



DELIBERAZIONE n. 8179 del 20 GIUGNO 2023

OGGETTO: Nomina del Responsabile del procedimento per l'attuazione, tramite INVITALIA, degli interventi denominati:

- 1) RIQUALIFICAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE DELLA PISTA DI F1 E RELATIVE OPERE IDRAULICHE CUP B57H22006380003
- 2) RIQUALIFICAZIONE DI ALCUNI SOTTOPASSI E DEL VIALE DI ACCESSO DA VEDANO NELL'AUTODROMO NAZIONALE MONZA CUP B57H22006390003

L'anno duemilaventitre, il giorno **20** del mese di **GIUGNO** negli uffici della Sede Centrale dell'Automobile Club d'Italia, in Roma, Via Marsala n.8, il **PRESIDENTE** dell'Automobile Club d'Italia, Ing. Angelo Sticchi Damiani, ha adottato la seguente deliberazione:

VISTO l'art.19 dello Statuto dell'A.C.I. relativo ai poteri ed alle funzioni del Presidente;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n.241 e s.m.i. concernente "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art.27 del citato decreto legislativo;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 - Codice dei contratti pubblici - di attuazione delle direttive 2014/23/UE, nonché di riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture e successive modifiche ed integrazioni;

VISTI, in particolare, gli articoli 37, co.7, lett.b) e 38 del Codice di contratti pubblici;

VISTO il decreto-legge n. 76 del 16 luglio 2020, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito, con modificazione, in Legge 11 settembre 2020, n. 120, ed integrato con quanto disposto dal decreto-legge n.77 del 31 maggio 2021, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure", convertito, con modificazioni, nella legge n.108 del 29 luglio 2021;

VISTO il D.Lgs n. 36 del 31 marzo 2023 recante «Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici», corredato delle relative note, entrato in vigore il 1.04.2023 e che acquisiterà efficacia dal 1.07.2023;

VISTO il "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento delle spese in ACI, per il triennio 2023-2025, approvato con delibera del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2023, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2, commi 2 e 2-bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito, con modificazioni, nella legge 30 ottobre 2013, n.125);

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e dell'8 aprile 2019 ed approvato dal Comitato Esecutivo dell'Ente nella seduta del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021;

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2023-2025 (PIAO), adottato con deliberazione del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2023, in conformità al D.P.R. n. 81/2022 ed al DM 24 giugno 2022 ed, in particolare, la Sezione II: "Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione";

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art. 13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008;

VISTO il comma 446 dell'art. 1 della legge 30 dicembre 2021 n. 234, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022 – 2024", con il quale si dispone, al fine di sostenere gli investimenti per il centenario dell'impianto dell'Autodromo di Monza (di seguito Autodromo), un contributo in favore della Federazione sportiva nazionale-ACI di 5 milioni di euro per l'anno 2022 e 15 milioni di euro per l'anno 2023.

VISTO l'art. 4 comma 3-ter del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con modificazioni dalla Legge 28 marzo 2022 n. 25, con il quale è stato disposto che per il centenario dell'impianto dell'autodromo di Monza è riservato in favore della Regione Lombardia un contributo per investimenti per il periodo 2022-2025 pari a 5 milioni di euro per l'anno 2022, 10 milioni di euro per l'anno 2023 e 5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025;

VISTA la Legge Regionale della Lombardia 31 marzo 2022, n.5 "Adeguamento all'articolo 1, commi 5 e 444 - 446, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e Bilancio pluriennale per il triennio 2022 - 2024)", art. 2, che prevede che "in sinergia con le disposizioni di cui all'articolo 1, commi da 444 a 446, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e Bilancio triennale per il triennio 2022 - 2024), il contributo previsto all'articolo 2, comma 4, della legge regionale 28 dicembre 2018, n. 24 (Legge di stabilità 2019-2021) destinato alla federazione sportiva nazionale Automobile Club d'Italia per la gestione del Gran premio d'Italia all'autodromo di Monza, previsto in euro 5.000.000,00 annui dal 2020 al 2024, è rideterminato in un contributo a sostegno degli investimenti per euro 8.000.000,00 annui dal 2022 al 2025";

VISTO il Protocollo di Intesa, sottoscritto in data 28/12/2022, tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Lombardia e Automobile Club d'Italia, con cui i predetti finanziamenti, per un importo complessivo di € 77.000.000,00, sono stati destinati al piano di investimenti previsto per il centenario dell'Autodromo Nazionale di Monza;

VISTA la convenzione stipulata in data 28/12/2022 tra Regione Lombardia ed Automobile Club d'Italia, per la disciplina dei finanziamenti di cui alle richiamate L. n. 25/2022 e L.R. Lombardia n. 5/2022, cui farà seguito analoga convenzione attuativa, in corso di perfezionamento, da stipularsi tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed Automobile Club d'Italia per la disciplina delle somme di cui alla L. n. 234/2021;

CONSIDERATO che ACI, per il periodo 01.01.2020 -31.12.2028, è concessionaria dell'Autodromo Nazionale di Monza in forza della Convenzione stipulata in data 3.09.2019 (registrata in data 19.09.2019) con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza e che con atto del 13.12.2019 (registrato in data 19.12.2019) l'ACI ha sub-concesso, per il periodo 01.01.2020 - 31.12.2028, alla SIAS S.p.A., in regime di *in house providing*, l'intero complesso dell'Autodromo Nazionale di Monza;

TENUTO CONTO che il piano di investimenti per l'Autodromo Nazionale di Monza prevedeva delle somme stabiliti sulla scorta dei progetti di massima e delle stime preliminari, e che gli importi degli interventi contenuti nel Protocollo di Intesa del 28/12/2022 possono essere comunque variati, purché nel rispetto del valore complessivo del finanziamento;

CONSIDERATO che sono già in corso di redazione, per alcuni degli interventi previsti dal Protocollo di Intesa, i progetti definitivi ed esecutivi avviati su impulso della sub-concessionaria SIAS SpA, ai sensi della sub-concessione sottoscritta con ACI il 13.12.2019 (registrata in data 19.12.2019), e che sulla scorta di tali aggiornamenti progettuali sono stati consequenzialmente rimodulati gli importi degli interventi previsti;

TENUTO CONTO che in forza del richiamato Protocollo di Intesa ACI opera in qualità di soggetto attuatore degli interventi e stazione appaltante, iscritto all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-ter del DL 179/2012, convertito con la Legge 221/2012, con codice AUSA:0000163815, come risulta dal sito ANAC;

CONSIDERATI gli obblighi di assicurare il conseguimento degli obiettivi di realizzare gli interventi indicati come prioritari da F1 nei tempi programmati tra il Gran Premio di Formula Uno del 2023 e quello del 2024;

VISTA la deliberazione del Comitato Esecutivo del 21 dicembre 2022 con la quale è stata autorizzata, ai sensi dell'articolo 2, comma 2-bis del Regolamento di Organizzazione dell'ACI, la costituzione di una Struttura di missione a carattere temporaneo della durata di tre anni, dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2025, denominata "Struttura Investimenti Autodromo Monza" che riporta funzionalmente al Presidente dell'ACI;

VISTO che la suddetta struttura è finalizzata a coordinare tutte le attività relative agli investimenti e alla gestione, nonché al loro monitoraggio, rendicontazione e controllo previsti per l'Autodromo Nazionale di Monza e che nelle more della piena operatività della stessa, per accelerare e sostenere l'attuazione degli interventi, l'ACI ha deciso di avvalersi di una Centrale di Committenza così come previsto dal D. Igs n. 50/2016;

VISTA la Deliberazione n. 8178 del 14 giugno 2023, a firma del Presidente, con la quale si autorizza la stipula del contratto di convenzionamento con l'Agenzia Nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A. (INVITALIA) quale Centrale di Committenza, per lo svolgimento di attività di "centralizzazione delle committenze", ai sensi del combinato disposto dell'articolo 3, co. 1, lett. I), articoli 37, co. 7, e 38 del D. Igs n. 50/2016, al fine di indire e gestire le seguenti procedure volte all'aggiudicazione di contratti di lavori e di prestazione di servizi tecnici:

- a) procedura ristretta per l'affidamento dell'intervento **"RIQUALIFICAZIONE DI ALCUNI SOTTOPASSI E DEL VIALE DI INGRESSO DA VEDANO E RIQUALIFICAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE DELLA PISTA DI F1 E RELATIVE OPERE IDRAULICHE"**;

b) due procedure aperte per l'affidamento di servizi tecnici per l'intervento di cui alla precedente lettera a) rispettivamente per "Servizi di Direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione" e per "Servizi di collaudo statico, tecnico, amministrativo ed impiantistico";

VISTA la convenzione sottoscritta in data 15 giugno 2023 tra AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA - ACI, e L'AGENZIA NAZIONALE PER L'ATTRAZIONE DEGLI INVESTIMENTI E LO SVILUPPO D'IMPRESA S.P.A. - INVITALIA, quale Centrale di Committenza, per lo svolgimento di attività di "centralizzazione delle committenze", ai sensi del combinato disposto dell'articolo 3, co. 1, lett. I), articoli 37, co. 7, e 38 del D. lgs n. 50/2016;

CONSIDERATO che, al fine di dare attuazione agli interventi di "*Riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche*", CUP B57H22006380003, di valore complessivamente stimato in € 16.129.804,00, e di "*Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell'Autodromo Nazionale Monza*", CUP B57H22006390003, di valore complessivamente stimato in € 14.012.466,00, si rende necessario riunire le procedure in modo da poter affidare un unico appalto per l'esecuzione di entrambi gli interventi in maniera unitaria e coordinata, al fine di ottimizzare le tempistiche sottese all'esecuzione dei lavori, con particolare attenzione alla contemporaneità delle attività di cantiere da prevedere garantendo al contempo il massimo rispetto del contesto monumentale costituito dal Parco della Villa Reale di Monza, al cui interno è situato l'Autodromo;

VISTI gli articoli 5 e 6 della legge n. 241/1990 s.m.i. e l'articolo 31, comma 1, del Codice dei contratti pubblici in merito alla nomina ed alle funzioni del Responsabile del procedimento, con particolare riferimento agli affidamenti di appalti pubblici;

VISTE le Linee Guida ANAC n.3, "Nomina, ruolo e compiti del Responsabile Unico del Procedimento per affidamenti di appalti e concessioni";

RITENUTO necessario provvedere, ai sensi delle norme citate, alla formale nomina del "Responsabile Unico del Procedimento" (RUP) relativo ai lavori in oggetto nella persona dell'Ing. Luigi Di Matteo, incardinato nell'Area Professionale Tecnica quale Coordinatore, che avrà cura di predisporre, per quanto di competenza, tutti gli atti necessari in relazione alle procedure di affidamento innanzi indicate, avvalendosi, se necessario, di una struttura di supporto ai sensi della normativa vigente;

DELIBERA

sulla base delle predette motivazioni e degli atti richiamati in premessa, che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione,

- di avvalersi, in forza Delibera Presidenziale n. 8178/2023 e della Convenzione sottoscritta in data 15 giugno 2023 dell'Agenzia Nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A. (INVITALIA) quale Centrale di Committenza, per lo svolgimento di attività di "centralizzazione delle committenze", ai sensi del combinato disposto dell'articolo 3, co. 1, lett. I), articoli 37, co. 7, e 38 del D. lgs n. 50/2016, ossia indire e gestire le seguenti procedure volte all'aggiudicazione di contratti di lavori e di prestazione di servizi tecnici;

a) procedura ristretta per l'affidamento dell'intervento "*RIQUALIFICAZIONE DI ALCUNI SOTTOPASSI E DEL VIALE DI INGRESSO DA VEDANO E RIQUALIFICAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE DELLA PISTA DI F1 E RELATIVE OPERE IDRAULICHE*";



b) due procedure aperte per l'affidamento di servizi tecnici per l'intervento di cui alla precedente lettera a) rispettivamente per "Servizi di Direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione" e per "Servizi di collaudo statico, tecnico, amministrativo ed impiantistico";

- di dare atto che la procedura per la realizzazione degli interventi di *"Riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere Idrauliche"*, CUP B67H22006380003, di valore complessivamente stimato in € 16.129.804,00, e la procedura per gli interventi di *"Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell'Autodromo Nazionale Monza"*, CUP B67H22006390003, di valore complessivamente stimato in € 14.012.466,00, saranno riunite in unica procedura;
- di nominare responsabile del procedimento, l'Ing. Luigi Di Matteo, Coordinatore dell'Area Professionale Tecnica, che avrà cura di predisporre, per quanto di competenza, tutti gli atti necessari in relazione alle procedure di affidamento innanzi indicate, compresa la riunificazione delle due procedure, avvalendosi, se necessario, di una struttura di supporto ai sensi della normativa vigente;
- di dare mandato al RUP per assicurare il subentro di ACI in tutte le attività progettuali e amministrative, relative agli interventi previsti e da realizzare presso l'Autodromo Nazionale di Monza nei tempi programmati tra il Gran Premio di Formula Uno del 2023 e quello del 2024, già attivate dalla sub-concessionaria SIAS SpA, ai sensi della sub-concessione sottoscritta con ACI il 13.12.2019 (registrata in data 19.12.2019).

IL PRESIDENTE
(Ing. Angelo Sticchi Damiani)



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 20-06-2023

ATTO DI ATTIVAZIONE	
Intervento	"RIQUALIFICAZIONE DI ALCUNI SOTTOPASSI E DEL VIALE DI INGRESSO DA VEDANO E RIQUALIFICAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE DELLA PISTA DI F1 E RELATIVE OPERE IDRAULICHE DA REALIZZARSI PRESSO L'AUTODROMO NAZIONALE DI MONZA"
ENTE ADERENTE	AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA - ACI
Copertura Finanziaria Intervento	<p>Il presente appalto, ricompreso nell'ambito del Protocollo d'intesa del 28 dicembre 2022 stipulato tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Lombardia e ACI, è finanziato per un importo complessivo di € 30.142.269,89 a valere sulle risorse stanziate ai sensi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dell'articolo 1, co. 446, della Legge 30 dicembre 2021 n. 234, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022 - 2024"; - dell'articolo 4, co. 3 ter, del D.L. 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con modificazioni dalla Legge 28 marzo 2022 n. 25; - dell'articolo 2, co. 4, della Legge Regionale 28 dicembre 2018, n. 24 (Legge di stabilità 2019-2021) così come modificato dall'articolo 2 della Legge Regionale della Lombardia n. 5 del 31 marzo 2022.
Cronoprogramma	<ul style="list-style-type: none"> - LAVORI - Durata stimata: 180 giorni naturali e consecutivi - SERVIZI DI DL/CSE - Durata stimata: 240 giorni naturali e consecutivi - SERVIZI DI COLLAUDO - Durata stimata: 240 giorni naturali e consecutivi
Responsabile del Procedimento	Ing. Luigi Di Matteo
C.U.P.	"Riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche", CUP B57H22006380003, "Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell'Autodromo Nazionale Monza", CUP B57H22006390003
Misure per la Legalità	N.A.
Ulteriori Condizioni o Vincoli	Rispetto delle prescrizioni date dagli Enti competenti in sede di Conferenza di Servizi
Ulteriori Informazioni	[Da inserire]
Attivazione di INVITALIA	
Attività Richieste [da contrassegnare con un flag]	
<input checked="" type="checkbox"/> Attività di centrale di committenza:	<p><input type="checkbox"/> Indizione e cura, per conto dell'Ente Aderente, delle procedure volte alla aggiudicazione dei contratti pubblici, nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 1 del D.L. 95/2012, convertito in L. 135/2012 e ss.mm.ii.. In particolare indice e gestisce la/e seguente/i procedura/e per l'affidamento di:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. procedura ristretta per l'affidamento dell'intervento "RIQUALIFICAZIONE DI ALCUNI SOTTOPASSI E DEL VIALE DI INGRESSO DA VEDANO E RIQUALIFICAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE DELLA PISTA DI F1 E RELATIVE OPERE IDRAULICHE"; b. procedura aperta per l'affidamento dei servizi di Direzione Lavori e del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento "RIQUALIFICAZIONE DI ALCUNI SOTTOPASSI E DEL VIALE DI INGRESSO DA VEDANO E RIQUALIFICAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE DELLA PISTA DI F1 E RELATIVE OPERE IDRAULICHE"; c. procedura aperta per l'affidamento dei servizi di collaudo statico, tecnico amministrativo ed impiantistico dell'intervento "RIQUALIFICAZIONE DI ALCUNI SOTTOPASSI E DEL VIALE DI INGRESSO DA VEDANO E RIQUALIFICAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE DELLA PISTA DI F1 E RELATIVE OPERE IDRAULICHE".
Copertura Finanziaria Attività INVITALIA	
come da convenzione ACI - Invitalia	
Modalità di Rendicontazione dell'Attività di INVITALIA	
come da convenzione ACI - Invitalia	



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 20-08-2023