



Automobile Club d'Italia

DETERMINAZIONE N. 19 DEL 23 NOVEMBRE 2023

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE CENTRALE PRESIDENZA E SEGRETERIA GENERALE

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165 recante, tra l'altro, disposizioni in materia di attribuzioni degli uffici dirigenziali;

VISTI gli artt. 7, 17 e 20 del Regolamento di Organizzazione dell'ACI;

PRESO ATTO del "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa in ACI" approvato dal Consiglio Generale dell'Ente, ai sensi dell'art. 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito nella legge 30 ottobre 2013, n.125;

TENUTO CONTO del *Budget* annuale per l'anno 2023, composto dal *budget* economico e dal *budget* degli investimenti e dismissioni, deliberato dall'Assemblea dell'Ente nella seduta del 14 dicembre 2022;

VISTA la determinazione n. 3888 del 23 dicembre 2022, con la quale il Segretario Generale, sulla base del menzionato Budget di gestione per l'esercizio 2023, ha autorizzato il Direttore della Direzione Presidenza e Segreteria Generale ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario non superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di *budget* assegnate al rispettivo Centro di responsabilità;

CONSIDERATO che rientra nelle competenze attribuite alla Direzione Presidenza e Segreteria Generale curare le attività amministrative di supporto all'Area Professionale Tecnica dell'Ente;

PRESO ATTO che l'ACI è socio di vari istituti e associazioni, italiani e stranieri, attivi nei settori della mobilità, dell'educazione e della sicurezza stradale e nell'attività di ricerca statistica;

TENUTO CONTO, pertanto, che l'ACI partecipa al consorzio Euro NCAP per effettuare crash test sui livelli di sicurezza dei veicoli nuovi;

CONSIDERATO che l'ACI collabora al progetto Green NCAP, organizzato dal consorzio Euro NCAP, per la predisposizione di una nuova metodologia indipendente per valutare emissioni e consumi dei veicoli;



Automobile Club d'Italia

TENUTO CONTO che il progetto Green NCAP è stato oggetto di una proposta denominata “Green Vehicle Index Project” per la partecipazione ad un bando della Commissione Europea relativo al programma Horizon 2020 – Research and Innovation Action (call topic LC-MG1-1-2018);

PRESO ATTO che i modelli da testare sono individuati da “Green NCAP High Level Steering Group” in riferimento al numero di vendite nella Regione Europea, il tipo di alimentazione e la categoria dell'autovettura, in modo da avere un campione rappresentativo delle autovetture a livello europeo;

CONSIDERATO che l'ACI ha patrocinato, come deciso per il 2023 dal Consiglio Direttivo (Board Director) di Euro NCAP, nell’ambito dell’High Level Steering Group Meeting on Green NCAP, i test dei modelli Volkswagen ID.7 e Tesla Model S, assegnati al laboratorio accreditato Euro NCAP/Green NCAP di riferimento, ovvero CSI S.p.A.

TENUTO CONTO che il patrocinio dei test comporta la compartecipazione ai costi sostenuti dal Consorzio Euro NCAP per la validazione dei test, nell'ambito della quale ispettori Euro NCAP verificano e convalidano i risultati dei test effettuati dal laboratorio, e per la pubblicazione sul sito e sui media dei risultati;

PRESO ATTO che la quota che l'ACI è tenuta a corrispondere ad Euro NCAP a tali fini ammonta a euro 16.000,00, come da fattura allegata;

VISTO che gli scopi istituzionali di tali istituti e associazioni sono pienamente coerenti con l’impegno dell’Ente nei medesimi settori;

VISTO l’Accordo di collaborazione novennale siglato il 20 dicembre 2022 tra l’ACI e il CSI – Certification of Safety Institute – in cui il CSI si impegna a versare all’ACI un importo annuo a copertura totale dei costi sostenuti dall’Ente per l’effettuazione di tutti i rating richiesti da Euro NCAP e Green NCAP, per l'intero periodo di validità dell’Accordo;

RITENUTO, pertanto, che quanto sopra è in linea con le finalità istituzionali dell’Ente;

ASSUME LA SEGUENTE DETERMINAZIONE

1. Sulla base di quanto in premessa, che costituisce parte integrante della presente determinazione, è autorizzato il pagamento della quota di competenza dell’ACI al Consorzio Euro NCAP.
2. La quota di competenza dell'ACI è finalizzata a rimborsare i costi sostenuti dal Consorzio Euro NCAP per la validazione e la pubblicazione dei risultati dei test di Green NCAP patrocinati dall'ACI, relativi ai veicoli Volkswagen ID.7 e Tesla Model S.
3. L’importo della quota di competenza dell’Ente di cui al punto 1 è fissato in euro 16.000,00 oltre IVA se dovuta.



Automobile Club d'Italia

4. L'importo di cui al punto 3 verrà contabilizzato sulla WBS A-305-01-02-1251, Conto 410732021 – Prestazioni tecniche per la sicurezza stradale - del Budget di esercizio assegnato al gestore 1251 – Direzione Presidenza e Segreteria Generale - per l'anno 2023.

IL DIRETTORE CENTRALE
(Sabina Soldi)

Allegato n. 1

