

DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL CONSIGLIO GENERALE
NELLA RIUNIONE DEL 31 OTTOBRE 2023

IL CONSIGLIO GENERALE

“Visto l’articolo 59 dello Statuto dell’Ente, ai sensi del quale l’amministrazione degli Automobile Club è informata al rispetto di criteri di equilibrio economico-patrimoniale e finanziario stabiliti con cadenza triennale dal Consiglio Direttivo dell’AC sentito il rispettivo Collegio dei Revisori dei Conti, secondo linee guida indicate a fini di omogeneità dal Consiglio Generale dell’ACI, atti ad assicurare l’assolvimento delle funzioni istituzionali e la cui valenza, efficacia e continuità vengono periodicamente verificate dalla competente struttura dell’Ente, sulla base dei documenti contabili degli AC stessi; vista la deliberazione adottata nella riunione dell’8 aprile 2021, con la quale, in attuazione della predetta disposizione statutaria, sono state approvate le linee guida per la definizione, da parte degli Automobile Club, dei criteri di equilibrio economico-patrimoniale e finanziario per il triennio 2021-2023; preso atto che le linee guida in parola risultano articolate nelle seguenti quattro aree di analisi, con indicazione dei rispettivi pesi percentuali, indicatori e relativi strumenti di misurazione: 1) *indebitamento v/ACI*; 2) *equilibrio finanziario*; 3) *equilibrio economico*; 4) *equilibrio patrimoniale*; preso atto altresì che, per ciascun indicatore, sono stati definiti livelli di riferimento, con la funzione di guidare gli Automobile Club nel processo di determinazione dei valori/obiettivo, lasciando ampia autonomia agli stessi AC nella personalizzazione degli obiettivi in ragione della rispettiva situazione di partenza, allo scopo di raggiungere nel tempo, in una logica di continuo miglioramento, i valori di riferimento definiti; tenuto conto che, al fine di assicurare la graduale introduzione del nuovo sistema, è stata prevista, in fase di prima attuazione, l’applicazione di quattro dei dieci indicatori complessivamente individuati, uno per ciascuna area di analisi, per passare in una successiva fase all’applicazione dei restanti sei indicatori; vista la nota del 6 ottobre 2023, con la quale la Direzione Centrale Analisi Strategica per le Politiche di Gruppo sottopone l’aggiornamento delle linee-guida approvate nella citata riunione dell’8 aprile 2021, ai fini della determinazione, da parte degli Automobile Club, dei criteri di equilibrio economico-patrimoniale e finanziario per il triennio 2024-2026; preso atto al riguardo che i monitoraggi effettuati relativamente al biennio 2021-2022 hanno evidenziato l’adeguatezza, ai fini della corretta rappresentazione degli ambiti di analisi individuati dalle citate linee guida, dei quattro indicatori attualmente applicati; preso atto che i criteri proposti per il triennio 2024-2026 prevedono: a) la conferma, salvo quanto indicato alla successiva lett. b), delle linee guida 2021-2023, di cui alla citata deliberazione dell’8 aprile 2021; b) la determinazione da parte degli AC, nell’ambito delle predette linee guida, dei *target* riferiti agli indicatori *Solidità finanziaria* ed *Ebitda Margin* rapportandoli al valore medio rilevato nel triennio 2024-2026 e non più, come previsto per il precedente triennio,

a quello relativo all'ultima annualità, ad evitare che fattori straordinari aventi effetto sull'ultimo anno possano condizionare il raggiungimento dell'obiettivo; ritenuta la proposta funzionale ed idonea ad assicurare il necessario coordinamento e l'uniformità di azione degli Automobile Club relativamente alle determinazioni ad essi demandate dall'art. 59 dello Statuto; **approva** all'unanimità, ai fini della definizione da parte degli Automobile Club dei criteri di equilibrio economico-patrimoniale e finanziario per il triennio 2024-2026, la conferma delle linee guida approvate nella riunione dell'8 aprile 2021, con le modifiche di cui in premessa. La Direzione Centrale Analisi Strategica per le Politiche di Gruppo è incaricata di curare gli adempimenti connessi e conseguenti alla presente deliberazione.”.