

**DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL COMITATO ESECUTIVO**  
**NELLA RIUNIONE DEL 30 NOVEMBRE 2022**

**IL COMITATO ESECUTIVO**

“Preso atto che l’ACI dall’anno 2011 partecipa come membro effettivo, unitamente alla *Fédération Internationale de l’Automobile*–FIA e ad altri Organismi europei, al Comitato Direttivo dello *European New Car Assessment Programme* Euro NCAP–Consorzio belga senza fini di lucro che definisce le modalità di valutazione della sicurezza passiva dei veicoli attraverso l’uso di protocolli di prova; preso atto che i *test* sulle automobili svolti in tale contesto sono finanziati dall’Unione Europea, con il concorso di numerosi *partner*, e realizzati da laboratori certificati dal Consorzio stesso; vista la deliberazione adottata nella seduta del 15 dicembre 2010, come modificata nella seduta del 26 maggio 2011, con la quale è stata autorizzata la stipula di un Accordo di collaborazione di durata novennale con la Società Certification of Safety Institute - CSI di Bollate, unico laboratorio italiano accreditato per lo svolgimento delle prove d’urto sui veicoli previste nell’ambito del Protocollo Euro NCAP; considerato che, a seguito dell’avvio da parte del predetto Consorzio, del nuovo programma Green NCAP, finalizzato alla verifica delle emissioni dei veicoli in condizioni reali di guida, l’ACI ha sottoscritto nel 2017 un Accordo con la FIA che prevede, nell’ambito di un apposito progetto pilota, lo svolgimento ed il finanziamento da parte dell’Ente di *test* indipendenti rientranti nel programma in parola; tenuto conto che, analogamente a quanto previsto per Euro NCAP, anche per l’effettuazione di detti nuovi *test* l’ACI è tenuta ad avvalersi di un laboratorio all’uopo abilitato; considerato che, dall’elenco dei laboratori certificati pubblicato da Green NCAP sul proprio sito *web*, l’unico centro italiano accreditato per detta seconda tipologia di prove risulta essere il medesimo CSI di Bollate; vista la nota della Direzione Centrale Presidenza e Segreteria Generale del 16 novembre 2022, con la quale, in considerazione dell’intervenuta scadenza del precedente Accordo, viene sottoposta all’autorizzazione del Comitato Esecutivo la stipula di un nuovo Accordo di collaborazione con la stessa CSI di Bollate, di durata novennale con decorrenza dalla data della sottoscrizione, per lo svolgimento dei *test* previsti nell’ambito dei citati programmi Euro NCAP e Green NCAP, nonché per lo sviluppo di sinergie nei settori della sicurezza attiva e passiva e per lo studio delle emissioni dei veicoli stradali; visto lo schema di Accordo all’uopo predisposto, in ordine al quale l’Avvocatura dell’Ente ha espresso parere favorevole; tenuto conto che la CSI di Bollate si impegna a versare all’Ente, per l’intero periodo di validità del nuovo Accordo, un importo annuo ad integrale copertura dei costi previsti a carico dell’ACI per l’effettuazione di tutte le prove relative ai Protocolli Euro NCAP e Green NCAP; tenuto conto che gli impegni economici ed i rimborsi riferiti all’anno in corso sono definiti nell’Atto aggiuntivo allegato al nuovo

Accordo e che, per le successive annualità di vigenza dell'intesa, è previsto che l'ACI e il CSI procedano, entro il mese di dicembre di ciascun anno, alla sottoscrizione di appositi Atti aggiuntivi finalizzati alla quantificazione dei rimborsi previsti a favore dell'Ente in funzione delle prove Euro NCAP e Green NCAP da svolgersi nell'anno successivo, nonché delle condizioni di partecipazione al Consorzio e al Programma; tenuto conto che l'iniziativa risulta in linea con gli indirizzi strategici della Federazione per il triennio 2023-2025 deliberati dall'Assemblea; all'unanimità: **autorizza** la stipula di un nuovo Accordo di collaborazione di durata novennale, con decorrenza dalla data della sottoscrizione, con la Certification of Safety Institute-CSI di Bollate (MI), per lo svolgimento dei *test* previsti nell'ambito dei Protocolli Euro NCAP e Green NCAP, comprensivo dell'Atto aggiuntivo recante la definizione degli impegni economici e dei rimborsi previsti a favore dell'ACI per l'anno 2022, in conformità allo schema di atto che viene allegato al verbale della seduta sotto la lett. B) e che costituisce parte integrante della presente deliberazione; **conferisce mandato** al Presidente per la relativa sottoscrizione, con facoltà di apportare eventuali modifiche e/o integrazioni di carattere formale che dovessero rendersi necessarie al perfezionamento dell'atto stesso; **conferisce altresì mandato** al Presidente per la sottoscrizione degli atti aggiuntivi che annualmente definiranno gli impegni economici ed i rimborsi riferiti all'iniziativa. La Direzione Presidenza e Segreteria Generale è incaricata di curare gli adempimenti connessi e conseguenti alla presente deliberazione.”.

ACCORDO DI COLLABORAZIONE

TRA

L'AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA - ACI, in persona del proprio Presidente, Ing. Angelo STICCHI DAMIANI, elettivamente domiciliato presso la sede dell'ACI in Via Marsala, 8, 00185 Roma, di seguito denominato "ACI"

E

IL CERTIFICATION OF SAFETY INSTITUTE di Bollate - CSI, in persona dell'Amministratore Delegato, Ing. Lucio Luciotti, elettivamente domiciliato presso la sede legale di Cascina Traversagna, 21, 20030 Senago (Milano), di seguito denominata "CSI"

PREMESSO CHE

- l'ACI presidia i molteplici versanti della mobilità, diffondendo una cultura dell'auto in linea con i principi della sicurezza stradale e della sostenibilità ambientale, promuovendo servizi di informazione alla collettività sulla mobilità e la viabilità, l'istruzione automobilistica e l'educazione dei conducenti di autoveicoli allo scopo di migliorare i livelli della sicurezza stradale;
- l'ACI ha interesse a promuovere l'incentivazione di iniziative, progetti ed interventi sperimentali, anche in partnership con altri organismi, sia nazionali che internazionali, con competenza nel settore, al fine di migliorare i livelli della sicurezza stradale, di implementare l'affidabilità dei servizi riducendo i fattori di rischio della circolazione stradale e, di conseguenza, aumentando la sicurezza complessiva delle persone che si spostano;
- l'ACI ha interesse, altresì, a promuovere e diffondere una serie di "buone pratiche" orientate alla diffusione di una mobilità sostenibile, proponendosi di incidere positivamente sugli impatti ambientali, economici e sociali attraverso una serie di iniziative, interventi ed azioni diffondendo una nuova cultura individuale e collettiva della mobilità stessa;
- nell'ambito del proprio impegno in materia di sicurezza stradale a livello europeo, l'ACI aderisce dal 1° gennaio 2011 all'Organismo Euro NCAP — European New Car Assessment Programme - Consorzio di Diritto Belga, che definisce modalità di valutazione della sicurezza passiva delle automobili attraverso l'uso specifico di protocolli di prova;
- come previsto dallo statuto Euro NCAP, i test sui veicoli sono realizzati da laboratori certificati dal consorzio stesso. L'elenco dei laboratori certificati è pubblicato da EuroNCAP sul proprio sito ed in questo elenco l'unico laboratorio accreditato, presente in Italia, è il CSI di Bollate (MI);
- il CSI ha ottenuto l'accreditamento come laboratorio ufficiale Euro NCAP in data 30.08.2011;

- il Consiglio Direttivo di Euro NCAP ha altresì deciso di avviare nel 2017 il programma Green NCAP che mira alla verifica delle emissioni dei veicoli in condizioni reali di guida;
- con l'Accordo di finanziamento del 30 settembre 2017 tra la FIA – Federation Internationale de l'Automobile – e l'ACI è stato finanziato il progetto pilota Green NCAP;
- l'ACI si è impegnato a svolgere e finanziare test indipendenti nell'ambito del programma Green NCAP;
- l'ACI, per lo svolgimento di questi test, deve, analogamente a quanto previsto per Euro NCAP, avvalersi di un centro abilitato a svolgere tutti i test del nuovo protocollo Green NCAP;
- l'elenco dei laboratori certificati è pubblicato da Green NCAP sul proprio sito ed in questo elenco l'unico laboratorio accreditato, presente in Italia, è il CSI di Bollate (MI);
- l'ACI ed il CSI ritengono strategico avviare una collaborazione tra le rispettive strutture sia per lo svolgimento delle prove richieste dal protocollo Euro NCAP, che del nuovo protocollo Green NCAP.

#### **TUTTO CIO' PREMESSO**

**le parti**

**CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE**

**Art. 1**

**(Finalità)**

Nell'ambito dei rispettivi compiti e delle proprie finalità istituzionali, tenuto conto delle considerazioni di cui alle premesse, che formano parte integrante del presente Accordo, al fine di contribuire ad accrescere i livelli di conoscenza della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile, il CSI e l'ACI si impegnano a sviluppare una collaborazione per lo svolgimento delle attività previste dai Programmi Euro NCAP e Green NCAP, secondo le modalità descritte negli articoli successivi.

Le parti si impegnano, altresì, a sviluppare ogni possibile sinergia nei settori della sicurezza attiva e passiva e nello studio delle emissioni dei veicoli stradali a tutela degli automobilisti ed in ogni altro settore in cui risulterà utile cooperare.

Art. 2

(Obblighi dell'ACI)

In attuazione del presente Accordo, l'ACI si impegna a:

- partecipare alle riunioni del Consiglio Direttivo di Euro NCAP e dell'High Level Steering Group di Green NCAP, supportandone le attività;
- dare la massima visibilità alle attività di Euro NCAP e Green NCAP attraverso specifiche attività di comunicazione.

Resta fermo che l'attività di comunicazione dei risultati dei test all'esterno del consorzio Euro NCAP e del programma Green NCAP sarà di esclusiva competenza di ACI.

Art. 3

(Obblighi del CSI)

In attuazione del presente Accordo, il CSI si impegna a:

- sottoporsi al processo di certificazione e verifica dei laboratori accreditati Euro NCAP ed informare tempestivamente ACI degli esiti delle relative ispezioni effettuate;
- sottoporsi al processo di certificazione e verifica dei laboratori accreditati Green NCAP ed informare tempestivamente ACI degli esiti delle relative ispezioni effettuate;
- effettuare le prove di rating che ACI si impegna a svolgere nell'ambito del programma Euro NCAP, coerentemente con le procedure di valutazione vigenti, per ciascun modello di autovettura individuata ed a sostenere i relativi costi, incluso l'acquisto degli autoveicoli di prova e dei materiali di consumo necessari ad effettuare le prove di test;
- effettuare le prove che ACI si impegna a svolgere nell'ambito del programma Green NCAP ed a sostenere i relativi costi, incluso il noleggio o l'acquisto degli autoveicoli di prova e dei materiali di consumo necessari ad effettuare le prove di test;
- coprire tutti i costi a carico dell'ACI per l'effettuazione di tutte le prove relative ad Euro NCAP e Green NCAP, per l'intero periodo di validità del presente Accordo;
- partecipare alle riunioni dei Gruppi Tecnici di Euro NCAP e Green NCAP con un proprio rappresentante.

Art. 4

(Obbligo di riservatezza)

Le parti si impegnano a non divulgare, anche successivamente alla scadenza della collaborazione, notizie relative alle attività svolte dalle rispettive organizzazioni di cui siano venute a conoscenza nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali ed a non permettere che altri eseguano copia, estratti, note od elaborazioni di qualsiasi genere degli atti, dei documenti, delle conoscenze e delle metodologie tecniche, di cui siano anche venute eventualmente in possesso in ragione della collaborazione.

Art. 5

(Modalità operative)

L'attivazione operativa degli interventi sopra descritti sarà concordata dalle parti, attraverso propri responsabili designati.

Per l'ACI, il responsabile delegato dal Presidente pro tempore con nota prot. n. 598/22 del 30 settembre 2022 è l'Ing. Enrico Pagliari, che potrà essere contattato ai recapiti:

Tel.: [REDACTED]

eMail : [REDACTED]

Per il CSI, il responsabile designato è l'Ing. Andrea Tesio, che potrà essere contattato ai recapiti:

Tel. : [REDACTED]

eMail : [REDACTED]

Art. 6

(Obblighi economici)

Il CSI si impegna a versare ad ACI, per l'intero periodo di validità del presente Accordo, un importo annuo a copertura totale dei costi sostenuti da ACI per l'effettuazione di tutti i rating richiesti da Euro NCAP e da Green NCAP.

Le parti concorderanno in un apposito Atto Aggiuntivo (Allegato1), entro il mese di dicembre di ciascun anno, gli importi da corrispondere relativamente a ciascuna annualità, in funzione delle evoluzioni delle prove Euro NCAP e Green NCAP, nonché delle condizioni di partecipazione al Consorzio e al Programma. Tali importi dovranno sempre garantire l'intera copertura da parte del CSI dei costi sostenuti da ACI per l'effettuazione di tutte le prove e la loro pubblicazione.

Art. 7

(Durata)

La presente collaborazione avrà la durata di 9 anni a decorrere dalla data di sottoscrizione e potrà essere rinnovata, previo accordo scritto tra le parti.

Art. 8

(Risoluzione e recesso delle Parti)

L'accordo si intenderà risolto con effetto immediato in caso di perdita dell'accreditamento di CSI come Laboratorio accreditato Euro NCAP e Green NCAP.

Le parti potranno risolvere unilateralmente il presente accordo con effetto immediato ai sensi dell'art. 1456 c.c., mediante comunicazione a mezzo PEC, con cui dichiarino di volersi avvalere della presente clausola risolutiva espressa nei casi di inadempienza dei reciproci obblighi previsti dagli artt. 2, 3, 4 e 6 del presente accordo.

Nel caso di risoluzione del presente contratto per inadempienza da parte del CSI degli obblighi previsti dall'art. 6, l'ACI potrà esigere, oltre al risarcimento del danno sofferto, anche il pagamento dei crediti maturati non ancora scaduti.

Art. 9

(Entrata in vigore)

Il presente Accordo entra in vigore dalla data di sottoscrizione.

Eventuali modifiche e/o integrazioni verranno apportate con appositi atti aggiuntivi.

Letto e sottoscritto in Roma, il \_\_\_\_\_

PER L'ACI

PER IL CSI



## **ACCORDO ACI – CSI: ATTO AGGIUNTIVO (Allegato 1)**

### Impegni economici e corrispettivi anno 2022

- la quota annuale di adesione al programma Green NCAP è stata convertita in un numero nominale di crediti per i test;
- il numero di crediti da acquisire e spendere per l'anno 2022 è pari a 10 ed ogni credito ha il valore di 12.500,00 (dodicimilacinquecento/00) euro da impiegare per le prove sui veicoli con un diverso peso in base all'alimentazione del veicolo (ibrido, batteria, combustione interna)
- il contributo dovuto ai crediti potrà essere convertito da CSI in attività di test e valutazione dei modelli Green NCAP assegnati ad ACI
- eventuali crediti residui potranno inoltre essere trasferiti negli impegni dell'anno successivo
- la quota di crediti per i rating Green NCAP relativa al 2022 è pari a numero 9 (nove) crediti
- le spese di viaggio sostenute da ACI per la partecipazione agli eventi Euro NCAP e per la promozione di Euro NCAP in Italia sono forfettariamente stabilite pari ad un importo di 5.000,00 euro.

Relativamente al 2022, il CSI si impegna a versare ad ACI l'importo annuo pari a **142.340,00** euro, oltre IVA se dovuta, a titolo di rimborso annuale delle spese sostenute da ACI, che includono:

- 1 la quota di partecipazione di ACI al Consorzio Euro NCAP, pari ad un costo di **30.000,00** euro oltre IVA, se dovuta;
- 2 gli oneri di pubblicazione del primo rating di Euro NCAP pari ad un costo di **31.170,00** euro oltre IVA se dovuta;
- 3 gli oneri di pubblicazione del secondo rating Euro NCAP pari ad un costo di **61.170,00** euro, oltre IVA se dovuta
- 4 gli oneri di pubblicazione del primo rating Green NCAP pari ad un costo di **10.000,00** euro, oltre IVA se dovuta
- 5 gli oneri di pubblicazione del primo rating Green NCAP pari ad un costo di **5.000,00** euro, oltre IVA se dovuta
- 6 le spese di viaggio sostenute da ACI per la partecipazione agli eventi Euro NCAP e Green NCAP per la promozione dei protocolli in Italia pari ad un costo forfettario di **5.000,00** euro.
- 7 gli oneri dovuti ai crediti residui, per un importo pari a 12.500,00 (1 credito) saranno trasferiti all'anno successivo.

Pertanto, limitatamente al 2022, l'importo verrà erogato secondo le seguenti modalità:

- **30.000,00** euro oltre IVA, se dovuta, su presentazione di una fattura dello stesso importo, che verrà emessa da ACI per la quota associativa;
- **112.340,00** euro oltre IVA, se dovuta, su presentazione di corrispondente fattura, che verrà emessa da ACI per gli oneri di pubblicazione relativi ai progetti Euro NCAP e Green NCAP.

Nel solo caso in cui per il 2022 sia Euro NCAP che Green NCAP dovessero esonerare ACI dalla sponsorizzazione di un test, per questioni di tempistica e di programmazione delle attività Euro NCAP e Green NCAP, CSI riconoscerà ad ACI solo quanto previsto al precedente punto 1.

PER L'ACI

PER IL CSI