, con decorrenza dal 1° gennaio 2024 e scadenza al 31 dicembre 2025, per la fornitura di servizi di autoproduzione strumentali allo svolgimento delle attività assegnate alla Struttura di missione stessa, con contestuale proposta di affidamento alla Società dei servizi in parola per l'annualità 2024; visto lo schema di atto all'uopo predisposto, in ordine al quale l'Avvocatura dell'Ente ha espresso parere favorevole; preso atto dell'ambito di operatività e dell'oggetto della Convenzione, nonché degli obblighi a carico delle parti; tenuto conto in particolare che il complesso dei servizi strumentali e delle attività per quali si propone l'affidamento ad ACI Progei si articola nei seguenti macro ambiti: - supporto professionale e specialistico alla Struttura di missione *Investimenti Autodromo Monza* per l'attuazione degli interventi infrastrutturali previsti nell'ambito del richiamato Protocollo d'Intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lombardia, con particolare riguardo alle fasi di progettazione, coordinamento e realizzazione dei lavori, nonché ai fini della predisposizione dei relativi quadri economici; - supporto tecnico-specialistico alla medesima Struttura di missione, con l'obiettivo di assicurare il miglior utilizzo delle risorse disponibili, il rispetto dei necessari *standard* di sicurezza in relazione agli interventi indicati nel documento di *Masterplan*, nonché la coerenza e l'aderenza di dette opere agli indirizzi operativi forniti dall'ACI; considerato che per i fini di cui sopra è prevista la messa a disposizione da parte di ACI Progei nei confronti della Struttura interessata, che dispone attualmente di sole due unità di personale, di un *team* di lavoro composto da due ingegneri ed un geometra, in possesso di adeguate competenze professionali ed altamente qualificato nel settore *automotive* e degli appalti; preso atto, quanto agli aspetti economici, che lo schema di Convenzione prevede il rimborso ad ACI Progei dei costi che la stessa sarà chiamata a sostenere per i servizi di autoproduzione strumentali alle attività ed alle funzioni assegnate alla Struttura di missione in parola; tenuto conto che, con delibera ANAC n.719 del 23 luglio 2019, l'Ente è stato a suo tempo iscritto nell'elenco di cui all'articolo 192, comma 1, del decreto legislativo n.50/2016 con riferimento agli affidamenti disposti in modalità *in house* nei confronti di ACI Progei; preso atto che la Struttura di missione quantifica in 226.560 euro, oltre IVA ove dovuta, la spesa per i servizi oggetto di affidamento alla Società per l'annualità 2024 nell'ambito della Convenzione, di cui 197.561 euro per oneri di personale e la restante parte per costi di struttura; visto, relativamente agli aspetti di congruità economica, il documento di *fairness opinion* predisposto da un *Advisor* esterno individuato mediante procedura aperta ai sensi del citato decreto legislativo n.50/2016, documento che rimane allegato agli atti

della seduta, e preso atto della metodologia in tale contesto seguita; tenuto conto che l'*Advisor*, nell'ambito delle valutazioni di congruità sulla complessiva offerta predisposta da ACI Progei, ha utilizzato quale *driver* di riferimento per i servizi tecnico-amministrativi di supporto alla Struttura di missione il costo medio giornaliero di 2,2 risorse *full time equivalent*, ai fini del successivo confronto con le tariffe applicate per analoghe tipologie di figure da Consip Spa e da Società di mercato di servizi professionali di consulenza, nonché con dati estratti da *database* di proprietà dell'*Advisor* stesso; preso atto che, alla stregua di detti criteri, le valutazioni effettuate hanno consentito all'*Advisor* di riscontrare che le condizioni economiche proposte dalla Società per le prestazioni oggetto della presente deliberazione rientrano nel *range* di variazione del mercato, risultando pertanto congrue; tenuto conto che: - ACI Progei, partecipata dall'ACI nella misura del 100% del capitale sociale, ha per oggetto esclusivo l'autoproduzione, nell'ambito della Convenzione autorizzata con deliberazione del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021, di servizi strumentali nel settore immobiliare, edile, impiantistico e della sicurezza strettamente necessari al perseguitamento delle finalità istituzionali dell'Ente; - l'affidamento delle predette linee di attività alla Società consente all'Ente di avvalersi in maniera continuativa dell'apporto della stessa, nell'ambito di un sistema strutturato di controlli e *reporting*; - la sottoscrizione della Convenzione con ACI Progei è finalizzata ad assicurare lo svolgimento, con requisiti di qualità e di efficienza, dei complessi interventi previsti nel *Masterplan* delle opere di adeguamento dell'Autodromo di Monza e per l'attuazione degli impegni assunti dall'Ente tanto nei confronti del Promotore del Campionato del Mondo di Formula, quanto nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e della Regione Lombardia; ravvisata, alla luce di quanto sopra, la sussistenza dei requisiti previsti per l'affidamento alla Società in modalità *in house* dei citati servizi tecnico-amministrativi ai sensi dell'art.4 del decreto legislativo n.175/2016 e dell'art.7 del decreto legislativo n. 36/2023; ritenuto conseguentemente di dare corso alla sottoscrizione della Convenzione con ACI Progei ed al conseguente affidamento alla stessa dei servizi in parola per l'anno 2024, quale soluzione idonea a garantire la qualità e l'efficienza delle prestazioni strumentali richieste e l'ottimale impiego delle risorse, nonché funzionale al conseguimento degli obiettivi e delle attività demandate alla Struttura di missione *Investimenti Autodromo Monza*; all'unanimità: **autorizza** la stipula di una Convenzione con la Società *in house* ACI Progei Spa, con decorrenza dal 1° gennaio 2024 e scadenza il 31 dicembre 2025, per la fornitura di servizi di autoproduzione strumentali allo svolgimento delle attività e delle funzioni assegnate alla Struttura di missione *Investimenti Autodromo Monza*, in conformità allo schema di atto allegato al verbale della seduta sotto la lett. H), che costituisce parte integrante della presente deliberazione; **conferisce mandato al Presidente** per la relativa sottoscrizione, con facoltà di delega nonché con facoltà di apportare le eventuali modifiche di carattere non sostanziale che dovessero rendersi necessarie per meglio definire il perimetro, l'assetto e la regolamentazione dell'affidamento; **autorizza**, ai sensi della stessa Convenzione, l'affidamento

ad ACI Progei dei citati servizi per l'anno 2024, con riconoscimento alla Società dell'importo massimo di 226.560 euro, oltre IVA ove dovuta, a titolo di rimborso dei costi che la stessa sarà chiamata a sostenere. La relativa spesa trova copertura nel conto di costo n. 122040700 "Beni in concessione - Autodromo di Monza" del budget di gestione assegnato per l'esercizio 2024 alla Struttura di missione *Investimenti Autodromo Monza*. Il pagamento alla Società avverrà entro il limite massimo di spesa autorizzato, secondo le modalità ed i criteri previsti dalla Convenzione. La Struttura di missione *Investimenti Autodromo Monza* è incaricata di curare gli adempimenti connessi e conseguenti alla presente deliberazione.”.



Automobile Club d'Italia



ACI Progei
Programmazione e Gestione
Impianti e Immobili

CONVENZIONE

TRA

ACI - Automobile Club d'Italia, con sede in Roma, Via Marsala n. 8 (cod. fisc. 00493410583; P. IVA 00907501001) in persona del Presidente e legale rappresentante pro tempore, Ing. Angelo Sticchi Damiani, ai sensi dell'art. 19 dello Statuto, giusta conferma per il quadriennio olimpico 2021-2024 con Decreto del Presidente della Repubblica 17 settembre 2021, di seguito per brevità denominato "ACI" oppure "l'Ente";

E

ACI-PROGEI S.P.A. - Programmazione e Gestione Impianti ed Immobili S.p.A., Società in house, con sede in Roma, Via Solferino n. 32 (cod. fisc. 80020110583; P. IVA 02113871004), in persona del Presidente e legale rappresentante pro tempore, Dott. Luca Gelli, munito dei necessari poteri, giusta nomina di cui al verbale di Assemblea ordinaria di ACI Progei del 21.04.2023, di seguito per brevità denominata "ACI PROGEI" oppure "la Società",

di seguito anche definite congiuntamente "le Parti" o singolarmente "la Parte"

PREMESSO CHE

- a. ACI Progei è una società per azioni strumentale all'attività dell'Ente pubblico Automobile Club d'Italia (ACI) ed opera in regime di in house providing ai sensi dell'art.7 del decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36 - Codice dei contratti pubblici (già art. 5 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50 e s.m.i.);
- b. I rapporti tra ACI ed ACI Progei S.p.A. sono definiti nel Regolamento di governance delle Società partecipate dall'ACI, approvato con deliberazione del Consiglio Generale dell'ACI del 24 luglio 2019;
- c. Ai sensi dell'art. 4 dello Statuto, come modificato dall'Assemblea ordinaria e straordinaria degli azionisti nella riunione del 27 aprile 2017 (raccolta n. 2269), ACI Progei S.p.A. ha per oggetto esclusivo l'autoproduzione di servizi strumentali, ivi compresi quelli amministrativi, strettamente necessari al perseguitamento delle finalità istituzionali dell'Automobile Club d'Italia nei settori immobiliare, edile ed impiantistico



ed in ogni altro ambito di interesse dell'ACI, nel rispetto del c.d. *vincolo di attività* previsto dall'art.4, co.2, lett.d) del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175 - TUSPP;

- d. In particolare ACI Progei S.P.A. svolge, tra la altre, attività di:
 - i. esecuzione di opere di ristrutturazione, adeguamento e manutenzione di immobili ed impianti, espletando tutte le pratiche prescritte per ottenere autorizzazioni, concessioni, permessi e quant'altro occorrente per conto proprio e per conto di ACI;
 - ii. organizzazione, coordinamento e prestazione di servizi di assistenza relativi ad eventi di interesse di ACI riguardanti l'*automotive* e la mobilità e quant'altro ad essa affidato da ACI nel perseguitamento delle proprie attività istituzionali;
- e. ACI Progei S.p.A., in particolare, nella sua attività e nel suo funzionamento, opera con criteri di economicità, efficacia, efficienza e trasparenza nel quadro normativo applicabile per quanto attiene a vincoli, privatistici e pubblicistici, di ordinamento e di funzionamento; strumentalmente alle finalità istituzionali di ACI e in coerenza con gli indirizzi da questo emanati; nel rispetto delle regole di governance e degli iter deliberativi e autorizzativi normati da ACI; in coerenza con gli indirizzi operativi e con la pianificazione di ACI e nel rispetto dei vincoli economici, finanziari e di investimento previsti dai piani, pluriennali e annuali, monitorati sistematicamente da ACI; nel rispetto dei requisiti di trasparenza, integrità e veridicità dei documenti finanziari e dei dati contabili e in coerenza con gli iter procedurali e autorizzativi normati da ACI;
- f. ACI Progei S.p.A., in quanto società in house di ACI, è soggetta a tutte le limitazioni ed agli obblighi applicabili alle società in house previsti dalla legge ed, ai fini dell'esercizio del controllo analogo, è sottoposta, attraverso gli strumenti e le procedure previste nello Statuto della Società e nei Regolamenti dell'Ente, all'influenza determinante di quest'ultimo, quale controllante sia sugli obiettivi strategici che sulle decisioni significative;
- g. ACI Progei S.p.A., nell'espletamento delle attività elencate nell'art. 4 del proprio Statuto, *“può intervenire in forma unitaria e globale in tutti i processi realizzativi e nei diversi interventi connessi all'acquisto, alla gestione, alla manutenzione ed all'adeguamento degli immobili, impianti, macchinari ed attrezzature utilizzati dallo stesso Automobile Club d'Italia a titolo di proprietà o a diverso titolo”*;
- h. ACI, quale autorità sportiva nazionale ai sensi dell'articolo 12 del regolamento FIA, ha concluso in data 4 settembre 2019 e in data 5 giugno 2020 con Formula One



Marketing Limited e Formula One World Championship Limited (Detentori dei diritti del GP") gli accordi denominati, rispettivamente, Race Promotion Contract, Circuit Rights Agreement e Deed of Variation (di seguito, "Accordi di promozione del GP"), con i quali ha acquisito il diritto a organizzare e gestire, nel quadriennio 2022-2025, il Gran Premio d'Italia di Formula Uno presso l'Autodromo di Monza;

- i. ACI, per il periodo 01.01.2020 -31.12.2028, è concessionario dell'Autodromo Nazionale di Monza in forza della Convenzione stipulata in data 3.09.2019 (registrata in data 19.09.2019) con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza e, con atto del 13.12.2019 (registrato in data 19.12.2019), ha sub-concesso, per il periodo 01.01.2020 - 31.12.2028, alla SIAS S.p.A., in regime di in house providing, l'intero complesso dell'Autodromo Nazionale di Monza;
- j. ACI, nell'ambito delle iniziative del Centenario dell'Autodromo di Monza, ha avviato la realizzazione di un Piano di investimenti per l'esecuzione degli interventi e dei lavori necessari per riqualificare l'Autodromo e renderlo più moderno e rispondente agli standard qualitativi e di sicurezza internazionali richiesti dalla Federazione Internazionale de l'Automobile (FIA);
- k. ACI, in data 28 dicembre 2022, ha stipulato con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per la mobilità sostenibile, Direzione Generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto e la Regione Lombardia un Protocollo d'intesa per la realizzazione degli investimenti per il centenario dell'Autodromo Nazionale di Monza, per un importo complessivo di € 77.000.000,00;
- l. ACI è stazione appaltante, iscritta all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'articolo 33 ter delle DL 179/2012, convertito con la legge 221/2012, con codice AUSA:0000 163815, è qualificato come stazione appaltante ai sensi degli articoli 62 e 63 del D.lgs. 36/2023 nel livello SF1 per forniture e servizi, ed in forza del richiamato Protocollo di Intesa opera in qualità di soggetto attuatore degli interventi;
- m. ACI, in data 28 dicembre 2022, ha stipulato con la Regione Lombardia l'Accordo per la disciplina dei finanziamenti per la riqualificazione dell'Autodromo Nazionale di Monza funzionale allo svolgimento del GP di Formula 1, di cui alla L. n. 25/2022 e L.R. Lombardia n. 5/2022;
- n. Con deliberazione del Comitato Esecutivo del 21 dicembre 2022 è stata autorizzata ai sensi dell'articolo 2, comma 2-bis del Regolamento di organizzazione dell'ACI, la costituzione di una Struttura di missione a carattere temporaneo della durata di tre



anni, dal 1 gennaio 2023 al 31 dicembre 2025, denominata “*Struttura Investimenti Autonomo Monza*“ che riporta funzionalmente al Presidente dell’A.C.I., con il compito di coordinare tutte le attività relative ai predetti investimenti e alla gestione, nonché al loro monitoraggio, rendicontazione e controllo previsti per l’Autodromo Nazionale di Monza;

- o. nelle more del perfezionamento dei richiamati atti convenzionali, tenuto conto dell’urgenza di attuare il piano di interventi infrastrutturali previsti per l’Autodromo di Monza, sono stati avviati i primi interventi, a cura di SIAS Spa, nell’ambito delle competenze stabilite dal citato atto convenzionale del 13.12.2019, e con il supporto dei professionisti della Direzione Automotive di ACI Progei Spa, che hanno fornito ausilio ed assistenza professionale nella fase della redazione del progetto tecnico ed economico degli interventi, compresi quelli connessi alla riqualificazione dei sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche;
- p. per accelerare e sostenere l’attuazione degli interventi da eseguirsi presso l’Autodromo di Monza, in data 15 giugno 2023 è stata sottoscritta Convenzione, ai sensi degli articoli 37, co.7 e 38, co. 1, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, con INVITALIA e successivamente, in data 20 giugno 2023, è stato trasmesso l’Atto di attivazione per lo svolgimento, per conto di ACI, delle attività di Centrale di Committenza per l’indizione, la gestione e l’aggiudicazione della gara d’appalto in oggetto l’intervento : *“Riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche”*, CUP B57H22006380003 e di *“Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell’Autodromo Nazionale Monza”*, CUP B57H22006390003, con affidamento della direzione dei lavori e del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione;
- q. conclusa la prima fase degli affidamenti, oggetto della citata Convenzione per le attività di committenza, l’attuazione degli interventi del Masterplan, che prevede la progettazione e la realizzazione di opere di elevata complessità, da eseguire in un contesto territoriale, urbanistico e naturale come il Parco della Villa Reale di Monza, sottoposto a particolari e stringenti vincoli ambientali ed archeologici e nel rispetto di tempistiche ristrette per garantire la realizzazione e la compatibilità dei lavori con il programma degli eventi sportivi di rilevanza mondiale già programmati presso il compendio, rende necessario il mantenimento, in maniera organizzata e strutturata,



dei servizi di supporto professionale specifico e qualificato fornito da risorse dedicate, al momento non presenti nella pianta organica della Struttura di Missione;

- r. ACI intende affidare in regime di *in house providing* ad ACI Progei S.p.A. le attività di supporto, collaborazione ed assistenza diretta alla Struttura di Missione ed, in particolare al RUP ovvero ai RUP individuati e nominati per la realizzazione degli interventi del Masterplan, ai sensi dell'art. 17 del Codice dei contratti pubblici, con particolare riferimento alle attività previste ed elencate nell'allegato I.10 del Codice;
- s. ACI Progei, con la propria *Direzione Automotive*, ha piena conoscenza delle esigenze dell'ACI in ordine alle tematiche legate alla gestione degli impianti automobilistici e delle relative attività di gestione, progettazione, costruzione e manutenzione, inquadrata nel perimetro definito dalla vigente normativa sugli appalti pubblici, e dispone nell'ambito del proprio organico di risorse, professionalità necessarie e strutture tecniche e organizzative adeguate a garantire l'efficienza, l'efficacia e la massima affidabilità dei servizi erogati nell'ambito dello svolgimento della presente Convenzione, avvalendosi ove necessario, di imprese e soggetti specializzati da individuarsi nel rispetto della normativa, generale e speciale, regolante gli appalti pubblici ed il settore di riferimento;
- t. Il sistema di finanziamento delle società in house di ACI prevede il ristoro dei costi sostenuti dalle stesse per l'espletamento delle attività affidate dall'ACI, con esclusione di ogni margine e/o profitto;
- u. L'affidamento ad ACI Progei S.p.A. delle predette linee di attività, che riguardano servizi strumentali svolti esclusivamente a favore ed a supporto dell'ACI, consente di definire sul piano generale sia i reciproci rapporti, obblighi e garanzie sia gli opportuni meccanismi di controllo e rendicontazione con la sicurezza, per l'Ente, di poter contare continuativamente sull'apporto della Società per l'erogazione dei servizi di propria competenza garantendo alla Società la possibilità di poter redigere un proprio piano generale basato su risorse certe e su volumi di attività correttamente programmabili nel tempo;
- v. La presente Convenzione è funzionale allo sviluppo del Masterplan di interventi da realizzare presso l'Autodromo Nazionale di Monza con qualità ed efficienza mediante un sistema strutturato di semplificazione e miglioramento dei processi decisionali, gestionali, di controllo e reporting, in attuazione delle linee programmatiche e degli impegni assunti da ACI con il citato Protocollo di intesa del 28 dicembre 2022 stipulato,



con la Direzione Generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto e la Regione Lombardia e con le direttive contenute negli "Accordi di promozione del GP per il quadriennio 2022-2025";

VISTO CHE

- A seguito di deliberazione a contrarre, assunta dal Consiglio Generale dell'ACI nella seduta del 27 gennaio 2021, è stata stipulata con ACI Progei la Convenzione per l'affidamento, per il periodo 2021-2026, ad ACI PROGEI Spa, secondo le regole dell'in house providing, dei servizi, delle attività e prestazioni elencate nell'art.2 della stessa Convenzione, che ne delimita e regolamenta il perimetro;
- Ai sensi del comma 4 del citato art. 2, *"qualora, tenuto conto della durata della presente Convenzione di cui all'articolo 3, nel corso delle annualità di competenza, sia necessario ricorrere alla Società per lo svolgimento di attività non contemplate nella presente Convenzione o prevedere modifiche sostanziali alle modalità ed ai tempi di pianificazione e rendicontazione dei servizi, le competenti strutture, CdR, dell'Ente provvederanno a stipulare specifici atti integrativi, definendo, altresì, la relativa provvista finanziaria, subordinatamente alle verifiche ed alle attività di cui all'art. 1, comma 3 ed in conformità agli articoli 12 e 30"*;
- La costituita "Struttura Investimenti Autonomo Monza" è il Centro di Responsabilità competente alla gestione dei rapporti con ACI Progei relativi alle attività di autoproduzione dei servizi ed allo svolgimento di funzioni per conto di ACI, come definiti nel presente Atto;
- Acquisito il parere favorevole dell'Avvocatura, con deliberazione a contrarre assunta dal Consiglio Generale dell'ACI, nella seduta del XXXXXXXXX, è stata autorizzata la stipula della presente Convenzione;

CONSIDERATO CHE

La presente Convenzione è coerente con il principio del risultato, come espresso dall'art. 1 del Codice dei contratti pubblici di cui al D.Lgs 36/2023, funzionale al perseguimento dell'interesse primario a realizzare l'affidamento e l'esecuzione degli investimenti pianificati per la riqualificazione e l'adeguamento dell'Autodromo di Monza con la massima tempestività, efficienza ed efficacia, nel rispetto dei principi di legalità, trasparenza e concorrenza ed è posta in essere tra le Parti nel presupposto che risultino soddisfatte e che siano mantenute nel corso del periodo di validità della stessa tutte le condizioni di cui all'art. 7 del Codice dei



contratti pubblici ed all'art. 3 comma 1 lett. e) dell'Allegato I.1 del Codice, nonché all'art. 16 (società in house) del D.Lgs. n. 175/2016, come di seguito specificate:

1. ACI esercita su ACI PROGEI S.p.A. un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi secondo le modalità previste nella presente Convenzione, nello Statuto della Società e nei relativi Regolamenti dell'Ente;
2. come previsto nell'art. 4.1 del Regolamento di Governance di cui alla lettera b) delle premesse, oltre l'ottanta per cento del fatturato relativo alle suddette attività è effettuato nello svolgimento dei compiti ad essa affidati da ACI e la produzione ulteriore rispetto al suddetto limite di fatturato, è consentita solo a condizione che la stessa permetta di conseguire economie di scala o altri recuperi di efficienza sul complesso delle attività principali della Società;
3. nel capitale sociale di ACI Progei non sussiste alcuna partecipazione diretta di capitali privati in conformità a quanto previsto dall'art. 4 dello Statuto della Società;

SI CONVIENE QUANTO SEGUE

ART. 1 – Obiettivi e perimetro dei servizi di autoproduzione affidati

1. La Società, conformemente all'articolo 4 del proprio Statuto e nel rispetto di quanto previsto dalla normativa vigente in materia di *in house providing*, si impegna ad operare nell'interesse dell'ACI, in armonia con gli obiettivi e secondo i piani di sviluppo indicati dall'ACI, nonché con le direttive strategiche deliberate dagli Organi dell'ACI, finalizzando la propria organizzazione ed azione, in sinergia con l'Ente, per la realizzazione e la gestione dei servizi di autoproduzione di beni e servizi strumentali all'ACI, nonché di servizi strumentali allo svolgimento delle funzioni dell'ACI, come declinate nello Statuto e nei Regolamenti interni.
2. Le Parti si impegnano a garantire la massima flessibilità e semplificazione dei processi decisionali e operativi, con riduzione degli oneri gestionali e burocratici, per il migliore raggiungimento dei seguenti obiettivi:
 - Fornire supporto professionale e specialistico alla Struttura di Missione per gli Investimenti relativi all'Autodromo di Monza ed al/ai RUP – Responsabile/i del Progetto, individuato/i e nominato/i, nelle fasi di realizzazione (dalla programmazione all'esecuzione) di ogni singolo intervento infrastrutturale previsto nel Protocollo di Intesa sottoscritto in data 28/12/2022 da ACI insieme al MIT ed alla Regione



Lombardia, a disciplina del finanziamento di € 77.000.000,00 attualmente disponibile, come di seguito specificato:

- Supporto per la supervisione delle progettazioni, dal progetto di fattibilità a quello esecutivo;
 - Supporto per la programmazione e progettazione degli appalti;
 - Supporto per la validazione dei progetti;
 - Supporto per il coordinamento della Direzione Lavori e del CSE (per ogni intervento);
 - Supporto per le attività di collaudo;
 - Supporto per la gestione delle procedure autorizzative e/o per la gestione dei rapporti con gli Enti territorialmente competenti;
 - Supporto per la gestione dei rapporti con la società SIAS (materiale detentore delle aree oggetto di intervento), in virtù della sub-concessione, in regime di in house providing, di cui alla lettera i) delle premesse, sia per garantire il rispetto dei tempi di esecuzione che per ottimizzare le progettazioni in base alle effettive necessità concordate con il gestore;
 - Supporto per la definizione e l'aggiornamento, se necessario, dei quadri economici dei singoli interventi previsti, nel rispetto dei vincoli fissati dal Protocollo di Intesa;
 - Supporto per la corretta imputazione delle spese oggetto di rendicontazione;
 - Supporto per la redazione di tutta la documentazione necessaria per il corretto svolgimento degli appalti (verbali, certificati, corrispondenza, etc.).
- Assicurare, nell'ambito degli interventi indicati nel Masterplan, attraverso il presidio ed il coordinamento unitario di risorse, procedure e strumenti, il rispetto degli standard di sicurezza, nonché la coerenza e l'aderenza con gli indirizzi di ACI e contribuendo alla promozione ed alla valorizzazione del posizionamento di ACI di presidio dei molteplici versanti della mobilità e dell'automotive.
3. Le Parti riconoscono concordemente che le attività, oggetto della presente Convenzione, sono strettamente necessarie al perseguitamento delle finalità istituzionali dell'ACI e strumentali allo svolgimento delle sue funzioni e che l'affidamento e l'esecuzione dei servizi e dei lavori necessari per l'espletamento delle stesse devono garantire la qualità delle prestazioni e devono perseguire obiettivi di economicità, efficienza ed efficacia, anche attraverso una adeguata ed attenta programmazione.



4. L'affidamento in forma diretta dei servizi e delle attività di cui alla presente Convenzione è effettuato a norma dell'articolo 7 del Codice dei contratti pubblici e, pertanto, è sottoposto alle seguenti prescrizioni:

- mantenimento dei requisiti per gli affidamenti diretti nei confronti di ACI in regime di *in house providing*;
- valutazione, attraverso il competente Centro di Responsabilità ACI gestore, ai sensi dell'art. 7 del Codice dei contratti pubblici e dell'articolo 7 della presente Convenzione, sulla congruità economica dell'offerta dei servizi affidati con riguardo all'oggetto ed al valore della prestazione;
- pubblicazione, aggiornamento e trasmissione, attraverso il Centro di Responsabilità Gestore, dei dati connessi all'affidamento in ottemperanza a tutti gli obblighi in materia di trasparenza, in conformità alle indicazioni di ANAC.

Art. 2 – Ambito di operatività e oggetto della convenzione

1. ACI, alla luce di quanto indicato in premessa che costituisce parte integrante della presente Convenzione e nel rispetto della normativa vigente in materia di *in house providing*, affida ad ACI Progei S.p.A., che accetta con propria organizzazione di mezzi ed autonomia di gestione, la realizzazione, per conto di ACI, dei servizi di supporto professionale e specialistico indicati i nell'art. 1, nell'ambito delle fasi e nel rispetto delle attività definite dall'allegato I.10 al D.Lgs. 36/2023 e come di seguito specificato:

- a. Per gli appalti di servizi, quali attività di Progettazione, Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione e di Esecuzione, Collaudo Tecnico Amministrativo in corso d'opera, Collaudo Statico, Collaudo Impiantistico, Collegio Consultivo Tecnico:
 - Attività di programmazione;
 - Definizione, verifica e controllo delle procedure di gara;
 - Verifica conformità forniture e servizi;
 - Predisposizione e controllo delle procedure di esecuzione.
- b. Per gli appalti di lavori:
 - Attività di programmazione;
 - Supporto alle attività di verifica preventiva dei progetti
 - Definizione, verifica e controllo delle procedure di gara
 - Supporto e coordinamento dei professionisti incaricati delle attività di Direzione dei



- Lavori e di Coordinamento delle Sicurezza in fase di esecuzione;
- Predisposizione e controllo delle procedure di esecuzione;
 - Supervisione e coordinamento dei professionisti incaricati per le attività di Collaudo Tecnico Amministrativo in corso d'opera,
2. La gestione dei rapporti con ACI Progei relativi alle suddette attività di autoproduzione dei servizi ed allo svolgimento di funzioni per conto di ACI, è svolta dalla Struttura di Missione per gli Investimenti relativi all'Autodromo di Monza
 3. L'espletamento delle prestazioni è regolato dalle clausole della presente Convenzione e, ove necessario, dai documenti operativi concordati tra le Parti con i quali potranno essere definiti modalità ed i tempi di erogazione dei servizi, i livelli di servizio, gli indicatori annuali di performance, tenuto conto degli obiettivi e dei programmi aggiornati contenuti nel Masterplan e negli impegni assunti da ACI in ordine alla realizzazione dei lavori di riqualificazione ed adeguamento dell'Autodromo di Monza.
 4. La Società assicura l'espletamento delle attività e dei servizi conferiti in conformità alle procedure ed ai livelli di controllo definiti nel proprio "Manuale di qualità".

Art. 3 - Durata

1. La presente Convenzione decorre dal 1°gennaio 2024 ed ha durata di anni due fino al 31 dicembre 2025, essendo connessa funzionalmente alle attività della *Struttura Investimenti Autonomo Monza*.
2. Alla data di scadenza del 31 dicembre 2025, la Convenzione, compatibilmente con la legge in vigore e con il mantenimento della *"Struttura Investimenti Autonomo Monza"* per le funzioni ed attività assegnate, potrà essere espressamente rinnovata per il periodo necessario, previa autorizzazione dell'Organo ACI competente e sempre che sussistano le condizioni ed i presupposti formali e sostanziali che concretizzino l'affidamento in regime di *in house providing* delle attività di cui al presente atto, fermo restando quanto previsto dall'articolo 19, in merito alla risoluzione, della Convenzione base in corso tra ACI ed ACI Progei per il periodo 2021-2026.
3. Le Parti danno atto che per ragioni di urgenza, dettate dalla necessità di avviare e finalizzare le procedure sottese alla realizzazione degli interventi prioritari del Masterplan, attualmente in corso di esecuzione, ACI si è già avvalso del personale della Direzione Automotive di ACI Progei per traghuardare le tempistiche stabilitate.



Art. 4 - Prerogative ed obblighi delle parti

1. L'ACI eserciterà le seguenti prerogative afferenti alla gestione della presente Convenzione:
 - ❖ indirizzo, coordinamento e monitoraggio della pianificazione relativa ai servizi ed alle attività di cui agli articoli 1 e 2;
 - ❖ coordinamento delle scelte in merito all'attuazione del Masterplan degli investimenti presso l'Autodromo di Monza;
 - ❖ approvazione del Budget annuale della Società relativo alle attività in argomento e delle eventuali variazioni del budget medesimo;
 - ❖ valutazione ex art. 7, del Codice dei contratti pubblici, dei costi relativi all'esecuzione dei servizi oggetto delle attività di autoproduzione;
2. ACI si impegna, altresì, a:
 - assicurare alla Società le risorse necessarie a garantire l'espletamento di tutte le attività professionali come sopra riportate;
 - versare alla Società, a titolo di corrispettivo dei servizi e delle attività di autoproduzione regolamentati dalla presente Convenzione, gli importi determinati secondo i criteri e le modalità riportati ai successivi articoli 10 e 11;
 - informare la Società in ordine alle eventuali adozioni o modifiche di Regolamenti e di altri provvedimenti dell'Ente o di altre Autorità e/o Amministrazioni o riguardanti gli Accordi assunti che riguardino i servizi e le attività oggetto della presente Convenzione.
3. ACI Progei assicurerà ad ACI:
 - ❖ l'adeguamento agli indirizzi ed alle linee guida dell'ACI in merito alla gestione delle strutture e degli impianti destinati agli eventi nel settore automotive, nonché relativamente ai servizi ed alle attività oggetto della presente Convenzione;
 - ❖ la predisposizione di una adeguata pianificazione delle attività e dei servizi da rendere mediante la redazione del Masterplan e del budget economico, nonché, nel corso della gestione, di un adeguato flusso informativo secondo le modalità e le procedure previste nella presente Convenzione e/o nei documenti e provvedimenti richiamati;
 - ❖ l'erogazione dei servizi oggetto della presente Convenzione secondo le condizioni e le modalità definite nel Masterplan, utilizzando criteri di ottimizzazione delle prestazioni e di massima economicità di gestione nel rispetto dei livelli di servizio da concordare tra le parti e delle norme adottate in materia di garanzia della qualità;



- ❖ la fornitura di tutte le informazioni ed i dati necessari per le relative azioni di monitoraggio, nonché il supporto per consentire ed agevolare l'esercizio, da parte di ACI, delle verifiche e dei controlli necessari in relazione alle attività di rendicontazione delle spese e degli interventi, fornendo tutte le informazioni richieste e predisponendo opportuni interventi idonei allo scopo;
 - ❖ l'utilizzo, per gli scopi di cui alla presente Convenzione, della propria struttura tecnica e organizzativa, da adeguare, ove necessario, alle eventuali necessità di ACI, nonché il ricorso a professionisti o imprese specializzate per assicurare i servizi necessari garantendo, nella scelta del contraente, il rispetto delle procedure ad evidenza pubblica;
 - ❖ il rispetto e la piena osservanza di leggi e regolamenti, anche locali, vigenti in materia di gestione dei servizi affidati, di sicurezza degli impianti di qualsiasi tipo, di prevenzione incendi, di sicurezza e salute dei lavoratori sui luoghi di lavoro, superamento ed eliminazione delle barriere architettoniche, progettazione ed esecuzione di opere in muratura, ferro e cemento armato, collaudi e certificazioni delle opere eseguite, gestione e sicurezza dei cantieri, DIA e permessi amministrativi e quanto altro previsto in relazione all'oggetto della convenzione e/o che dovesse essere emanato nel corso di esecuzione della stessa.
4. ACI Progei svolge le prestazioni oggetto della presente Convenzione in piena autonomia e responsabilità operativa e gestionale, di concerto con la Struttura di missione stessa, quale centro di responsabilità gestore, adottando tutte le iniziative e gli accorgimenti necessari a monitorare il rispetto degli obiettivi di qualità, dei tempi e dei costi definiti nel Masterplan e nel Budget annuale approvati, e può avvalersi del supporto e della collaborazione di altre società in house dell'Ente per la realizzazione degli impegni assunti.

Art. 5 - Attività di Supporto professionale e specialistico

1. La Società presterà in favore di ACI tutte le attività di collaborazione ed assistenza tecnica, con riguardo alle proprie specifiche competenze, concernenti i servizi tecnici stabiliti dall'allegato I.10 al D.Lgs. 36/2023, relativi alle attività tecnico amministrative a supporto della Struttura di Missione per gli Investimenti relativi all'Autodromo di Monza e del Responsabile Unico del Progetto individuato ai sensi dell'art. 15 del Codice dei Contratti. A titolo meramente esemplificativo, la Società si impegna a fornire assistenza e supporto:



- a. per gli Investimenti relativi all'Autodromo di Monza ed al RUP per la definizione per programma di interventi e per il relativo aggiornamento, allineando i singoli progetti con le direttive della Stazione Appaltante e rideterminando in tal senso i rispettivi progetti e quadri economici, nel rispetto delle somme finanziate;
- b. per gli Investimenti relativi all'Autodromo di Monza ed al RUP per la definizione degli ulteriori interventi da attuare presso l'Autodromo Nazionale Monza, supportandolo nella predisposizione di tutta la documentazione necessaria a reperire le ulteriori somme necessarie;
- c. per gli Investimenti relativi all'Autodromo di Monza ed al RUP nella definizione e successiva attuazione delle procedure per affidare i servizi e i lavori necessari alla realizzazione degli interventi previsti dal Masterplan, al fine di renderli compatibili con le tempistiche fissate dal Protocollo di Intesa nonché con le necessità gestionali che saranno rappresentate dalla Stazione Appaltante e dalla Sias S.p.A. che gestisce l'Autodromo Nazionale Monza per conto di ACI;
- d. per gli Investimenti relativi all'Autodromo di Monza ed al RUP nella predisposizione degli atti di gara, di concerto con i professionisti incaricati e/o con le Centrali di Committenza di cui ACI intenda avvalersi;
- e. per gli Investimenti relativi all'Autodromo di Monza ed al RUP per la gestione dei rapporti con i soggetti incaricati per la redazione dei vari livelli di progettazione degli interventi previsti nel Masterplan, nonché con le società di servizi incaricate delle attività propedeutiche quali rilievi, studi, indagini e prove comunque necessarie allo sviluppo delle progettazioni stesse;
- f. per gli Investimenti relativi all'Autodromo di Monza ed al RUP per la gestione della fase di esecuzione dei lavori, sia per la parte dei rapporti con le imprese esecutrici sia per quella relativa agli organi di controllo quali Direzione Lavori, Commissione di Collaudo in corso d'opera, Collaudo Statico, Collaudo degli Impianti, Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione, Collegio Consultivo Tecnico;
- g. per gli Investimenti relativi all'Autodromo di Monza ed al RUP per la gestione dei rapporti con gli Enti deputati al rilascio di pareri, permessi, autorizzazioni e/o nulla osta, nonché con quelli erogatori di servizi, per assicurare il buon esito degli iter approvativi nonché il rispetto dei cronoprogrammi stabiliti;
- h. per gli Investimenti relativi all'Autodromo di Monza ed al RUP per le attività di rendicontazione delle sese sostenute e dei rapporti con Ministero delle Infrastrutture



e dei Trasporti e con la Regione Lombardia, finanziatori del primo stralcio di interventi del Masterplan per effetto del Protocollo di Intesa del 28/12/2022.

2. In aggiunta a quanto elencato nelle precedenti lettere del presente articolo, ACI Progei potrà sottoporre alla Struttura Investimenti Autodromo Nazionale Monza di ACI ogni proposta di ulteriori iniziative che ritenga necessarie od utili ad ampliare e migliorare i servizi resi in attuazione degli obiettivi di cui all'articolo 1.

Art.6 - Personale tecnico di ACI Progei deputato alle attività di supporto tecnico-professionale

1. Come indicato nella lettera q) delle premesse, ACI per le attività oggetto della presente Convenzione, intende avvalersi del personale tecnico assegnato alla Direzione Automotive di ACI PROGEI, in possesso di adeguate competenze professionali ed idoneamente qualificato per le esperienze specifiche acquisite del campo dell'automotive e degli appalti di lavori pubblici e che hanno già collaborato sia con SIAS Spa che con ACI stesso per la realizzazione degli interventi presso l'Autodromo di Monza.
3. Il Team dedicato di ACI Progei che fornirà i servizi professionali, è costituito da due ingegneri ed un geometra, che in ragione dei ruoli e dei livelli di responsabilità, avranno compiti di natura tecnica, operativa e di controllo e dovranno assicurare l'attività consultiva e di supporto necessaria alla Struttura di Missione per gli Investimenti relativi all'Autodromo di Monza ed al RUP, in ordine alla programmazione, organizzazione, gestione, esecuzione e verifica degli interventi previsti secondo le specifiche qualitative e procedurali stabilite ai sensi dell'art. 8.
4. Nel rispetto della normativa di cui all'art.45 del Codice, delle regole in materia di assenza di conflitto di interesse e di cause di incompatibilità, nonché dei relativi Regolamenti ACI, i professionisti di cui al comma precedente, formalmente individuati, tenendo conto del grado di professionalità, dell'esperienza e della specializzazione richiesta dal singolo intervento e/o dalla fase del procedimento, potranno svolgere le funzioni tecniche di assistenza e collaborazione come specificate nell'Allegato I.10 del Codice, ferme restando le funzioni di supervisione, indirizzo e coordinamento del RUP.

Art.7 - Masterplan e processo di formazione del Budget

1. ACI Progei, in riferimento alle prestazioni ed ai servizi richiesti da ACI, entro il mese di luglio di ciascun anno, sottoporrà al Centro di responsabilità gestore, il Masterplan ed il



Budget economico, relativo alle attività da svolgere per l’anno successivo e relativi ai servizi ed agli interventi di cui all’articolo 2.

2. Il Masterplan è il documento attraverso il quale la Società riporta il dimensionamento dei servizi e delle attività che la stessa propone di effettuare per l’anno successivo con indicazione degli elementi quantitativi e qualitativi sulla base dei quali è predisposto il Budget annuale, nonché le eventuali modalità operative che si intendono adottare per le prestazioni da rendere in caso di interventi complessi.
3. In particolare, il Masterplan comprende:
 - a. la Sezione attinente ai costi dei servizi professionali richiesti in ordine agli interventi programmati per la realizzazione degli investimenti presso l’Autodromo di Monza ed ai costi vivi da sostenere per le trasferte e/o missioni necessarie a garantire il corretto e l’adeguato svolgimento delle attività ed il raggiungimento degli obiettivi fissati.
4. Il Masterplan e gli eventuali allegati dovranno essere sottoposti all’approvazione del Consiglio Generale dell’ACI; sulla base di tali documenti, il competente centro di responsabilità gestore alimenta il processo di formazione del Budget che costituisce il target di riferimento ai fini del monitoraggio e della valutazione dei risultati conseguiti dalla Società nel corso dell’esercizio ed, una volta assegnato da ACI alla Società, ha funzione autorizzativa e, pertanto, ACI Progei non può sostenere costi eccedenti il budget assegnato. Eventuali variazioni in aumento sono sottoposte all’iter di approvazione di cui al successivo comma 5.
5. Qualora sopravvengano nuove attività non previste nel Masterplan, variazioni delle attività pianificate o ogni altra esigenza che le Parti ritengano necessaria per garantire la piena operatività ed efficienza delle attività oggetto della Convenzione, la Società provvederà ad evidenziare al centro di responsabilità competente gli scostamenti, fornendo le relative motivazioni e predisponendo una rimodulazione, con indicazione nel dettaglio dei maggiori costi previsti nel Masterplan e nel relativo Budget, che seguiranno l’iter di approvazione, da parte degli Organi competenti. Nessun maggior costo può essere sostenuto da ACI Progei fino alla conclusione del suddetto iter di modifica del budget da parte di ACI.



Art.8 - Livelli di servizio

1. La Società ha l'obbligo di garantire il mantenimento della struttura esistente, nell'ambito della Direzione Automotive, e predisporre procedure, strumenti e metodologie per garantire che ogni intervento programmato o richiesto venga effettuato secondo i tempi e le modalità concordate dalle Parti e consentire all'ACI di monitorare la conformità dei servizi forniti secondo la presente Convenzione.

Art.9 – Sistema dei controlli. Report periodici

1. L'ACI esercita le funzioni di vigilanza e di monitoraggio con le modalità stabilite nel Regolamento di governance delle società partecipate dall'ACI; a tal fine, la società ACI Progei fornisce ad ACI i dati e le informazioni ed i flussi informativi richiesti dall'Ente o, comunque, ritenuti utili ai fini dell'espletamento del controllo analogo.
2. Le attività di supervisione e controllo dell'andamento dei servizi, oggetto della presente Convenzione, sono svolte dalla Struttura Investimenti Autodromo Nazionale Monza, quale centro di responsabilità gestore.
3. La predetta struttura eserciterà, altresì, il monitoraggio ed il controllo della qualità dei servizi erogati, ovvero, la rispondenza dei servizi effettivamente svolti agli indirizzi forniti ed agli standard di produzione ed erogazione che verranno, di volta in volta, predeterminati sia, a livello generale, nel Masterplan, sia nell'ambito di ogni singolo intervento.
4. Per consentire la verifica del corretto svolgimento da parte di ACI Progei delle obbligazioni assunte con il Masterplan, nonché la coerenza con le linee strategiche ed i Programmi, la Società dovrà trasmettere al centro di responsabilità gestore una Relazione trimestrale sullo stato di avanzamento delle attività in attuazione del Masterplan approvato, corredata, altresì, dei documenti giustificativi delle spese sostenute con particolare riferimento alle spese di missione e di trasferta che, comunque, devono essere necessarie, motivate e correlate allo svolgimento dei servizi oggetto della Convenzione e rimborsabili nel rispetto dei criteri stabiliti nel regolamento delle trasferte di ACI Progei.
5. ACI Progei si impegna a segnalare tempestivamente all'ACI eventuali disfunzioni, impedimenti e ritardi nell'attuazione delle attività previste, nonché la quantificazione dell'impatto rispetto al pianificato, che possano compromettere la regolare esecuzione



della presente Convenzione ovvero modificare i livelli di servizio attesi ed i corrispettivi dovuti.

Art. 10 – Criteri di remunerazione dei servizi di autoproduzione

1. Tenuto conto di quanto previsto dalle premesse, la remunerazione spettante ad ACI Progei per le attività ed i servizi di autoproduzione prestati ai sensi della Convenzione, sarà determinata secondo i seguenti criteri:
 - a. Costi del personale e di missione (CPM), sostenuti dalla Società per coprire l'attività fornita dal personale Progei per le finalità di cui alla presente convenzione, nonché per le relative spese vive di trasporto, vitto e alloggio nelle trasferte presso Monza e/o altre destinazioni laddove necessarie al regolare andamento delle attività per l'attuazione del Masterplan. Allo stato si conviene che l'attuazione degli interventi di cui alla presente convenzione assorbirà non meno del 50% delle attività del personale della Direzione Automotive di ACI Progei.
2. Le parti convengono che i Costi per Personale e Missioni (CPM) come sopra determinati, troveranno capienza nelle somme all'uopo stanziate nei quadri economici degli interventi del Masterplan alla voce “Oneri di investimento” e saranno oggetto di fatturazione dedicata, ai fini della successiva rendicontazione per il relativo ristoro al Ministero per le Infrastrutture ed i Trasporti, ai sensi dell'art. 2 della convenzione in essere tra MIT ed ACI per il finanziamento di euro 20.000.000,00 ex comma 446, art. 1, legge n. 234/2021, ed alla Regione Lombardia secondo le indicazioni che quest'ultima fornirà per i due filoni di finanziamento rispettivamente di euro 32.000.000,00 e di euro 25.000.000,00.
3. I suddetti costi verranno stimati su base annua in funzione del Masterplan, in conformità all'iter di approvazione, da parte degli Organi competenti previsto all'articolo 7 e rendicontati secondo le modalità ed i tempi stabiliti nell'art.9 e nell'articolo 11.

Art. 11 – Modalità e tempi di pagamento

1. Per ogni intervento del Masterplan, verrà emesso un ordine di Acquisto (ODA) che verrà eseguito dalla Società. L'ACI, previa verifica della regolare esecuzione dei servizi commissionati alla società ACI Progei in virtù della presente Convenzione, nonché del controllo sull'effettivo avanzamento delle attività affidate, provvederà ad autorizzare l'emissione della fattura elettronica, per il pagamento ed il rimborso dei costi predetti, mediante l'imputazione al Sistema SAP del movimento denominato “Entrata merce”(EM).



Relativamente ai servizi e/o ai lavori non ancora affidati, gli Ordini di Acquisto saranno emessi in base al valore previsto degli affidamenti e, se necessario, rimodulati sulla scorta degli importi dei servizi e/o lavori effettivamente messi a base d'asta per le procedure di affidamento. Si conviene, sul punto, che ad ACI Progei saranno riconosciuti solo gli oneri relativi alle attività di supporto riportate nei singoli ODA, restando pertanto impregiudicata la possibilità, per la Struttura di Missione per gli Investimenti relativi all'Autodromo di Monza, di eseguire in proprio tutte le attività di supporto non specificate negli ODA stessi.

2. Per quanto riguarda i costi del personale e di missione, le parti stabiliscono che sarà rimborsato il costo aziendale nella misura del 50% del costo aziendale del personale della Direzione Automotive di Progei (pari all'incidenza delle attività effettivamente svolte a favore della Struttura di Missione, salvo conguagli) ed i relativi costi di missione, e che tale importo sarà fatturato con cadenza trimestrale.
3. ACI si riserva la facoltà di richiedere in ogni momento l'esibizione dei giustificativi di spesa a supporto della rendicontazione contabile di cui al comma 2, nonché l'integrazione della documentazione e chiarimenti ai fini delle verifiche che verranno svolte anche con il supporto del sistema informatico.
4. Ai fini del pagamento si terrà conto delle verifiche di rispondenza dei servizi svolti rispetto a quanto affidato dall'Ente.
5. Per interventi non ultimati e relativi a commesse di particolare entità, l'ACI può autorizzare il pagamento delle attività svolte previa determinazione e verifica dello stato di avanzamento dei lavori, documentato e approvato.
6. Le fatture saranno processate da ACI in conformità alle prescrizioni operative contenute nel "Manuale delle procedure amministrativo-contabili dell'Ente". Il pagamento verrà effettuato entro 30 (trenta giorni dalla data di emissione, a seguito di completamento, con esito positivo, delle attività di verifica.
7. In ottemperanza a quanto previsto dall'art. 2 del DL 25 settembre 2002, n. 210, convertito in Legge 22 novembre 2002, n.266, l'ACI procederà al pagamento del corrispettivo previa verifica della documentazione attestante la regolarità della Società nei pagamenti e negli adempimenti previdenziali, assistenziali ed assicurativi di natura obbligatoria, mediante l'acquisizione del DURC ai sensi del DL 29 novembre 2008, n.266, convertito in Legge 28 gennaio 2009, n. 2.



Art. 12 - Tracciabilità dei flussi finanziari

1. La gestione dei movimenti finanziari relativi alle prestazioni oggetto della presente Convenzione, per quanto applicabili e compatibili, si richiama ai principi di tracciabilità dei flussi finanziari regolati dalla Delibera ANAC n. 585 del 19 dicembre 2023, di aggiornamento della determinazione ANAC n. 4 del 7 luglio 2011 (aggiornata con Delibera n. 556 del 31/5/2017). Resta ferma l'osservanza della normativa sulla tracciabilità per le società in house quando le stesse affidano appalti a terzi, rivestendo in tal caso la qualifica di stazione appaltante.
2. In conformità alla stessa determinazione di cui al 1° comma dell'ANAC, la Società inserisce nei contratti sottoscritti con i propri contraenti e subcontraenti, a pena di nullità assoluta, la clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, nonché a dare immediata comunicazione all'ACI ed alla Prefettura-Ufficio territoriale competente della notizia dell'inadempimento dei propri eventuali appaltatori e subcontraenti ai suddetti obblighi.

Art.13 - Riservatezza e trattamento dati

1. Con riferimento alle attività oggetto della presente Convenzione, a seguito della sottoscrizione per accettazione della stessa, le Parti si impegnano reciprocamente ad osservare tutti gli obblighi derivanti dalla normativa in materia di Protezione dei Dati Personalini, in particolare quanto previsto dal D.Lgs.n.196/2003 e s.m.i., dal Regolamento UE n. 2016/679 ("GDPR") nonché da ogni ulteriore norma dettata a livello nazionale o sovranazionale in materia di protezione dei dati, in particolare con riferimento ai provvedimenti emanati dall'Autorità Garante per la Protezione dei Dati Personalini ovvero del Comitato Europeo per la Protezione dei Dati (la "Normativa Applicabile").
2. Ai sensi della normativa di cui al 1° comma, in tema di trattamento dei dati personali, le Parti dichiarano di essersi preventivamente e reciprocamente comunicate oralmente tutte le informazioni previste dall'art.13 D.Lgs.n.196/2003 e s.m.i., ivi comprese quelle relative ai nominativi del responsabile e del titolare del trattamento e garantiscono che i dati personali forniti in sede di sottoscrizione della presente Convenzione saranno trattati, nel rispetto della Normativa Applicabile, esclusivamente per l'esecuzione dello stesso.
3. La Società, in ordine ai dati personali di terzi, trattati nello svolgimento delle attività



necessarie all'esecuzione dei servizi affidati, assume ai sensi dell'art. 28 del GDPR il ruolo di Responsabile del trattamento nei termini previsti dall'Accordo per il Trattamento dei Dati Personalii.

4. La Società garantisce altresì che il trattamento dei dati personali di terzi, necessario all'esecuzione della presente Convenzione avverrà solo ed esclusivamente per le finalità, con le modalità e nei limiti contemplati nel sopra richiamato Accordo e nel rispetto della normativa applicabile. L'Automobile Club d'Italia non sarà responsabile delle eventuali violazioni da parte della Società con riferimento alla disciplina in materia di tutela dei dati personali di terzi richiamata nel presente articolo.
5. I trattamenti dei dati saranno improntati ai principi di riservatezza, correttezza, liceità e trasparenza, nel rispetto delle misure di sicurezza sia all'interno della propria organizzazione sia nello svolgimento di ogni attività in cui abbia titolo per ottenere analoghe misure da terze parti eventualmente coinvolte per l'esecuzione delle prestazioni contrattuali.

Art. 14 - Codice di comportamento e Codice Etico

1. La Società dichiara di conoscere e di essere edotta delle disposizioni di cui al DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici - nonché del "Codice di comportamento ACI" e del "Codice Etico della Federazione", pubblicati sul sito istituzionale dell'Ente, www.aci.it, Sezione Amministrazione Trasparente.
2. La Società è tenuta a rispettare e a divulgare all'interno della propria organizzazione i suddetti Codici nonché a darne informativa ai propri fornitori e/o consulenti e/o professionisti esterni, e collaboratori durante l'espletamento delle attività affidate e prende atto che la violazione degli obblighi e dei principi ivi previsti è considerata grave inadempimento degli obblighi scaturenti dalla presente Convenzione e, pertanto, causa di risoluzione della stessa ai sensi dell'art. 1456 c.c..
3. La Società ha adottato il proprio "Codice Etico e di Comportamento" ed il "Modello di organizzazione, Gestione e Controllo ex D.Lgs. 231/2001", integrato con misure idonee a prevenire i fenomeni di corruzione e di illegalità, dal Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione, aggiornato annualmente, consultabili sul proprio sito e dichiara di uniformarsi ai principi ivi contenuti che devono ritenersi applicabili anche nei rapporti con i Fornitori.



Art. 15 – Rinvio alla Convenzione base 2021-2026

Per tutto quanto non indicato nel presente Atto, si rinvia, per quanto compatibile, alla Convenzione base tra ACI ed ACI Progei regolante gli affidamenti per il periodo 2021-2026 e precisamente:

Art. 17 – Customer Satisfaction

Art. 19 - Recesso anticipato –Diffida ad adempiere e Risoluzione

Art. 20 - Cessione della Convenzione

Art. 21 - Responsabilità ed obblighi

Art. 22 - Obblighi derivanti dal rapporto di lavoro

Art. 23 - Proprietà intellettuale

Art. 25 - Segreto d'ufficio

Art. 26 - Codice Etico, Trasparenza e Piano per la prevenzione della corruzione

Art. 27 - Prescrizioni relative agli affidamenti pubblici

Art. 29 - Controversie

Art. 30 - Revisioni, integrazioni della Convenzione

Art. 31 - Disposizioni finali, aggiornamento dinamico e regime fiscale

Data

AUTOMOBILE CLUB d'ITALIA

(Il Presidente)

ACI PROGEI S.p.A.

(Il Presidente)