

**DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL COMITATO ESECUTIVO**  
**NELLA RIUNIONE DEL 24 GENNAIO 2024**

**IL COMITATO ESECUTIVO**

“Preso atto che la Fondazione Filippo Caracciolo, di cui l’ACI è Ente fondatore permanente, svolge attività di studio allo scopo di promuovere e incoraggiare la ricerca scientifica sull’automobilismo, con particolare riferimento alla mobilità, alla sicurezza stradale e alla tutela dell’ambiente; visto il Capo III *“Disciplina dei provvedimenti attributivi di vantaggi economici”* del vigente Regolamento di attuazione del Sistema ACI di prevenzione della corruzione che definisce, ai sensi dell’articolo 12 della legge n.241/1990, i criteri e le modalità per la concessione di contributi a soggetti pubblici e privati in relazione ad attività inerenti ai compiti istituzionali dell’ACI; preso atto della specifica disciplina prevista all’articolo 18, comma 5, del Regolamento in parola ai fini della presentazione all’ACI, da parte della Fondazione Filippo Caracciolo, delle istanze finalizzate all’erogazione dei contributi di funzionamento annuali; vista la nota della Direzione per l’Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo prot. n. 7/24 del 18 gennaio 2024, con la quale viene sottoposta al Comitato Esecutivo l’istanza, e relativi allegati, formulata dalla Fondazione ai fini del riconoscimento da parte dell’ACI di un contributo di complessivi €.1.400.000, finalizzato a sostenerne i costi di funzionamento e la realizzazione delle attività programmate per l’anno 2024; considerato che l’insieme della documentazione prodotta risulta coerente con quanto previsto dal citato Regolamento ai fini dell’accesso della Fondazione ai contributi da parte dell’ACI; preso atto del parere favorevole espresso al riguardo dall’Avvocatura dell’Ente; visto il budget della Fondazione Caracciolo per l’anno 2024 e il Programma di studi e ricerche dalla stessa predisposto per la medesima annualità; tenuto conto che detto Programma si articola in una serie di iniziative riferite ai macro ambiti dell’educazione e della sicurezza stradale, della transizione energetica e dei suoi impatti economici e sociali sul settore dell’*automotive*, con particolare riguardo al progressivo passaggio ad una mobilità esclusivamente elettrica, delle prospettive della mobilità connesse all’evoluzione tecnologica dei veicoli, anche sotto il profilo della guida autonoma, dell’evoluzione della mobilità nelle *smart city*, con un approfondimento sulle criticità della mobilità sul territorio di Roma Capitale; considerato che nell’ambito delle attività di ricerca programmate per la corrente annualità è altresì prevista la prosecuzione della collaborazione già attivata dalla Fondazione con l’ACI, l’Università di Roma “La Sapienza” e l’INAIL per la realizzazione, attraverso uno approccio multidisciplinare, di metodologie e tecnologie innovative per la gestione delle cause antropiche dell’incidentalità stradale, con un *focus* particolare sul rischio emergente dalle apnee notturne; ritenuto che le iniziative di studio e ricerca per il 2024 sono tali da concorrere in maniera significativa al perseguitamento delle finalità istituzionali dell’ACI, assicurando un qualificato apporto scientifico alle attività di studio e di proposta

ad esso statutariamente riconosciute in ordine alle tematiche dell'automobilismo e della mobilità in generale, e garantendo un rilevante contributo alla visibilità dell'Ente ed al rafforzamento del suo ruolo istituzionale; considerato che le stesse risultano funzionali all'attuazione degli indirizzi strategici deliberati per il triennio 2023-2025 in materia di rafforzamento del ruolo e delle attività istituzionali, con particolare riguardo allo sviluppo di misure di promozione e valorizzazione della produzione scientifica dell'Ente nei confronti delle istituzioni nazionali e locali, quale concreto apporto della Federazione all'analisi delle problematiche di settore e all'individuazione delle possibili soluzioni a supporto delle scelte dei decisori istituzionali; visto l'articolo 4, comma 6, del decreto legge 6 luglio 2012, n.95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n.135, che esclude le Fondazioni istituite con lo scopo di promuovere lo sviluppo tecnologico e l'alta formazione tecnologica dal divieto di ricevere contributi a carico della finanza pubblica; ritenuto, per le motivazioni di cui sopra, di autorizzare l'erogazione alla Fondazione Caracciolo del contributo in parola, onde assicurare il suo funzionamento e la realizzazione delle attività previste secondo il programma di studi e ricerche elaborato per l'anno 2024; **autorizza** all'unanimità, in qualità di Ente Fondatore permanente della Fondazione Filippo Caracciolo, il riconoscimento alla stessa di un contributo dell'importo massimo complessivo di €.1.400.000, finalizzato a sostenerne i costi di funzionamento e le attività per l'anno 2024. Il contributo, in conformità a quanto previsto dall'articolo 21 del Regolamento di attuazione del Sistema ACI di prevenzione della corruzione, sarà erogato in tre distinti ratei secondo le seguenti modalità: - €.500.000 all'atto della concessione; - €.500.000 all'atto della prima rendicontazione semestrale delle attività svolte; - €.400.000 all'atto della verifica della documentazione conclusiva di cui all'articolo 20, comma 8, del Regolamento in parola. La relativa spesa trova copertura nel conto di costo B14 del Conto Economico dell'Ente "Oneri diversi di gestione", sottoconto 411413004 "Contributi a Fondazione Filippo Caracciolo", del budget di gestione assegnato alla Direzione Centrale per l'Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo per l'esercizio 2024. La stessa Direzione Centrale è incaricata di curare gli adempimenti connessi e conseguenti alla presente deliberazione.”.