

**DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL COMITATO ESECUTIVO**  
**NELLA RIUNIONE DEL 27 LUGLIO 2021**

**IL COMITATO ESECUTIVO**

“Visto l’articolo 5 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 “Codice dell’Amministrazione Digitale” e smi, che prevede che tutti i pagamenti verso le Pubbliche Amministrazioni siano obbligatoriamente effettuati tramite l’infrastruttura tecnologica PagoPA, messa a disposizione dall’Agenzia per l’Italia Digitale; vista la deliberazione adottata nella seduta del 23 marzo 2021, con la quale è stata stata autorizzata la sottoscrizione del quarto Atto Esecutivo dell’Accordo-quadro stipulato dall’ACI e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili-MIMS, ai fini dell’attuazione delle previsioni del decreto legislativo n. 98/2017 in materia di documento unico di circolazione e di proprietà; tenuto conto che detto Atto Esecutivo è finalizzato a disciplinare in via transitoria, nel quadro delle citate previsioni normative, la collaborazione tra l’Ente ed il Dicastero per la gestione e l’erogazione da parte dell’ACI dei servizi di intermediazione tecnologica verso il sistema PagoPA per conto dello stesso MIMS relativamente alle formalità rientranti nel perimetro del documento unico di circolazione e di proprietà, nelle more della realizzazione da parte del Ministero di un proprio nodo di pagamenti sulla medesima piattaforma PagoPA; vista la nota della Direzione Sistemi Informativi ed Innovazione del 15 luglio 2021, con la quale la stessa sottopone la richiesta del MIMS di avvalersi della collaborazione dell’ACI, nella sua qualità di Intermediario Tecnologico attivo su PagoPA, anche per gli ulteriori pagamenti relativi ad altri servizi e prestazioni di competenza dello stesso MIMS non rientranti nel perimetro del documento unico di circolazione e di proprietà, quali, tra gli altri, le operazioni di collaudo, le revisioni, le immatricolazioni dei veicoli, le patenti di guida, le licenze e le autorizzazioni per autotrasporto di persone e cose, i collaudi e gli accertamenti tecnici su imbarcazioni, le certificazioni di licenze di navigazione, le patenti nautiche; preso atto della proposta formulata dalla Direzione in parola di disciplinare in un unico contesto, secondo quanto concordato con il MIMS, la nuova collaborazione tra l’Ente ed il Dicastero, mediante stipula di un apposito Atto Integrativo del citato quarto Atto Esecutivo; considerato che il nuovo accordo rientra nel perimetro delle collaborazioni di cui all’articolo 15 della legge n. 241/1990 e, ai fini dell’autorizzazione alla stipula e della successiva formalizzazione, risulta supportato da un livello di competenze analogo a quello che sarebbe necessario per la sottoscrizione di un separato ed autonomo accordo di cooperazione; preso atto di quanto rappresentato dalla Direzione medesima in merito alla circostanza che l’accordo integrativo in parola non comporta per ACI ulteriori costi, trattandosi di attività di sviluppo già realizzate e comunque gestite nell’ambito dei piani di attività affidati alla Società *in house*

ACI Informatica SpA ai sensi della vigente Convenzione tra l'Ente e la Società stessa; ritenuto di procedere nel senso proposto, in considerazione dell'economia di impiego dei mezzi giuridici e della speditezza dell'azione amministrativa, allo scopo di fornire in tempi brevi un concreto supporto di collaborazione al MIMS, a fronte degli adempimenti e scadenze di legge cui lo stesso è tenuto; visto lo schema di Atto Integrativo all'uopo predisposto, con decorrenza dalla data di sottoscrizione e scadenza al 30 giugno 2022, salvo rinnovo, in ordine al quale l'Avvocatura ed il *Data Protection Officer* dell'Ente hanno espresso, per quanto di rispettiva competenza, parere favorevole; tenuto conto che lo stesso è conforme alle previsioni in materia di accordi con altre Pubbliche Amministrazioni ai sensi del citato articolo 15 della legge n. 241/1990, di cui al Capo V del vigente "Regolamento di attuazione del sistema ACI di prevenzione della corruzione"; **autorizza**, a parziale modifica ed integrazione della deliberazione del 23 marzo 2021, la sottoscrizione, ai sensi dell'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n.241, di un Atto Integrativo del quarto Atto Esecutivo dell'Accordo-quadro di collaborazione tra l'ACI ed il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di cui in premessa, con decorrenza dalla data di sottoscrizione e scadenza al 30 giugno 2022, salvo rinnovo, in conformità allo schema di atto allegato al verbale della seduta sotto la lett. A), che costituisce parte integrante della presente deliberazione; **conferisce mandato al Presidente**, con facoltà di delega, per la relativa sottoscrizione e per apportare a detto schema le eventuali modifiche e/o integrazioni di carattere formale che dovessero rendersi necessarie ai fini del suo perfezionamento. La Direzione Sistemi Informativi e Innovazione è incaricata di curare gli adempimenti connessi e conseguenti alla presente deliberazione.”.

BOZZA 12-07-2021

ATTO INTEGRATIVO

DELL'ATTO ESECUTIVO N. 4

DELL'ACCORDO QUADRO DI COLLABORAZIONE IN ATTUAZIONE

DEL D. LGS. n. 98/2017 IN MATERIA DI DOCUMENTO UNICO DI

CIRCOLAZIONE E DI PROPRIETA'

tra

**il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili** (di seguito, MIMS), con sede in Roma, Via Giuseppe Caraci n. 36, Codice Fiscale 97532760580, in persona del Direttore Generale della Direzione Generale per la motorizzazione, per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione (di seguito, Direzione Generale MOTS), Ing. Pasquale D'Anzi,

e

**l'Automobile Club d'Italia** (di seguito, ACI), con sede in Roma, Via Marsala n. 8, Codice Fiscale 00493410583, Partita IVA 00907501001, in persona del Presidente Ing. Angelo Sticchi Damiani, di seguito, definite congiuntamente Parti e disgiuntamente Parte.

Premesse

**VISTO** l'Accordo Quadro stipulato il 2 novembre 2018 tra il MIMS e l'ACI, a seguito di autorizzazione del Gabinetto del MIMS con nota n. 34752 del 17 ottobre 2018 e del Consiglio Generale di ACI nella seduta del 30 ottobre 2018, finalizzato, in particolare, all'eliminazione di ogni possibile duplicazione in termini di sistemi, di tecnologie e di apparati hardware e prodotti software, operando anche una ripartizione delle attività in capo alle Parti per filiere omogenee (di seguito, Accordo Quadro);

**PRESO ATTO** che l'Accordo Quadro, ferma restando la responsabilità delle

Parti per i procedimenti amministrativi di rispettiva competenza, prevede di rinviare a specifici Atti Esecutivi la definizione dell'esatto perimetro dei servizi, delle modalità esecutive e delle responsabilità correlate alle attività che le Parti dovranno pariteticamente svolgere, attività da individuarsi anche in relazione ai risultati dello studio e dell'analisi propedeutica effettuata dal Comitato Tecnico Permanente istituito con Decreto Dirigenziale del 25 maggio 2018, n. 186 (di seguito, Comitato Tecnico Permanente);

**CONSIDERATA** l'esigenza rappresentata dal MIMS, e segnatamente dalla

Direzione Generale MOTS, di adottare il sistema PagoPA, a norma dell'articolo 65, comma 2, del d.lgs. 13 dicembre 2017, n. 217, come modificato dall'articolo 1, comma 8, del d.l. 30 dicembre 2019, n. 162, convertito con modificazioni dalla l. 28 febbraio 2020, n. 8, per il pagamento, fra l'altro, dei diritti della motorizzazione, a decorrere dalla data di scadenza,

naturale o posticipata, dell'attuale contratto di concessione dell'incasso e rendicontazione dei pagamenti dei diritti di motorizzazione stipulato con il

Consorzio Postemotori il 19 febbraio 2014 prot. N. RU/837;

**CONSIDERATO** che la predetta esigenza ha carattere transitorio, in attesa

che il MIMS completi la realizzazione del proprio nodo dei pagamenti sulla piattaforma PagoPA;

**CONSIDERATO** che l'ACI ha sviluppato, progettato e realizzato in collaborazione con l'Agenzia per l'Italia Digitale (AgID) il servizio denominato PagoBollo per la gestione dei pagamenti della tassa automobilistica sulla piattaforma PagoPA, come tra l'altro richiamato nella nota AgID prot. 18866 del 6 ottobre 2017;

**CONSIDERATO** altresì che l'ACI, in virtù delle competenze specifiche e del

ruolo assegnatogli dall'AgID nella propria qualità di Intermediario Tecnologico attivo sul sistema PagoPA, è in grado di offrire supporto e assistenza gestionale al MIMS per sopperire alle suddette esigenze transitorie;

**CONSIDERATO** che le Parti, nel contesto e sui presupposti dell'Accordo

Quadro, hanno stipulato il 25/03/2021 l'Atto Esecutivo n. 4 con il quale, nel perimetro dei rispettivi ambiti di competenza istituzionale, hanno individuato, disciplinato ed attuato le soluzioni tecnologiche ed architettoniche a carico di ciascuna Parte per la gestione dei servizi di pagamento dei diritti di motorizzazione relativi alle operazioni ricadenti nell'ambito di applicazione del d.lgs. n. 98/2017, rivolti al MIMS, in linea con i principi propri del Sistema PagoPA, nell'ambito del quale ACI svolge il ruolo di Intermediario Tecnologico grazie alle funzioni di interconnessione già sviluppate con il sistema PagoPA tramite il servizio PagoBollo (di seguito, Atto Esecutivo n. 4);

**CONSIDERATO** che, nell'ambito dei servizi di pagamento di cui al precedente paragrafo, ACI, nella sua qualità di Intermediario Tecnologico attivo sul sistema PagoPA, mette a disposizione del MIMS, per la durata dell'Atto Esecutivo n. 4, l'architettura applicativa e tecnologica, opportunamente adattata alle esigenze della Direzione Generale MOTS, del proprio sistema PagoBollo, servizio completamente integrato con il sistema PagoPA;

**CONSIDERATO** che, per l'attuazione di quanto previsto nei due precedenti paragrafi, ferma restando la qualità del MIMS quale "ente creditore

PagoPA", ACI provvede, in ragione della cooperazione posta in essere con

l'Atto Esecutivo n. 4, alla gestione e all'erogazione dei servizi di intermediazione tecnologica verso il sistema PagoPA per conto del MIMS e, a tale scopo, concede l'utilizzo transitorio e non esclusivo nei confronti del MIMS delle funzionalità tecnologiche sviluppate per i sistemi di interconnessione con il sistema PagoPA;

**CONSIDERATO** che il Dipartimento per Trasporti e la Navigazione ha ritenuto di estendere gradualmente a tutti gli ambiti inerenti ai servizi offerti agli utenti dal MIMS la definizione, l'applicazione e l'utilizzo delle soluzioni tecnologiche ed architettoniche individuate, disciplinate ed attuate dall'Atto Esecutivo n. 4 per la gestione dei pagamenti dei diritti per l'espletamento delle pratiche tecniche della motorizzazione e successivamente l'argomento è stato discusso nel Comitato Tecnico Permanente, come risulta dai relativi resoconti.

Tutto quanto sopra premesso, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente Atto Integrativo, si conviene quanto segue.

**Art. 1 – Estensione dell’Oggetto e dell’ambito operativo dell’Atto**

**Esecutivo n. 4**

1. Le Parti, ad integrazione dell'Atto Esecutivo n. 4, concordano di estendere progressivamente la gestione dei pagamenti dei diritti per l'espletamento delle pratiche tecniche della motorizzazione anche a tutti i settori inerenti ai servizi offerti agli utenti dal MIMS; a titolo esemplificativo e non esaustivo: collaudi, revisioni e immatricolazioni veicoli; patenti di guida; licenze e autorizzazioni per autotrasporto di persone e cose; collaudi e accertamenti tecnici su imbarcazioni;

certificazioni e licenze di navigazione; patenti nautiche, etc..

**Art. 2 – Durata**

1. Il presente Atto Integrativo decorre dalla data della sua sottoscrizione e scade il 30 giugno 2022, con possibilità di rinnovo per volontà espressa per iscritto tra le Parti.
2. Il presente Atto Integrativo è insindibilmente correlato all'Atto Esecutivo n. 4.

**Art. 3 – Disposizioni finali**

1. Eventuali modifiche al presente Atto Integrativo dovranno essere concordate per iscritto tra le Parti.
2. Per quanto non richiamato e rettificato dal presente Atto Integrativo, restano fermi e immutati i contenuti dell'Atto Esecutivo n. 4. Inoltre, per tutto quanto non espressamente previsto dal presente Atto Integrativo, si rimanda integralmente all'Atto Esecutivo n. 4.

Roma,

Per l'ACI

Per il MIMS

Il Direttore Generale

Il Presidente

della Direzione Generale MOTS

Ing. Angelo Sticchi Damiani

Ing. Pasquale D'Anzi

**VINCENZO PENSA**

Firmato il 15/07/2021