

DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL CONSIGLIO GENERALE
NELLA RIUNIONE DEL 26 OTTOBRE 2021

IL CONSIGLIO GENERALE

“Vista la propria deliberazione adottata nella seduta del 27 luglio 2021, con la quale il Consiglio Generale si è espresso favorevolmente in merito all’organizzazione da parte dell’Ente del Gran Premio di F1 presso l’Autodromo di Imola per un periodo massimo di 5 anni, conferendo contestuale mandato al Presidente per la definizione della relativa trattativa con il Promotore del Campionato del Mondo di F1 subordinatamente al reperimento delle necessarie risorse di bilancio; vista la successiva deliberazione adottata dal Comitato Esecutivo nella seduta del 28 settembre 2021 con la quale, in relazione agli sviluppi della trattativa e nella prospettiva del reperimento di adeguati finanziamenti per l’organizzazione dell’evento da parte del Governo, della regione Emilia Romagna e di altri Enti interessati, è stato conferito mandato allo stesso Presidente di addivenire alla stipula del contratto di acquisizione dei diritti di organizzazione del Gran Premio limitatamente all’edizione 2022 e previa formalizzazione della disponibilità all’erogazione dei previsti finanziamenti, onde contenere entro l’importo massimo di un milione di euro l’onere a carico dell’ACI per la stessa edizione; ravvisate le condizioni di urgenza in base alle quali il Comitato Esecutivo ha conferito detto mandato, stante l’esigenza di rappresentare e formalizzare nei confronti del Promotore l’impegno organizzativo dell’Ente in tempo utile all’inserimento del Gran Premio di F1 di Imola nel calendario 2022 del Campionato del Mondo, in occasione della programmata seduta del Consiglio Mondiale dello Sport della F.I.A. tenutasi il 15 ottobre scorso; ritenuto di confermare le valutazioni al riguardo già effettuate in merito all’opportunità dell’iniziativa, in considerazione dei positivi ritorni di immagine e di valorizzazione internazionale che l’organizzazione di due Gran Premi di F1 nella stessa annualità è in grado di determinare non solo a vantaggio dell’automobilismo sportivo italiano, ma anche del ruolo istituzionale di Federazione sportiva automobilistica dell’ACI, e considerati gli altrettanto rilevanti riflessi di carattere promozionale, di sostegno alla ripresa del turismo e di natura economica previsti a beneficio del Paese e dei territori direttamente interessati, anche come forte occasione di ulteriore valorizzazione dell’importante filiera automobilistica operante nella regione Emilia Romagna; tenuto conto che la Giunta Sportiva dell’Ente si è espressa favorevolmente in merito all’operazione; visto l’art 4, comma 1, lett. e), dello Statuto, ai sensi del quale l’ACI promuove, incoraggia ed organizza le attività sportive automobilistiche, esercitando i poteri sportivi che gli provengono dalla F.I.A; **approva** l’operato del Comitato Esecutivo e **ratifica**, per l’effetto, la deliberazione dallo stesso adottata nella seduta del 28 settembre 2021, nel

testo allegato al verbale della seduta sotto la lett. E), che costituisce parte integrante della presente deliberazione.”.

DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL COMITATO ESECUTIVO
NELLA RIUNIONE DEL 28 SETTEMBRE 2021

IL COMITATO ESECUTIVO

"Vista la deliberazione adottata dal Consiglio Generale nella riunione del 27 luglio 2021, con la quale lo stesso si è espresso favorevolmente in merito all'organizzazione da parte dell'ACI del Gran Premio di Imola di Formula 1 per un periodo non superiore a cinque anni, conferendo mandato al Presidente per condurre le relative trattative con Formula One-Promotore del Campionato del Mondo di Formula 1 e per la successiva sottoposizione ai competenti Organi dell'Ente dei relativi atti autorizzativi, subordinatamente al reperimento delle risorse finanziarie atte ad assicurare l'integrale copertura dei costi dell'operazione nel rispetto degli equilibri di bilancio dell'Ente; preso atto di quanto rappresentato dal Presidente in corso di seduta in ordine agli sviluppi dell'operazione ed alle ipotesi che si vanno prefigurando di assunzione dell'impegno organizzativo del Gran Premio di Imola per il quadriennio 2022-2025; considerato in particolare che il corrispettivo per l'acquisizione da parte dell'Ente, nella sua veste di Federazione Sportiva Automobilistica Nazionale, dei diritti di organizzazione dell'evento presso il Promotore è quantificabile allo stato, in relazione alle trattative attivate dalla Presidenza in esecuzione del mandato ricevuto dal Consiglio Generale, nell'importo massimo di 25 milioni di dollari per ciascuna edizione del Gran Premio; tenuto conto delle prospettive rappresentate circa il favorevole interesse che si va consolidando da parte del Governo, della regione Emilia Romagna e di altri Enti interessati a supporto dello stabile inserimento per i prossimi anni del circuito di Imola tra le prove valevoli per il Campionato del Mondo di Formula 1 anche mediante disponibilità a disporre adeguati sostegni finanziari, in considerazione del rilievo di carattere generale che la manifestazione è destinata ad assumere in termini non solo sportivi, ma anche di valorizzazione dell'immagine e di promozione turistica ed economica dell'Italia e della regione Emilia Romagna, oltre che dell'importante distretto industriale dell'automobile operante nella stessa regione; considerato che la previsione di spesa direttamente a carico dell'Ente per la complessiva organizzazione del Gran Premio è stimabile in circa 1 milione di euro per il primo anno e in circa 2 milioni di euro per ciascuno degli anni successivi fino al 2025, tenuto conto delle disponibilità di finanziamento del Governo e degli altri Enti coinvolti e della prevista acquisizione da parte dell'ACI delle entrate connesse allo svolgimento della manifestazione, quali i proventi della vendita dei biglietti, le entrate pubblicitarie ed altri ricavi, nella misura che sarà definita con il Promotore e con le amministrazioni direttamente interessate all'organizzazione della competizione, avuto anche riguardo alle positive sinergie che la contestuale organizzazione di 2 Gran Premi di Formula 1 da parte dell'Ente è suscettibile di garantire sotto il profilo economico; preso atto di quanto ulteriormente rappresentato dal Presidente in ordine alla necessità di deliberare in via d'urgenza, salvo ratifica da parte del Consiglio Generale nella sua prima riunione del prossimo 26 ottobre, al fine di consentire la necessaria

formalizzazione dell'impegno dell'Ente nei confronti del Promotore in tempi utili all'inserimento del Gran Premio di Imola nel calendario di F1 2022, la cui approvazione da parte del Consiglio Mondiale dello Sport della F.I.A. è prevista per il prossimo 15 ottobre, e quindi in data antecedente alla programmata seduta del Consiglio Generale; ritenuto di dare corso all'iniziativa, in considerazione dello specifico rilievo che lo svolgimento del Gran Premio di Imola di Formula 1 riveste per il settore sportivo e dei positivi ritorni di immagine per l'Ente nella sua veste di Federazione Sportiva Automobilistica Nazionale, a fronte del marginale impegno economico che si configura a carico dell'ACI; ritenuto peraltro di conferire, a titolo cautelativo, mandato al Presidente in relazione alla sola edizione 2022 del Gran Premio e subordinatamente alla formalizzazione degli impegni di finanziamento previsti per la stessa edizione da parte delle Amministrazioni e degli Enti interessati, onde contenere nel citato importo massimo di 1 milione di euro l'onere diretto dell'ACI, e di rimettere al Consiglio Generale, alla luce degli sviluppi che interverranno in ordine alle trattative in corso ed al finanziamento per le successive annualità, le determinazioni di competenza in merito all'autorizzazione alla sottoscrizione del contratto con il Promotore fino all'edizione 2025; tenuto conto che la Giunta Sportiva dell'Ente si è espressa favorevolmente in merito all'operazione; visto l'art 4, comma 1, lett. e), dello Statuto, ai sensi del quale l'ACI promuove, incoraggia ed organizza le attività sportive automobilistiche, esercitando i poteri sportivi che gli provengono dalla F.I.A; **conferisce mandato al Presidente** per la stipula, alle condizioni di cui in premessa e fino all'importo massimo di 25 milioni di dollari, del contratto con Formula One-Promotore del Campionato del Mondo di Formula 1 per l'acquisizione dei diritti di organizzazione dell'edizione 2022 del Gran Premio di Imola di F1, subordinatamente alla formalizzazione degli impegni di finanziamento per l'edizione in parola da parte delle Amministrazioni e degli Enti interessati, con raccomandazione di perseguire le migliori condizioni per l'ACI nel prosieguo delle trattative con il Promotore. La presente deliberazione sarà sottoposta alla ratifica del Consiglio Generale nella sua prima riunione utile.”.