



Automobile Club d'Italia

PROTOCOLLO DI INTESA

TRA

1. **Automobile Club d'Italia**, con sede in Via Marsala 8, 00185 Roma, partita IVA 00907501001, rappresentata dall'Ing. Angelo Sticchi Damiani, in qualità di Presidente e Legale Rappresentante dell'Ente (di seguito "**ACI**")

E

2. **Enel X Way Italia S.r.l.**, con sede in Roma, via Flaminia n. 970, codice fiscale e numero di iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma n. 13111961002, P.IVA Gruppo Enel 15844561009, rappresentata da Augusto Raggi, in qualità di Amministratore Unico della società (di seguito "**Enel X Way** o "**Enel**");
3. **Ewiva S.r.l.** con sede in Milano, Via Privata Grosio 10/4 Cap 20151 codice fiscale, partita IVA e numero di iscrizione nel Registro delle Imprese di Milano 16223171006, rappresentata da Federico Caleno in qualità di Rappresentante dell'impresa (di seguito "**Ewiva**");
4. **Enel X Mobility S.r.l.**, società con unico socio soggetta a direzione e coordinamento di Enel S.p.A., con sede legale in Roma, Viale di Tor di Quinto n. 45/47, capitale sociale euro 100.000,00, codice fiscale e iscrizione nel Registro delle imprese di Roma n. 14553401002, P. IVA Gruppo Enel 15844561009, rappresentata da Federico Caleno, nella sua qualità di Amministratore Unico (di seguito "**Enel X Mobility**")

(ACI, Enel X Way Italia, Ewiva, Enel X Mobility, ciascuno, individualmente anche una "**Parte**" e, congiuntamente, le "**Parti**")

PREMESSE

5. Enel X Way Italia è una società del gruppo Enel operante nel settore dello sviluppo, commercializzazione ed erogazione di prodotti e servizi innovativi nonché soluzioni digitali rivolti a consumatori e imprese, con lo scopo di attuare una trasformazione energetica a livello domestico, cittadino e industriale in linea con le politiche di *green economy* e di sviluppo sostenibile. Nell'ambito della mobilità elettrica, Enel X Way Italia opera – tra l'altro – nella commercializzazione di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici e di relativi servizi accessori (quali installazione e manutenzione);
6. Ewiva è una joint venture del gruppo Enel, con l'obiettivo di elettrificare il territorio italiano con infrastrutture di ricarica ad alta potenza identificate come HPC;
7. Enel X Mobility società del gruppo Enel considera la mobilità elettrica una significativa opportunità per lo sviluppo sostenibile nel settore dei trasporti e ha avviato un ampio programma di ricerca e di investimenti al fine di supportarne l'affermazione e la crescita nel medio termine; La business line Enel X Mobility ha ideato un sistema di infrastrutture intelligenti per la ricarica dei veicoli elettrici composto da diversi modelli che spaziano dalla ricarica in AC a quella in DC fornendo soluzioni adeguate a diverse tipologie di siti.



Automobile Club d'Italia

8. L'Automobile Club d'Italia è una Federazione di 98 Automobile Club, che rappresenta e tutela gli interessi dell'automobilismo italiano, del quale promuove lo sviluppo attraverso la diffusione di una nuova cultura della mobilità.
9. L'Automobile Club d'Italia, nella sua *mission* statutaria, promuove forme di mobilità sostenibile, dove la sostenibilità è da intendersi, in ordine di importanza, come mobilità sicura, per gli elevati costi sociali degli incidenti stradali, rispettosa dell'ambiente, per contribuire alla decarbonizzazione della mobilità e, infine, che risulti economicamente sostenibile, per evitare fenomeni di *social exclusion*.
10. L'Automobile Club d'Italia nelle attività di promozione e sviluppo di nuove forme di mobilità, assicura sempre la neutralità tecnologica delle soluzioni e iniziative proposte, evitando di bandire in modo giustificato una soluzione o tecnologia a favore di altre.
11. Alla luce della complementarità delle attività e dei servizi erogati dalle Parti, queste ultime a mezzo del presente Protocollo di intesa ("Protocollo") intendono avviare dei rapporti di collaborazione nel settore della mobilità elettrica per lo sviluppo della transizione energetica della mobilità pubblica e privata;
12. Atteso quanto precede, le Parti, ciascuna per quanto di propria competenza, intendono disciplinare i principi essenziali e le linee guida della potenziale collaborazione e le modalità di definizione dei potenziali successivi accordi attuativi del presente Protocollo.

TUTTO CIÒ PREMESSO,

le Parti convengono e stipulano quanto segue.

13. PREMESSE

Le Premesse (entrambi come *infra* definiti) formano parte integrante ed essenziale del presente Protocollo.

14. OGGETTO

Mediante la sottoscrizione del presente Protocollo, le Parti, nel rispetto delle proprie *mission* statutarie, condividono lo stesso spirito di apertura e collaborazione per lo sviluppo della mobilità elettrica. Per questo motivo, la volontà è quella di confermare l'impegno comune a favore dello sviluppo della e-mobility, anche attraverso la collaborazione con tavoli politico-istituzionali per accelerare la transizione energetica. L'obiettivo è quello di creare le condizioni per la diffusione di una rete di ricarica sostenibile, capillare ed efficiente al fine di offrire agli utenti delle modalità elettriche soluzioni di mobilità *user friendly*, grazie all'adozione di servizi efficienti e innovativi contribuendo in maniera fattiva, ciascuno nel rispetto dei propri obblighi statutari e ambiti operativi, allo sviluppo della mobilità elettrica. La partnership tra ACI ed Enel X Way ha come obiettivo quello di sviluppare nuove soluzioni finalizzate a favorire transizione ecologica ed una mobilità elettrica senza confini anche in altri Paesi Europei.



Automobile Club d'Italia

15. IMPEGNO DELLE PARTI

Le Parti convengono che le attività oggetto del presente Protocollo, le iniziative e le iniziative eventualmente sviluppate in esecuzione del medesimo verranno attuate nel rispetto dei ruoli di ciascuna Parte e della normativa di volta in volta applicabile alle medesime, ivi inclusa la normativa regolamentare ed antitrust di rilievo.

Il presente Protocollo non potrà in alcun caso costituire diritto di esclusiva a favore di una delle Parti.

Tale collaborazione punta a valorizzare le rispettive competenze e potenzialità attraverso una relazione stabile e trasparente che (i) generi opportunità per le Parti, (ii) promuova lo sviluppo di adeguate condizioni competitive, e (iii) punti alla condivisione di una adeguata strategia comune e sostenibile rispetto al contesto tecnico e normativo nazionale.

Le Parti valuteranno congiuntamente tempi e modalità per realizzare una campagna di comunicazione mirata all'informazione all'utenza per quanto riguarda il servizio offerto.

ACI si impegna a far conoscere nell'ambito della Federazione, in tutte le sue articolazioni, e delle Società collegate i progetti e le soluzioni atti a favorire il percorso di transizione tecnologica verso la mobilità elettrica;

ACI, in un'ottica di ammodernamento e ampliamento dei servizi da offrire agli Stakeholders (Soci, clienti, dipendenti, etc) valuterà l'opportunità di installare infrastrutture di ricarica presso le proprie sedi e uffici nonché l'eventuale offerta di soluzioni di ricarica ad uso domestico;

Enel X Way Italia si impegna a mettere a disposizione il proprio Know-How maturato nel corso degli anni, per supportare ACI nel percorso di elettrificazione e per consentire ad ACI di offrire soluzioni innovative verso i propri stakeholders;

Enel X Mobility in ottica di sviluppo dell'elettrificazione in Italia valuterà insieme ad ACI, eventuali siti strategici, quali ad esempio gli Autodromi, per l'installazione di infrastrutture di ricarica ultra-fast ad investimento Enel X per l'uso pubblico;

ACI ed Enel X Mobility si impegnano a valutare lo sviluppo di prodotti e servizi congiunti (ad esempio bundle con prodotti di mobilità e servizi assicurativi) in ottica di fornire una User Experience sempre più completa al Cliente Finale.

16. AMBITO DI APPLICAZIONE E OBIETTIVI

Nell'ambito del Progetto, finalizzato a diffondere la mobilità elettrica su tutto il territorio nazionale, la collaborazione tra Enel X Way Italia, EWIVA, Enel X Mobility ed ACI, consentirà di valutare l'attuazione delle seguenti modalità:

- a) diffusione di infrastrutture per la ricarica ad uso pubblica e/o privata attraverso la gamma di prodotti in portafoglio come: JuiceBox, Juicepole, Juicepump;
- b) Installazione di prodotti altamente innovativi quali il Juice Media che permette di coniugare la ricarica elettrica alla comunicazione di contenuti legati alla valorizzazione del territorio e del sito specifico (es. infopoint, comunicazione eventi, etc)



Automobile Club d'Italia

- c) HPC: diffusione di infrastrutture per la ricarica ultra-fast ad uso pubblico attraverso la gamma di prodotti HPC con l'obiettivo di andare incontro alle esigenze di ricarica ultra veloce degli Electric Driver.

Le Parti si impegnano a prevedere la possibilità di servizi dedicati e a condizioni favorevoli rispetto ai prezzi di mercato, per i dipendenti, i soci e gli assicurati del Gruppo ACI.

Comunicazione: Le Parti si impegnano a sviluppare congiuntamente un Piano di comunicazione in relazione alla sottoscrizione del presente Accordo ed alla relativa attuazione.

17. ESECUZIONE DEL PROGETTO E ACCORDI ATTUATIVI

Per la valutazione e lo sviluppo delle attività del presente Protocollo le Parti potranno istituire, di volta in volta, tavoli di lavoro dedicati per definire eventuali specifici accordi, volti a disciplinare caso per caso le modalità di attuazione nei diversi ambiti di attività

Le Parti prevedono che la loro collaborazione possa implicare il coinvolgimento e l'estensione anche alle altre Società del Gruppo Enel e/o del Gruppo ACI.

Le Parti si danno reciprocamente atto che ogni determinazione vincolante in merito alle attività oggetto del presente Protocollo non implica alcuna assunzione di obbligazioni contrattuali, né preliminari, né definitivi, e non potranno essere in alcun modo considerate responsabili per danni diretti e/o indiretti di qualsiasi tipo, per costi, indennizzi o qualunque ulteriore onere anche derivante dall'interruzione, recesso o risoluzione del presente Protocollo.

18. DURATA E RINNOVO

Il presente Protocollo si intende perfezionato ed efficace dal giorno della sua sottoscrizione e avrà durata di un anno, con possibilità di rinnovo per un ulteriore anno su concorde ed espressa volontà delle parti.

Ciascuna Parte potrà recedere liberamente dal presente Protocollo mediante comunicazione scritta trasmessa all'altra Parte con almeno trenta (30) giorni di preavviso, senza che l'altra Parte possa avanzare alcuna pretesa e/o richiesta di risarcimento, indennizzo o rimborso nei confronti della Parte che ha esercitato il diritto di recesso

19. MODIFICHE

Qualsiasi modifica e/o integrazione al presente Protocollo non sarà valida ove non risulti da atto scritto e sottoscritto dalla Parte nei cui confronti viene invocata

20. RISERVATEZZA

Quanto contenuto nel presente Protocollo sarà considerato dalle Parti assolutamente riservato e non potrà essere divulgato se non nei modi decisi congiuntamente ovvero nei limiti di quanto necessario a dare esecuzione al Protocollo medesimo, fatti salvi gli obblighi di legge, le richieste di un'autorità competente e le eventuali informazioni che siano divenute di pubblico dominio-



Automobile Club d'Italia

Questa condizione di riservatezza riguarda l'esistenza, il contenuto del Protocollo e la documentazione, a titolo esemplificativo e non esaustivo, economica, finanziaria, tecnica, strategica, i piani, le informazioni, i procedimenti, i brevetti, le licenze e qualunque altra informazione che una qualunque delle Parti abbia fornito all'altra nei termini del presente Protocollo.

Le Parti, oltre a garantire l'integrità delle informazioni e dei dati, saranno ritenute responsabili anche del comportamento dei soggetti a qualunque titolo dalla stessa coinvolti nell'esecuzione delle attività oggetto del presente Protocollo (a titolo esemplificativo e non esaustivo, dipendenti, consulenti e subappaltatori).

Le Parti si obbligano a mantenere l'assoluta riservatezza durante il termine di validità del presente Protocollo e per il periodo di cinque anni successivi alla sua scadenza, fatto salvo quando la divulgazione sia richiesta dalla legge o da una pubblica.

Resta inteso tra le Parti che gli obblighi di riservatezza relativi a tutte le informazioni confidenziali costituenti segreti commerciali ai sensi e per gli effetti della legge applicabile avranno durata indeterminata e sopravvivranno all'estinzione del presente Protocollo.

21. DIRITTI DI PROPRIETÀ INDUSTRIALE

Le Parti rimarranno titolari esclusive dei rispettivi diritti di proprietà intellettuale e/o industriale quali a titolo esemplificativo know-how, brevetti, invenzioni, modelli di utilità, design, disegni, progetti, topografie, processi di produzione, metodologie, tecniche e documentazioni, segreti commerciali o industriali, copyright e segni distintivi (la "Proprietà Intellettuale"), elaborati, sviluppati, compiuti, acquisiti o comunque nella disponibilità di ciascuna delle Parti prima della conclusione del presente Protocollo (i "Diritti di Proprietà Intellettuale Preesistenti" o "Background IP") e/o al di fuori dall'ambito di attività di cui al presente Protocollo e/o in ogni caso e contesto creati, elaborati e/o sviluppati in via autonoma rispetto all'altra Parte. Nessuna Parte, a norma del presente Protocollo, acquisirà titolo ad alcun diritto di proprietà intellettuale e diritti dell'altra Parte.

22. COMUNICAZIONI E NOTIFICHE

Qualsiasi comunicazione richiesta o consentita dalle disposizioni contenute nel presente Protocollo sarà eseguita per iscritto e si intenderà validamente effettuata e validamente trasmessa e ricevuta (i) se inviata a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno, ancorché anticipata via posta elettronica, alla ricezione della ricevuta di ritorno trasmessa dal destinatario e (ii) se inviata a mezzo posta elettronica certificata, alla data risultante dalla ricevuta di trasmissione dell'apparecchio, a condizione che tali comunicazioni siano indirizzate come segue:

per ACI

- via Marsala 8, 00185 Roma
- presidenza@pec.aci.it
- l.dimatteo@aci.it

per ENEL

- Via Flaminia 970, 00189 Roma
- enelxwayitalia@pec.enel.it;
- enelxmobilityhpc@pec.enel.it;



Automobile Club d'Italia

- enelxmobility@pec.enel.it;
- Margherita.tancredi@enel.com
- mobility.salesoperations@enel.com

23. COMUNICATI STAMPA

Qualsivoglia informazione e/o comunicato al pubblico circa i termini e le condizioni del Protocollo e/o degli Accordi Attuativi dovrà essere decisa di comune accordo tra le Parti.

24. DIVIETO DI CESSIONE

Ciascuna Parte si impegna a non cedere il presente Protocollo nonché i diritti ed obblighi nascenti dallo stesso ad alcun soggetto terzo senza il preventivo consenso scritto dell'altra parte, salvo il caso in cui il cessionario sia una società appartenente al medesimo Gruppo cui appartiene ciascuna Parte.

25. SPESE, IMPOSTE E TASSE

Ciascuna Parte sosterrà per quanto di propria competenza e pertinenza le eventuali spese, tasse e imposte e costi ai fini della sottoscrizione ed esecuzione del presente Protocollo.

26. PRIVACY

Le Parti si impegnano a rispettare la Disciplina Privacy in materia di protezione dei dati personali, per tale intendendosi il Regolamento UE 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (GDPR), il D. Lgs. n. 196/2003, il D. Lgs. n. 101 del 2018 nonché qualsiasi altra normativa sulla protezione dei dati personali applicabile in Italia, ivi compresi i provvedimenti del Garante.

27. NORMATIVA ETICA

Il Gruppo Enel, nella gestione delle attività d'impresa e dei suoi rapporti fa riferimento ai principi contenuti nel proprio Codice Etico, nel Piano a Tolleranza Zero contro la corruzione, nel Modello Organizzativo ex D.lgs. 231/2001 e nella Policy sui Diritti Umani (consultabili presso l'indirizzo <https://www.enel.com/investors/governance/internal-controls>).

ACI nella gestione delle attività del presente accordo si atterrà alla normativa vigente e ai principi contenuti nel Piano Triennale di prevenzione della corruzione e per la Trasparenza ACI anno 2022-2024 e successive modifiche ed integrazioni, deliberato dal Consiglio Generale dell'ACI nella riunione del 6 aprile 2022 (consultabile presso l'indirizzo [https://www.aci.it/laci/la-federazione/amministrazione-trasparente/archiviofile/aci/Altri_contenuti/Corruzione/PTPCT%202022_2024/PIANO TRIENNALE ANTICORRUZIONE 2022_2024.pdf](https://www.aci.it/laci/la-federazione/amministrazione-trasparente/archiviofile/aci/Altri_contenuti/Corruzione/PTPCT%202022_2024/PIANO_TRIENNALE_ANTICORRUZIONE_2022_2024.pdf)).

Con riferimento alla negoziazione, esecuzione e svolgimento delle attività oggetto del presente Protocollo, ciascuna Parte si obbliga nei confronti dell'altra Parte per l'intera durata dell'accordo ad osservare i principi di lealtà, correttezza e trasparenza contenuti nei suddetti modelli e codici etici.



Automobile Club d'Italia

28. CONFLITTO DI INTERESSE

Nell'esecuzione del presente Protocollo ciascuna delle Parti garantisce che non sussistono situazioni che possano dar luogo all'insorgere di qualsivoglia conflitto d'interessi con l'altra Parte in relazione all'attività da eseguire.

Per tutta la durata del presente Protocollo, ciascuna delle Parti si impegna a adottare una condotta idonea ad evitare l'insorgere di conflitti di interesse. Qualora una delle Parti adotti una condotta idonea a generare un qualunque conflitto di interessi, detta Parte - ferma restando la facoltà dell'altra di risolvere il presente Protocollo – si impegna a darne prontamente comunicazione scritta a quest'ultima e ad attenersi alle soluzioni e ai comportamenti che verranno definite di volta in volta in buona fede fra le stesse Parti sulla base di esigenze motivatamente rappresentate.

29. LEGGE APPLICABILE E FORO COMPETENTE

Il presente Protocollo è disciplinato dalla legge italiana e pertanto deve essere interpretato ed eseguito in conformità alla stessa. Tutte le controversie che dovessero insorgere tra le Parti in relazione al presente Protocollo, suoi atti modificativi ed esecutivi, comprese quelle inerenti alla sua validità, efficacia, interpretazione, esecuzione e risoluzione, saranno rimesse alla competenza esclusiva del Foro di Roma.

Automobile Club d'Italia

Enel X Way Italia S.r.l.

Enel X Mobility S.r.l.

Ewiva S.r.l.
