

**DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL CONSIGLIO GENERALE**  
**NELLA RIUNIONE DELL'8 FEBBRAIO 2022**

**IL CONSIGLIO GENERALE**

“Vista la deliberazione adottata nella seduta del 26 ottobre 2021 con la quale, a seguito di iniziale valutazione favorevole espressa nella seduta del 27 luglio 2021 e in considerazione del quadro complessivo dei finanziamenti previsti a sostegno della manifestazione, è stata autorizzata la stipula di un contratto con la Società Formula One, Promotore del Campionato del Mondo di Formula 1, ai fini dell’acquisizione da parte dell’Ente dei diritti di organizzazione del Gran Premio di Formula 1 di Imola per il quadriennio 2022-2025, per un importo massimo di 25 milioni di dollari per ciascuna annualità, ed è stato conferito mandato al Presidente per la sottoscrizione del relativo contratto; visto l’articolo 1, comma 444, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 *“Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024”* che, nel confermare in capo all’ACI, quale Federazione sportiva automobilistica nazionale, l’organizzazione del Gran Premio d’Italia di F1 presso l’Autodromo di Monza già prevista dall’articolo 1, comma 341, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, ha autorizzato l’Ente a sostenere la spesa per i costi di organizzazione e gestione anche del Gran Premio di Formula 1 di Imola a valere sulle risorse complessivamente iscritte nel proprio bilancio, anche attivando adeguate misure di contenimento dei costi generali di gestione e senza pregiudizio per gli equilibri di bilancio, in considerazione dello specifico rilievo che entrambe le manifestazioni rivestono per il settore sportivo, turistico ed economico, nonché per l’immagine del Paese in ambito internazionale; visto il successivo comma 445 dello stesso articolo 1, con il quale, in relazione agli oneri riferiti ai due Gran Premi, è stato disposto il riconoscimento all’ACI di un contributo complessivo di 10 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2022 al 2025; tenuto conto che detto contributo si inserisce nel più generale quadro degli impegni di finanziamento a sostegno del Gran Premio di Imola per il quadriennio 2022-2025 assunti dai Ministeri e dagli Enti locali interessati, come comunicati all’Ente dal Presidente del Consiglio dei Ministri, per effetto dei quali residua in capo all’ACI un onere diretto di circa un milione di euro per l’edizione 2022 e di circa due milioni di euro per ciascuna delle successive edizioni fino al 2025; udita la relazione del Presidente in corso di seduta e preso atto che, nell’ambito delle trattative attivate in conformità al mandato conferitogli dal Consiglio Generale, il Promotore ha richiesto l’adeguamento della fee per l’acquisizione dei diritti di organizzazione della manifestazione nella misura del 3% annuo a decorrere dal 2023; ritenuto che detta richiesta determina dalla medesima annualità 2023 un incremento dell’onere complessivo per i citati diritti di organizzazione rispetto a quanto inizialmente previsto e deliberato nella seduta del 26 ottobre 2021, con conseguente, proporzionale incremento

dell'onere a carico dell'ACI a partire dallo stesso anno 2023; considerato che detto maggior onere connesso al richiesto adeguamento della *fee* risulterebbe peraltro per l'Ente di entità contenuta; preso atto di quanto ulteriormente rappresentato dal Presidente in ordine alle condizioni in via di definizione con il Promotore, che prevedono tra l'altro la possibilità di recesso da parte dell'ACI qualora nel corso del periodo di vigenza contrattuale venga meno una componente dei finanziamenti di cui sopra; ravvisato il perdurante interesse dell'Ente, nella sua veste di Federazione sportiva automobilistica nazionale, ad assicurare l'organizzazione della manifestazione sportiva in coerenza con le previsioni di cui alla citata legge n. 234/2021 e nel rispetto delle condizioni di salvaguardia degli equilibri di bilancio ivi previste; ritenuto di subordinare la formalizzazione del contratto con il Promotore alla preventiva manifestazione di disponibilità da parte delle Amministrazioni interessate a concorrere *pro quota*, in proporzione agli impegni di finanziamento rispettivamente già assunti, alla copertura del maggior onere annuo derivante dal richiesto adeguamento del corrispettivo a partire dal 2023; **autorizza** all'unanimità, a parziale modifica della deliberazione adottata nella seduta del 26 ottobre 2021, la sottoscrizione di un contratto per l'acquisizione dei diritti di organizzazione del Gran Premio di Formula 1 di Imola per il quadriennio 2022-2025 alle nuove condizioni di cui sopra, comportanti il riconoscimento di un corrispettivo massimo di 25 milioni di dollari per l'anno 2022 da assoggettare a rivalutazione annua nella misura massima del 3% a decorrere dall'annualità 2023 e fino al 2025. La sottoscrizione del contratto rimane subordinata alla preventiva acquisizione della disponibilità da parte delle Amministrazioni e degli Enti interessati a concorrere *pro quota*, in proporzione agli impegni di finanziamento rispettivamente già assunti, alla copertura del conseguente incremento dei costi. **Autorizza** altresì la maggiore spesa per l'Ente, a partire dall'anno 2023 e per le successive annualità 2024 e 2025, corrispondente all'importo della rivalutazione annua, nella citata misura massima del 3%, della quota residua di finanziamento già prevista a carico dell'ACI. **Conferisce mandato** al Presidente per proseguire nelle trattative con il Promotore e per la formalizzazione del contratto di acquisizione dei diritti di organizzazione della manifestazione alle condizioni e nei termini di cui sopra.”.