

**DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL COMITATO ESECUTIVO**  
**NELLA RIUNIONE DEL 21 DICEMBRE 2021**

**IL COMITATO ESECUTIVO**

“Visto l’articolo 51, comma 2 *bis*, del decreto legge 26 ottobre 2019, n. 124, come convertito dalla legge 19 dicembre 2019, n. 157, che, nel quadro delle misure volte a migliorare l’efficacia e l’efficienza dell’azione amministrativa e a favorire la sinergia tra processi istituzionali afferenti ad ambiti affini e la digitalizzazione dei servizi e dei processi attraverso interventi di consolidamento delle infrastrutture, razionalizzazione dei sistemi informativi e interoperabilità tra le banche dati, ha previsto l’acquisizione al sistema informativo del pubblico registro automobilistico dei dati delle tasse automobilistiche per assolvere transitoriamente alla funzione di integrazione e coordinamento dei relativi archivi, nonché allo scopo di eliminare duplicazioni, contrastare l’evasione delle stesse tasse automobilistiche e conseguire risparmi di spesa; visto il comma 2 *ter* dello stesso articolo 51, che dispone che l’Agenzia delle entrate, le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano continuano a gestire i propri archivi delle tasse automobilistiche, anche mediante la cooperazione, regolata da apposito disciplinare, del soggetto gestore del pubblico registro automobilistico; visto il Regio Decreto 29 luglio 1927, n. 1814, che ha istituito presso l’ACI il pubblico registro automobilistico; visto l’articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241; vista la nota della Direzione per la Fiscalità Automobilistica ed i Servizi agli Enti Territoriali del 17 dicembre 2021, con la quale viene sottoposto al Comitato Esecutivo, ai sensi delle richiamate disposizioni ed in considerazione dell’imminente scadenza del vigente Accordo di collaborazione con la Regione Siciliana in materia di tasse automobilistiche, la stipula di un nuovo Accordo e del relativo Disciplinare, finalizzati a regolare la cooperazione con la stessa Regione per il triennio 1° gennaio 2022-31 dicembre 2024; visto lo schema di Accordo e l’annesso schema di Disciplinare, predisposti in conformità a quanto previsto dal Capo V del vigente Regolamento di attuazione del Sistema ACI di Prevenzione della Corruzione ed in ordine ai quali è stato acquisito il parere favorevole dell’Avvocatura dell’Ente; tenuto conto che il nuovo Accordo di cooperazione è finalizzato ad assicurare, nell’ambito degli obiettivi comuni alle parti, lo svolgimento delle attività funzionali ed accessorie alla regolare ed efficiente tenuta degli archivi nazionale e regionale delle tasse automobilistiche; considerato che, in tale contesto, è previsto che le due amministrazioni cooperino allo sviluppo di un nuovo sistema di gestione degli archivi tributari, denominato *NSTAR*, che consentirà alla Regione di disporre di un *software* per la gestione del tributo e ad ACI di disporre di un nuovo e più evoluto sistema per la gestione dei dati e delle funzioni dell’Archivio nazionale delle tasse automobilistiche; preso atto degli ambiti della collaborazione nella gestione dell’archivio regionale delle tasse automobilistiche come definiti nel

Disciplinare facente parte integrante dell'Accordo in parola; considerato che l'intesa prevede la definizione di appositi Piani di lavoro annuali, con i quali saranno dettagliate le attività operative la cui esecuzione risulta funzionale alla gestione del tributo; tenuto conto che l'Accordo di cooperazione in parola ha ad oggetto la corretta amministrazione del tributo, coerentemente con le finalità di cui ai commi 1 e 2 *bis* del citato articolo 51 del decreto legge n. 124/2019, convertito dalla legge n. 157/2019, ovvero attività finalizzate alla realizzazione del buon andamento della pubblica amministrazione di cui all'articolo 97, comma 2, della Costituzione ed al soddisfacimento dell'interesse pubblico; tenuto conto altresì che lo stesso Accordo non rientra nell'ambito di applicazione del decreto legislativo n. 50/2016, in quanto risultano pienamente soddisfatte le condizioni previste dall'articolo 5, comma 6, del decreto legislativo n. 50/2016 medesimo; considerato che la cooperazione tra l'ACI e la Regione Siciliana non si configura quale scambio di prestazioni di servizi verso corrispettivo, bensì quale modalità di coordinamento tra uffici pubblici ai sensi dell'articolo 15 della legge n. 241/1990, in cui ciascuna Amministrazione può porre al servizio dell'altra le proprie strutture tecnologiche e competenze, con esclusione quindi di qualsiasi forma di erogazione di corrispettivo dall'una all'altra parte, salvo il riconoscimento e il rimborso dei costi preventivamente valorizzati, sostenuti e rendicontati; tenuto conto, al riguardo, che la Regione Siciliana riconoscerà all'ACI, previa rendicontazione, il rimborso dei costi differenziali direttamente connessi alle attività svolte nei termini previsti dal Disciplinare, per un importo complessivo annuo stimato di €.2.722.378, salvo conguaglio; considerato che eventuali ulteriori o diverse attività richieste ad integrazione del Disciplinare, saranno oggetto di autonoma e separata valutazione; tenuto conto che i costi a carico dell'Ente riferiti al predetto Disciplinare, integralmente assorbiti dalle corrispondenti entrate, troveranno copertura, per le annualità 2022, 2023 e 2024 sugli stanziamenti di competenza della Direzione per la Fiscalità Automobilistica ed i Servizi agli Enti Territoriali; ritenuta la cooperazione con la Regione Siciliana in linea con gli indirizzi strategici dell'Ente ai fini dello sviluppo delle attività e dei servizi delegati, in coerenza con l'evoluzione del quadro normativo di riferimento, secondo logiche di efficientamento, di qualità erogata, di innovazione digitale, di economicità della gestione e di incremento dei livelli di interoperatività con altre pubbliche amministrazioni; **autorizza** la stipula, ai sensi dell'articolo 51 del decreto legge 26 ottobre 2019, n. 124, come convertito dalla legge 19 dicembre 2019, n. 157, dell'articolo 3 della legge della Regione Siciliana 11 agosto 2015, n. 16, e dell'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, di un Accordo di cooperazione tra l'Ente e la Regione Siciliana in materia di tasse automobilistiche, di durata triennale con decorrenza dal 1° gennaio 2022 e scadenza al 31 dicembre 2024, e del relativo Disciplinare, in conformità agli schemi di atto allegati al verbale della seduta sotto la lett. F) che costituiscono parte integrante della presente deliberazione; **conferisce mandato** al Presidente, con facoltà di delega, per la relativa sottoscrizione in modalità digitale, nonché per apportare le eventuali modifiche e/o integrazioni di carattere formale che dovessero rendersi necessarie al perfezionamento

dell'Accordo e del Disciplinare in parola. La Direzione per la Fiscalità Automobilistica ed i Servizi agli Enti Territoriali è incaricata di curare gli adempimenti connessi e conseguenti alla presente deliberazione.”.

**SCHEMA DI ACCORDO DI COOPERAZIONE TRA LA REGIONE SICILIANA E L'AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA IN MATERIA DI TASSE AUTOMOBILISTICHE REGIONALI – PERIODO  
01/01/2022 -31/12/2024 -**

(ai sensi dell'articolo 15, della legge 7 agosto 1990, n. 241 e dell'art. ....)

Tra

tra l'Assessorato dell'Economia – Dipartimento regionale delle Finanze e del Credito, della Regione Siciliana (di seguito Regione), codice fiscale e partita IVA 80012000826, con sede in Palermo, via Notarbartolo 17, rappresentato da ..... nato a ..... (....) il ....., domiciliato presso la sede dell'Ente in via Notarbartolo 17, Palermo, il quale interviene nella sua qualità di Dirigente Generale del Dipartimento Finanze e Credito, nominato con Decreto Presidenziale n. .... del ...., ed autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo di Cooperazione con delibera di Giunta numero n. del

e

l'Automobile Club d'Italia, con sede in Roma, Via Marsala 8, 00185 Roma, codice fiscale 00493410583 e partita IVA 00907501001 (di seguito ACI), nella persona dell'Ing. Angelo Sticchi Damiani, nella sua qualità di Presidente in virtù dei poteri di cui all'art. 21 dello Statuto dell'ACI.

Premesso che,

- a) la Legge n. 449/97, "Misure per la stabilizzazione della finanza pubblica", all'art. 17, comma 10, stabilisce che a decorrere dal 1° gennaio 1999, la riscossione, l'accertamento, il recupero, i rimborsi, l'applicazione delle sanzioni ed il contenzioso amministrativo relativo alle tasse automobilistiche non erariali siano demandati alle regioni a statuto ordinario e svolti con le modalità stabilite con decreto da emanarsi a cura del Ministero delle Finanze;
- b) il D.M. 25-11-1998 n. 418 costituisce il Regolamento recante norme per il trasferimento alle regioni a statuto ordinario delle funzioni in materia di riscossione, accertamento, recupero, rimborsi e contenzioso relative alle tasse automobilistiche non erariali;
- c) l'art.3 della L.R.n.16 del 11/08/2015 stabilisce che a decorrere dal 1 gennaio 2016 le funzioni relative alla riscossione, all'accertamento, al recupero, ai rimborsi, all'applicazione delle sanzioni, al contenzioso amministrativo sono attribuite alla Regione che le esercita, secondo le modalità previste dal D.M. 25 novembre 1998, n. 418 del Ministro delle finanze, tramite apposita convenzione da stipularsi con l'Agenzia delle entrate o con l'Agente della riscossione della Regione ovvero con altro ente pubblico non economico operante e con esperienza pluriennale nel settore;
- d) l'art. 51, comma 2-ter, del decreto-legge 26 ottobre 2019 n. 124, convertito con modificazioni nella legge 29 dicembre 2019, n. 157, stabilisce che l'Agenzia delle entrate, le regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano continuano a gestire i propri archivi delle tasse automobilistiche, anche mediante la cooperazione, regolata da apposito disciplinare, del soggetto gestore del pubblico registro automobilistico, acquisendo i relativi dati con le modalità di cui all'articolo 5, comma 4, del regolamento

- di cui al decreto del Ministro delle finanze 25 novembre 1998, n. 418, anche al fine degli aggiornamenti di cui al comma 2-bis;
- e) l'art. 51, commi 1 e 2 bis, del decreto legge 26 ottobre 2019 n. 124, convertito con modificazioni nella legge 29 dicembre 2019, n. 157 stabilisce che: "Al fine di migliorare l'efficacia e l'efficienza dell'azione amministrativa ed al fine di favorire la sinergia tra processi istituzionali afferenti ad ambiti affini, favorendo la digitalizzazione dei servizi e dei processi attraverso interventi di consolidamento delle infrastrutture, razionalizzazione dei sistemi informativi e interoperabilità tra le banche dati, in coerenza con le strategie del Piano triennale per l'informatica nella pubblica amministrazione, nonché allo scopo di eliminare duplicazioni, di contrastare l'evasione delle tasse automobilistiche e di conseguire risparmi di spesa, al sistema informativo del pubblico registro automobilistico, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 5 del decreto-legge 30 dicembre 1982, n. 953, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 febbraio 1983, n. 53, sono acquisiti anche i dati delle tasse automobilistiche, per assolvere transitoriamente alla funzione di integrazione e coordinamento dei relativi archivi. I predetti dati sono resi disponibili all'Agenzia delle entrate, alle regioni e alle province autonome di Trento e di Bolzano, le quali provvedono a far confluire in modo simultaneo e sistematico i dati dei propri archivi delle tasse automobilistiche nel citato sistema informativo";
  - f) la Regione Siciliana ed ACI ognuna per il proprio fine istituzionale assicurano che le banche dati del Pubblico Registro Automobilistico (PRA) e della tassa automobilistica nazionale/regionale detengano dati aggiornati ed attendibili. Considerato che il presupposto tributario della tassa automobilistica regionale si basa sulle risultanze comunicate dal tenutario del PRA e che la gestione dell'archivio regionale innesca conseguenti aggiornamenti/correzioni del PRA entrambi gli enti perseguono la razionalizzazione e la bonifica continuativa dei dati in funzione del contrasto all'evasione tributaria e mediante la gestione dei relativi archivi e la bidirezionalità dello scambio dei dati;
  - g) il presente accordo consiste nel reciproco scambio di prestazioni e relativo rimborso delle sole spese vive effettivamente sostenute, da parte dei soggetti coinvolti per perseguire attraverso la corretta amministrazione del tributo e l'erogazione del servizio di assistenza ai contribuenti in ogni fase del rapporto di cooperazione, l'ottimizzazione delle relative banche dati;
  - h) il presente accordo non rientra nell'ambito di applicazione del d.lgs. n. 50/2016, in quanto sono pienamente soddisfatte le condizioni previste dall'articolo 5, comma 6 dello stesso d.lgs. 50/2016;
  - i) il seguente accordo di cooperazione pianifica lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune tra uffici di strutture di derivazione pubblica ai sensi dell'articolo 15 della legge n. 241/1990, in cui ognuna di esse può porre al servizio dell'altra le proprie strutture tecnologiche e competenze, con esclusione quindi di qualsiasi forma di erogazione di corrispettivo dall'una all'altra parte, salvo il riconoscimento e il rimborso dei costi preventivamente valorizzati e rendicontati. Tutto ciò è coerente anche con quanto affermato nel parere del Consiglio di Stato, Seconda Sezione, Adunanza di Sezione del 22 aprile 2015, n. 1178, il quale rileva che gli accordi di cooperazione tra pubbliche amministrazioni, anche appartenenti a ordinamenti autonomi e/o in rapporto di reciproca indipendenza, non sono soggetti alle direttive sugli appalti e sono quindi legittimi, se il trasferimento di risorse resti nei ristretti limiti del riconoscimento di un corrispettivo forfettario a copertura delle spese vive sostenute.

Premesso che la Regione Siciliana,

- a) ha avuto notizia, con nota del 23 aprile 2020 dell'Agenzia delle Entrate, della dismissione graduale del Sistema di Gestione Archivio Tasse Automobilistiche(SGATA) a favore del nuovo sistema informativo del Pubblico Registro Automobilistico e che la predetta dismissione avrebbe determinato che i servizi prima erogati dall'Agenzia delle Entrate tramite SGATA sarebbero stati offerti dal nuovo sistema informativo del Pubblico Registro Automobilistico gestito da ACI

premesso che ACI,

- a) studia, ai sensi dell'articolo 4 del proprio Statuto, approvato con il D.P.R. n. 881/1950, i problemi automobilistici, formula proposte, dà pareri alle autorità competenti, presidia i molteplici versanti della

mobilità, diffondendo una cultura dell'auto in linea con i principi della tutela ambientale e dello sviluppo sostenibile, della sicurezza e della valorizzazione del territorio; attua le forme di assistenza (...) legale, tributaria (...) ecc., dirette a facilitare l'uso degli autoveicoli;

- b) gestisce, ai sensi dell'articolo 5 del medesimo Statuto, con la propria organizzazione e con separata evidenza nel proprio bilancio: a) il Pubblico Registro Automobilistico (di seguito PRA) istituito presso l'ACI con r.d.l. 15 marzo 1927 n. 436, convertito nella legge 19 febbraio 1928, n. 510; b) i servizi in materia di tasse automobilistiche affidati all'ACI dalle Regioni e dalle Province Autonome; c) tutti gli altri servizi che potranno essere delegati o affidati all'ACI dallo Stato, dalle Regioni o da altri Enti Pubblici. Per lo svolgimento dei servizi di cui alle lettere b) e c), l'ACI si avvale degli Uffici degli ACI;
- c) ai sensi del decreto legge n. 124/2019, convertito con legge n. 157/2019, articolo 51, comma 2-bis allo scopo di eliminare duplicazioni, di contrastare l'evasione delle tasse automobilistiche e di conseguire risparmi di spesa, quale gestore del sistema informativo del pubblico registro automobilistico ai sensi e per gli effetti dell'articolo 5 del decreto legge 30 dicembre 1982, n. 953, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 febbraio 1983, n. 53, ha acquisito i dati delle tasse automobilistiche, per assolvere transitoriamente alla funzione di integrazione e coordinamento degli archivi regionali/provinciali.
- d) come rappresentato al Dipartimento delle finanze e del credito della Regione siciliana, con nota prot.n. 2666/21 del 16/07/21, ha interesse a proseguire nel rapporto di cooperazione con la Regione in materia di tasse automobilistiche disponendo della necessaria organizzazione amministrativa e strumentale e della esperienza pluridecennale di gestione del servizio e detiene le tecnologie idonee a garantire la continuità del servizio;
- e) in attuazione dell'articolo 51, commi 2bis e 2quater, del decreto-legge n. 124/2019, così come comunicato con nota del 23 aprile 2020 dell'Agenzia delle Entrate a tutte le Regioni e Province autonome gestisce l'Archivio Nazionale delle Tasse Automobilistiche (ANTA), che ai sensi del DM 418/98, art. 5, svolge funzioni sussidiarie per la gestione delle tasse automobilistiche, come attualmente garantito per le Regioni Marche, Molise, Calabria, Liguria, Veneto e Valle D'Aosta ed offre funzioni di scambio/ integrazione/ pulizia dei dati con gli archivi regionali e rende disponibili tutte le informazioni che sono utili alla corretta gestione fiscale dei veicoli con procedure complementari ed incrementalì a quanto già previsto dal Pubblico Registro Automobilistico che è la base normativa di riferimento per i ruoli tributari;
- f) ai sensi dell'articolo 51, comma 2-ter mediante la cooperazione, regolata da apposito disciplinare, può essere affidataria della gestione dell'archivio delle tasse automobilistiche da parte delle Regioni, Province Autonome e Agenzia delle Entrate;
- g) ai sensi del Decreto del 28 settembre 2020 emanato dal Dipartimento delle Finanze del Ministero dell'Economia e delle Finanze di concerto con il Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha acquisito al sistema informativo del PRA i dati degli utilizzatori dei veicoli concessi in noleggio a lungo termine senza conducente, al fine di consentire alle amministrazioni titolari del tributo l'individuazione del soggetto attivo di imposta sulla base della residenza dell'utilizzatore e determinare l'importo del tributo;
- h) al fine di consentire, così come previsto dal decreto-legge n. 124/2019, convertito con legge n. 157/2019, che a decorrere dal 1° gennaio 2020 i pagamenti relativi alla tassa automobilistica avvengano in via esclusiva secondo le modalità previste dall'articolo 5, comma 2, del decreto legislativo n. 85/2005, quindi attraverso il sistema pagoPA, ha realizzato in collaborazione con AgID un *Hub* denominato pagoBollo per l'erogazione di servizi verso le Pubbliche Amministrazioni completamente integrato con la piattaforma pagoPA.

TUTTO CIÒ PREMESSO LE PARTI CONVENGONO ESPRESSAMENTE

**Articolo 1**  
**Valore delle premesse**

1. Le premesse di cui sopra, gli atti e i documenti richiamati nelle medesime e nella restante parte del presente atto, ancorché non materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente accordo di cooperazione.

## **Articolo 2**

### **Oggetto della cooperazione**

1. La Regione Siciliana e l'Automobile Club d'Italia, cooperano, alla determinazione ed al costante aggiornamento del ruolo tributario, archivio regionale, costituito dall'insieme dei veicoli attribuibili, in base alle leggi vigenti, alla titolarità attiva della Regione Siciliana e riscontrati nell'archivio integrato di cui all'articolo 51 comma 2 bis del decreto-legge 26 ottobre 2019, n. 124. La cooperazione persegue gli obiettivi comuni stabiliti dalle rispettive normative di riferimento, consistenti nello svolgimento di tutte le attività funzionali e accessorie alla regolare ed efficiente tenuta degli archivi nazionale e regionale della tassa automobilistica nonché del PRA.

2. L'archivio regionale è di esclusiva proprietà della Regione Siciliana che ne ha la piena ed incondizionata disponibilità; l'ACI assicura, subordinatamente alla tutela della sicurezza e dell'integrità dei dati, il pieno accesso all'archivio a tutti i soggetti, pubblici e privati, individuati dalla Regione senza ulteriori oneri a carico di quest'ultima; è assicurata da ACI la disponibilità informatica dell'archivio al termine del presente Accordo di Cooperazione, fermo restando il backup annuale dei dati dello stesso archivio da trasmettere alla Regione entro il mese di febbraio dell'anno successivo.

La cooperazione persegue, inoltre, i più generali obiettivi e interessi pubblici del buon andamento ed efficienza della pubblica amministrazione, dell'efficacia dell'attività amministrativa, della trasparenza e della tutela dei diritti del contribuente.

Ulteriori obiettivi comuni alle parti, indicati nel citato articolo 51, comma 1 e 2 bis, sono:

- migliorare l'efficacia e l'efficienza dell'azione amministrativa;
- favorire la sinergia tra processi istituzionali afferenti ed ambiti affini;
- favorire la digitalizzazione dei servizi e dei processi, la razionalizzazione dei sistemi informativi e l'interoperabilità tra le banche dati;
- eliminare duplicazioni di banche dati;
- contrastare l'evasione delle tasse automobilistiche;
- conseguire risparmi di spesa.

## **Articolo 3**

### **Cooperazione nello sviluppo di un nuovo sistema di gestione degli archivi (NSTAR)**

1. La gestione degli archivi nazionale e regionale che viene effettuata da ACI e Regione Siciliana comporta la valorizzazione delle componenti comuni in questo comprendendo l'hardware e ed il software necessari allo scopo.

2. L'ACI metterà a disposizione, in via non esclusiva, tutti i mezzi hardware e software (NSTAR Nuovo sistema delle tasse regionali) allo scopo di assicurare, anche nel caso di interruzione dei servizi o di perdita di dati, la continuità della riscossione e dei servizi consequenti che ACI deve garantire alla Regione mediante la disponibilità dell'archivio nazionale ai sensi del DM 418/98.

3. La Regione fornirà ad ACI gli elementi utili e necessari per migliorare ed integrare le funzionalità del software in argomento basati sulle interazioni con l'archivio regionale/nazionale correlate alle richieste pervenute alla Regione o a nuove esigenze della stessa Regione.

4. Il nuovo sistema di gestione degli archivi, previsti dal DM 418/98, denominato NSTAR sfrutta il moderno paradigma “As A Service”.

Grazie a questo approccio, il sistema NSTAR:

- può essere utilizzato dalle Regioni/ Province Autonome per favorire un processo di internalizzazione della gestione del tributo;
- ha un alto grado di personalizzazione/integrazione con i sistemi informatici regionali (contabilità, gestione riscossione coattiva, pagoPA, etc);
- è una componente essenziale del sistema di gestione dell'archivio nazionale ANTA e delle sue funzioni specifiche.

5. La portabilità del sistema NSTAR, secondo le regole previste dal CAD, consentirà alla Regione Siciliana di utilizzare proprie infrastrutture tecnologiche e di avvalersi di quelle offerte dal sistema informativo del Pubblico Registro Automobilistico nel quale è integrato l'archivio nazionale, che è stato qualificato al massimo livello di resilienza ed affidabilità, secondo le regole definite nella Circolare AGID n. 1/ 2019, per garantire la continuità del servizio.

6. La gestione condivisa della base dati che costituisce l'Archivio Regionale e la corrispondente porzione di Archivio Nazionale, richiede il costante e continuo aggiornamento ed allineamento che le due Amministrazioni garantiscono attraverso:

- a) le strutture regionali presenti sul territorio;
- b) le Unità Territoriali dell'ACI;
- c) l'acquisizione dei dati necessari alla gestione delle tasse automobilistiche ed alla fiscalità dell'auto dal PRA, dalla MCTC, dalla ANPR, dalla Sogei ecc.

#### **Articolo 4**

##### **Modalità di svolgimento delle attività e compiti e responsabilità delle parti nella gestione della fiscalità dell'auto ed in particolare dell'archivio della tassa automobilistica della Regione Siciliana**

1. Le modalità di svolgimento della cooperazione per la gestione dell'archivio regionale delle tasse automobilistiche sono riportate nel relativo Disciplinare, espressamente previsto all'articolo 51, comma 2-ter del decreto-legge 26 ottobre 2019, n. 124 che costituisce parte sostanziale ed integrante del presente Accordo di cooperazione ed è separatamente sottoscritto e ai cui contenuti si rimanda per la descrizione puntuale dei procedimenti/funzionalità.

2. La ripartizione dei compiti, delle attività e delle responsabilità è dettagliata nell'allegato A del disciplinare, denominato “Tabella dei processi, attività e responsabilità”, che costituisce parte sostanziale ed integrante del presente Accordo di cooperazione.

3. Le Parti mettono a reciproca disposizione le risorse e le competenze necessarie all'attuazione della cooperazione, ad esempio:

- risorse professionali necessarie alla gestione operativa delle attività previste dal presente Accordo ed al relativo Disciplinare ;

- consulenza specialistica per la realizzazione delle attività di cui al presente Accordo ed al relativo Disciplinare;

- beni e servizi informatici per la realizzazione delle attività di cui al presente Accordo ed al relativo Disciplinare;

- locali nelle rispettive sedi per lo svolgimento di attività di comune interesse.

-le relazioni istituzionali utili per il coinvolgimento di altri soggetti ed enti pubblici in attività di comune interesse.

## Articolo 5

### **Modalità di svolgimento delle attività e compiti, e responsabilità delle parti nella gestione della fiscalità automobilistica ed in particolare dell'archivio nazionale della tassa automobilistica**

1. ACI gestisce l'Archivio Nazionale delle Tasse Automobilistiche (ANTA) sul quale vengono integrati i dati provenienti dal PRA e da tutti gli archivi regionali e provinciali. La Regione Siciliana, con la collaborazione di ACI, procede alla trasmissione di tutti i dati dei pagamenti e degli aggiornamenti che vengono effettuati direttamente sul proprio archivio: i dati dei pagamenti siano essi ordinari o in fase di recupero, i dati dei rimborsi, i dati delle bonifiche effettuate, ed ogni altro dato acquisito direttamente sui sistemi regionali. La Regione si impegna altresì a comunicare ad ACI tutte le modifiche normative inerenti la tassa automobilistica, al fine di concordare le migliori modalità per l'adeguamento dell'Archivio Nazionale (ANTA) ed il suo allineamento all'archivio regionale. L'Archivio Nazionale, ai sensi del DM 418/98, svolge infatti oltre alla principale funzione sussidiaria dei sistemi regionali e provinciali, la funzione di "orchestrazione" degli archivi regionali/provinciali, regolando e dirimendo i casi di conflittualità che potrebbero verificarsi a seguito di emanazione di disposizioni regionali/provinciali contrastanti.
2. Al fine di garantire sempre l'allineamento dei dati presenti nell'Archivio Nazionale alla situazione sostanziale ed intervenire sulle dicotomie che possano derivare dalla circolazione interregionale dei veicoli, ACI attiva sul territorio la funzione di assistenza nazionale ed in tale contesto gestisce anche le richieste inerenti le posizioni fiscali di competenza della Regione. La correzione delle posizioni fiscali può essere attivata anche direttamente dalla Regione, con la collaborazione di ACI, mediante la segnalazione all'Archivio Nazionale di eventuali incongruenze presenti sul proprio archivio al fine della rettifica della posizione tributaria; effettuata la verifica viene restituito l'esito alla Regione che, con la collaborazione di ACI, procede alla correzione o conferma dei dati presenti sul proprio archivio. E' attivo anche il processo inverso.
3. L'intervento dell'Archivio Nazionale può essere richiesto anche per verifiche massive.
4. L'Archivio Nazionale delle Tasse Automobilistiche (ANTA) svolge il ruolo di soggetto aggregatore: ai sensi del DM del 28 settembre 2020 citato nelle premesse, al sistema informativo del PRA vengono acquisiti i dati relativi ai veicoli concessi in noleggio a lungo termine. I predetti dati sono utilizzati per l'aggiornamento di ANTA ed in attuazione dell'articolo 51 comma 2bis della L 157/2019, aggregati ai dati degli archivi regionali e provinciali. La Regione Siciliana, con la collaborazione di ACI, si impegna a trasferire al sistema informativo del PRA i dati degli utilizzatori di propria spettanza di cui sia venuta a conoscenza per effetto delle proprie attività di assistenza, controllo e recupero coattivo, consentendo ad ACI di individuare correttamente il soggetto attivo di imposta. Effettuata l'acquisizione dei predetti veicoli, ACI verificherà i dati così trasmessi dalla Regione con quelli trasmessi dalle società di noleggio. Non appena disponibili, al sistema informativo del PRA vengono altresì acquisiti i dati provenienti dall'Anagrafe Nazionale della Popolazione Residente (ANPR), Camere di Commercio, INAD, utili alla gestione della tassa automobilistica; tali dati saranno integrati in ANTA e resi disponibili alla Regione che si impegna a segnalare ogni caso di incongruenza od errore oltre a quelli già resi disponibili dalla Regione Siciliana (anagrafe tributaria).
5. ACI, in qualità di titolare dell'Archivio Nazionale delle Tasse Automobilistiche, per quanto di competenza, affianca la Regione nel governo delle procedure necessarie alla gestione degli errati pagamenti conseguenti alla inesatta individuazione del soggetto attivo di imposta, in tutti i casi in cui il contribuente, per cause a lui non attribuibili, effettua erroneamente il pagamento a favore della Regione o ad altra Amministrazione benché di competenza della medesima Regione. La Regione Siciliana ed ACI collaborano per l'individuazione delle cause della errata attribuzione e per il trasferimento degli errati incassi al corretto soggetto attivo di imposta. ANTA assicura anche il processo inverso. ACI provvede alla correzione negli archivi dell'attribuzione del versamento.
6. La cooperazione tra la Regione Siciliana ed ACI potrà essere estesa al recupero dell'Imposta Provinciale di Trascrizione, al fine di perseguire la corretta imposizione della tassa automobilistica e

migliorare la relativa attività di recupero utilizzando le informazioni contenute nelle contestazioni dei contribuenti.

## **Articolo 6** **Piano operativo**

1. ACI e Regione Siciliana definiscono entro il 30 novembre dell'anno precedente il piano di lavoro annuale.
2. Il primo piano di lavoro è definito entro 40 giorni lavorativi dalla sottoscrizione del presente disciplinare.
3. In assenza di piano di lavoro si procederà comunque all'attuazione dell'Accordo di cooperazione secondo la pianificazione proposta dal gestore dell'archivio integrato di cui all'articolo 51 comma 2bis della L 157/2019.

## **Articolo 7** **Rimborso dei costi**

1. I costi sostenuti dalle parti per lo svolgimento delle attività di cui al presente accordo di cooperazione sono rendicontati quadrimestralmente. La stima dei costi differenziali annuali derivanti dall'attuazione del presente Accordo e quantificati da ACI, è contenuta nell'Allegato B al Disciplinare, che costituiscono parte sostanziale ed integrante del presente Accordo di cooperazione.

## **Articolo 8** **Decorrenza e durata dell'accordo di cooperazione e interruzione**

1. L'Accordo di cooperazione ha durata triennale e decorre dall'1/1/2022 fino al 31/12/2024.
2. È facoltà delle Parti interrompere unilateralmente l'Accordo di cooperazione prima della scadenza di cui al comma precedente, con preavviso di almeno tre mesi.
3. Il presente Accordo di cooperazione si interrompe nel caso in cui il tributo automobilistico venga soppresso. In tale caso vengono portate a termine le sole attività in corso e corrisposti i relativi rimborsi, salvo diverso accordo tra le Parti.

## **Articolo 9** **Modifiche normative**

1. Nel caso in cui norme primarie o secondarie, atti amministrativi statali o regionali apportino modifiche alla gestione degli archivi delle tasse automobilistiche regionali e nazionali, al regime tariffario, ai regimi agevolativi e speciali, alla disciplina giuridica, contabile, amministrativa, al contenzioso tributario, al sistema sanzionatorio tributario, al sistema delle scadenze di pagamento, alle situazioni contributive pregresse o in corso, relative alle tasse automobilistiche, le Parti, ognuna per le proprie attribuzioni, provvedono ad assicurare l'adeguamento dell'Archivio e di tutti gli applicativi e le procedure organizzative interessate.

## **Articolo 10** **Obblighi in materia di protezione dei dati**

1. Titolare del trattamento dei dati contenuti nell'archivio Nazionale della tassa automobilistica è l'ACI, titolare del trattamento dei dati contenuti nell'archivio regionale è la Regione Siciliana.
2. ACI e Regione Siciliana sono rispettivamente "Responsabile esterno del trattamento dei dati personali" ai sensi dell'art. 28 del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio

(Regolamento generale sulla protezione dei dati) per l'Archivio Regionale e per l'Archivio Nazionale delle tasse automobilistiche.

3. I trattamenti da parte del Responsabile esterno sono disciplinati nell'apposito allegato C del disciplinare, che costituisce parte sostanziale ed integrante del presente Accordo di cooperazione.

Per la Regione Siciliana

Per l'Automobile Club d'Italia

Il Dirigente del .....

Il Presidente

.....

.....

*Documento firmato digitalmente*

*Documento firmato digitalmente*



Automobile Club d'Italia

## DISCIPLINARE

Predisposto ai sensi dell'articolo 51, comma 2 ter del D.L. 124/2019  
convertito nella Legge 19 dicembre 2019, n. 157

SALVATORE MORETTO

---

<b>1. INTRODUZIONE E QUADRO NORMATIVO.....</b>	<b>3</b>
<b>2. OGGETTO DEL DISCIPLINARE.....</b>	<b>4</b>
<b>3. DESCRIZIONE DEI PROCEDIMENTI.....</b>	<b>5</b>
<b>4. ATTIVITA' DI ASSISTENZA AGLI STUDI DI CONSULENZA.....</b>	<b>10</b>
<b>5. DEFINIZIONE DEI RUOLI.....</b>	<b>10</b>
<b>6. VALIDITA' DEL DISCIPLINARE .....</b>	<b>11</b>
<b>7. PIANI DI LAVORO .....</b>	<b>11</b>
<b>8. RIMBORSO DEI COSTI DIFFERENZIALI E MODALITA' DI VALORIZZAZIONE E RENDICONTAZIONE .....</b>	<b>111</b>
<b>9. FORMAZIONE/ AGGIORNAMENTO DEL PERSONALE .....</b>	<b>12</b>
<b>10. DISCIPLINA DELLA PRIVACY E ACCORDO PER LA NOMINA A RESPONSABILE ESTERNO DEL TRATTAMENTO DATI.....</b>	<b>12</b>
<b>11. ALLEGATI .....</b>	<b>122</b>

---

## **1. INTRODUZIONE E QUADRO NORMATIVO**

Il presente documento costituisce il Disciplinare tecnico (d'ora in poi “Disciplinare”), cioè il documento che definisce l’ambito della cooperazione tra la Regione Siciliana (di seguito per brevità anche “Regione”) e l’Automobile Club d’Italia, quale gestore del Pubblico Registro Automobilistico (di seguito per brevità “ACI”).

### ***Quadro Normativo***

- la legge n. 449/97, “*Misure per la stabilizzazione della finanza pubblica*”, all’art. 17, comma 10, stabilisce che a decorrere dal 1° gennaio 1999, la riscossione, l'accertamento, il recupero, i rimborsi, l'applicazione delle sanzioni ed il contenzioso amministrativo relativo alle tasse automobilistiche non erariali siano demandati alle regioni a statuto ordinario e svolti con le modalità stabilite con decreto da emanarsi a cura del Ministero delle Finanze;
- il D.M. 25-11-1998 n. 418 costituisce il Regolamento recante norme per il trasferimento alle regioni a statuto ordinario delle funzioni in materia di riscossione, accertamento, recupero, rimborsi e contenzioso relative alle tasse automobilistiche non erariali;
- L’art.3 della L.R.n.16 del 11/08/2015 stabilisce che a decorrere dal 1 gennaio 2016 le funzioni relative alla riscossione, all'accertamento, al recupero, ai rimborsi, all'applicazione delle sanzioni, al contenzioso amministrativo sono attribuite alla Regione che le esercita, secondo le modalità previste dal D.M. 25 novembre 1998, n. 418 del Ministro delle finanze, tramite apposita convenzione da stipularsi con l'Agenzia delle entrate o con l'Agente della riscossione della Regione ovvero con altro ente pubblico non economico operante e con esperienza pluriennale nel settore
- l’art. 51, comma 2-ter, del decreto-legge 26 ottobre 2019 n. 124, convertito con modificazioni nella legge 29 dicembre 2019, n. 157, stabilisce che l'Agenzia delle entrate, le regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano continuano a gestire i propri archivi delle tasse automobilistiche, anche mediante la cooperazione, regolata da apposito disciplinare, del soggetto gestore del pubblico registro automobilistico, acquisendo i relativi dati con le modalità di cui all'articolo 5, comma 4, del regolamento di cui al decreto del Ministro delle finanze 25 novembre 1998, n. 418, anche al fine degli aggiornamenti di cui al comma 2-bis;
- l’art. 51, commi 1 e 2 bis, del decreto legge 26 ottobre 2019 n. 124, convertito con modificazioni nella legge 29 dicembre 2019, n. 157 stabilisce che: “*Al fine di migliorare l'efficacia e l'efficienza dell'azione amministrativa ed al fine di favorire la sinergia tra processi istituzionali afferenti ad ambiti affini, favorendo la digitalizzazione dei servizi e dei processi attraverso interventi di consolidamento delle infrastrutture, razionalizzazione dei sistemi informativi e interoperabilità' tra le banche dati, in coerenza con le strategie del Piano triennale per l'informatica nella pubblica amministrazione, nonché allo scopo di eliminare duplicazioni, di contrastare l'evasione delle tasse automobilistiche e di conseguire risparmi di spesa, al sistema informativo del pubblico registro automobilistico, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 5 del decreto-legge 30 dicembre 1982, n. 953, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 febbraio 1983, n. 53, sono acquisiti anche i dati delle tasse*

*Accordo di cooperazione tra la Regione Siciliana e l’Automobile Club d’Italia.*

---

*automobilistiche, per assolvere transitoriamente alla funzione di integrazione e coordinamento dei relativi archivi. I predetti dati sono resi disponibili all'Agenzia delle entrate, alle regioni e alle province autonome di Trento e di Bolzano, le quali provvedono a far confluire in modo simultaneo e sistematico i dati dei propri archivi delle tasse automobilistiche nel citato sistema informativo”.*

## **2. OGGETTO DEL DISCIPLINARE**

La Regione Siciliana ed ACI ognuna per il proprio fine istituzionale assicurano che le banche dati del Pubblico Registro Automobilistico (PRA) e della tassa automobilistica nazionale/regionale detengano dati aggiornati ed attendibili. Considerato che il presupposto tributario della tassa automobilistica regionale si basa sulle risultanze comunicate dal tenutario del PRA e che la gestione dell'archivio regionale innesca conseguenti aggiornamenti/correzioni del PRA entrambi gli enti perseguono la razionalizzazione e la bonifica continuativa dei dati in funzione del contrasto all'evasione tributaria mediante la gestione dei relativi archivi e la bidirezionalità dello scambio dei dati.

In questo ambito, anche ai sensi dell'articolo 51, comma 2-ter L. 157/2019, ACI e Regione Siciliana cooperano per la gestione dell'archivio regionale delle tasse automobilistiche composto dai seguenti procedimenti/funzionalità:

- I) l'aggiornamento
- II) la bonifica
- III) il controllo di qualità della di base dati
- IV) calcolo del dovuto
- V) controllo di merito
- VI) la generazione delle liste delle posizioni fiscali per il recupero a cura della regione dell'evasione totale o parziale della tassa automobilistica che la regione riscuoterà a mezzo ruolo
- VII) la gestione e definizione delle istanze, domande e contestazioni dei contribuenti in ogni fase del processo di riscossione, controllo, recupero e rimborso (funzionalità dell'archivio);
- VIII) l'analisi dei dati e acquisizione/invio di dati massivi
- IX) la sicurezza dei dati ed il controllo degli accessi degli operatori agli archivi;
- X) accesso alle informazioni da parte del soggetto passivo di imposta. Visura fiscale. Implementazione dei servizi su IoAPP.

La gestione dell'archivio così come sopra descritta, viene effettuata da ACI e Regione Siciliana valorizzando le componenti comuni della gestione dell'archivio nazionale e dell'archivio regionale delle tasse automobilistiche, in questo comprendendo l'utilizzo di hardware e di software specifici, come di seguito descritto.

---

Al fine di attuare i procedimenti previsti dal presente Disciplinare l'ACI metterà a disposizione, in via non esclusiva, tutti i mezzi hardware e software (NSTAR Nuovo sistema delle tasse regionali) allo scopo di assicurare, anche nel caso di interruzione dei servizi o di perdita di dati, la continuità della riscossione e dei servizi consequenti che ACI deve garantire alla Regione mediante la disponibilità dell'archivio nazionale ai sensi del DM 418/98. La Regione fornirà ad ACI gli elementi utili e necessari per migliorare ed integrare le funzionalità del software in argomento basati sulle interazioni con l'archivio regionale/nazionale correlate alle richieste pervenute alla Regione o a nuove esigenze della stessa Regione.

I procedimenti amministrativi necessari per assicurare la gestione dell'archivio delle tasse automobilistiche e la gestione degli eventi tributari correlati alla vita del veicolo, vengono eseguiti, in ottemperanza al CAD D.Lgs. 82/2005, con procedure completamente digitalizzate.

In modo trasversale sono attivate le procedure per la trasparenza degli atti della Pubblica Amministrazione e l'assistenza ai contribuenti, erogata tramite canali on-line, uffici della Pubblica Amministrazione, oppure tramite gli operatori economici del settore automobilistico, autorizzati alla prestazione di servizi di consulenza ai sensi della Legge 264/1991 e, ove previste, dalle norme e dalle direttive stabilite dalla Regione.

### **3. DESCRIZIONE DEI PROCEDIMENTI**

#### **I. Aggiornamento dell'archivio regionale delle tasse automobilistiche**

L'attività consiste sia nell'aggiornamento dell'archivio regionale delle tasse automobilistiche sulla base delle attività di riconciliazione eseguite da ACI sull'archivio nazionale, sia nell'aggiornamento dell'archivio nazionale sulla base degli aggiornamenti indotti dalla gestione dell'archivio regionale. Perseguendo così l'interesse pubblico comune di tenere aggiornato l'archivio nazionale.

Tale attività di riconciliazione consente l'individuazione delle posizioni tributarie con cui va integrato o da cui va ripulito il ruolo regionale/nazionale sulla base dei dati messi a disposizione sull'archivio nazionale e da tutte le amministrazioni titolari del tributo compresa la Regione Siciliana, dal PRA, dalla MCTC, dell'Anagrafe Tributaria.

Il ruolo regionale così aggiornato risulta è costituito dall'insieme dei veicoli attribuibili, in base alle leggi vigenti, alla titolarità attiva della Regione (soggetto attivo di imposta) e riscontrati nell'archivio integrato di cui all'articolo 51 comma 2 bis Legge 157/2019 (infra Archivio Integrato).

Per ogni veicolo sono acquisiti al ruolo i dati necessari alla individuazione del soggetto attivo e del soggetto passivo di imposta, alla determinazione dei periodi di imposta (decorrenza e scadenza dell'obbligazione tributaria), al calcolo del dovuto e della sanzione ed interessi se dovuti e delle cause di sospensione, interruzione o esenzione ed ogni altro dato utile ai fini dell'attività di riscossione e recupero della tassa automobilistica. In caso di interruzione dei servizi o di perdita di

---

dati, per assicurare la continuità della riscossione e dei servizi conseguenti, l'ACI garantisce alla Regione la disponibilità dei servizi sussidiari dell'archivio nazionale ai sensi del DM 418/98.

## **II. Bonifica dell'archivio regionale delle tasse automobilistiche**

L'Attività consiste nella bonifica dell'archivio delle tasse automobilistiche sulla base dei dati contenuti negli atti di data certa esibiti dal soggetto passivo di imposta o suo incaricato o acquisiti da altra PPAA.

L'attività consiste, altresì, nella verifica e conseguente correzione massiva delle posizioni con anomalie individuate nei rispettivi archivi della tassa automobilistica regionale e del PRA attraverso forniture di dati elaborati ad hoc previa verifica della corrispondenza con i dati degli archivi Regionale, dell'archivio nazionale e dell'archivio Integrato per garantirne l'allineamento. L'aggiornamento e la bonifica dell'archivio regionale può essere effettuata anche sulla base dei dati contenuti negli atti di data certa esibiti dal soggetto passivo di imposta o suo incaricato o acquisiti da altra PPAA.

L'interesse pubblico comune è quello di tenere allineati l'archivio regionale, l'archivio nazionale e il PRA.

## **III. Controllo di qualità**

I dati di cui a commi precedenti, relativi all'archivio regionale ed all'archivio nazionale, sono sottoposti a preventivi e periodici controlli di qualità sulla base dei dati contenuti nell'archivio integrato di cui all'articolo 51, comma 2bis L. 157/2019 o della documentazione prodotta dalla parte o disponibile alla PA.

La Regione provvede alle interrogazioni massive dei dati anagrafici sul sistema dell'Anagrafe tributaria che fornisce ad ACI per l'aggiornamento ed allineamento dell'archivio nazionale e dell'archivio integrato PRA-Tasse.

Inoltre il controllo di qualità è effettuato sulla singola posizione quando interviene una modifica dello stato fiscale su richiesta di parte o d'ufficio o in sede di riscossione, o per effetto di un rimborso, una esenzione o riduzione, una sospensione della tassa automobilistica o per effetto dell'assunzione di un provvedimento in autotutela da parte del soggetto attivo di imposta o suo delegato, dell'accoglimento totale o parziale di un ricorso amministrativo e giudiziario avverso una richiesta di pagamento bonaria o coattiva.

L'interesse pubblico comune è quello di tenere allineati l'archivio nazionale, l'archivio regionale e il PRA.

## **IV. Calcolo del dovuto.**

*Accordo di cooperazione tra la Regione Siciliana e l'Automobile Club d'Italia.*

---

Il calcolo del dovuto e la generazione dell’Identificativo Unico di Versamento (IUV) è effettuato sui dati dell’archivio delle tasse automobilistiche (ruolo tributario) utilizzando, in ottemperanza alla normativa vigente, la piattaforma pagoPA, secondo il modello1, il modello3, ed il modello4 (come da specifiche AGID/pagoPA S.p.A.), per ogni singola posizione tributaria, quale operazione propedeutica al pagamento della tassa automobilistica da parte del soggetto passivo di imposta o suo incaricato, in modo puntuale, sulla singola targa, o cumulativo, su un insieme di targhe, e per la successiva riconciliazione; per riconciliazione si intende l’operazione di abbinamento fra il riversamento effettuato dal Prestatore di Servizi di Pagamento (accreditatosi per la riscossione presso AGID), che ha incassato la tassa automobilistica, all’amministrazione titolare del tributo e la singola posizione tributaria interessata al versamento. Il calcolo del dovuto è effettuato nel rispetto delle predette procedure anche per i pagamenti effettuati previa domiciliazione bancaria.

Il calcolo del dovuto individua l’amministrazione finanziaria regionale destinataria del riversamento e, pertanto, l’aggiornamento degli archivi come specificato nei punti precedenti, costituisce l’elemento fondante per la corretta determinazione del gettito regionale. In questo caso il perseguimento dell’interesse pubblico comune di tenere aggiornati l’archivio nazionale e regionale tutela la spettanza tributaria regionale.

## V. Controllo di merito

- a) Nella fase di riscossione spontanea il controllo di merito è una attività propedeutica e necessaria all’esecuzione in forma automatizzata del calcolo del dovuto così come previsto dalle procedure di pagamento sulla piattaforma pagoPA di cui al precedente punto IV. Prima di restituire al PSP l’importo da incassare e generare il relativo IUV, è indispensabile verificare, oltre alla correttezza del soggetto attivo e passivo di imposta cui si riferisce la richiesta di calcolo, la necessità, tempestività e coerenza della richiesta con i dati presenti sul ruolo tributario.
- b) Nella fase di controllo delle posizioni non coperte da pagamento, o con pagamento insufficiente o non tempestivo, il controllo di merito consiste:
  - nella individuazione di eventuali cause di giustificazione presenti sulla posizione tributaria (esenzioni o sospensioni di imposta);
  - nella individuazione dell’assenza di cause di giustificazione (esenzioni o sospensioni);
  - nella individuazione di versamenti effettuati a favore di altre Amministrazioni.

Con il controllo si individuano anche i casi di pagamenti non dovuti, eccessivi, insufficienti o tardivi a causa della successiva acquisizione dal PRA o da atti di data certa, di informazioni e dati rilevanti ai fini fiscali il cui effetto retroattivo modifica la posizione tributaria del veicolo “a far data dal”.

- c) Sub procedimento del controllo di merito, è quello relativo alle radiazioni d’ufficio ai sensi dell’articolo 96 del Codice della Strada e ss. modificazioni, che consiste nella individuazione dei veicoli assoggettabili alla procedura di radiazione d’ufficio sulla base dei

---

parametri di volta in volta impostati in ottemperanza alle norme vigenti ed alle direttive Regionali.

L'interesse pubblico comune di tenere allineati l'archivio nazionale, l'archivio regionale ed il PRA, assicura la correttezza dei controlli di merito.

## **VI. Generazione delle liste delle posizioni fiscali per il recupero della tassa totalmente o parzialmente evasa.**

In base agli esiti del controllo di merito di cui al precedente numero V lettera b) vengono estratte dall'archivio delle tasse automobilistiche le posizioni fiscali che risultano non in regola con il pagamento della tassa automobilistica. Le liste sono assoggettate a controllo di qualità ed all'applicazione delle regole sull'importo minimo della pretesa tributaria e delle norme temporanee di sospensione o differimento della decorrenza dell'obbligazione tributaria. Sulla base delle liste prodotte, dopo i controlli di qualità, la Regione procede all'iscrizione a ruolo delle somme dovute nei confronti del soggetto passivo di imposta secondo le modalità previste dall'art.2 comma 2 bis della L.R.16/2015.

## **VII. Gestione delle istanze, domande e contestazioni dei contribuenti in ogni fase del processo di riscossione, controllo, recupero e rimborso.**

Per garantire, nel rispetto della normativa vigente, l'accesso ai procedimenti riguardanti lo stato fiscale del veicolo ai titolari o loro incaricati, sono attivate le seguenti procedure:

- a) per la ricezione, istruzione e definizione delle domande di rimborso per pagamenti non dovuti o eccedenti sulla base della documentazione prodotta dalla parte e dei dati contenuti nell'archivio delle tasse automobilistiche. Se la procedura si conclude con l'adozione del provvedimento l'ACI aggiorna l'archivio Regionale e Nazionale delle tasse automobilistiche e invia un flusso di dati XLS -XML, secondo il tracciato concordato, alla Regione che provvede alla liquidazione del rimborso;
- b) per la ricezione, istruzione e definizione delle domande di esenzione previste dalle norme statali e Regionali, come ad esempio per i diversamente abili ed i veicoli storici. L'attività è svolta sulla base della documentazione prodotta dalla parte e dei dati contenuti nell'archivio delle tasse automobilistiche e si conclude con l'adozione del provvedimento di accoglimento o diniego e l'aggiornamento dell'archivio Regionale e Nazionale delle tasse automobilistiche;
- c) per la ricezione, istruzione e accoglimento delle sospensioni di imposta per i veicoli affidati per la rivendita agli operatori autorizzati. L'attività è svolta sulla base della documentazione prodotta dalla parte e dei dati contenuti nell'archivio delle tasse automobilistiche e si conclude con l'adozione del provvedimento di accoglimento o diniego e l'aggiornamento dell'archivio Regionale e Nazionale delle tasse automobilistiche;

---

d) per la ricezione, istruzione e definizione delle contestazioni e dei ricorsi amministrativi in ogni fase della riscossione. L'attività è svolta da ACI sulla base della documentazione prodotta dalla parte e dei dati contenuti nell'archivio delle tasse automobilistiche. La procedura si conclude con l'adozione del provvedimento di accoglimento o diniego della contestazione. In caso di accoglimento ACI aggiorna l'archivio Regionale e Nazionale delle tasse automobilistiche e se trattasi di riscossione coattiva provvede alla comunicazione massiva delle posizioni da discaricare totalmente o ad inviare alla Regione l'elenco delle posizioni da discaricare parzialmente. In caso di diniego, contestato in giudizio dal contribuente, ACI trasmette alla Regione una memoria difensiva illustrativa delle motivazioni giuridiche e tecniche del mancato accoglimento del provvedimento ai fini della difesa in giudizio.

e) per la gestione delle richieste di informazioni e assistenza sulle pratiche di cui ai precedenti punti a-d il soggetto passivo di imposta o suo delegato, deve poter accedere in modo diretto, semplificato e multicanale alle informazioni concernenti la propria richiesta ed essere informato dell'esito dei provvedimenti assunti nei propri confronti, anche mediante le strutture territoriali e centrali dell'ACI, degli Automobile Club federati e dell'Amministrazione titolare del tributo.

f) esposizione su IO APP dei servizi di messaggistica riguardante il bollo in scadenza con conseguente possibilità di pagamento

L'interesse pubblico comune di tenere aggiornati l'archivio nazionale e regionale ed il PRA tutela il corretto accertamento tributario effettuato dalla Regione.

## **VIII. Analisi dei dati.**

Le procedure per l'analisi degli indicatori di gestione del tributo e di supporto alle decisioni strategiche della Regione e del titolare dell'archivio nazionale utilizzano i dati presenti sull'archivio Nazionale e Regionale delle tasse automobilistiche.

## **IX. Sicurezza dei dati ed il controllo degli accessi degli operatori agli archivi.**

La gestione, il controllo e la registrazione degli accessi sul ruolo, sono attuate nel rispetto del GDPR 679/2016, secondo i diversi livelli di abilitazione stabiliti dalle Parti.

## **X. Accesso alle informazioni da parte del soggetto passivo di imposta o di un suo incaricato. Visura fiscale. Implementazione dei servizi su IoAPP.**

È garantita la gestione dell'accesso agli atti ai sensi della normativa vigente. Inoltre, è consentito, al soggetto passivo di imposta o suo incaricato, l'accesso ai dati concernenti la propria posizione fiscale, anche attraverso il rilascio della Visura Fiscale, su tutte le piattaforme digitali della

---

Regione, di ACI o più in generale della Pubblica Amministrazione, o mediante accesso fisico agli Uffici Pubblici preposti o tramite gli studi di consulenza automobilistica autorizzati ai sensi della legge 264/91. Gli Uffici Pubblici preposti garantiscono assistenza normativa e procedurale in ogni fase del procedimento.

#### **4. ATTIVITÀ DI ASSISTENZA AGLI STUDI DI CONSULENZA**

Agli Studi di Consulenza che siano stati abilitati, a termini di legge, ad accedere al ruolo Regionale e Nazionale per erogare l'attività di assistenza ai sensi della legge 264/91 e delle eventuali norme e disposizioni dell'Amministrazione titolare del tributo, è garantita l'assistenza tecnica, specialistica e normativa.

In ottemperanza alle disposizioni del Codice dell'Amministrazione Digitale, ai soggetti di cui al comma precedente, sono forniti software di corredo per la dematerializzazione e la digitalizzazione delle pratiche amministrative.

#### **5. DEFINIZIONE DEI RUOLI**

La Regione e l'ACI si impegnano, ognuno per quanto di competenza, a predisporre le migliori condizioni per l'esecuzione delle attività previste nel presente Disciplinare, nel reciproco interesse pubblico e con un adeguato standard di qualità.

Le attività svolte per la gestione della Tassa Automobilistica sono di interesse comune delle parti per il raggiungimento delle rispettive finalità istituzionali. Ai fini del regolare ed ordinato svolgimento delle attività viene prodotto dalle parti l'allegato A al presente Disciplinare consistente in una tabella che, in relazione alle diverse fasi di gestione, individua il soggetto in capo al quale è attribuita la competenza delle attività da svolgere. La tabella può essere oggetto di modificazioni a richiesta della parte interessata.

La Regione per alcune attività provvederà a fornire documenti e direttive ad ACI, nonché eventuali deleghe di funzioni.

Nell'ipotesi di modifiche normative che determinino variazioni nell'erogazione delle attività in oggetto, ACI procederà all'aggiornamento dell'Archivio Nazionale e con la Regione saranno decisi tempi e modalità di adeguamento delle procedure organizzative ed informatiche di pertinenza regionale, definendo altresì, anche nell'interesse dei contribuenti, gli eventuali aspetti interpretativi ed applicativi di competenza delle nuove norme in vigore.

Con atti successivi, la cooperazione, può essere estesa, conformemente alla funzione di servizio pubblico comune di tenere aggiornati l'archivio nazionale/regionale e l'Archivio Integrato PRA-Tasse alle finalità di cui all'articolo 51 commi 1 e 2 bis, ad altri aspetti gestionali riguardanti la fiscalità dell'auto, con particolare riferimento all'Imposta Provinciale di Trascrizione ed all'aliquota di competenza provinciale sull'RC Auto. In tal caso le due Amministrazioni potranno definire obiettivi e procedimenti in sede di redazione del piano di lavoro.

*Accordo di cooperazione tra la Regione Siciliana e l'Automobile Club d'Italia.*

---

## **6. VALIDITA' DEL DISCIPLINARE**

Il presente Disciplinare ha validità triennale e decorre dal 1° gennaio 2022 fino al 31 dicembre 2024.

È facoltà delle Parti interrompere unilateralmente la cooperazione prima della scadenza di cui al comma precedente, dandone all'altra parte con preavviso di almeno tre mesi.

Con la cessazione della cooperazione ciascuna delle Parti interromperà immediatamente qualsiasi utilizzo dei servizi dell'altra Parte.

La cooperazione si interrompe anche nel caso in cui il tributo automobilistico venga soppresso. In tale caso vengono portate a termine le sole attività che si trascinano temporalmente e corrisposti i relativi rimborsi, salvo diverso accordo assunto tra le Parti.

## **7. PIANI DI LAVORO**

ACI e Regione definiscono entro il 30 novembre dell'anno precedente il piano di lavoro annuale.

Il primo piano di lavoro è definito entro 40 giorni lavorativi dalla sottoscrizione del presente disciplinare.

In assenza di piano di lavoro si procederà comunque alla erogazione dei servizi secondo la pianificazione operata dal gestore dell'archivio integrato di cui all'articolo 51 comma 2bis della L 157/2019.

## **8. RIMBORSO DEI COSTI DIFFERENZIALI E MODALITÀ DI VALORIZZAZIONE E RENDICONTAZIONE**

Attesa la natura di cooperazione tra pubbliche amministrazioni, svolta in particolare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 51, comma 2-ter, della legge 29 dicembre 2019, n. 157, ciascuna delle parti opera nell'ambito di propria competenza per la realizzazione delle attività di cui al presente disciplinare, destinando le occorrenti risorse umane e strumentali ritenute necessarie alla realizzazione delle azioni per il raggiungimento delle finalità comuni.

In base alla ripartizione delle attività di cui all'allegato A, la parte beneficiaria riconosce all'altra il rimborso dei costi differenziali direttamente connessi alle attività svolte a suo favore, nei termini previsti dal presente disciplinare. I suddetti costi sono preventivamente stimati e una volta sostenuti sono rendicontati ai fini della loro liquidazione quadrimestrale.

In sede di rendicontazione ove necessario si procederà a conguaglio.

Per le modalità di valorizzazione dei costi connessi alla cooperazione, rendicontazione, conguaglio e liquidazione, si rinvia all'allegato B.

*Accordo di cooperazione tra la Regione Siciliana e l'Automobile Club d'Italia.*

---

Eventuali ulteriori attività richieste ad integrazione del presente accordo di cooperazione, saranno oggetto di autonomo e separato rimborso dei costi.

## **9. FORMAZIONE/ AGGIORNAMENTO DEL PERSONALE**

Allo scopo di garantire agli Utenti servizi efficienti ed efficaci, le Parti cooperano, ai fini della migliore esecuzione delle attività da parte delle strutture coinvolte, mediante la formazione e l'aggiornamento del personale adibito alla gestione dell'attività amministrativa del tributo e dei rapporti con l'utenza.

## **10. DISCIPLINA DELLA PRIVACY E ACCORDO PER LA NOMINA A RESPONSABILE ESTERNO DEL TRATTAMENTO DATI**

Il Titolare del trattamento dei dati contenuti nell'archivio Regionale della Tassa Automobilistica è la Regione Siciliana. ACI è “Responsabile del trattamento dei dati personali” ai sensi dell'art. 28 del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio (Regolamento generale sulla protezione dei dati). I trattamenti da parte del Responsabile sono disciplinati nell'apposito allegato C.

Il Titolare del trattamento dei dati contenuti nell'archivio Nazionale della Tassa Automobilistica è l'ACI. La Regione è “Responsabile del trattamento dei dati personali” ai sensi dell'art. 28 del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio (Regolamento generale sulla protezione dei dati). I trattamenti da parte del Responsabile sono disciplinati nell'apposito allegato C.

## **11. ALLEGATI**

Il presente Disciplinare Tecnico comprende i seguenti allegati, che ne fanno parte integrante:

- Allegato A - Tabella dei processi, attività e responsabilità;
- Allegato B - Stima costi annuali differenziali;
- Allegato C – Schema di tra il Titolare e il Responsabile esterno del trattamento ai sensi dell'articolo 28 del Regolamento generale sulla protezione dei dati (UE) 2016/679.

Per la Regione Siciliana

Firma digitale

Per l'ACI

Firma digitale

**TABELLA DEI PROCESSI, ATTIVITÀ E RESPONSABILITÀ (ALLEGATO A AL DISCIPLINARE PREVISTO DALL'ARTICOLO 51 COMMA 2TER DEL DECRETO LEGGE N. 124/2019: ACI-REGIONE SICILIANA)**

	PROCESSI	DESCRIZIONE ATTIVITA'	OUTPUT	Responsabilità OutPut (ambito cooperativo)	Titolarità funzione
1) Aggiornamento archivio delle tasse automobilistiche (infra archivio tributario)	<b>AGGIORNAMENTO DELL'ARCHIVIO DELLE TASSE AUTOMOBILISTICHE</b> - aggiornamento del ruolo tributario costituito dall'insieme dei veicoli attribuibili, in base alle leggi vigenti, alla titolarità attiva della Regione (soggetto attivo di imposta) e riscontrati nell'archivio integrato di cui all'articolo 51 comma 2 bis del Decreto legge n. 124/2019 (infra Archivo Integrato). Con l'aggiornamento dell'archivio sono implementate le strutture hardware e software atte a garantire la continuità dei servizi di incasso e controllo e assistenza, attraverso il calcolo del dovuto on line.	<p>Per ogni veicolo sono aggiornati al ruolo i dati necessari alla individuazione del soggetto attivo e del soggetto passivo di imposta, alla determinazione dei periodi di imposta (decadenza e scadenza dell'obbligazione tributaria), al calcolo del dovuto e delle sanzioni ed interessi se dovuti e delle cause di sospensione, interruzione o esenzione ed ogni altro dato utile ai fini dell'attività di riscossione e recupero della tassa automobilistica. Sono altresì acquisiti i dati relativi alle cd. minivoture ai fini della messa in esenzione dei veicoli da parte dei rivenditori autorizzati, ove previsto dalla normativa provinciale.</p>	Aggiornamento Base Dati Archivio Regionale delle Tasse Automobilistiche	ACI	CONGIUNTA ACI/REGIONE
		L'Archivio Nazionale delle Tasse Automobilistiche grazie alla sua funzione sussidiaria garantisce le funzioni di Business Continuity (circolare 1/2019 AGID). L'infrastruttura entra in funzione quando l'archivio regionale delle tasse automobilistiche subisce un deterioramento totale o parziale della base dati, al punto da renderla non più utilizzabile per qualsiasi causa.	Sistema Informativo regionale con Business Continuity (Dati da Archivio Nazionale delle Tasse Automobilistiche)	ACI funzione sussidiaria Archivio Nazionale	CONGIUNTA ACI/REGIONE
		L'Archivio Nazionale delle Tasse Automobilistiche grazie alla sua funzione sussidiaria garantisce le funzioni di Disaster Recovery (circolare 1/2019 AGID). L'infrastruttura entra in funzione quando l'archivio regionale delle tasse automobilistiche subisce un deterioramento totale o parziale della base dati, al punto da renderla non più utilizzabile per qualsiasi causa.	Sistema Informativo regionale con Disaster Recovery (Dati da Archivio Nazionale delle Tasse Automobilistiche)	ACI funzione sussidiaria Archivio Nazionale	CONGIUNTA ACI/REGIONE
		Integrazione archivi art 51 com 2bis di 124/2019: Al sistema informativo del pubblico registro automobilistico sono acquisiti anche i dati delle tasse automobilistiche che coinvolgono i tre enti regionali: la Regione, la Provincia e coordinamento dei relativi archivi, i predetti dati sono resi disponibili all'Agenzia delle entrate, alle regioni e alle province autonome di Trento e di Bolzano; le quali provvedono a far confluire in modo simultaneo e sistematico i dati dei propri archivi delle tasse automobilistiche nel citato sistema informativo.	Flussi di aggiornamento archivio Regionale	ACI ai sensi del D.L. n. 124/2019	ACI
		Gestione Noleggi Lungo Termine : le Società di noleggio trasmettono ad ACI, direttamente oppure attraverso gli studi di consulenza, i dati dei contratti di noleggio a lungo termine. Tali dati vengono acquisiti sull'archivio integrato di cui all'art. 51 comma 2 bis e successivamente messe a disposizione delle amministrazioni regionali/provinciali.	Aggiornamento archivi Regionali/Provinciali	ACI ai sensi del DM 28/09/2020	ACI
		Esposizione dei servizi su IO APP: esposizione del servizio di messaggistica riguardante il bollo in scadenza con conseguente possibilità di pagamento	IO APP	ACI	CONGIUNTA ACI/REGIONE

	<b>PROCESSI</b>	<b>DESCRIZIONE ATTIVITA'</b>	<b>OUTPUT</b>	<b>Responsabilità OutPut (ambito cooperativo)</b>	<b>Titolarità funzione</b>
2) Bonifica archivio tributario	<b>BONIFICA ORDINARIA</b> - L'Attività consiste nella bonifica periodica e continua dell'archivio delle tasse automobilistiche sulla base dei dati del P.R.A., della MCTC, dell'Anagrafe Tributaria, dei dati messi a disposizione dalla Regione, dei dati contenuti negli atti di data certa esibiti dal soggetto passivo di imposta o suo incaricato o consogno, relativi alla acquisizione di dati da altra P.A.	I dati concernenti ogni veicolo presente sull'Archivio delle Tasse Automobilistiche, vengono costantemente verificati e bonificati: con gli archivi disponibili, con gli atti di data certa prodotti dalla parte conforme alle norme vigenti, ai dati presenti sull'ANPR ove resi disponibili dalla Regione. La base dati concernente il singolo veicolo è bonificata solo previa verifica della fonte certificata di provenienza (nel rispetto delle competenze sulla titolarità del dato) e di conformità e coerenza del dato con le caratteristiche del veicolo e la sua storia tributaria. In particolare viene periodicamente effettuato un riscontro e coerenza tra l'Archivio delle Tasse Automobilistiche della Regione e il P.R.A. in quanto a radiazioni, fatti amministrativi, perdite di possesso a vario titolo (furto, dichiarazione sostitutiva ecc.), variazioni di targa, variazioni di proprietà, variazioni di residenza dei proprietari, variazioni di utilizzo e variazioni di residenza degli utilizzatori (acquirente con patto di riservato dominio, locatario e usufruttuario) e con l'Archivio Integrato con riferimento ai veicoli in Noleggio Lungo Termine.	Posizione tributaria bonificata	ACI	CONGIUNTA ACI/REGIONE
	<b>BONIFICA STRAORDINARIA</b> - L'attività consiste nella verifica e conseguente correzione massiva o puntuale occasionale delle posizioni tributarie dell'Archivio delle Tasse Automobilistiche a fronte delle quali siano state riscontrate anomalie dalla Regione, dall'ACI, su segnalazione di un operatore professionale o del titolare della posizione tributaria, da altra Amministrazione comunque destinataria delle informazioni o autorizzata ad accedere alle stesse.	L'intervento è effettuato massivamente o puntualmente, previa individuazione dell'anomalia e delle posizioni interessate, attraverso il recupero delle informazioni corrette da una fonte dati certificata (tale è anche l'atto di data certa) o dall'archivio integrato art. 51, comma 2 bis L. 157/2019. Le specifiche delle elaborazioni e dei flussi per lo scambio massivo dei dati da bonificare sono concordate tra gli attori. Le bonifiche puntuali possono essere effettuate anche in sede di istruzione e definizione delle istanze, domande e contestazioni del soggetto passivo di imposta.	Posizione tributaria bonificata.	ACI/REGIONE	CONGIUNTA ACI/REGIONE
3) Controllo di qualità dell'archivio tributario	<b>CONTROLLO DI QUALITÀ ORDINARIO</b> Il controllo di qualità garantisce il corretto monitoraggio della disponibilità dei dati presenti nell'Archivio delle Tasse Automobilistiche, mediante il periodico controllo delle posizioni tributarie sulla base dei dati contenuti nelle fonti dati certificate disponibili ed in particolare nell'archivio integrato di cui all'articolo 51, comma 2bis Dl 124/2019, o della documentazione prodotta dalla parte o disponibile alla PA. Il controllo è effettuato sulla base del Piano Annuale dei Controlli di Qualità.	Con il Piano Annuale dei Controlli di Qualità, predisposto da ACI in collaborazione con la Regione entro il mese di gennaio dell'anno in gestione, sono individuate le fattispecie da sottoporre a controllo, la percentuale di posizioni da controllare e la frequenza dei controlli. Sono altresì individuate le attività in capo alla Regione, quelle in capo ad ACI e le attività congiunte. L'esito del controllo può essere positivo o negativo. In caso di esito negativo sono attivate le azioni correttive previste dal Piano: controlli periodici o straordinari, approfondimenti, pratiche appartenenti alla medesima fattispecie e relativa correzione, formazione. I controlli di qualità sono svolti come monitoraggio ex post del processo, sulla singola posizione quando interviene una modifica delle stesse fiscale su richiesta di parte o d'ufficio o in sede di riscossione, o per effetto di un rimborso, una esenzione o riduzione, una sospensione della tassa automobilistica o per effetto dell'assunzione di un provvedimento in autotutela da parte del soggetto attivo di imposta o suo delegato, dell'accoglimento totale o parziale di un ricorso amministrativo e giudiziario avverso una richiesta di pagamento bonaria o coattiva.	Verbale del controllo di qualità	ACI/REGIONE	CONGIUNTA ACI/REGIONE
	<b>CONTROLLO DI QUALITÀ SULLE ISTANZE, DOMANDE E CONTESTAZIONI DEFINITE DA SOGGETTI PUBBLICI COMPETENTI</b> . Il controllo di qualità garantisce il costante monitoraggio della correttezza delle istanze, domande e contestazioni delle istanze, domande e contestazioni di parte che determinano una bonifica dell'Archivio delle Tasse Automobilistiche. I controlli periodici o straordinari sono effettuati sulla base del Piano Annuale dei Controlli di Qualità.	Il controllo è avviato a valle del processo di ricezione, istruzione e definizione delle Istanze, domande e contestazioni di parte. I controlli sono effettuati sulla base del Piano Annuale dei Controlli di Qualità con il quale sono individuate le fattispecie e definiti tempi e quantitativi da controllare (vedi punto precedente). L'esito del controllo può essere Positivo o Negativo. In caso di esito negativo sono attivate le azioni correttive previste dal Piano: controlli periodici o straordinari, approfondimenti, pratiche appartenenti alla medesima fattispecie e relativa correzione, formazione. I controlli di qualità sono svolti come monitoraggio ex post del processo, sulla singola posizione quando interviene una modifica delle stesse fiscale su richiesta di parte o d'ufficio o in sede di riscossione, o per effetto di un rimborso, una esenzione o riduzione, una sospensione della tassa automobilistica o per effetto dell'assunzione di un provvedimento in autotutela da parte del soggetto attivo di imposta o suo delegato, dell'accoglimento totale o parziale di un ricorso amministrativo e giudiziario avverso una richiesta di pagamento bonaria o coattiva.	Verbale del controllo di qualità - Azione correttiva - Posizione sanata	ACI/REGIONE	CONGIUNTA ACI/REGIONE

	PROCESSI	DESCRIZIONE ATTIVITA'	OUTPUT	Responsabilità OutPut (ambito cooperativo)	Titolarità funzione
4) CALCOLO DEL DOVUTO	<b>Calcolo della tassa automobilistica dovuta.</b> Calcolo dell'importo dovuto a titolo di tassa automobilistica e degli eventuali interessi e sanzioni, per la riscossione previa emissione del titolo di pagamento, sulla base dei dati presenti sull'archivio delle tasse automobilistiche.	Il calcolo del dovuto è effettuato sui dati dell'archivio delle tasse automobilistiche regionale (a seguito della richiesta di pagamento inoltrata dal PSP accreditato sulla piattaforma pagoPA) o sull'archivio nazionale (nel caso in cui la posizione sia assente sull'archivio delle tasse automobilistiche provinciali). Tale modalità di pagamento è gestita in cooperazione con ACI/ACID. Il calcolo ACI si basa su criteri di egualità, trasparenza e parità ordinaria provvedendo agli allineamenti necessari prima la riscossione della tassa automobilistica per consentirne il puntuale pagamento. Il calcolo viene effettuato per ogni singola posizione tributaria, quale operazione propedeutica al pagamento della tassa automobilistica da parte del soggetto passivo di imposta o suo incaricato. Il calcolo del dovuto utilizza le stesse regole di determinazione dell'an e del quantum del controllo di merito.	Importo della tassa automobilistica determinato al momento della richiesta di pagamento	ACI	CONGIUNTA ACI/REGIONE
	<b>LOCALIZZAZIONE DEL VEICOLO.</b> Individuazione tramite l'applicativo AGID ACI PagoBollo del soggetto attivo di imposta.	Con la richiesta di pagamento inoltrata dal PSP accreditato sulla piattaforma pagoPA viene effettuato il calcolo del dovuto con l'utilizzo di pagoBollo che controlla e determina la corretta imputazione del pagamento al soggetto attivo di imposta (funzione di localizzazione - servizio integrato in pagoBollo/pagoPA messo a disposizione di tutte le regioni da Agid-ACI). (vedi anche punto precedente)	Individuazione Regione/Provincia autonoma beneficiaria del tributo (soggetto attivo di imposta)	ACI (funzione di pagoBollo sviluppata con AGID ed approvata dalla Conferenza dei Presidente delle Regioni e delle Province Autonome)	ACI
	<b>EMISSIONE DELL'IDENTIFICATIVO UNICO DI PAGAMENTO (IUV).</b> Emissione da parte del sistema di incasso sulla piattaforma pagoPA/pagoBollo del codice identificativo unico del pagamento.	Lo IUV è il codice identificativo unico del versamento generato dal sistema di calcolo del dovuto quando dal PSP viene trasmessa, tramite la piattaforma pagoPA, la richiesta di pagamento spontaneo (T4) della tassa automobilistica. Lo IUV è generato anche quando viene determinato l'importo dovuto dall'Amministrazione per la generazione degli avvisi di pagamento bonario o coattivo (T3). Allo IUV viene abbinato sempre il conto corrente sul quale il PSP riversa l'importo della tassa automobilistica incassato. ACI come Ente Erogatore può generare lo IUV o, in alternativa, includere nella transazione lo IUV generato dal sistema informativo Regionale/Provinciale (riferimento SANP AGID Maggio 2019). Servizio integrato in pagoBollo/pagoPA messo a disposizione di tutte le regioni/province autonome da Agid-ACI.	IUV ACI	ACI (intermediario tecnologico per AGID)	CONGIUNTA ACI/REGIONE
	<b>RICONCILIAZIONE.</b> Abbinamento del pagamento con la posizione tributaria.	Operazione di abbinamento fra il raversamento effettuato dal PSP (accreditatisi per la riscossione presso AGID), che ha incassato la tassa automobilistica all'Amministrazione titolare del tributo e la singola posizione tributaria interessata al versamento.	Rendicontazione	ACI (intermediario tecnologico per AGID)	REGIONE
	<b>PAGAMENTO MASSIVO.</b> Processo che consente il versamento contestuale della tassa automobilistica per più veicoli indicati dal versante.	Pagamento sulla piattaforma pagoPA/pagoBollo su un insieme di targhe segnalate dal versante e non necessariamente unite da vincoli di proprietà, destinazione, uso ecc..	Flusso di pagamenti	ACI	REGIONE
	<b>AVVISO DI SCADENZA</b>	Generazione delle liste dei veicoli in scadenza entro il mese precedente a quello di pagamento. Invio degli avvisi di scadenza via mail, sms (per coloro che si sono accreditati sul sito ACI o sull'app ACI Space ed hanno fornito e-mail o numero telefonico autorizzandone l'uso).	Avvisatura digitale	ACI	Regione
	<b>CONTROLLO DI MERITO IN FASE DI RISCOSSIONE SPONTANEA.</b> Attività propedeutica all'esecuzione in forma automatizzata del calcolo del dovuto previsto dalle procedure di pagamento PagoPA	Il controllo di merito è effettuato prima di restituire al PSP l'importo da incassare e generare il relativo IUV. Tale attività consiste nel verificare la correttezza del soggetto attivo e passivo d'imposta cui si riferisce la richiesta di calcolo, la necessità, tempestività e coerenza della richiesta con i dati presenti sul ruolo tributario.	Posizioni tributarie	ACI/REGIONE	CONGIUNTA ACI/REGIONE

	<b>PROCESSI</b>	<b>DESCRIZIONE ATTIVITA'</b>	<b>OUTPUT</b>	<b>Responsabilità OutPut (ambito cooperativo)</b>	<b>Titolarità funzione</b>
5) Controllo merito	<b>CONTROLLO DI MERITO IN FASE DI CONTROLLO:</b> Processo finalizzato alla individuazione delle situazioni di inadempimento totale o parziale o di diritto al rimborso della tassa automobilistica.	Il controllo di merito consiste nella individuazione ed estrazione dall'archivio delle tasse automobilistiche delle posizioni tributarie irregolari per insufficiente, tardivo o omesso pagamento e nella individuazione dei pagamenti non dovuti o eccessivi ed è finalizzato al recupero o al rimborso d'imposta, sulla base della normativa e delle direttive statali e regionali vigenti al momento dell'insorgenza dell'obbligazione tributaria. Il controllo di merito è attivato sulla base del piano di lavoro di cui all'articolo 8 del Disciplinare.	Posizioni tributarie insufficienti, tardive od omesse. Posizioni tributarie da rimborsare.	ACI/REGIONE	CONGIUNTA ACI/REGIONE
	<b>RADIAZIONE D'UFFICIO:</b> Processo di attuazione dell'articolo 96 del codice della Strada.	Ai sensi dell'articolo 96 del Codice della Strada, l'attività consiste nella individuazione dei veicoli assoggettabili alla procedura di radiazione d'ufficio sulla base dei parametri di volta in volta impostati in ottemperanza alle norme vigenti ed alle direttive regionali. La Radiazione d'ufficio è attuata sulla base del piano di lavoro di cui all'articolo 7 del Disciplinare.	Elenco delle posizione da radiare e a cui inviare l'informativa relativa all'avvio della procedura	ACI/REGIONE	REGIONE
6) Generazione delle liste delle posizioni fiscali irregolari e recupero coattivo	<b>GENERAZIONE ED ESTRAZIONE DELLE POSIZIONI TRIBUTARIE:</b> Processo per l'estrazione dall'archivio delle tasse automobilistiche delle posizioni tributarie che risultano insufficienti, tardive o non dovute rispetto alla normativa vigente nell'anno di riferimento.	Sulla base degli esiti del controllo di merito vengono generate le posizioni fiscali che risultano non in regola con il pagamento della tassa automobilistica per quanto riguarda sia le somme dovute generate dalla tasse automobilistiche e nell'archivio integrato di cui all'art. 51 comma 2 bis L. 15/7/2019 (es versamenti effettuati per errore su altre regioni). Sono eliminate le posizioni non recuperabili sulla base di leggi e direttive nazionali e regionali/provinciali o per incongruenza o assenza dei dati (in questo caso si attiva il processo di Aggiornamento e Bonifica Straordinaria).	Lista delle posizioni fiscali non in regola con il pagamento secondo il tracciato dell'Agente della Riscossione per la successiva iscrizione a riscossione a ruolo da parte della Regione delle somme dovute nei confronti del soggetto passivo di imposta secondo le modalità previste dall'art.2 comma 2 bis della L.R.16/2015	ACI/REGIONE	REGIONE
	<b>CONTROLLO DI QUALITA':</b> Processo interno finalizzato a verificare la correttezza delle procedure di estrazione dei dati dall'archivio delle tasse automobilistiche.	Controlli di qualità sul flusso contenente le posizioni da recuperare. All'esito del controllo si procede con l'eventuale adozione delle azioni correttive (come bonifica dei dati o rettifica della posizione ) e trasmissione delle liste.	Verbale esito controllo/Azioni correttive	ACI/REGIONE	REGIONE
	<b>CONTROLLO DI MERITO E AGGIORNAMENTO ARCHIVIO:</b> Processo interno finalizzato a formare il tracciato 290 e il documento contenente le posizioni debitorie e la qualificazione della pretesa tributaria per l'iscrizione a ruoli (minuta di ruolo)	Sulle liste delle posizioni fiscali non in regola con il pagamento generate dall'archivio delle tasse automobilistiche viene effettuato il controllo anche su singole posizioni quando intervenga una modifica dello stato fiscale su richiesta di parte o d'ufficio o in sede di riscossione, o per effetto di un rimborso, un'esenzione o sospensione della tassa, per effetto dell'assunzione di un provvedimento in autotutela o di un atto di data certa. Tale attività ha lo scopo di individuare le posizioni non recuperabili e di procedere ai controlli sui soggetti discutibili i soggetti sottoposti a procedura concorsuale, gli importi inferiori alla soglia di estinzione del credito qualora il credito tributario derivi da ripetuta violazione verificatasi per almeno due periodi di imposta e di aggiornare le anagrafiche attraverso il servizio web dell'Agenzia delle Entrate SIATEL (sistema interscambio anagrafe tributarie enti locali) All'esito dei controlli si provvede a produrre la lista finalizzata all'emissione delle ingiunzioni	documento contenente Lista delle posizioni fiscali non in regola con il pagamento finalizzata all'emissione delle ingiunzioni delle somme dovute nei confronti del soggetto passivo di imposta secondo le modalità previste dall'art.2 comma 2 bis della L.R.16/2015	ACI/REGIONE	REGIONE

	<b>PROCESSI</b>	<b>DESCRIZIONE ATTIVITA'</b>	<b>OUTPUT</b>	<b>Responsabilità OutPut (ambito cooperativo)</b>	<b>Titolarità funzione</b>
		Ricezione, istruzione e definizione delle domande di <b>rimborso</b> . L'attività è svolta da ACI e Regione sulla base della documentazione prodotta dall'istante e dei dati presenti nell'archivio delle tasse automobilistiche. Con la definizione dell'istanza viene aggiornato l'archivio delle tasse automobilistiche ed il processo si conclude con l'adozione del provvedimento e l'invio di un flusso di dati XLS - XML, secondo il tracciato concordato, alla Regione che provvede alla liquidazione del rimborso;	Provvedimento di rimborso o di diniego e flussi dati per Regione	ACI/REGIONE	REGIONE
		Ricezione, istruzione e definizione delle domande di <b>esenzione</b> previste dalle norme statali (diversamente abili e veicoli storici) e regionali. L'attività è svolta da ACI sulla base della documentazione prodotta dalla parte e dei dati contenuti nell'archivio delle tasse automobilistiche e si conclude con l'adozione del provvedimento e l'aggiornamento dell'archivio delle tasse automobilistiche.	Provvedimento di esenzione o di motivo rigetto	ACI/REGIONE	REGIONE
	<b>PRESENTAZIONE, RICEZIONE, ISTRUZIONE E DEFINIZIONE DELLE ISTANZE DI PARTE.</b> Processo finalizzato alla definizione delle istanze di rimborso, di esenzione, sospensione e delle contestazioni avverso le richieste di recupero coattivo.	Ricezione, istruzione e accoglimento delle sospensioni di imposta per i veicoli affidati per la rivendita agli operatori autorizzati. L'attività è svolta da ACI sulla base della documentazione prodotta dalla parte e dei dati contenuti nell'archivio delle tasse automobilistiche e si conclude con l'adozione del provvedimento e l'aggiornamento dell'archivio Regionale e Nazionale delle tasse automobilistiche..	Provvedimento di sospensione di imposta o di motivo rigetto.	ACI/REGIONE	REGIONE
		Ricezione, istruzione e definizione delle contestazioni e dei ricorsi amministrativi con facoltà di ricorso. L'attività è svolta da ACI sulla base della documentazione prodotta direttamente dalla parte e sulla base dei dati contenuti negli archivi (provinciale, nazionale e/o integrato, PRA), e si conclude con l'adozione del provvedimento di accoglimento o diniego della contestazione. In caso di accoglimento ACI aggiorna l'archivio Regionale e Nazionale delle tasse automobilistiche e se trattasi di riscossione coattiva provvede alla comunicazione massiva delle posizioni da discaricare totalmente o ad inviare alla Regione l'elenco delle posizioni da discaricare parzialmente. In caso di diniego, contestato in giudizio dal contribuente, ACI trasmette alla Regione una memoria difensiva illustrativa delle motivazioni giuridiche e tecniche del mancato accoglimento del provvedimento ai fini della difesa in giudizio tributario.	Provvedimento di accoglimento o diniego della contestazione. In caso di diniego, contestato in giudizio dal contribuente, ACI trasmette alla Regione una memoria difensiva illustrativa delle motivazioni giuridiche e tecniche del mancato accoglimento del provvedimento ai fini della difesa in giudizio tributario.	ACI/REGIONE	REGIONE
7) Gestione e definizione delle istanze, domande e contestazioni dei contribuenti		Informazioni e assistenza	Informativa on-line o presso gli uffici ACI/Regione	ACI/REGIONE	REGIONE

	<b>PROCESSI</b>	<b>DESCRIZIONE ATTIVITA'</b>	<b>OUTPUT</b>	<b>Responsabilità OutPut (ambito cooperativo)</b>	<b>Titolarità funzione</b>
		Informazioni mediante esposizione dei servizi su IO APP: esposizione del servizio di messaggistica riguardante il bollo in scadenza con conseguente possibilità di pagamento	IO APP	ACI	CONGIUNTA ACI/REGIONE
8) Analisi dei dati	<b>ESTRAZIONE ED ANALISI DEI DATI.</b> Processo finalizzato alla estrazione ed analisi dei dati presenti sull'archivio nazionale e regionale delle tasse automobilistiche ed il loro eventuale incrocio con dati presenti su altre banche dati disponibili, per lo studio dei fenomeni fiscali, il controllo di gestione, il supporto alle decisioni strategiche, ecc..	Le procedure per l'estrazione e l'analisi degli indicatori di gestione del tributo e di supporto alle decisioni strategiche della Regione utilizzano i dati presenti sull'archivio delle tasse automobilistiche e delle altre banche dati pertinenti disponibili. I report prodotti sono accompagnati dalla relativa analisi per fornire indicazioni e supporto alle decisioni strategiche della politica regionale e di ACI per le finalità di cui all'art. 51 L. 157/2019. Se il dato non è disponibile o processabile dal datamart l'elaborazione è effettuata sulla base di uno specifico sviluppo software.	Report dati statistico (Datamart o altre fonti). Forniture analitiche dati.	ACI	CONGIUNTA ACI/REGIONE
9) Sicurezza dei dati e controllo degli accessi	<b>CONTROLLO DEGLI ACCESSI.</b> Processo finalizzato alla rilascio ed abilitazione degli accessi.	Gestione e controllo delle abilitazioni per l'accesso all'archivio delle tasse automobilistiche da parte dei soggetti autorizzati secondo il profilo abilitato. Registrazione e controllo degli accessi. Le procedure sono attuate nel rispetto del GDPR 679/2016, secondo i diversi livelli di abilitazione stabiliti dalle Parti. Sono adottate procedure amministrative per il blocco informatico degli accessi in caso di violazione di norme, uso diverso dei dati o abuso.	Nomina responsabile o sub responsabile per la gestione, registrazione, trattamento dei dati. Provvedimenti per l'autorizzazione agli accessi agli archivi con diverse profilazioni. Provvedimenti di blocco degli accessi.	ACI	CONGIUNTA ACI/REGIONE
	<b>SICUREZZA DEI DATI.</b> Processo finalizzato alla difesa da attacchi esterni o interni dei dati presenti sull'archivio delle tasse automobilistiche e sulle banche dati correlate.	Sono adottate tutte le procedure ritenute idonee ai sensi del GDPR 679/2016 per garantire la sicurezza dei dati sia dalle violazioni esterne, sia dall'uso improprio dei soggetti abilitati all'accesso sia in consultazione che in modifica.	Regolamento interno.	ACI/REGIONE	CONGIUNTA ACI/REGIONE
10) Accesso alle informazioni da parte del soggetto passivo di imposta. Visura fiscale. Implementazione dei servizi su IoAPP	<b>ACCESO ALL'ASSISTENZA</b>	Gestione delle richieste di accesso agli atti, in conformità alla normativa vigente, e di consultazione e modifica della posizione fiscale del veicolo. Il soggetto passivo di imposta può richiedere informazioni, modifiche o aggiornamenti della propria posizione tributaria sulla base di documenti, certificazioni, atti o attestazioni aventi valore giuridico, mediante le strutture di ACI, della Regione.	Bonifica puntuale d'archivio. Informativa utente.	ACI/REGIONE	CONGIUNTA ACI/REGIONE
	<b>VISURA FISCALE</b>	Generazione e rilascio della visura fiscale, che consiste nella estrazione di tutti i dati relativi alla posizione fiscale dei veicoli appartenenti ad un medesimo codice fiscale ed in particolare sui versamenti effettuati e sulle procedure di recupero in corso.	Visura fiscale	ACI	REGIONE

PROCESSI	DESCRIZIONE ATTIVITA'	OUTPUT	Responsabilità OutPut (ambito cooperativo)	Titolarità funzione
----------	-----------------------	--------	--	---------------------

SALVATORE MORETTO

# Regione Sicilia

1 gennaio 2022 - 31 dicembre 2024

Valori in Euro

## STIMA COSTI ANNUALI DIFFERENZIALI AL NETTO DEI COSTI SOSTENUTI DALLA REGIONE, SALVO CONGUAGLIO.

Nel prospetto che segue sono stimati i costi differenziali sostenuti da ACI per la gestione dell'Archivio delle Tasse Automobilistiche e delle attività correlate ai sensi dell'Articolo 51, comma 2ter della Legge 157/2019. La stima è condotta ai soli fini delle previsioni di bilancio. I costi effettivi (fuori campo IVA\_ Interpello Agenzia delle Entrate n. 956-1004/2018) saranno rendicontati secondo la periodicità trimestrale prevista dal Disciplinare e, ove necessario, soggetti a conguaglio finale.

Procedure	Attività	Personale	Totale
1) Aggiornamento e bonifica archivio regionale delle tasse automobilistiche. Controllo di qualità della base dei dati. Calcolo della tassa automobilistica dovuta. Avvisatura digitale.(1) Analisi dei dati e controllo degli accessi.	569.933	357.137	927.070
2) Controllo di merito e generazione delle liste delle posizioni fiscali per il recupero bonario o coattivo.	519.087	141.825	660.912
3) Gestione e definizione delle istanze, domande e contestazioni dei contribuenti in ogni fase del processo di riscossione, controllo, recupero e rimborso (funzionalità dell'archivio).	74.284	427.597	501.881
4) accesso alle informazioni da parte del soggetto passivo di imposta. Visura fiscale. Implementazione dei servizi su IoAPP.	204.919	427.597	632.516
5) Coosviluppo NSTAR (archivio nazionale e archivio regionale)			
<b>Totale stima costi annui differenziali</b>			<b>2.722.378</b>

Procedure	Coordinam.	Gestione	UUTT	Totale
1) Aggiornamento e bonifica archivio regionale delle tasse automobilistiche. Controllo di qualità della base dei dati. Calcolo della tassa automobilistica dovuta. Avvisatura digitale.(1) Analisi dei dati e controllo degli accessi.	0,14	2,83	2,12	5,09
2) Controllo di merito e generazione delle liste delle posizioni fiscali per il recupero bonario o coattivo.	0,05	1,27	0,71	2,02
3) Gestione e definizione delle istanze, domande e contestazioni dei contribuenti in ogni fase del processo di riscossione, controllo, recupero e rimborso (funzionalità dell'archivio).	0,024	0,88	5,65	6,56
4) accesso alle informazioni da parte del soggetto passivo di imposta. Visura fiscale. Implementazione dei servizi su IoAPP.	0,024	0,88	5,65	6,56
<b>Totale</b>	<b>0,236</b>	<b>5,86</b>	<b>14,13</b>	<b>20,23</b>

## STIMA COSTI ANNUALI DIFFERENZIALI AL NETTO DEI COSTI SOSTENUTI DALLA REGIONE, SALVO CONGUAGLIO.

Valori in Euro

**1) Aggiornamento e bonifica archivio regionale delle tasse automobilistiche. Controllo di qualità della base dei dati. Calcolo della tassa automobilistica dovuta. Avvisatura digitale.(1) Analisi dei dati e controllo degli accessi.**

Attività	U/M	Quantità	Rimborso unitario	Importo	Attività	Personale
Attività di coordinamento centrale	a/p	0,14	170.000	24.110		24.110
Attività di gestione	a/p	2,34	69.664	163.017		163.017
Attività di gestione amministrativa	a/p	0,49	69.664	34.170		34.170
Attività UUTT	a/p	2,12	64.074	135.840		135.840
Attività di gestione informatica	corpo			565.206	565.206	
Missioni e formazione	quota			4.727	4.727	
<b>Totale</b>				<b>927.070</b>	<b>569.933</b>	<b>357.137</b>

(1) Avvisi di scadenza digitali con e.mail e sms.

**2) Controllo di merito e generazione delle liste delle posizioni fiscali per il recupero bonario o coattivo.**

Attività	U/M	Quantità	Rimborso unitario	Importo	Attività	Personale
Attività di coordinamento centrale	a/p	0,05	170.000	8.037		8.037
Attività di gestione	a/p	0,78	69.664	54.339		54.339
Attività di gestione amministrativa	a/p	0,49	69.664	34.170		34.170
Attività UUTT	a/p	0,71	64.074	45.280		45.280
Attività di gestione informatica	corpo			514.359	514.359	
Missioni e formazione	quota			4.727	4.727	
<b>Totale</b>				<b>660.912</b>	<b>519.087</b>	<b>141.825</b>

**3) Gestione e definizione delle istanze, domande e contestazioni dei contribuenti in ogni fase del processo di riscossione, controllo, recupero e rimborso (funzionalità dell'archivio).**

Attività	U/M	Quantità	Rimborso unitario	Importo	Attività	Personale
Attività di coordinamento centrale	a/p	0,024	170.000	4.018		4.018
Attività di gestione	a/p	0,39	69.664	27.169		27.169
Attività di gestione amministrativa	a/p	0,49	69.664	34.170		34.170
Attività UUTT	a/p	5,65	64.074	362.240		362.240
Attività di gestione informatica	corpo			68.659	68.659	
Missioni e formazione	quota			5.625	5.625	
<b>Totale</b>				<b>501.881</b>	<b>74.284</b>	<b>427.597</b>

**4) accesso alle informazioni da parte del soggetto passivo di imposta. Visura fiscale. Implementazione dei servizi su loAPP.**

Attività	U/M	Quantità	Rimborso unitario	Importo	Attività	Personale
Attività di coordinamento centrale	a/p	0,024	170.000	4.018		4.018
Attività di gestione	a/p	0,39	69.664	27.169		27.169
Attività di gestione amministrativa	a/p	0,49	69.664	34.170		34.170
Attività UUTT	a/p	5,65	64.074	362.240		362.240
Assistenza Centralizzata*	quota			199.294	199.294	
Missioni e formazione	quota			5.625	5.625	
<b>Totale</b>				<b>632.516</b>	<b>204.919</b>	<b>427.597</b>

La formazione sarà erogata sia al personale ACI che al personale della Regione

\* assistenza garantita ai residenti nella regione che accedono ai servizi tasse anche sul canale loApp e per la riscossione su pagoPA

SALVATORE MORETTO

## **ALLEGATO C AL DISCIPLINARE**

**Predisposto ai sensi dell'articolo 51, commi 2 bis e 2 ter del D.L. 124/2019 convertito nella Legge 19 dicembre 2019, n. 157**

### **Schema di “Accordo tra il Titolare e il Responsabile esterno del trattamento ai sensi dell’art. 28 del Regolamento generale sulla protezione dei dati (UE) 2016/679”**

Oggetto: disciplina dei rapporti tra la Regione siciliana e l’Automobile Club d’Italia in materia di trattamenti di dati personali nell’ambito delle attività previste dal Disciplinare in materia di tasse automobilistiche in ordine a: istruzioni, natura e finalità del trattamento, tipo di dati personali e categorie di interessati, obblighi e diritti del titolare del trattamento, compiti e responsabilità del responsabile del trattamento in osservanza dell’articolo 28 paragrafo 3) del Regolamento Europeo n. 679/2016.

### **PREMESSE**

- Con Determinazione del dirigente del ..... n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, è stato approvato lo schema di Disciplinare in materia di tasse automobilistiche per il triennio 2022-2024, (di seguito Disciplinare) tra la Regione siciliana (di seguito anche “Regione”) e l’Automobile Club d’Italia (di seguito anche “ACI”), di cui il presente atto ne costituisce parte integrante.
- Visti gli articoli 10 e 11 rispettivamente dell’Accordo di Cooperazione tra la Regione siciliana e ACI in materia di tasse automobilistiche provinciali per il periodo 1/01/22 31/12/24 e del Disciplinare sopra richiamato, relativamente agli obblighi in materia di protezione dei dati e accordo per la nomina a responsabile esterno del trattamento a cui si espressamente si rinvia.

Ciò premesso  
tra

la Regione siciliana, codice fiscale ....., con sede legale in Palermo, via Notarbartolo, n. ...., rappresentata da ....., nella sua qualità di .....

e

l’Automobile Club d’Italia - ACI, codice fiscale 00493410583, con sede legale in via Marsala, 8, 00185 Roma, legalmente rappresentato dal Presidente Ing. Angelo Sticchi Damiani,

**si conviene quanto segue:**

### **Articolo 1**

#### **Definizioni**

Ai fini della presente disciplina valgono le seguenti definizioni:

**SALVATORE MORETTO**

- per "Legge Applicabile" o "Normativa Privacy", si intende il Regolamento UE 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (di seguito, per brevità, "GDPR") a far data dal 25.05.2018, il D. Lgs. 196/2003 e s.m.i. e i suoi allegati (di seguito, per brevità, anche "Codice della Privacy"), nonché qualsiasi altra normativa sulla protezione dei dati personali applicabile in Italia, ivi compresi i provvedimenti dell'Autorità Garante per la Protezione dei dati personali (di seguito, per brevità, "Garante");
- per "Dati Personalini": si intendono tutte le informazioni direttamente o indirettamente riconducibili ad una persona fisica così come definite ai sensi dell'art. 4 par. 1 del GDPR, che il Responsabile tratta per conto del Titolare ai fini dell'espletamento delle attività previste dal Disciplinare;
- per "Interessato": si intende la persona fisica cui si riferiscono i dati personali;
- per "Attività": si intendono le attività rese dal Responsabile nell'ambito del Disciplinare oggetto del presente contratto, nonché il relativo trattamento dei dati personali;
- per "Titolare": si intende, ai sensi dell'art. 4, par. 7 del GDPR, la persona fisica o giuridica, l'autorità pubblica, il servizio o altro organismo che, singolarmente o insieme ad altri, determina le finalità e i mezzi del trattamento di dati personali. Il Titolare del Trattamento dei dati contenuti nell'archivio provinciale della Tassa Automobilistica è la Regione siciliana, il Titolare del Trattamento dei dati contenuti nell'archivio Nazionale della tassa automobilistica è ACI;
- per "Responsabile del Trattamento": si intende, ai sensi dell'art. 4, par. 8 del GDPR, la persona fisica o giuridica, l'autorità pubblica, il servizio o altro organismo che tratta dati personali per conto del Titolare del trattamento. ACI e Regione siciliana sono rispettivamente "Responsabile esterno del trattamento dei dati personali" ai sensi dell'art. 28 del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio (Regolamento generale sulla protezione dei dati) per l'Archivio Provinciale e per l'Archivio Nazionale delle tasse automobilistiche.
- per "Ulteriore Responsabile": si intende la persona fisica o giuridica, l'autorità pubblica, il servizio o altro organismo, soggetto terzo (fornitore) rispetto alle Parti, a cui il Responsabile del trattamento, previa autorizzazione del Titolare, abbia, nei modi di cui al par. 4 dell'art. 28 del GDPR, eventualmente affidato lo svolgimento di parte delle attività di cui all'Accordo o concesso l'accesso all'Archivio delle tasse automobilistiche in sola visualizzazione.
- per "Misure di Sicurezza": si intendono le misure di sicurezza di all'art. 32 del GDPR;
- per "Trattamento": si intende, ai sensi dell'art. 4, par. 2 del GDPR, qualsiasi operazione o insieme di operazioni, compiute con o senza l'ausilio di processi automatizzati e applicate a dati personali o insiemi di dati personali, come la raccolta, la registrazione, l'organizzazione, la strutturazione, la conservazione, l'adattamento o la modifica, l'estrazione, la consultazione, l'uso, la comunicazione mediante trasmissione, diffusione o qualsiasi altra forma di messa a disposizione, il raffronto o l'interconnessione, la limitazione, la cancellazione o la distruzione;

- per “Violazione di Dati personali” (c.d. Data Breach), si intende ai sensi dell’art. 4, par. 12 del GDPR, la violazione di sicurezza che comporta anche accidentalmente o in modo illecito, la distruzione, la perdita, la modifica, la divulgazione non autorizzata o l’accesso ai dati personali trasmessi, conservati o comunque trattati;
- per “Amministratore di Sistema” si intende la figura professionale finalizzata alla gestione e alla manutenzione di un impianto di elaborazione o di sue componenti; è altresì considerato tale anche altra figura equiparabile dal punto di vista dei rischi relativi alla protezione dei dati, quale l’amministratore di basi di dati, l’amministratore di reti e di apparati di sicurezza e l’amministratore di sistemi software complessi utilizzati in grandi organizzazioni, le reti locali e gli apparati di sicurezza, nella misura in cui consentano di intervenire sui dati personali;
- per “Responsabile della protezione dei dati (Data Protection Officer – DPO)” si intende la figura di cui all’articolo 37 e seguenti del GDPR.

## **Articolo 2 Oggetto**

1. La presente disciplina riguarda le operazioni di trattamento dei dati personali contenuti nell’archivio regionale della Tassa Automobilistica rientranti nella sfera di titolarità della Regione siciliana effettuate da ACI nell’ambito delle attività previste dal Disciplinare, e le operazioni di trattamento dei dati personali contenuti nell’archivio Nazionale della Tassa Automobilistica rientranti nella sfera di titolarità ACI, effettuate dalla Regione nell’ambito delle attività previste dal Disciplinare il cui schema è stato approvato con Determinazione del dirigente del Servizio Entrate Finanza e Credito n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Il trattamento dei dati dovrà limitarsi alle operazioni strettamente necessarie allo svolgimento delle attività indicate nel Disciplinare e relativi allegati, ai quali si rimanda.

2. I dati saranno trattati soltanto dai soggetti che dovranno utilizzarli per l’esecuzione delle attività previste dal Disciplinare. ACI e la Regione nell’ambito dei reciproci ruoli di Responsabili esterni del trattamento, non potranno comunicare ad altri soggetti i dati personali di cui vengano a conoscenza, né utilizzarli autonomamente, per scopi diversi da quelli sopra menzionati.

## **Articolo 3 Durata e finalità**

1. La presente disciplina rimarrà in vigore fino alla cessazione delle attività svolte da ACI, in riferimento al trattamento dei dati personali rientrati nella sfera della titolarità della Regione e dalla Regione in riferimento al trattamento dei dati rientranti nella sfera della titolarità di ACI.

2. Resta fermo il diritto del Titolare in entrambe le fattispecie sopra menzionate e in qualsiasi momento, di revocare e/o modificare la nomina di ACI e della Regione quali responsabili del trattamento dei dati personali, ivi compresi i relativi compiti e responsabilità, salvo ogni eventuale obbligo di legge.

3. I trattamenti dei dati personali saranno effettuati rispettivamente da ACI e dalla Regione per il tempo strettamente necessario al conseguimento della finalità per le quali i dati sono raccolti e successivamente trattati in relazione alle attività previste dal Disciplinare.

## **Articolo 4**

### **Tipologie di dati e Categorie di interessati**

1. ACI per conto della Regione effettua operazioni di trattamento aventi ad oggetto tutte le categorie di dati personali rientranti nella titolarità dell'archivio provinciale (cittadini, utenti, etc.), la Regione per conto di ACI effettua operazioni di trattamento aventi ad oggetto tutte le categorie di dati personali rientranti nella titolarità dell'archivio nazionale (cittadini, utenti, etc.), relativamente alle attività previste dal Disciplinare.

## **Articolo 5**

### **Modalità e istruzioni**

1. Le modalità e le istruzioni per il Trattamento dei dati personali impartite dal Titolare al Responsabile sono contenute nella presente disciplina, come riportate nei successivi articoli e nelle “ISTRUZIONI AGLI AUTORIZZATI” che saranno trasmesse con l’atto di nomina.

## **Articolo 6**

### **Obblighi e doveri del Responsabile del trattamento**

1. Il Responsabile è obbligato a mettere in atto misure tecniche ed organizzative atte a garantire un livello di sicurezza adeguato al rischio, a salvaguardare la riservatezza, l'integrità e la disponibilità dei dati trattati (comprese la cifratura e la pseudonimizzazione, effettuazione di back up o di restore, di un piano di Disaster Recovery e di Business Continuity, nonché di controlli atti a testare l'efficacia delle misure adottate), in modo tale che i trattamenti effettuati nell'ambito dello svolgimento delle attività di competenza previste dal Disciplinare, soddisfi i requisiti di cui al GDPR, nonché tuteli i diritti degli interessati al trattamento. In particolare, il Responsabile si impegna a mantenere una struttura ed una organizzazione adeguata per la corretta esecuzione delle attività di cui al Disciplinare (per sé e per i propri dipendenti e collaboratori interni ed esterni), nel rispetto delle disposizioni normative, nonché nel rispetto delle istruzioni specificatamente impartite dal Titolare nel presente atto e/o di volta in volta impartite in riferimento allo svolgimento delle attività di cui trattasi.

2. In particolare, ACI e la Regione in qualità di Responsabile sono rispettivamente obbligate a:

- effettuare le operazioni di trattamento dei dati relative alle attività di competenza previste dal Disciplinare, nel rispetto delle disposizioni normative vigenti;
- adottare le misure tecniche e organizzative volte a garantire un livello di sicurezza adeguato al rischio in osservanza delle disposizioni di cui agli articoli 32 e 35 del GDPR, al fine di garantire il rispetto del principio della “Protezione dei dati fin dalla progettazione e protezione predefinita di cui all’art. 25 del GDPR, già in fase contrattuale”;
- nominare un responsabile della protezione dei dati (Data Protection Officer) nei casi previsti dalla normativa vigente;

- eseguire i trattamenti connessi alle attività espletate nell’ambito del Disciplinare, compatibilmente e nei limiti delle finalità perseguiti. Qualora sorgesse la necessità di effettuare trattamenti su dati personali diversi ed eccezionali rispetto a quelli normalmente eseguiti, ACI e la Regione dovranno informare i rispettivi Titolari del trattamento ed i Data Protection Officer (DPO) della Regione e di ACI;
- adottare le misure organizzative e procedurali necessarie al fine di autorizzare il personale preposto alle operazioni di trattamento, nonché impartire allo stesso le necessarie istruzioni in materia di privacy nel rispetto delle disposizioni normative, nonché delle condizioni e dei termini contemplati nel presente atto, ivi compresi le istruzioni impartite di volta in volta, quando necessarie. Il Responsabile ha l’obbligo di garantire che il personale autorizzato al trattamento sia vincolato legalmente al rispetto degli obblighi di riservatezza.
- garantire l’adozione delle misure di sicurezza di cui all’articolo 32 del GDPR. In particolare - tenuto conto dello stato dell’arte delle misure di sicurezza adottate a protezione dei trattamenti dei dati per conto della Regione come previste dal contratto vigente, nonché della natura, dell’oggetto, del contesto e delle finalità del trattamento e, sulla base delle risultanze dell’analisi dei rischi di varia probabilità e gravità per i diritti e le libertà delle persone fisiche, che derivano in particolare dalla distruzione, dalla perdita, dalla modifica, dalla divulgazione non autorizzata o dall’accesso, in modo accidentale o illegale, a dati personali trasmessi, conservati o comunque trattati - porre in essere le opportune azioni organizzative per l’ottimizzazione di tali misure, per garantire un livello di sicurezza adeguato al rischio. Tali misure comprendono, tra le altre:
  - a) la cifratura dei dati personali;
  - b) misure idonee a garantire la riservatezza, l’integrità, la disponibilità e la resilienza dei sistemi e dei servizi di trattamento;
  - c) misure idonee a garantire la capacità di ripristinare tempestivamente la disponibilità e l’accesso ai dati personali in caso di incidente fisico o tecnico;
  - d) procedure per testare, verificare e valutare regolarmente l’efficacia delle misure tecniche e organizzative al fine di garantire la sicurezza del trattamento e predisporre, a cadenza annuale, un rapporto scritto in merito agli adempimenti eseguiti ai fini della legge ed alle conseguenti risultanze, da consegnare al Titolare e permettere eventuali controlli concordati da parte della Regione e di ACI o da un loro delegato;
  - e) distruggere, ovvero riconsegnare i dati personali al Titolare, secondo le indicazioni impartite dalla Regione stessa e/o da ACI, alla cessazione del trattamento, a meno che non sia previsto per legge un termine di conservazione di dati.
- trasmettere al Titolare del trattamento la documentazione tecnica relativa sia alle misure di sicurezza in atto sia alle modifiche in seguito applicate; inoltre renderà disponibili al Titolare del trattamento tutte le informazioni necessarie per dimostrare il rispetto degli adempimenti normativi previsti dal GDPR, consentendo di effettuare periodicamente attività di verifica, comprese ispezioni realizzate dal Titolare stesso o da un altro soggetto da questi incaricato;
- adottare le politiche interne e impegnarsi ad attuare le misure che soddisfino i principi della protezione dei dati personali fin dalla progettazione di tali misure (privacy by design); adottare ogni misura adeguata a

garantire che i dati personali siano trattati in ossequio al principio di necessità, ovvero che siano trattati solamente per le finalità previste e per il tempo strettamente necessario al raggiungimento delle stesse (privacy by default);

- tenere, ai sensi dell'art. 30 del GDPR e nei limiti di quanto esso prescrive, un Registro delle attività di Trattamento effettuate sotto la propria responsabilità per conto della Regionee/o di ACI e cooperare con il Titolare e con l'Autorità Garante per la protezione dei dati personali, laddove ne venga fatta richiesta ai sensi dell'art. 30, comma 4 del GDPR;
- assistere il Titolare, ove richiesto, nello svolgimento della valutazione d'impatto sulla protezione dei dati, conformemente a quanto prescritto dall'art. 35 del GDPR e nella eventuale consultazione del Garante per la protezione dei dati personali, prevista dall'art. 36 del GDPR;
- soddisfare le richieste ritenute legittime, qualora riceva istanze degli interessati in esercizio dei loro diritti di cui dall'art. 15 all'art. 22 del GDPR;
- garantire gli adempimenti e le incombenze anche formali verso l'Autorità Garante, quando richieste e nei limiti dovuti, disponendosi a collaborare tempestivamente, per quanto di competenza, sia con il Titolare sia con l'Autorità. In particolare, il Responsabile dovrà:
  - a) fornire informazioni sulle operazioni di trattamento svolte;
  - b) consentire l'accesso alle banche dati oggetto delle operazioni di trattamento;
  - c) consentire l'effettuazione di controlli;
  - d) mettere in atto quanto necessario per una tempestiva esecuzione dei provvedimenti inibitori, di natura temporanea.
- garantire l'applicazione in merito alle misure di sicurezza da adottare al fine di ridurre al minimo i rischi di distruzione o perdita, anche accidentale, dei dati personali, di accesso non autorizzato o di trattamento non consentito o non conforme alle finalità della raccolta, secondo quanto prescritto dagli artt. 25 e 32 del GDPR EU 2016/679 in materia di protezione dei dati fin dalla progettazione e protezione per impostazione predefinita (Privacy by Design) e in materia di misure di sicurezza;
  - informare il Titolare tempestivamente ove riscontri carenze sulle misure di sicurezza o su qualunque aspetto relativo ai trattamenti che dovesse comportare responsabilità penale, civile e amministrativa del medesimo Titolare. In particolare, è tenuta altresì ad informare periodicamente il Titolare sullo stato dell'arte relativo agli obblighi e alle prescrizioni contemplate dal GDPR, segnalando contestualmente le eventuali azioni da intraprendere;

- permettere lo svolgimento dei controlli previsti dall'art. 28, par. 3 lett. h) del RGPD 2016/679 da parte del Titolare e da altro soggetto da quest'ultima incaricato;
- non trasferire i dati personali verso un paese terzo o un'organizzazione internazionale, salvo che non abbia preventivamente ottenuto l'autorizzazione scritta da parte del Titolare e nel rispetto della normativa applicabile.

## **Articolo 7**

### **Ulteriori Obblighi del Responsabile in materia di Amministratore di Sistema**

1. Laddove le prestazioni previste nel Disciplinare implichino l'erogazione di servizi di amministrazione di sistema, ACI e la Regionen qualità di Responsabili del trattamento, si impegnano a:
  - individuare i soggetti ai quali affidare il ruolo di Amministratori di Sistema (System Administrator), Amministratori di Base Dati (Database Administrator), Amministratori di Rete (Network Administrator) e/o Amministratori di Software Complessi e, sulla base del successivo atto di designazione individuale, impartire le istruzioni a detti soggetti, vigilando sul relativo operato;
  - assegnare ai suddetti soggetti una user id che contenga riferimenti agevolmente riconducibili all'identità degli Amministratori e che consenta di garantire il rispetto delle seguenti regole:
    - a) divieto di assegnazione di *user id* generiche e già attribuite anche in tempi diversi;
    - b) rimozione dei privilegi di Amministratore delle *user id* attribuite alle figure di Amministratori che non necessitano più di accedere ai dati;
    - c) associare alle *user id* assegnate agli Amministratori una password di adeguata complessità nel rispetto delle “*best practices*” vigenti;
    - d) assicurare la completa distinzione tra utenze privilegiate e non privilegiate di amministratore, alle quali devono corrispondere credenziali diverse;
    - e) assicurare che i profili di accesso, in particolare per le utenze con privilegi amministrativi, rispettino il principio del need-to-know, ovvero che non siano attribuiti diritti superiori a quelli realmente necessari per eseguire le normali attività di lavoro. Le utenze con privilegi amministrativi devono essere utilizzate per il solo svolgimento delle funzioni assegnate;
    - f) mantenere aggiornato un inventario delle utenze privilegiate (Anagrafica AdS), anche attraverso uno strumento automatico in grado di generare un alert quando è aggiunta una utenza amministrativa e quando sono aumentati i diritti di una utenza amministrativa.

## **Articolo 8**

### **Violazione dei Dati personali**

1. Il responsabile è tenuto ad informare il Titolare ed il Data Protection Officer, tempestivamente e senza ingiustificato ritardo, al fine di rispettare i termini di cui all'articolo 33 GDPR, di ogni violazione di dati personali (cd. data breach) derivante dall'esecuzione delle attività previste dal Disciplinare. Tale notifica - da effettuarsi tramite PEC alla Direzione regionale competente in materia e contestualmente al DPO della Regione e/o di ACI - deve essere accompagnata da ogni documentazione utile, ai sensi degli artt. 33 e 34 del GDPR, per permettere al Titolare, ove ritenuto necessario, di notificare la violazione all'Autorità Garante per la protezione dei dati personali e/o darne comunicazione agli interessati, entro il termine di 72 ore da quando il Titolare ne è venuto a conoscenza.

Nel caso in cui il Titolare debba fornire informazioni aggiuntive alla suddetta Autorità Garante, ACI e /o la Regione supporterà il Titolare nella misura in cui le informazioni richieste e/o necessarie per l'Autorità Garante siano esclusivamente in possesso del Responsabile e/o di suoi ulteriori Responsabili.

## **Articolo 9**

### **Nomina di ulteriori responsabili (sub-Responsabili)**

1. In esecuzione e nell'ambito di quanto previsto dal Disciplinare, ACI e/o la Provincia, ai sensi dell'art. 28 comma 2 del GDPR, è autorizzata, salvo diversa comunicazione scritta del Titolare, a ricorrere alla nomina di Ulteriori Responsabili.
2. La nomina di Ulteriori responsabili da parte di ACI e/o della Regione sarà possibile a condizione che su l'Ulteriore Responsabile siano imposti, mediante un contratto o un altro atto giuridico a norma del diritto dell'Unione o degli Stati membri, gli stessi obblighi in materia di protezione dei dati contenuti nel presente atto, incluse garanzie sufficienti per mettere in atto misure tecniche e organizzative adeguate in modo tale che il Trattamento soddisfi i requisiti richiesti dalla Normativa Privacy.
3. Qualora gli Ulteriori responsabili omettano di adempiere ai propri obblighi in materia di protezione dei dati, il Responsabile conserva nei confronti del Titolare l'intera responsabilità dell'adempimento degli obblighi dell'Ulteriore Responsabile.

## **Articolo 10**

### **Responsabilità**

1. Il Responsabile ha la piena responsabilità diretta verso gli Interessati per i danni subiti derivanti da inadempimento o da violazione delle istruzioni legittime del Titolare con riferimento alle attività affidate attraverso il Disciplinare, ai sensi dell'art. 82 del RGPD 2016/679 e ai servizi in cooperazione.
2. Le Parti del presente Atto sono soggette, a cura dell'Autorità di controllo, alle sanzioni pecuniarie ai sensi dell'art. 83 del GDPR. Ferma restando l'applicazione di tale norma e, in generale, della Normativa Privacy, il mancato rispetto delle funzioni delegate e delle istruzioni impartite al Responsabile ovvero la violazione delle condizioni prescritte, darà luogo all'applicazione di penali e/o alla risoluzione della cooperazione.

3. Il Responsabile si obbliga a manlevare il Titolare e tenere quest'ultimo indenne da qualsiasi tipo di conseguenza, sia civile che amministrativa, responsabilità, perdita, onere, spesa, danno o costo da quest'ultimo sopportato per comportamenti attribuibili al Responsabile, ovvero di violazioni agli obblighi o adempimenti prescritti dalla Normativa Privacy, ovvero di inadempimento delle pattuizioni contenute nel presente Atto, ovvero dei compiti assegnati dal Titolare.

Letto, approvato e sottoscritto

Per la Regione siciliana

Il Dirigente del Servizio Entrate, Finanza e Credito

Per l'Automobile Club d'Italia

Il Presidente

.....  
*Documento firmato digitalmente*

.....  
*Documento firmato digitalmente*