

DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL COMITATO ESECUTIVO
NELLA RIUNIONE DEL 13 DICEMBRE 2023

IL COMITATO ESECUTIVO

“Preso atto che nell’ambito dell’operazione di fusione per incorporazione degli Automobile Club di Imperia, Savona e Sanremo che ha portato all’istituzione dell’Automobile Club del Ponente Ligure, autorizzata dal Consiglio Generale con deliberazione del 22 luglio 2015, è stato approvato il correlato Piano industriale finalizzato al progressivo conseguimento dell’equilibrio economico, finanziario e patrimoniale del nuovo AC, comprensivo di un piano di rientro dell’esposizione debitoria del Sodalizio nei confronti dell’ACI, all’epoca pari a circa €. 3,6 milioni, con decorrenza delle relative rate dal mese di febbraio 2016; preso atto che detto piano di rientro è stato concretamente attivato dal mese di gennaio 2018 su conforme deliberazione del Comitato Esecutivo del 14 dicembre 2016, attese le difficoltà rappresentate dall’AC di realizzare le previsioni economiche e patrimoniali inizialmente previste nel Piano industriale a fronte di sopravvenute criticità, e che nel corso del 2020, in considerazione dell’eccezionale situazione di emergenza sanitaria determinata dal diffondersi della pandemia da Covid-19, lo stesso piano è stato oggetto di ulteriore, temporanea sospensione per la durata di sei mesi ai sensi delle deliberazioni di carattere generale adottate dal Comitato Esecutivo nelle sedute del 1° aprile e del 23 aprile 2020; considerato che, con deliberazione adottata nella successiva seduta del 14 settembre 2021, è stata disposta la riduzione del 50% delle rate annuali di €. 110.000 ciascuna riferite al triennio 2021-2023, con corrispondente aumento delle rate degli ultimi 22 anni, in considerazione dell’esigenza rappresentata dall’AC di assicurare il mantenimento dei propri equilibri finanziari, economici e patrimoniali e di non vedere compromessa l’erogazione delle attività nei confronti dei Soci e degli automobilisti; vista la nota prot. n. 6162/23 del 7 dicembre 2023, con la quale l’Ufficio Amministrazione e Bilancio sottopone l’ulteriore richiesta dell’AC di disporre di analoga riduzione del 50% delle rate annuali previste per il triennio 2024-2026, con mantenimento della rata annuale ridotta di €. 55.000 autorizzata per il precedente triennio; tenuto conto che la richiesta è motivata dalla circostanza che, nonostante l’impegno posto in essere, l’AC non si trova ancora nelle condizioni di corrispondere per intero le rate previste nell’ambito del piano di rientro per effetto, da un lato, dell’incremento dell’inflazione, della persistente crisi del mercato *automotive* e dei rincari che hanno caratterizzato il mercato dei prodotti energetici e, dall’altro, dell’impossibilità di avviare progetti imprenditoriali remunerativi e generatori di profitto, data la peculiarità pubblicistica degli Automobile Club; considerato che a sostegno dell’istanza il Presidente dell’AC, nel rappresentare che la riduzione delle rate disposta con la citata deliberazione del 14 settembre 2021 ha consentito al Sodalizio di conseguire soddisfacenti risultati gestionali e di assicurare la puntuale erogazione dei servizi agli

automobilisti, evidenzia inoltre l'incremento della compagine associativa registrato nel periodo successivo all'operazione di fusione e l'impegno profuso dall'Automobile Club nel settore sportivo automobilistico, con particolare riguardo all'organizzazione del Rally di Sanremo, oltre che in iniziative in materia di educazione e sicurezza stradale; preso atto delle preoccupazioni espresse dal Collegio dei Revisori dei Conti dell'AC del Ponente Ligure nell'ambito del parere sul 1° provvedimento di rimodulazione del budget annuale 2023 del Sodalizio, oggetto di separata proposta di approvazione nel corso dell'odierna seduta, circa l'opportunità di continuare ad organizzare eventi a carattere sportivo ai quali, tenuto conto del crescente incremento dei relativi costi, non corrispondano maggiori entrate; tenuto conto delle perplessità manifestate dal competente Ufficio Amministrazione e Bilancio in ordine all'accoglimento della richiesta nei termini formulati dal Sodalizio; rilevato che il mancato accoglimento della stessa si risolverebbe in un ulteriore aggravamento della situazione dell'AC, con concreto rischio di vanificare l'operazione attivata nel 2015 di razionalizzazione ed accorpamento nel nuovo Automobile Club del Ponente Ligure dei tre limitrofi AC di Imperia, Savona e Sanremo; ravvisata nel contempo la necessità che l'Automobile Club ponga in essere ogni idonea ed urgente iniziativa per il miglioramento della gestione, al fine di accelerare il processo di riequilibrio e ripristinare condizioni di puntuale assolvimento degli obblighi connessi al piano di rientro in essere con l'ACI, senza ulteriori differimenti o modifiche, fatta salva l'eventuale riformulazione di detto piano e l'adeguamento del piano industriale a suo tempo predisposto con l'obiettivo di garantire il raggiungimento di detti obiettivi di risanamento; considerato che, pur in un contesto di particolare difficoltà conseguente alla summenzionata operazione di razionalizzazione territoriale a suo tempo disposta con l'obiettivo di superare le criticità delle gestioni degli AC interessati per giungere ad un assetto organizzativo più efficiente e funzionale sul territorio, il Sodalizio ha conseguito negli anni risultati positivi di gestione che, seppur non ancora sufficienti, hanno comunque reso possibile una parziale attuazione del piano di rientro dell'indebitamento verso l'ACI con recupero, ad oggi, dell'importo di €. 298.386,98; ritenuto conseguentemente di supportare ulteriormente, nella qualità di Ente federante, lo sforzo dell'Automobile Club del Ponente Ligure allo scopo di porre le condizioni per il recupero progressivo della situazione creditoria vantata dall'ACI e di assicurare la continuità della presenza e dei servizi istituzionali della Federazione sul territorio, avuto anche riguardo al rilievo che riveste l'organizzazione del Rally di Sanremo in relazione al quale, peraltro, in conformità a quanto rappresentato dal Collegio dei Revisori dei Conti dell'AC, si appalesa l'esigenza da parte del Sodalizio di una complessiva ed attenta valutazione di opportunità e di una considerazione dei relativi impatti, anche in funzione dell'adozione di tempestive iniziative di riequilibrio economico della manifestazione a fronte dei crescenti costi evidenziati; all'unanimità: **autorizza** la riduzione, da €. 110.000 ad €. 55.000, dell'importo delle rate previste, per le annualità 2024, 2025 e 2026 nell'ambito del piano di rientro dell'esposizione debitoria dell'Automobile Club del Ponente Ligure nei confronti dell'ACI; **conferisce mandato** al Presidente per la conseguente rimodulazione del piano di rientro; **richiede** all'Automobile Club di

porre in essere ogni possibile ed urgente iniziativa volta al contenimento dei costi, con particolare riguardo all'organizzazione del Rally di Sanremo, in funzione di un ulteriore miglioramento dell'andamento della gestione e del progressivo ripianamento dell'esposizione debitoria nei confronti dell'ACI, dando evidenza all'Ente delle misure al riguardo adottate, e **sollecita** il tempestivo versamento delle rate del piano di rientro riferite all'annualità 2023. Il Comitato Esecutivo si riserva di valutare, in caso di mancato versamento delle rate del piano come sopra ridefinito, l'adozione delle necessarie iniziative. L'Ufficio Amministrazione e Bilancio è incaricato di curare gli adempimenti connessi e conseguenti alla presente deliberazione anche a supporto della Presidenza, ivi compreso il monitoraggio in merito all'andamento economico-finanziario dell'AC del Ponente Ligure ed al rispetto degli obblighi di pagamento previsti nell'ambito del piano di rientro del pregresso indebitamento, riferendo al Comitato Esecutivo.”.