

DETERMINAZIONE N. 18 DEL 20 OTTOBRE 2021

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE CENTRALE PRESIDENZA E SEGRETERIA GENERALE CON DELEGA AI SERVIZI DELEGATI

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165 recante, tra l'altro, disposizioni in materia di attribuzioni degli uffici dirigenziali;

VISTO gli artt. 7, 17 e 20 del Regolamento di Organizzazione dell'ACI;

PRESO ATTO del "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa in ACI" approvato dal Consiglio Generale dell'Ente, ai sensi dell'art. 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito nella legge 30 ottobre 2013, n.125;

TENUTO CONTO del *Budget* annuale per l'anno 2021, composto dal *budget* economico e dal *budget* degli investimenti e dismissioni, deliberato dall'Assemblea dell'Ente nella seduta del 21 ottobre 2020;

VISTA la determinazione n. 3738 del 16 novembre 2020, con la quale il Segretario Generale, sulla base del menzionato Budget di gestione per l'esercizio 2021, ha autorizzato il Direttore della Direzione Presidenza e Segreteria Generale con delega ai Servizi Delegati ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario non superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di *budget* assegnate al rispettivo Centro di responsabilità;

CONSIDERATO che rientra nelle competenze attribuite alla Direzione Presidenza e Segreteria Generale con delega ai Servizi Delegati curare le attività amministrative di supporto all'Area Professionale Tecnica dell'Ente;

PRESO ATTO che l'ACI è socio di vari istituti e associazioni, italiani e stranieri, attivi nei settori della mobilità, dell'educazione e della sicurezza stradale e nell'attività di ricerca statistica;

PRESO ATTO che l'ACI, a partire dal 1° gennaio 2011, partecipa come membro effettivo al Comitato Direttivo EuroNCAP, Consorzio di diritto belga che definisce modalità di valutazione della sicurezza passiva delle automobili attraverso l'uso specifico di protocolli di prova;

CONSIDERATO che il Consiglio Direttivo (Board Director) di Euro NCAP nelle sedute del 25 giugno 2020, relativamente al programma di test per l'anno 2020, e del 15 giugno 2021, relativamente al programma dei test per l'anno 2021, ha previsto che i soggetti del Consorzio Euro NCAP, tra questi l'ACI, devono patrocinare la verifica di almeno un veicolo ogni anno;

PRESO ATTO che i modelli da testare sono individuati dal Consiglio Direttivo (Board Director) di Euro NCAP in riferimento al numero di vendite nella Regione Europea, il tipo di

alimentazione e la categoria dell'autovettura, in modo da avere un campione rappresentativo delle autovetture a livello europeo;

PRESO ATTO che i costi da sostenere per patrocinare la verifica dei veicoli sono i seguenti:

- € 30.170,00 per il primo modello valutato nel 2020;
- € 30.170,00 per il primo modello valutato nel 2021;
- € 55.800,00 per il secondo modello valutato nel 2021;

PRESO ATTO che relativamente al modello individuato da ACI per l'anno 2020, la VW Caddy Car, ancorché la valutazione e l'esecuzione dei test fosse stata programmata per il 2020, questa è stata svolta nel 2021 per le limitazioni imposte dall'emergenza sanitaria;

CONSIDERATO che l'ACI ha patrocinato i test dei modelli VW Caddy Car, Hyundai Bayon e FIAT 500e, effettuati nei mesi di agosto e settembre del 2021, i cui risultati verranno pubblicati in data 27 ottobre 2021, relativamente alla VW Caddy e Hyundai Bayon, e l'8 dicembre 2021, relativamente alla FIAT 500e, come da calendario delle pubblicazioni Euro NCAP approvato nel Board Director Euro NCAP dello scorso 15 giugno;

PRESO ATTO che la quota che l'ACI è tenuta a corrispondere ad Euro NCAP a tali fini ammonta complessivamente ad € 116.140,00, come da fatture allegate;

VISTO che gli scopi istituzionali di tali istituti e associazioni sono pienamente coerenti con l'impegno dell'Ente nei medesimi settori;

RITENUTO, pertanto, che quanto sopra è in linea con le finalità istituzionali dell'Ente;

ASSUME LA SEGUENTE DETERMINAZIONE

1. Sulla base di quanto in premessa, che costituisce parte integrante della presente determinazione, è autorizzato il pagamento della quota di competenza dell'ACI al Consorzio Euro NCAP.
2. La quota di competenza dell'ACI è finalizzata a rimborsare i costi sostenuti dal Consorzio Euro NCAP per la validazione e la pubblicazione dei risultati dei test patrocinati dall'ACI, relativi ai modelli VW Caddy Car, Hyundai Bayon e FIAT 500e.
3. L'importo della quota di competenza dell'Ente di cui al punto 1 è fissato in euro 116.140,00, oltre IVA se dovuta.
4. L'importo di cui al punto 3 verrà contabilizzato sulla WBS A-305-01-02-1251, Conto 410732021 – Prestazioni tecniche per la sicurezza stradale - del Budget di esercizio assegnato al gestore 1251 – Direzione Presidenza e Segreteria Generale con delega ai Servizi Delegati - per l'anno 2021.

5. La presente determinazione sarà pubblicata in osservanza alle vigenti disposizioni di legge in tema di obblighi di trasparenza da parte delle pubbliche amministrazioni.

FIRMATO

IL DIRETTORE CENTRALE
(Sabina Soldi)

Allegati n. 3