

ACCORDO DI COLLABORAZIONE

COMUNE DI BOLOGNA/ACI

SERVIZIO DI INFOMOBILITA' LOCALE LUCEVERDE

ACCORDO DI COLLABORAZIONE

TRA

Il Comune di Bologna, codice fiscale n. 01232710374, rappresentato dal Direttore del Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture Ing. Cleto Carlini domiciliato, per la funzione esercitata, in Bologna - Piazza Liber Paradisus n.10 e dal Capo Area Sicurezza Urbana Integrata Romano Mignani, domiciliato per la funzione esercitata in Bologna via Enzo Ferrari n. 42

E

L'Automobile Club d'Italia, di seguito ACI, rappresentato in persona del Presidente, Ing. Angelo Sticchi Damiani, elettivamente domiciliato presso la sede dell'ACI in Roma, Via Marsala n. 8

PREMESSO

- che ai sensi del combinato disposto della Legge del 7 marzo 1986 n. 65, dell'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e dell'art. 137 del testo Unico delle norme sulla circolazione stradale, approvato con DPR 15/6/59 n. 393 il Corpo di Polizia Locale, per conto dell'Amministrazione Locale, esercita funzioni di polizia stradale e di vigilanza del traffico nell'ambito del territorio di competenza;
- gli strumenti principali della nuova fase di pianificazione sono il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile approvato dalla Città Metropolitana di Bologna (PUMS) e il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) approvato dal Comune di Bologna con Delibera di Consiglio P.G. 540417/2019, le cui azioni sono finalizzate ad un miglioramento complessivo della qualità della vita di tutti i cittadini con interventi integrati mirati a garantire un'accessibilità sostenibile e diffusa in tutte le aree della città in una logica di incremento del trasporto pubblico e di tutela delle zone a maggior pregio ambientale e architettonico, da attuarsi anche tramite la regolamentazione dell'uso del mezzo privato ed la diversione modale a favore dell'utilizzo del trasporto pubblico;
- il vigente PGTU 2019 attribuisce agli ITS un ruolo fondamentale nella gestione efficiente dei servizi integrati di regolamentazione, controllo, rilascio informazioni e pianificazione della mobilità, perseguendo l'evoluzione del sistema in grado di dialogare verso l'esterno attraverso standard di interoperabilità dei dati e prevedendo la costituzioni di specifici tavoli di lavoro

per favorire l'incontro tra i diversi attori/operatori per garantire la piena fruibilità dei dati che riguardano la mobilità del comune e la pari opportunità di ciascuno operatore di sviluppare liberamente attività di infomobilità.

- che il Comune di Bologna, avvalendosi per l'espletamento delle funzioni di istituto di personale qualificato in materia di traffico e mobilità, è in grado di eseguire un costante monitoraggio ed una continua vigilanza della circolazione stradale e delle relative problematiche con riferimento anche alla intera area metropolitana, aggiornando tempestivamente tutte le piattaforme telematiche attive sia ad uso interno sia ad uso esterno;
- che l'ACI, Ente Pubblico non Economico, privo di finalità di lucro e classificato di alto rilievo ai sensi della legge 20 marzo 1975 n. 70, è Ente istituzionalmente preposto ad attuare nei confronti dell'utenza automobilistica ogni forma di assistenza tecnica, stradale ed informativa, in relazione anche ad attività sviluppate in collaborazione con altre Pubbliche Amministrazioni;
- che per il raggiungimento di questi obiettivi, l'azione dell'ACI si esplica in molteplici direzioni, tra cui particolare rilevanza assumono: l'attività di studio dei problemi connessi allo sviluppo della mobilità ed alla sicurezza stradale; quella di assistenza informativa e multicanale, finalizzata alla funzionalità dei trasporti e alla sicurezza stradale; quella di istruzione automobilistica ed educazione dei conducenti di autoveicoli; quella relativa all'organizzazione di ogni iniziativa o evento utile a promuovere la cultura della sicurezza stradale;
- che per corrispondere alle esigenze dei cittadini e delle Amministrazioni Locali l'ACI, attraverso le proprie strutture dirette e indirette, ha costruito uno specifico servizio denominato "Luceverde", che si pone, nello scenario dell'Infomobilità, come iniziativa innovativa e all'avanguardia a livello nazionale e internazionale, per lo sviluppo di sistemi di informazione su base locale e regionale;
- in forza di quanto previsto dall'art. 15 L. 241/90, è possibile stipulare un Accordo di collaborazione istituzionale tra l'ACI - Automobile Club d'Italia ed il Comune di Bologna, per la realizzazione di un servizio di infomobilità denominato "**Luceverde Infomobilità Bologna**" che consente di far giungere ai cittadini ogni informazione di pubblico interesse ed utile in merito alla mobilità pubblica e privata (al traffico ed alla circolazione stradale);
- che l'ACI ha attualmente in essere rapporti di collaborazione istituzionale in materia di infomobilità con ulteriori Enti Nazionali, Locali e Regionali;
- che in tale ambito l'ACI può mettere a disposizione del Comune di Bologna una piattaforma tecnologica appositamente realizzata ed implementata nel corso degli anni, per l'inserimento e la diffusione dei dati riguardanti informazioni di

mobilità pubblica e privata (eventi di viabilità statici e dinamici) ed informazioni di pubblica utilità (es. elenco postazioni con defibrillatore semiautomatico);

- che le attività espletate da ACI nell'ambito dei suddetti rapporti di collaborazione includono la produzione di specifici notiziari audio e audio-video, a cura di operatori altamente qualificati, nonché la realizzazione e manutenzione dei siti aventi dominio luceverde.it, delle Applicazioni per sistemi operativi iOS e Android "Luceverde", dei profili specifici di Social Network (Pagina Facebook, profilo Twitter e canale YouTube) e la distribuzione dei citati notiziari alle emittenti radio-televisive convenzionate, secondo i palinsesti concordati con le Istituzioni partner;
- l'ACI, grazie alla esperienza maturata dalle proprie Società controllate, intende avviare il servizio "Luceverde Infomobilità Bologna ", favorendo un'azione di integrazione dei servizi che il Comune di Bologna condivide con altri organismi dell'area bolognese, promuovendone i contenuti informativi realizzati attraverso canali web e radiotelevisivi che in tal modo possono essere estesi ai Comuni dell'area metropolitana;
- che il servizio "Luceverde" costituisce un eccellente esempio di collaborazione istituzionale nell'erogazione di servizi di assistenza informativa agli utenti delle reti e dei servizi di trasporto, grazie all'impegno diretto del Comune, attraverso l'interazione operativa dei propri sistemi telematici con i sistemi informativi messi a disposizione da ACI;
- che il Comune di Bologna e l'ACI intendono avviare una partnership istituzionale sull'infomobilità dell'Area bolognese secondo i termini del presente accordo di collaborazione al fine di attivare i servizi "Luceverde" nell'assetto dell'infomobilità del Comune.

TUTTO CIO' PREMESSO

LE PARTI CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

Art. 1

Nel quadro delle rispettive competenze e finalità istituzionali e tenuto conto delle considerazioni in premessa, che formano parte integrante del presente Accordo, le Parti concordano di operare congiuntamente per la massima diffusione dei servizi di Infomobilità del Comune di Bologna, attraverso la distribuzione multicanale di accurate ed esaustive informazioni sul traffico e sul trasporto pubblico, per il miglioramento delle condizioni di mobilità di cittadini e visitatori, nonché per lo sviluppo delle ulteriori iniziative che potranno scaturire dal presente Accordo.

Art. 2

Per le finalità di cui all'Art. 1, il Comune di Bologna e l'ACI si impegnano a collaborare attivando i servizi "Luceverde infomobilità Bologna" che includono l'utilizzo di una specifica piattaforma tecnologica messa a disposizione dall'ACI, idonea alla gestione di eventi di viabilità statici e dinamici.

Art. 3

La piattaforma tecnologica di cui al precedente Articolo 2 sarà utilizzata da personale del Comune di Bologna per sperimentare l'interazione applicativa costituita prevalentemente da procedure automatiche di acquisizione ed aggregazione delle informazioni relative alla mobilità dell'area urbana bolognese, estratte mediante protocolli condivisi e nei formati standard dalla piattaforma Verbatel utilizzata dalla Polizia Municipale di Bologna per veicolare le comunicazioni di servizio.

Tale insieme di informazioni costituirà la fonte informativa ufficiale sullo stato del traffico e dei servizi di mobilità di competenza comunale e territoriale. In accordo con il Comune di Bologna, si prevede il possibile coinvolgimento dei Comuni vicini, in modo da implementare le informazioni di traffico in piattaforma (sia statiche che dinamiche) ed estendere il servizio interoperabile ad un bacino di riferimento per il pendolarismo da/verso la Città Metropolitana di Bologna.

Il Comune di Bologna potrà decidere di avere il coordinamento e la supervisione delle notizie statiche e dinamiche inserite nella piattaforma tecnologica - da parte/per conto - dei Comandi di Polizia Locale dei Comuni limitrofi eventualmente interessati a far parte del sistema "Luceverde infomobilità Bologna".

Art. 4

Per la realizzazione del servizio "Luceverde Infomobilità Bologna" l'ACI si impegna a mettere a disposizione del Comune di Bologna un'idonea piattaforma software ed a formare ed assistere gli operatori designati dal Comune.

Si impegna altresì a realizzare:

- un canale di divulgazione via internet: sito internet e/o collegamento web dove saranno pubblicati tutti gli eventi di "tempo reale" (code, incidenti, eventi atmosferici ecc.) visibili su mappa tramite icone su cui cliccare per avere un maggiore dettaglio. La mappa avrà dimensioni flessibili in funzione delle pagine web su cui verrà pubblicato;
- Servizi broadcast, audio e video, con contenuti informativi sulla mobilità nel Comune di Bologna ed aree adiacenti, secondo il palinsesto concordato con il Comune di Bologna;

- Servizi Social Network, attraverso la diffusione delle notizie di maggior rilievo tramite i canali Twitter, Facebook e Youtube, d'intesa con il Comune di Bologna ed in stretta cooperazione con i canali social già attivi.

Le informazioni raccolte ed i servizi broadcast realizzati (audio e video) saranno resi disponibili a tutti i soggetti firmatari dell'accordo e ad altri soggetti istituzionali, indicati dal Comune di Bologna, per la pubblicazione sui propri canali di informazione (portale, App, emittenti radiotelevisive ecc.).

Art. 5

Le Parti convengono che, in costanza del presente Accordo, non vengono trattati dati personali e che la titolarità dei dati, anonimi e raccolti mediante gli strumenti di rilevazione e monitoraggio spetterà al Comune di Bologna e all'ACI. In coerenza con l'obiettivo della massima divulgazione delle informazioni utili alla sicurezza stradale, ACI si impegna a dare la massima divulgazione alle informazioni ricevute, attraverso le proprie strutture dirette e indirette ed i rispettivi canali e servizi informativi.

Le notizie prodotte da "Luceverde Infomobilità Bologna" verranno distribuite con la dizione **"Servizio realizzato dall'Automobile Club d'Italia in collaborazione con la Polizia Municipale di Bologna"**.

L'ACI potrà, inoltre, distribuire i contenuti realizzati a emittenti radiofoniche e televisive e ad altri soggetti interessati ed in grado di massimizzare la diffusione delle informazioni.

Art. 6

In considerazione della complessità organizzativa necessaria per la completa realizzazione ed attuazione del Progetto, le Parti convengono che il presente Accordo avrà durata di 5 anni decorrenti dalla data di sottoscrizione dello stesso. Alla scadenza del presente Accordo, esso potrà essere rinnovato per un periodo analogo nel caso in cui il Comune di Bologna e l'ACI riconoscano, sulla base dell'esperienza maturata, la validità della collaborazione e delle iniziative intraprese e ritengano opportuno proseguire nello svolgimento del Servizio.

Art. 7

Le Parti concordano sull'obiettivo di prevedere ulteriori sviluppi ed implementazioni dei servizi d'infomobilità (nuovi contenuti, nuovi prodotti editoriali, integrazioni di piattaforme tecnologiche, sistemi di infomobilità, App ecc.) che potranno essere concertati dalle Parti oggetto del presente Accordo e via via implementati, con lo scopo di dare massima utilità alla cittadinanza.

Art. 8

Il presente Accordo viene sottoscritto con firma digitale ai sensi di quanto previsto dall'art.15, comma 2 bis, della L.241/1990, entra in vigore alla data della sua sottoscrizione ed avrà la durata di 5 anni.

Il presente Accordo è sottoposto alla registrazione in caso d'uso.

Per il Comune di Bologna

Il direttore del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

Ing. Cleto Carlini

Il Capo Area Sicurezza Urbana Integrata

Romano Mignani

Per Automobile Club d'Italia

Il Presidente

Angelo Sticchi Damiani