

DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL COMITATO ESECUTIVO
NELLA RIUNIONE DEL 24 GENNAIO 2024

IL COMITATO ESECUTIVO

“Visto l’articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241; visto l’articolo 51, comma 2 *bis*, del decreto legge 26 ottobre 2019, n. 124, convertito con legge 19 dicembre 2019, n. 157, con il quale, nel quadro delle misure volte a migliorare l’efficacia e l’efficienza dell’azione amministrativa e a favorire la sinergia tra processi istituzionali afferenti ad ambiti affini e la digitalizzazione dei servizi e dei processi attraverso interventi di consolidamento delle infrastrutture, razionalizzazione dei sistemi informativi e interoperabilità tra le banche dati, è stata prevista l’acquisizione al sistema informativo del pubblico registro automobilistico dei dati delle tasse automobilistiche per assolvere transitoriamente alla funzione di integrazione e coordinamento dei relativi archivi, nonché allo scopo di eliminare duplicazioni, contrastare l’evasione del tributo e conseguire risparmi di spesa; visto in particolare il comma 2 *ter* dello stesso articolo 51, che dispone che l’Agenzia delle entrate, le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano continuino a gestire i propri archivi delle tasse automobilistiche anche mediante la cooperazione, regolata da apposito disciplinare, del soggetto gestore del pubblico registro automobilistico; visto l’articolo 23, comma 4, della legge regionale Puglia 30 dicembre 2020, n. 35, che prevede l’affidamento al soggetto gestore del pubblico registro automobilistico delle attività di gestione dell’archivio regionale della tassa automobilistica e delle connesse funzioni complementari; visto il regio decreto legge 15 marzo 1927, n. 436, che ha istituito presso l’ACI il pubblico registro automobilistico; tenuto conto che, per effetto dell’entrata in vigore dell’art. 51, comma 2 *bis*, del citato decreto legge, con nota dell’Agenzia delle entrate del 23 aprile 2020 è stato disposto il trasferimento all’ACI dell’ANTA-Archivio Nazionale delle Tasse Automobilistiche precedentemente gestito dalla Società Sogei Spa; vista la nota della Direzione Gestione e Sviluppo del PRA, Fiscalità Automobilistica e Servizi agli Enti Territoriali prot. n. 78/24 del 5 gennaio 2024, con la quale, in considerazione dell’intervenuta scadenza al 31 dicembre 2023 dell’Accordo di cooperazione tra l’ACI e la Regione Puglia in materia di tasse automobilistiche regionali autorizzato con deliberazione del 22 giugno 2021, già oggetto di proroga da parte dell’Amministrazione regionale, viene sottoposta all’approvazione del Comitato Esecutivo l’ulteriore proroga del medesimo Accordo per il periodo 1° gennaio - 31 dicembre 2024; vista la deliberazione della Giunta Regionale n. 1936 del 21 dicembre 2023, con la quale, nelle more dell’adozione dei provvedimenti attuativi della legge n.111/2023 di delega al Governo per la riforma fiscale e della realizzazione di un nuovo modello organizzativo per la gestione della tassa automobilistica regionale attraverso l’internalizzazione delle attività di assistenza ai contribuenti e la gestione diretta da parte della Regione delle contestazioni per violazioni delle norme tributarie e della relativa postalizzazione, è stata disposta la prosecuzione della

collaborazione con l'ACI per un'ulteriore annualità, al fine di garantire la continuità nella gestione del tributo; considerato che nel periodo di proroga l'Ente, in regime di reciproca cooperazione con la Regione Puglia, continuerà ad assicurare la disponibilità delle funzioni informatiche necessarie per garantire le attività connesse e complementari alla gestione della tassa automobilistica regionale, nonché la definizione dei procedimenti amministrativi conseguenti alla presentazione delle istanze e memorie da parte dei contribuenti, con l'ausilio di procedure automatizzate definite ed implementate direttamente tramite l'archivio nazionale tasse automobilistiche ed il relativo archivio regionale Puglia; tenuto conto, quanto agli aspetti economici, che la Regione Puglia riconoscerà all'ACI, previa rendicontazione, il rimborso dei costi direttamente connessi alle attività svolte nel 2024, per un importo complessivo di €2.528.830; considerato che eventuali ulteriori attività richieste dalla Regione ad integrazione dell'Accordo saranno oggetto di autonoma, preventiva e separata valutazione per il ristoro di quanto eventualmente anticipato dall'ACI; visto il parere favorevole espresso dall'Avvocatura dell'Ente in merito alla proposta di proroga; considerato che i relativi costi a carico dell'Ente, integralmente assorbiti dalle corrispondenti entrate, trovano copertura nel competente conto di costo del budget di gestione assegnato alla Direzione Gestione e Sviluppo del PRA, Fiscalità Automobilistica e Servizi agli Enti Territoriali per l'esercizio 2024; preso atto che l'Accordo oggetto di proroga è stato redatto in conformità a quanto previsto nel capo V del vigente Regolamento di attuazione del sistema ACI di Prevenzione della Corruzione in materia di accordi tra pubbliche amministrazioni; ritenuta l'operazione in linea con gli indirizzi strategici di Federazione per il triennio 2023-2025 in materia di consolidamento del processo di integrazione dei sistemi PRA e tasse automobilistiche in funzione del miglioramento e dell'arricchimento dei servizi offerti ai cittadini, alle pubbliche amministrazioni ed all'utenza professionale del settore *automotive* e del conseguimento degli obiettivi di razionalizzazione, semplificazione, riduzione dell'evasione fiscale e di complessivi risparmi per le Regioni e le Province autonome relativamente alla gestione delle tasse automobilistiche; **autorizza** all'unanimità, ai sensi dell'articolo 15, della legge 7 agosto 1990, n. 241, dell'articolo 23, comma 4, della legge regionale Puglia 30 dicembre 2020, n. 35, e dell'articolo 51 del decreto legge 26 ottobre 2019, n. 124, convertito con legge 19 dicembre 2019, n. 157, l'ulteriore proroga, dal 1° gennaio al 31 dicembre 2024, dell'Accordo di cooperazione con la Regione Puglia in materia di tasse automobilistiche regionali secondo lo schema di Disciplinare approvato con deliberazione della Giunta regionale n.1082/2021, già prorogato con deliberazioni della stessa Giunta regionale n. 8/2023 e n. 1936/2023. La Direzione Gestione e Sviluppo del PRA, Fiscalità Automobilistica e Servizi agli Enti Territoriali è incaricata di curare gli adempimenti connessi e conseguenti alla presente deliberazione.”.