

DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL COMITATO ESECUTIVO
NELLA RIUNIONE DEL 24 GENNAIO 2024

IL COMITATO ESECUTIVO

“Visto l'articolo 51, comma 2 *bis*, del decreto legge 26 ottobre 2019, n. 124, convertito con legge 19 dicembre 2019, n. 157, con il quale, nel quadro delle misure volte a migliorare l'efficacia e l'efficienza dell'azione amministrativa e a favorire la sinergia tra processi istituzionali afferenti ad ambiti affini e la digitalizzazione dei servizi e dei processi attraverso interventi di consolidamento delle infrastrutture, razionalizzazione dei sistemi informativi e interoperabilità tra le banche dati, è stata prevista l'acquisizione al sistema informativo del pubblico registro automobilistico dei dati delle tasse automobilistiche per assolvere transitoriamente alla funzione di integrazione e coordinamento dei relativi archivi, nonché allo scopo di eliminare duplicazioni, contrastare l'evasione del tributo e conseguire risparmi di spesa; visto in particolare il comma 2 *ter* dello stesso articolo 51, che dispone che l'Agenzia delle entrate, le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano continuino a gestire i propri archivi delle tasse automobilistiche anche mediante la cooperazione, regolata da apposito disciplinare, del soggetto gestore del pubblico registro automobilistico; visto l'articolo 45, comma 4, della legge regionale Lombardia n.10/2003 e smi, che prevede l'affidamento al soggetto gestore del pubblico registro automobilistico delle attività di gestione, controllo e aggiornamento dell'archivio regionale della tassa automobilistica; visto il regio decreto legge 15 marzo 1927, n. 436, che ha istituito presso l'ACI il pubblico registro automobilistico; tenuto conto che, per effetto dell'entrata in vigore del citato art. 51, comma 2 *bis*, del decreto legge n.124/2019, con nota dell'Agenzia delle entrate del 23 aprile 2020 è stato disposto il trasferimento all'ACI dell'Archivio Nazionale delle Tasse Automobilistiche-ANTA, precedentemente gestito dalla Società Sogei Spa; vista la deliberazione adottata nella riunione del 19 settembre 2023, con la quale è stata autorizzata la stipula, ai sensi del citato articolo 51, di un Protocollo di intesa con la Regione Lombardia per l'utilizzo dell'Archivio Nazionale delle Tasse Automobilistiche, con decorrenza dal 1° luglio 2023 e scadenza al 31 dicembre 2023; vista la nota della Direzione Gestione e Sviluppo del PRA, Fiscalità Automobilistica e Servizi agli Enti Territoriali del 2 gennaio 2024, con la quale, in considerazione dell'intervenuta scadenza dell'intesa al 31 dicembre 2023, viene sottoposta all'autorizzazione del Comitato Esecutivo la proroga della stessa per ulteriori 12 mesi; tenuto conto che la proposta di proroga muove dall'esigenza della Regione Lombardia di continuare a disporre dei dati e delle funzioni presenti nell'ANTA per la corretta gestione della tassa automobilistica regionale, nelle more dell'adozione dei provvedimenti attuativi della legge n. 111/2023 di delega al Governo per la riforma fiscale, nonché della definizione congiunta con l'ACI di un nuovo modello organizzativo per la gestione del tributo; considerato, in particolare, che nel periodo di proroga l'Ente, oltre ad assicurare, in regime di

reciproca cooperazione con la Regione, la definizione dei procedimenti amministrativi conseguenti alla presentazione di istanze e memorie da parte dei contribuenti ed attività di supporto per la gestione del servizio di assistenza agli utenti attivato dall'Amministrazione regionale, continuerà a mettere a disposizione della Regione: - le funzioni informatiche di calcolo per la riscossione della tassa automobilistica; - i dati sul noleggio a lungo termine e quelli relativi alla migrazione di veicoli tra soggetti attivi di imposta ai fini della corretta gestione delle sospensioni ed esenzioni; - i dati relativi ai rimborsi, ai recuperi, agli esiti del controllo di merito e ad ogni altro dato utile alla gestione del tributo; considerato inoltre che, per tutto il periodo di proroga, i dati presenti nell'Archivio Nazionale delle Tasse Automobilistiche saranno messi a disposizione della Regione per la gestione dei servizi di assistenza ai contribuenti svolti attraverso i propri uffici territoriali, *il call center* regionale e gli studi di consulenza autorizzati ai sensi della legge n.264/91, nonché per il supporto alle Province ed alla Città Metropolitana di Milano per il recupero dell'IPT a seguito di Intesa tra l'Amministrazione regionale e gli stessi Enti; vista la deliberazione della Giunta Regionale Lombardia del 18 dicembre scorso, con la quale è stata disposta la prosecuzione della collaborazione con l'ACI per un'ulteriore annualità; tenuto conto, relativamente agli aspetti economici, che la Regione riconoscerà all'Ente, per l'utilizzo dell'Archivio Nazionale delle Tasse Automobilistiche e per i servizi sussidiari erogati dall'ACI nel 2024, risorse per complessivi €5.752.926,78, calcolati sulla base del circolante regionale rilevato al 31 dicembre 2022; considerato che eventuali ulteriori attività richieste dalla Regione ad integrazione dell'intesa saranno oggetto di autonoma, preventiva e separata valutazione per il ristoro di quanto eventualmente anticipato dall'ACI; visto il parere favorevole espresso dall'Avvocatura dell'Ente in merito alla proposta di proroga; considerato che i relativi costi a carico dell'Ente, integralmente assorbiti dalle corrispondenti entrate, trovano copertura nel competente conto di costo del budget di gestione assegnato alla Direzione Gestione e Sviluppo del PRA, Fiscalità Automobilistica e Servizi agli Enti Territoriali per l'esercizio 2024; preso atto che il Protocollo di intesa oggetto di proroga è stato redatto in conformità a quanto previsto nel capo V del vigente Regolamento di attuazione del sistema ACI di Prevenzione della Corruzione in materia di accordi tra pubbliche amministrazioni; ritenuta l'operazione in linea con gli indirizzi strategici di Federazione per il triennio 2023-2025 in materia di consolidamento del processo di integrazione dei sistemi PRA e tasse automobilistiche in funzione del miglioramento e dell'arricchimento dei servizi offerti ai cittadini, alle pubbliche amministrazioni ed all'utenza professionale del settore *automotive* e del conseguimento degli obiettivi di razionalizzazione, semplificazione, riduzione dell'evasione fiscale e di complessivi risparmi per le Regioni e le Province autonome relativamente alla gestione delle tasse automobilistiche; **autorizza** all'unanimità, ai sensi dell'articolo 51 del decreto legge 26 ottobre 2019, n. 124, convertito con legge 19 dicembre 2019, n. 157, la proroga, dal 1° gennaio al 31 dicembre 2024, del Protocollo di intesa con la Regione Lombardia in materia di tasse automobilistiche regionali autorizzato con deliberazione del 19 settembre 2023. La Direzione Gestione e Sviluppo del PRA, Fiscalità Automobilistica e Servizi agli

Enti Territoriali è incaricata di curare gli adempimenti connessi e conseguenti alla presente deliberazione.”.