



DETERMINA DI AUTORIZZAZIONE A IMPEGNO DI SPESA N. 15 DEL 29/02/2024

Oggetto: Versamento a favore dell'ente Parco Regionale della Valle del Lambro degli oneri compensativi per gli interventi di trasformazione temporanea di area boscata nell'ambito dei lavori di riqualificazione dei sottopassi dell'autodromo di Monza e del viale di Vedano e di rifacimento della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art.27 del citato decreto legislativo e, in particolare, gli articoli 7, 12, 17, 18 e 20;

VISTO l'articolo 17 del Regolamento di Organizzazione, ai sensi del quale i dirigenti generali, titolari di Centri di responsabilità, nell'ambito delle funzioni ad essi riconosciute dalla vigente normativa e dall'Ordinamento dei Servizi dell'Ente, tra gli altri compiti e poteri, adottano gli atti ed i provvedimenti amministrativi ed esercitano i poteri di spesa rientranti nella competenza dei propri uffici nei limiti del budget loro assegnato e secondo criteri stabiliti dal Segretario Generale;

VISTO il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento delle spese in ACI, per il triennio 2023-2025, approvato con delibera del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2023, ai sensi e per gli effetti dell'art.2 del D.L. n.101/2013, convertito, con modifiche, nella Legge n.125/2013 come integrato dall'art.50, co. 3bis del D.L. n.124/2019, convertito in Legge n.157/2019;

VISTI l'art. 2, comma 3 e l'art.17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "*Regolamento recante il Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici*" a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165";

VISTO il Codice di Comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e 8 aprile 2021;

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015, e modificato per ultimo, dal Comitato Esecutivo nella seduta del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021;



VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2023-2025 (PIAO), adottato con deliberazione del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2023, in conformità al D.P.R. n. 81/2022 ed al DM 24 giugno 2022 ed, in particolare, la Sezione II: “*Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione*”;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50 - Codice dei contratti pubblici - di attuazione delle direttive 2014/23/UE, nonché di riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture e s.m.i.;

DATO ATTO che l'Automobile Club d'Italia è iscritto all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-ter del DL 179/2012, convertito con la legge 221/2012, con codice AUSA:0000163815, come risulta dal sito ANAC;

VISTI gli articoli 9 e 10 del Manuale delle Procedure Negoziali dell'Ente, approvato con determinazione del Segretario Generale n. 3083 del 21.11.2012, in merito alle competenze in materia contrattuale e ad adottare le determinazioni a contrarre;

VISTA la normativa in materia di trasparenza e pubblicità dei contratti pubblici di cui al D.Lgs. n.33/2013, come modificato dal D.Lgs 97/2016, nonché le disposizioni di cui all'art. 20 del D.Lgs. 36/2023;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art.13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008;

VISTO, in particolare, l'articolo 13 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale, sulla base del *budget* annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti Organi, definisce il *budget* di gestione di cui all'articolo 7 del citato Regolamento di Organizzazione;

VISTO il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 28/12/2022, tra Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, Regione Lombardia e Automobile Club d'Italia, con cui sono stati destinati i finanziamenti previsti per il centenario dell'Autodromo Nazionale di Monza al relativo Piano di investimenti, per un importo complessivo di euro 77 milioni;

CONSIDERATO che A.C.I., per il periodo 01/01/2020-31/12/2028, è concessionaria dell'Autodromo Nazionale di Monza in forza della Convenzione stipulata in data 30/09/2019 (registrata in data 19/9/2019) con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza e che con atto del 13/12/2019 (registrato in data 19/12/2019) l'A.C.I. ha sub-concesso, per il periodo 01/01/2020-31/12/2028, alla SIAS S.p.A. in regime di *house providing* l'intero complesso dell'Autodromo Nazionale di Monza;

TENUTO CONTO che in forza del richiamato Protocollo di Intesa A.C.I. opera in qualità di soggetto attuatore degli interventi quale stazione appaltante, iscritta all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'articolo 33 ter delle DL 179/2012, convertito con la legge 221/2012, con codice AUSA:0000 163815, come risulta dal sito ANAC;



CONSIDERATI gli obblighi di assicurare il conseguimento degli obiettivi di realizzare gli interventi indicati come prioritari da F1 nei tempi programmati tra il Gran Premio di Formula Uno del 2023 e quella del 2024;

VISTA la deliberazione n. 8178 del 14 giugno 2023, a firma del Presidente, con la quale si autorizza la stipula del contratto di convenzionamento con l'Agenda Nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo di impresa S.p.A. (INVITALIA) quale Centrale di Committenza, per lo svolgimento di attività di "centralizzazione delle committenze", ai sensi del combinato disposto dell'articolo 3, comma 1, lettera l), articoli 37, commi 7, e 38 del D.L.gs n. 50/2016, al fine di indire gestire le seguenti procedure volte all'aggiudicazione di contratti di lavori di prestazioni e servizi tecnici:

- a) procedura ristretta per l'affidamento dell'intervento "Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale d'ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche";
- b) due procedure aperte per l'affidamento di servizi tecnici per l'intervento di cui la precedente lettera a) rispettivamente "Servizi di Direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione" e per "Servizi di collaudo statico, tecnico, amministrativo ed impiantistico";

VISTA la convenzione sottoscritta in data 15 giugno 2023 tra Automobile Club d'Italia-A.C. I., e l'Agenda nazionale per l'attrazione degli investimenti e gli sviluppo di impresa S.p.A. - INVITALIA, quale Centrale di Committenza per lo svolgimento di attività di "centralizzazione delle committenze", ai sensi del combinato disposto dell'articolo 3, comma 3, lettera l), articoli 37, comma 7 e 38 del D.L.gs n. 50 del 2016;

VISTA la deliberazione del Comitato Esecutivo del 21 dicembre 2022 con la quale è stata autorizzata ai sensi dell'articolo 2, comma 2-bis del Regolamento di organizzazione dell'A.C.I., la costituzione di una Struttura di missione a carattere temporaneo della durata di tre anni, dal 1 gennaio 2023 al 31 dicembre 2025, denominata "Struttura Investimenti Autonomo Monza" che riporta funzionalmente al Presidente dell'A.C.I. ed è stato determinato nella misura di € 300.000 il budget annuale destinato alla copertura delle spese di funzionamento della Struttura in parola, al netto degli oneri per il personale assegnato, ivi comprese le relative spese di missione;

CONSIDERATO che con nota prot.n. 3072/23, è stato conferito all'ing. Giuseppe Salvatore Chirivì, ai sensi dell'art.19, comma 6, del D.L.gs n.165/2001, l'incarico di livello dirigenziale generale di Coordinatore della Struttura di missione, a carattere temporaneo "Investimenti Autodromo di Monza", con decorrenza dal 17 luglio 2023;

TENUTO CONTO inoltre, che, con la citata determinazione n.3888 del 23 dicembre 2022, il Segretario Generale ha stabilito che i direttori compartimentali, i dirigenti preposti alle aree metropolitane ed agli uffici territoriali ed i funzionari responsabili degli uffici territoriali, in caso di affidamento tramite Centrale Acquisti, sono autorizzati ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario superiore al limite rispettivamente indicato, a valere sulle voci di budget attribuite ai rispettivi Centri di responsabilità e, comunque, fino a



concorrenza dell'importo iscritto nelle relative voci di budget, nonché a stipulare i relativi contratti;

VISTA la determinazione n. 3948 del 16/10/2023 con cui il Segretario Generale ha delegato al Coordinatore della "Struttura Investimenti Autodromo di Monza" l'adozione di atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni, fornitura di servizi e prestazioni, nonché l'affidamento di lavori, comportanti autorizzazioni di spesa di importo unitario anche superiore a € 300.000,00, a valere sulle voci di budget assegnate al relativo Centro di Responsabilità;

VISTO, nello specifico, l'articolo 12 del Manuale delle Procedure Negoziali dell'Ente, il quale stabilisce che con la determinazione a contrarre o con apposito provvedimento, è nominato per ciascun contratto, un responsabile del procedimento, il quale svolge compiti di impulso, di direzione e di coordinamento dell'istruttoria procedimentale e le attività dirette al corretto e razionale svolgimento delle procedure di gara, ferme restando le competenze stabilite nei regolamenti dell'Ente in merito all'adozione del provvedimento finale;

VISTA la determina n. 1/2023 prot. n. 3 del 15 novembre 2023 di nomina del Responsabile del procedimento per l'attuazione degli interventi denominati:

- 1) Riqualficazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche CUP B57H22006380003.
- 2) Riqualficazione di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell'Autodromo Nazionale Monza CUP B57H22006390003 di nomina del RUP dell'intervento;

VISTO il provvedimento di aggiudicazione di Invitalia spa prot. 0393961 del 19 dicembre 2023 dell'appalto l'"Affidamento dei lavori di riqualficazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano e riqualficazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche da realizzarsi presso l'Autodromo Nazionale di Monza" CIG: 99155445C2 CUP: B57H22006380003 CUP: B57H22006390003 all'operatore economico IMPRESA BACCHI S.R.L. che ha offerto un ribasso percentuale pari al 1,89 %, corrispondente ad un importo contrattuale pari a euro 21.422.504,80 (Euro ventunomilioniquattrocentoventiduemilacinquecentoquattro/80) oltre IVA e/o altre imposte e contributi di legge se dovuti,

VISTO il verbale del 12 luglio 2023 della Conferenza dei servizi decisoria ex art. 14 (comma 2) della L. n. 241/1990 in forma semplificata modalità asincrona per le opere di riqualficazione dei sottopassi dell'autodromo e del viale di Vedano. Progetto definitivo – Pratica n. 299SCIA/2023 del 20.04.2023, che dà atto che l'istruttoria tecnica si è conclusa favorevolmente avendo acquisito i pareri favorevoli o favorevoli con prescrizioni dei Settori/Servizi comunali e degli altri soggetti coinvolti;

VISTO il parere n. 95/23, prot. 12500 del 5/07/2023 reso, nell'ambito dell'istruttoria tecnica di cui alla richiamata conferenza di servizi, dal Parco regionale della Valle del Lambro che esprime parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione al mutamento di destinazione d'uso d'area boscata ai sensi dell'art. 43 delle L.R 31/2008 a condizione che: *"prima dell'inizio dei lavori deve essere versata all'Ente di Diritto Pubblico Parco Regionale della Valle del*



Lambro la somma di € 32.208,43 (trentaduemiladuecentootto/43) quale onere compensativo per gli interventi di trasformazione temporanea e definitiva di area boscata relativi al progetto in oggetto”;

VISTO il verbale del 12 luglio 2023 della Conferenza dei servizi decisoria ex art. 14 (comma 2) della L. n. 241/1990 in forma semplificata modalità asincrona per la valutazione della proposta di Progetto Definitivo per le opere di riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche. Progetto definitivo – Pratica n. 297SCIA/2023 del 19.04.2023., che dà atto che l'istruttoria tecnica si è conclusa favorevolmente avendo acquisito i pareri favorevoli o favorevoli con prescrizioni dei Settori/Servizi comunali e degli altri soggetti coinvolti;

VISTO il parere n. 94/23, prot. 12500 del 5/07/2023 reso, nell'ambito dell'istruttoria tecnica di cui alla sopra richiamata conferenza di servizi, dal Parco regionale della Valle del Lambro che esprime parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione al mutamento di destinazione d'uso d'area boscata ai sensi dell'art. 43 delle L.R 31/2008 a condizione che, tra l'altro,:
“prima dell'inizio dei lavori, deve essere versata all'Ente di Diritto Pubblico Parco Regionale della Valle del Lambro la somma di € 1.529,00 (millecinquecentoventinove/00) quale onere compensativo per gli interventi di trasformazione temporanea di area boscata relativi al progetto in oggetto. L'importo è calcolato tenendo conto del costo di compensazione maggiorato del 20%.”

VISTA la legge 13.08.2010, n.136 e, in particolare, l'art. 3, relativamente alla disciplina della tracciabilità dei flussi finanziari e il D. Lgs. 14.03.2013, n. 33, relativo agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

RICHIAMATE le modalità operative descritte nel Manuale delle procedure amministrativo-contabili dell'Ente, approvato con determinazione del Segretario Generale n. 2872 del 17.02.2011;

VISTO che la presente determinazione è sottoposta al controllo di copertura del *budget* dell'Ufficio Amministrazione e Bilancio dell'Ente;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente;

RITENUTO di dover provvedere al pagamento degli oneri compensativi di cui alle Conferenze di servizi sopra richiamate per un totale di euro 33.737,43 a favore dell'ente di diritto pubblico Parco regionale della Valle del Lambro;

DETERMINA

sulla base di quanto espresso in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

Di prendere atto che l'ente Parco regionale della Valle del Lambro, relativamente ai lavori di riqualificazione dei sottopassi dell'autodromo e del viale di Vedano e di rifacimento della



pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche, ha espresso parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione al mutamento di destinazione d'uso d'area boscata a condizione che sia versata a favore del medesimo ente la somma complessiva di euro 33.737,43 quale oneri compensativi per gli interventi di trasformazione temporanea di area boscata

Di stabilire che la spesa di € 33.737,43 verrà imputata a valere sui *budget* di gestione assegnati per l'anno 2024 alla Struttura di missione "Investimento Autodromo di Monza", quale Unità Organizzativa Gestore C.d.R. 1361, sul conto:

- CO.GE. n. 122040700 "Beni in concessione -Autodromo di Monza" € 33.737,43

Di impegnare sul conto CO.GE 122040700 "Beni in concessione -Autodromo di Monza" la somma di € 33.737,43 per oneri compensativi per gli interventi di trasformazione temporanea di area boscata

Di trasmettere la presente determinazione al Responsabile del procedimento per gli adempimenti di competenza, anche in ordine alla pubblicazione e pubblicità secondo le prescrizioni del Codice dei Contratti Pubblici ed in osservanza della normativa sulla trasparenza di cui al D.Lgs n. 33 del 2013 come modificato dal D.Lgs n. 97 del 2016.

f.to Il Direttore centrale - RUP
ing. Giuseppe Salvatore Chirivì