

DETERMINAZIONE N. 11 DEL 29 APRILE 2022

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE CENTRALE PRESIDENZA E SEGRETERIA GENERALE

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165 recante, tra l'altro, disposizioni in materia di attribuzioni degli uffici dirigenziali;

VISTO gli artt. 7, 17 e 20 del Regolamento di Organizzazione dell'ACI;

PRESO ATTO del "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa in ACI" approvato dal Consiglio Generale dell'Ente, ai sensi dell'art. 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito nella legge 30 ottobre 2013, n.125;

TENUTO CONTO del *Budget* annuale per l'anno 2022, composto dal *budget* economico e dal *budget* degli investimenti e dismissioni, deliberato dall'Assemblea dell'Ente nella seduta del 26 ottobre 2021;

VISTA la determinazione n. 3811 del 16 dicembre 2021, con la quale il Segretario Generale, sulla base del menzionato Budget di gestione per l'esercizio 2022, ha autorizzato il Direttore della Direzione Presidenza e Segreteria Generale ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario non superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di *budget* assegnate al rispettivo Centro di responsabilità;

CONSIDERATO che rientra nelle competenze attribuite alla Direzione Presidenza e Segreteria Generale curare le attività amministrative di supporto all'Area Professionale Tecnica dell'Ente;

PRESO ATTO che l'ACI è socio di vari istituti e associazioni, italiani e stranieri, attivi nei settori della mobilità, dell'educazione e della sicurezza stradale e nell'attività di ricerca statistica;

TENUTO CONTO, pertanto, che l'ACI partecipa al consorzio EuroNCAP per effettuare crash test sui livelli di sicurezza dei veicoli nuovi;

CONSIDERATO che l'ACI collabora al progetto GreenNCAP, organizzato dal consorzio EuroNCAP, per la predisposizione di una nuova metodologia indipendente per valutare emissioni e consumi dei veicoli;

TENUTO CONTO che il progetto GreenNCAP è stato oggetto di una proposta denominata "Green Vehicle Index Project" per la partecipazione ad un bando della Commissione Europea relativo al programma Horizon 2020 – Research and Innovation Action (call topic LC-MG1-1-2018);

CONSIDERATO che il Consiglio Direttivo (Board Director) di Euro NCAP del 18 giugno 2021, nell'ambito dell'High Level Steering Group Meeting on Green NCAP, ha approvato il budget 2021 del Programma Green NCAP nel quale viene previsto che i soggetti del Consorzio Euro NCAP che seguono il progetto Green NCAP, tra questi l'ACI, devono patrocinare la verifica di almeno un veicolo ogni anno;

PRESO ATTO che i modelli da testare sono individuati da "Green NCAP High Level Steering Group" in riferimento al numero di vendite nella Regione Europea, il tipo di alimentazione e la categoria dell'autovettura, in modo da avere un campione rappresentativo delle autovetture a livello europeo;

CONSIDERATO che l'ACI ha patrocinato i test del modello Lexus UX300e assegnato al laboratorio accreditato Euro NCAP di riferimento, ovvero CSI S.p.A., nei mesi da maggio a ottobre 2021, i cui risultati sono stati pubblicati in data 18 novembre 2021;

TENUTO CONTO che il patrocinio dei test comporta la compartecipazione ai costi sostenuti dal Consorzio Euro NCAP per la validazione dei test, nell'ambito della quale ispettori Euro NCAP verificano e convalidano i risultati dei test effettuati dal laboratorio, e per la pubblicazione sul sito e sui media dei risultati;

PRESO ATTO che la quota che l'ACI è tenuta a corrispondere ad Euro NCAP a tali fini ammonta a euro 12.000,00, come da fattura allegata;

VISTO che gli scopi istituzionali di tali istituti e associazioni sono pienamente coerenti con l'impegno dell'Ente nei medesimi settori;

RITENUTO, pertanto, che quanto sopra è in linea con le finalità istituzionali dell'Ente;

ASSUME LA SEGUENTE DETERMINAZIONE:

- 1.** Sulla base di quanto in premessa, che costituisce parte integrante della presente determinazione, è autorizzato il pagamento della quota di competenza dell'ACI al Consorzio Euro NCAP.
- 2.** La quota di competenza dell'ACI è finalizzata a rimborsare i costi sostenuti dal Consorzio Euro NCAP per la validazione e la pubblicazione dei risultati del test patrocinato dall'ACI, relativo al veicolo Lexus UX300e.
- 3.** L'importo della quota di competenza dell'Ente di cui al punto 1 è fissato in euro 12.000,00 oltre IVA se dovuta.
- 4.** L'importo di cui al punto 3 verrà contabilizzato sulla WBS A-305-01-02-1251, Conto 410732021 – Prestazioni tecniche per la sicurezza stradale - del Budget di esercizio assegnato al gestore 1251 – Direzione Presidenza e Segreteria Generale - per l'anno 2022.

5. La presente determinazione sarà pubblicata in osservanza alle vigenti disposizioni di legge in tema di obblighi di trasparenza da parte delle pubbliche amministrazioni.

FIRMATO
IL DIRETTORE CENTRALE
(Sabina Soldi)

Allegato n. 1